

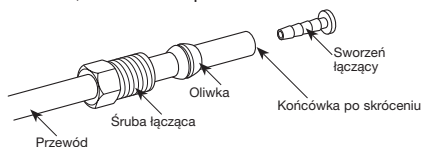
## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

### ⚠️ OSTRZEŻENIE

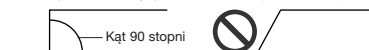
- Po zamontowaniu przewodu hamulcowego do hamulca, dodaniu płynu hamulcowego i odpowietrzeniu należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię w celu sprawdzenia poprawności pracy hamulców i braku wycieków płynu z przewodu lub układu.
- Zestaw przyłączeniowy jest przeznaczony wyłącznie do użytku z SM-BH90. Nie używaj go z żadnym innym typem przewodu hamulcowego, gdyż może to spowodować wyciek oleju.

Model nr	Długość	Kolor
SM-BH90	11,2 mm	Srebrny
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Złoty
YM-BH81	13,2 mm	Srebrny

- Podczas ponownego montażu nie należy powtórnie używać oliwki ani sworznia łączącego. Uszkodzona lub ponownie użyta oliwka albo sworznie łączące mogą nie zapewnić pewnego połączenia przewodu, co może doprowadzić do odłączenia przewodu od zacisków lub dźwigni hamulca. W przypadku odłączenia przewodu istnieje niebezpieczeństwo nagłej utraty możliwości hamowania.



- Obciąć przewód tak, aby odcięty koniec był prostopadły w stosunku do jego długości. Jeśli przewód zostanie obcięty pod kątem, mogą powstać wycieki płynu.



- W przypadku wycieku płynu natychmiast zaprzestać używania hamulców i dokonać odpowiednich napraw. W przypadku kontynuowania jazdy na rowerze pomimo stwierdzenia wycieku płynu hamulce mogą przestać działać.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

### ⚠️ UWAGA

- Podczas cięcia przewodu należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie zranić się.
- Należy skaleczeń podczas montażu oliwki.

### Uwaga

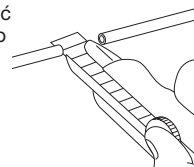
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Pamiętać także o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej dotyczącej hamulca tarczowego.

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	Deore (MTB)
Przewód hamulcowy	SM-BH90-SS
Zacisk hamulcowy	BR-M596
Dźwignia hamulca	BL-M596
Olej mineralny	SM-DB-OIL

## Montaż

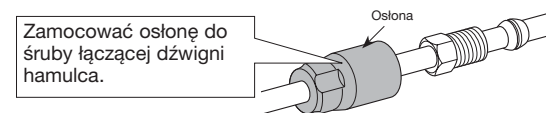
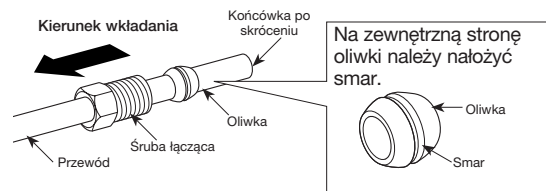
- Do przycięcia przewodu należy użyć skalpela, lub noża introligatorskiego lub podobnego narzędzia.



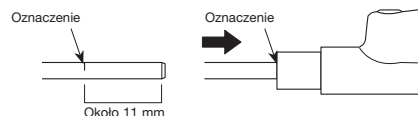
- Z ostrymi narzędziami należy obchodzić się ostrożnie i używać ich właściwie, zgodnie z dostarczonymi wraz z nim instrukcjami.

### 2. < Od strony dźwigni hamulca >

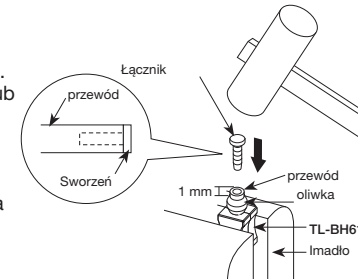
Poprowadzić linkę przez śrubę łączącą i pierścień zaciskowy w sposób przedstawiony na ilustracji.



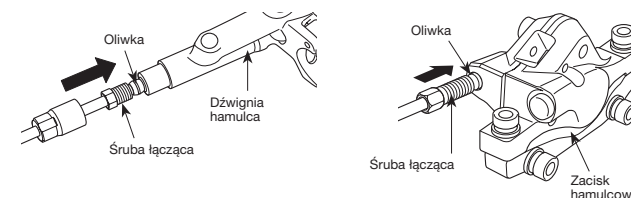
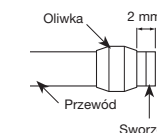
- Aby sprawdzić, czy końce wężyka są dobrze zamocowane do sworzni mocowania wężyka na zacisku i dźwigni hamulca, nanieść wcześniej na wężyk oznaczenia tak, jak to pokazano na ilustracji. Długość wężyka w mocowaniu powinna wynosić ok. 11 mm od końca wężyka.



4. Za pomocą przedmiotu takiego jak igła należy wygładzić wewnętrzną stronę obciętej końcówki linki, a następnie zamontować sworznie łączący. Zamocować przewód do TL-BH61 w sposób przedstawiony na ilustracji i zamocować TL-BH61 w imadło. Następnie za pomocą młotka lub podobnego narzędzia należy wbić sworznie łączący, aż podstawa sworznia dotknie końcówki przewodu. Jeśli końcówka przewodu nie dotyka podstawy sworznia, przewód może się odłączyć lub może nastąpić wyciek płynu.

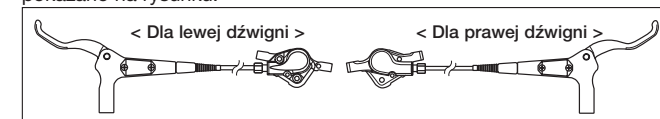


5. Po sprawdzeniu, czy oliwka jest ustawiona w sposób przedstawiony na ilustracji, należy nałożyć smar na gwint śruby połączeniowych, a następnie podłączyć przewód do dźwigni i zacisków hamulca, jak pokazano na ilustracji.



Nie dopuścić do skręcenia przewodu.

Upewnić się, że zaciski i dźwignie znajdują się w położeniach, które pokazano na rysunku.



6. Wcisnąc przewód hamulcowy, należy dokręcać śrubę łączącą.

Moment dokręcania:  
5 - 7 Nm

