

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

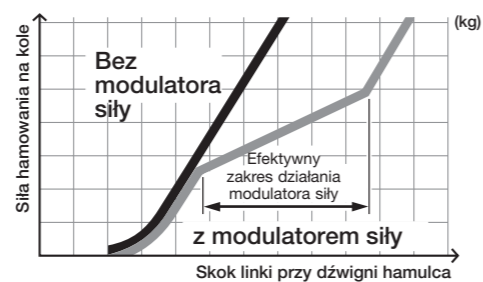
OSTRZEŻENIE - Aby uniknąć poważnych urazów:

- Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli i wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ technika jazdy może być inna na każdym modelu roweru, należy nauczyć się właściwej techniki hamowania (w tym prawidłowego nacisku na dźwignię hamulca i kierowania rowerem) dla swojego roweru. Należy sprawdzić u sprzedawcy i w instrukcji obsługi roweru oraz przećwiczyć technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Hamulce przeznaczone do użycia jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wypadku na rowerze, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na okładziny hamulcowe. Jeżeli jakkolwiek olej lub smar dostanie się na okładziny hamulcowe, należy je wymienić. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Sprawdzić, czy linka hamulca nie jest zardzewiała lub postrzępiona, i natychmiast wymienić linkę, jeśli tak jest. Jeśli te czynności nie zostaną wykonane, hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się.
- Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA - Aby uniknąć poważnych urazów:

Modulator siły jest urządzeniem ułatwiającym hamowanie poprzez zwiększenie skoku linki przy dźwigni hamulca i zachowanie określonego stałego zakresu siły hamowania. Jeśli efektywny zakres działania modulatora siły zostanie przekroczony, skok dźwigni i hamulec będzie nadal działać jak normalny hamulec V-BRAKE (czyli i mocny). W takim przypadku, hamulce mogą działać mocniej niż chcielibyśmy i spowodować zablokowanie koła. Dlatego ważne jest, aby przed użyciem modulatora siły dobrze zrozumieć i wypróbować jego działanie. Modulator siły nie jest wyposażony w funkcję zapobiegającą zablokowaniu koła.

Porównanie skuteczności hamowania



Shimano BR-T780 – Bezpieczeństwo użytkownika

OSTRZEŻENIE - Aby uniknąć poważnych urazów:

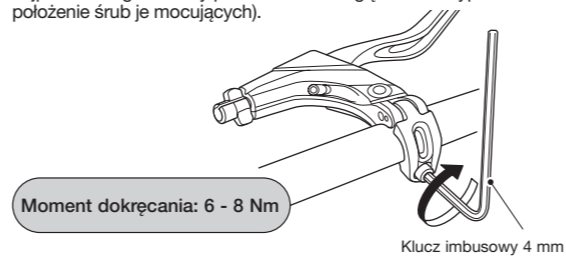
- W przypadku korzystania z dźwigni hamulca BL-T780 (dźwignie hamulcowe trzypalcowe) stosować modulator siły SM-PM70 z hamulcami V-BRAKE. Jeżeli modulator siły nie jest stosowany, podczas naciskania dźwigni hamulca może powstać nadmierna siła hamowania, które może doprowadzić do poważnego wypadku.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji prosimy kierować do sprzedawcy roweru.

UWAGA:

- Optymalną sprawność hamulca można uzyskać w przypadku stosowania zalecanego zestawu hamulca i dźwigni hamulca.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy je wymienić na nowe.
- Różne szczęki hamulcowe mają swoją charakterystykę. Kupując szczęki hamulcowe o szczegóły pytaj w miejscu zakupu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż dźwigni hamulca

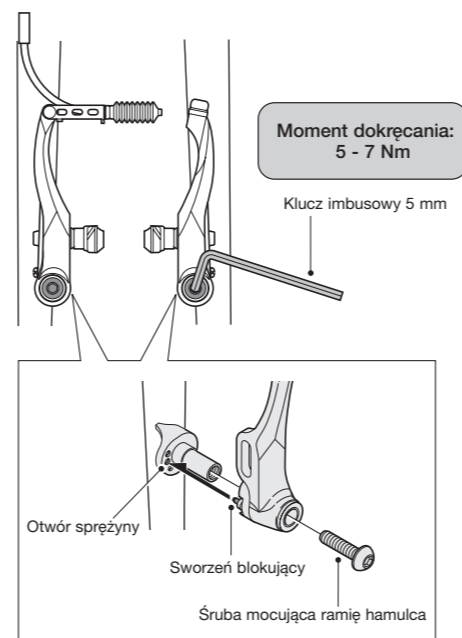
Zamocować dźwignię hamulca jak pokazano na rysunku. (Sprawdzić, czy w czasie pracy dźwignia hamulca nie styka się z dźwignią zmiany przełożeń. Szczegółowe informacje o dźwigni zmiany przełożeń zamieszczono w instrukcji serwisowej. W przypadku niektórych typów koniczone jest zamontowanie najpierw dźwigni zmiany przełożeń - ze względu na nietypowe położenie śrub je mocujących).



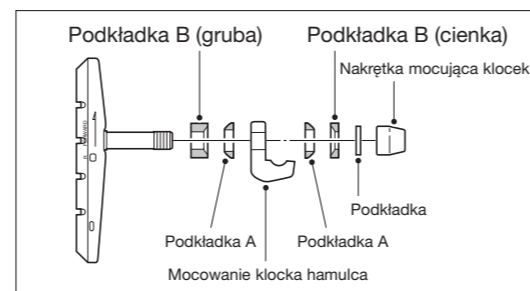
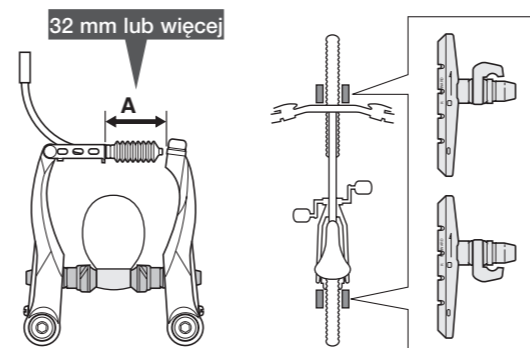
Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych dotyczące momentu dokręcania. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

Montaż hamulca V-BRAKE

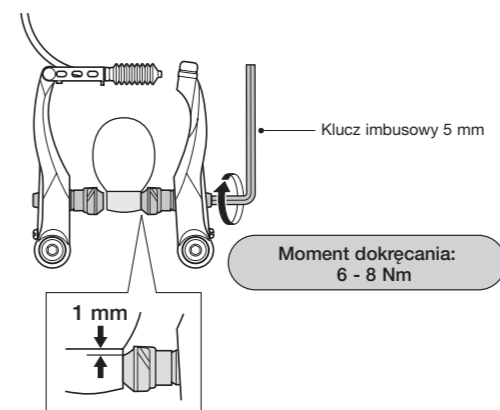
- Włożyć sworznię blokującą ramiona hamulca w środkowy otwór piwotu ramy i następnie za pomocą śruby mocującej przymocować ramiona hamulca do ramy.



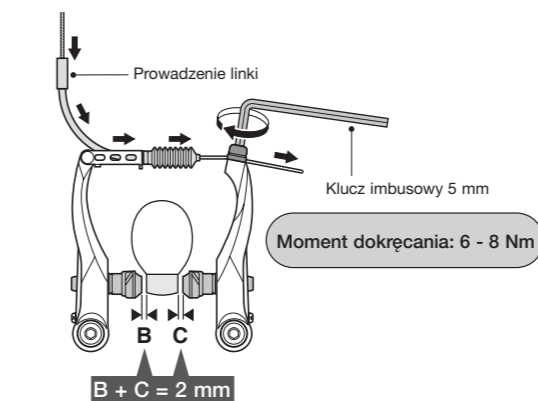
- Dociskając klocek do obręczy, wyregulować odległość klocka, zmieniając podkładkę B (gruba lub cienka), tak by wymiar A wynosił co najmniej 32 mm.



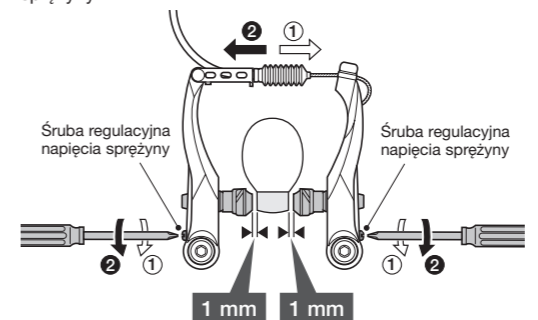
- Dociskając klocek do obręczy dokręcić nakrętkę mocującą klocek.



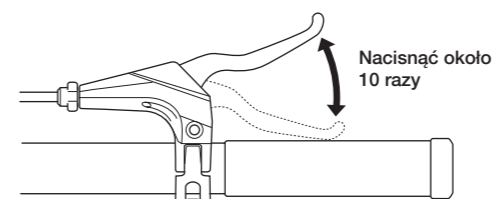
- Przełożyć linkę przez prowadzenie linki i po ustawieniu ostatecznego dystansu między lewym i prawym klockiem a obręczą wynoszącego 2 mm, dokręcić śrubę mocującą linkę.



- Wyregulować dokładnie za pomocą śruby regulacyjnej napięcia sprężyny.

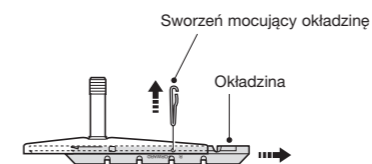


- Nacisnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy po użyciu hamulca odległość między okładzinami jest właściwa.



Wymiana okładzin

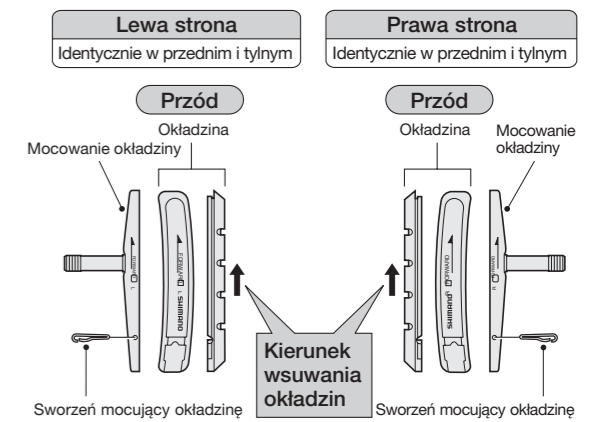
- Wykręcić śrubę mocującą okładzinę i wysunąć okładzinę z rowka, tak aby można była go wyjąć z uchwytu klocka.



* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)

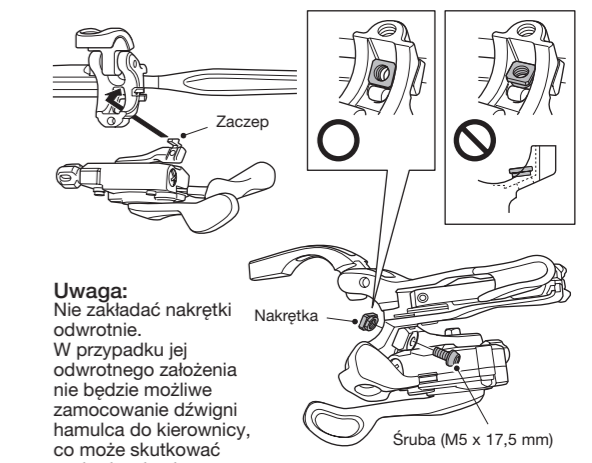
- Występują dwa różne rodzaje okładzin oraz ich mocowań, które należy stosować odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w mocowań okładzin, uważając jednocześnie na właściwy kierunek i położenie otworów sworzni.



- Włożenie sworzni mocującej okładzinę ma kluczowe znaczenie dla zamocowania okładziny w odpowiednim miejscu.

Montaż SL-M780-I i BL-T780

- Użyć klucza imbusowego 2 mm w celu otwarcia obejmę dźwigni hamulca, jak pokazano na ilustracji.
- Włożyć zaczep obejmę dźwigni przerzutki do otworu w obejmie dźwigni hamulca, a następnie nie do końca dokręcić nakrętkę i śrubę mocującą zestaw na kierownicy.



- Za pomocą klucza imbusowego 4 mm przymocować dźwignię przerzutki do dźwigni hamulca.

Moment dokręcania: 3 Nm

- Za pomocą klucza imbusowego 4 mm dokręcić śrubę mocującą obejmę dźwigni hamulca na kierownicy.

Moment dokręcania: 6 - 8 Nm

SI-8K30A-001

Hamulec uniwersalny

Techniczna instrukcja serwisowa

Hamulec uniwersalny

Dzięki zapewnieniu wyjątkowej sprawności hamowania w mokrych warunkach (sterowanie i modulacja), w czasie użytkowania tego systemu sprawność hamowania nie będzie zmieniać się w szerokim spektrum warunków otoczenia.

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	DEORE XT	
Dźwignia hamulca	BL-T780	BL-T780
Hamulec V-BRAKE	BR-T780	BR-T780 z SM-PM70
Linka hamulca		