

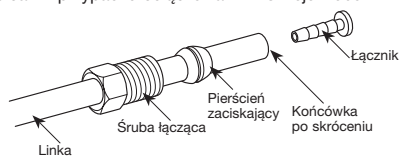
Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠️ OSTRZEŻENIE

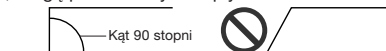
- Po zamontowaniu linki hamulcowej do hamulca, dodaniu płynu hamulcowego i odpowietrzeniu należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię w celu sprawdzenia poprawności pracy hamulców i braku wycieków płynu z linki lub układu.
- Sworzeń łączący jest przeznaczony wyłącznie do użytku z SM-BH90. Nie używaj go z żadnym innym typem linki hamulcowej, gdyż może to spowodować wyciek płynu.

Model nr	Długość	Kolor
SM-BH90	11,2 mm	Srebrny
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Złoty
YM-BH81	13,2 mm	Srebrny

- Podczas ponownego montażu nie należy powtórnie używać pierścienia zaciskającego ani sworznia łączącego. Uszkodzony lub ponownie użyty pierścień zaciskający lub sworzeń łączący mogą nie zapewnić pewnego połączenia linki, co może doprowadzić do odłączenia linki od dźwigni hamulca. W przypadku odłączenia linki istnieje niebezpieczeństwo nagłej utraty możliwości hamowania.



- Obciąć linkę tak, aby odcięty koniec był prostopadły do długości linki. Jeśli linka zostanie obcięta pod kątem, mogą powstać wycieki płynu.



- W przypadku wycieku płynu natychmiast zaprzestać używania hamulców i dokonać odpowiednich napraw. W przypadku kontynuowania jazdy na rowerze pomimo stwierdzenia wycieku płynu hamulce mogą przestać działać.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

⚠️ UWAGA

- Podczas cięcia linki należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Należy unikać obrażeń powodowanych przez pierścień zaciskający.

Uwaga

- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Należy pamiętać o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową instrukcji serwisowych dotyczących BR-M985.

Techniczna instrukcja serwisowa SI-8JA0A-003

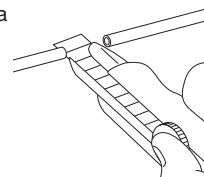
SM-BH90-SB

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Linka hamulcowa	SM-BH90-SB
Zacisk hamulcowy	BR-M985 / M785 / M666
Dźwignia hamulca	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
Olaj mineralny	SM-DB-OIL

Montaż

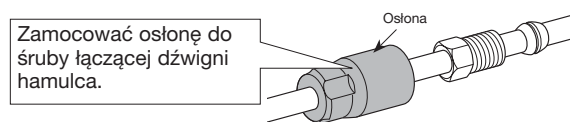
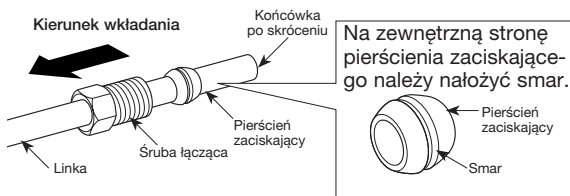
1. Do przycięcia linki należy użyć noża uniwersalnego lub podobnego narzędzia.



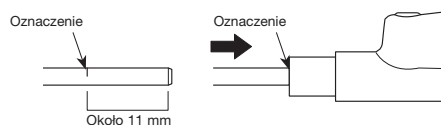
- * Z nożem uniwersalnym należy obchodzić się ostrożnie i używać go właściwie, zgodnie z dostarczonymi wraz z nim instrukcjami.

2. < Przy dźwigni hamulca >

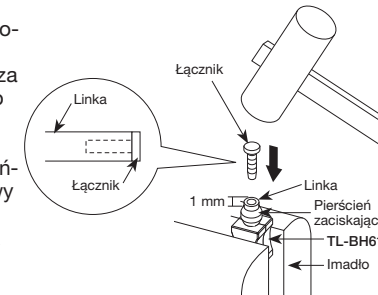
Poprowadzić linkę przez śrubę łączącą i pierścień zaciskowy w sposób przedstawiony na ilustracji.



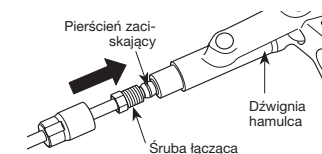
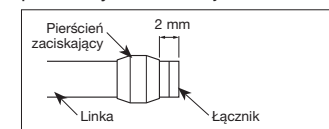
3. W celu sprawdzenia, czy końcówka linki jest poprawnie zamocowana do oparcia linki dźwigni hamulca, należy wcześniej oznakować linkę w sposób pokazany na ilustracji. (Wskazówka: długość linki wewnątrz mocowania powinna wynosić około 11 mm, mierząc od obciążonej końcówki linki).



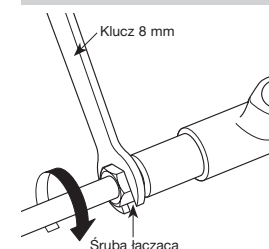
4. Za pomocą przedmiotu takiego jak igła należy wygładzić wewnętrzną stronę obciążonej końcówki linki, a następnie zamontować sworzeń łączący. Zamocować linkę do TL-BH61 w sposób przedstawiony na ilustracji i zamocować TL-BH61 w imadle. Następnie za pomocą młotka lub podobnego narzędzia należy wbić sworzeń łączący, aż podstawa sworznia dotknie końcówki linki. Jeśli końcówka linki nie dotyka podstawy sworznia, linka może się odłączyć lub może nastąpić wyciek płynu.



5. Po sprawdzeniu, czy pierścień zaciskający jest ustawiony w sposób przedstawiony na ilustracji, należy nałożyć smar na gwint śruby łączącej, a następnie podłączyć linkę do dźwigni hamulca w sposób pokazany na ilustracji.



6. Wciskając linkę hamulcową, należy dokręcać śrubę łączącą.

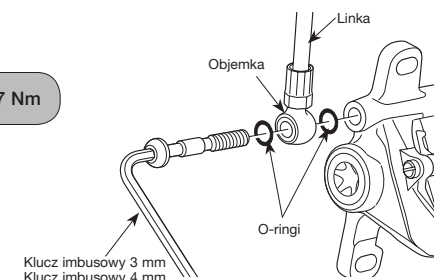


Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

< Przy zacisku >

Sprawdzić, czy O-ringi są umieszczone w rowkach zarówno u góry, jak i u dołu objemki, a następnie zamocować objemkę do zacisków w sposób pokazany na ilustracji. Należy upewnić się, że O-ringi nie wystają z rowków.

O-ring ma nałożony smar.



Moment dokręcania
Moment dokręcania kluczem imbusowym 3 mm: 5 - 7 Nm
Moment dokręcania kluczem imbusowym 4 mm: 8 - 10 Nm

*Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)