

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć poważnych urazów:

- Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania i wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ prowadzenie każdego roweru może być inne, należy nauczyć się właściwej techniki hamowania (w tym nacisk na dźwignię hamulca i charakterystyk kierowania rowerem) dla swojego roweru. Sprawdzić u sprzedawcy oraz w instrukcji obsługi roweru oraz przećwiczyć technikę jazdy i hamowania.
- Mocno dokręcić nakrętki montażowe hamulca szczękowego za pomocą odpowiedniego momentu dokręcania.
 - W przypadku hamulców z nakrętkami użyć nakrętek zabezpieczających z wkładką nylonową (nakrętki samoblokujące).
 - W przypadku hamulców z nakrętkami wpuszczanymi użyć nakrętek wpuszczanych o odpowiedniej długości, które można obrócić min. 6 razy; podczas ponownego montażu na gwinty nakrętek nanieść uszczelniacz (spoiwo blokujące).

Jeśli nakrętki się poluzują i hamulec odpadnie, może zostać wciągnięty w mechanizmy roweru i stać się przyczyną wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku koła przedniego i może spowodować poważne obrażenia.


- Hamulce zaprojektowane do użytku jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na szczęki hamulcowe. Jeżeli jakkolwiek olej lub smar dostanie się na szczęki hamulcowe, należy wymienić szczęki hamulcowe. W przeciwnym razie hamulce mogą nie działać prawidłowo.
- Sprawdzić, czy linka hamulca nie jest zardzewiała lub postrzępiona i natychmiast wymienić linkę, w przypadku stwierdzenia takich objawów. Jeśli te czynności nie zostaną wykonane, hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach. Należy wcześniej zmniejszyć prędkość i delikatniej używać hamulca.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon, istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

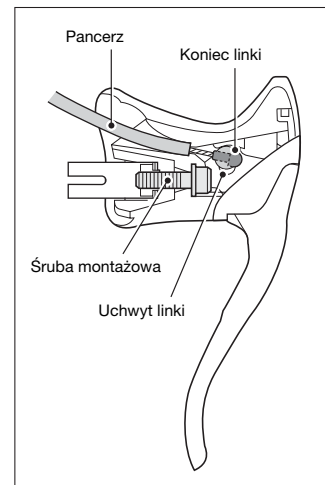
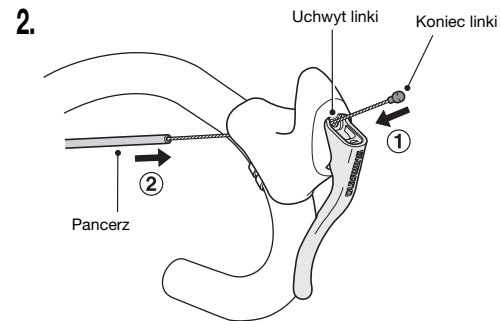
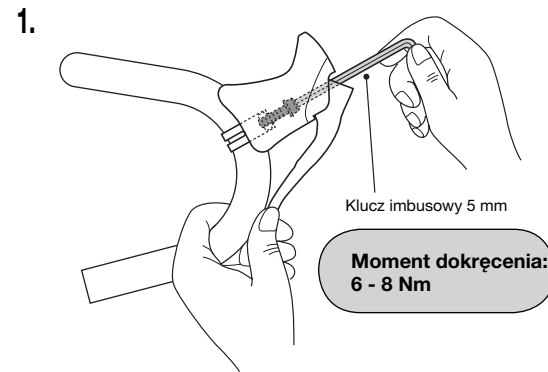
UWAGA:

- Podczas używania okładzin hamulcowych SHIMANO z obręczami ceramicznymi, okładziny będą się zużywały szybciej niż normalnie.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy je wymienić na nowe.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji, prosimy kierować do sprzedawcy roweru.

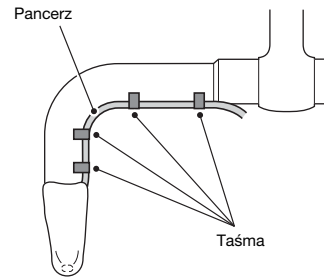
BR-R560**Techniczna instrukcja serwisowa**

Aby osiągnąć najlepsze działanie, zalecamy zastosowanie następującej kombinacji.

Dźwignia hamulca	ST-4500 / BL-R400
Hamulec szczękowy	BR-R560
Linka hamulca	

Montaż dźwigni hamulca

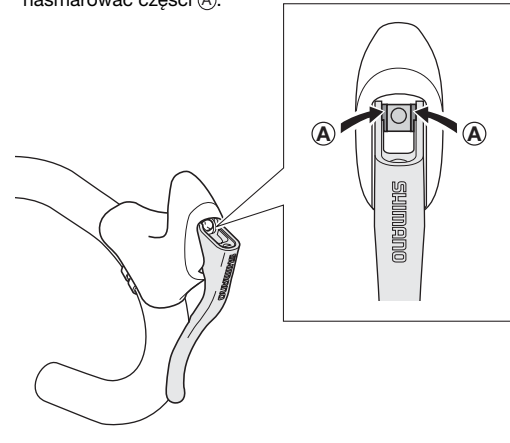
3. Tymczasowo zamocować pancierz do kierownicy np. za pomocą taśmy.



4. Następnie owinąć kierownicę taśmą wykończeniową.

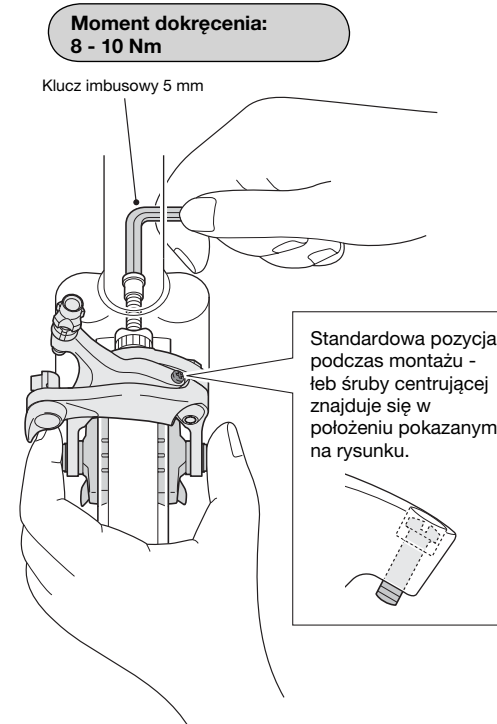
Uwaga:

- Przyciąć linkę do odpowiedniej długości - podczas pełnego obrotu kierownicą w prawo lub w lewo linka nie może być maksymalnie naciągnięta.
- Jeśli po dłuższym używaniu wystąpi piski, nasmarować części (A).

**Montaż hamulca**

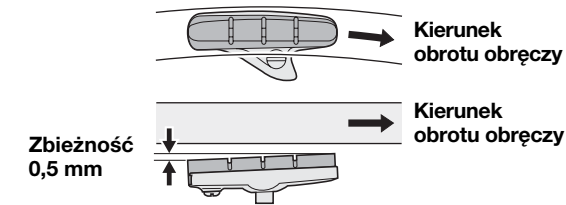
1. Montaż samego hamulca

Ścisnąć szczęki hamulca i osadzić je, gdy okładziny mocno dotykają obręczy

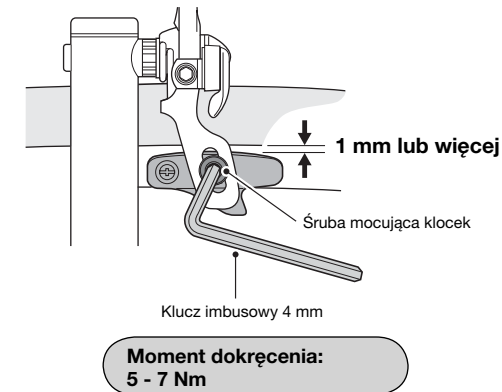


2. Ustawienie klocka hamulcowego

Po wyregulowaniu położenia klocka hamulcowego, gdy okładziny i powierzchnia obręczy są ustawione tak jak na rysunku, dokręcić śrubę mocującą hamulca.

**Uwaga:**

Model BR-R560 pozwala na regulację kąta styczności pomiędzy klockiem a obręczą (zbieżność). Regulacja zbieżności umożliwia uzyskanie płynnej pracy hamulca.



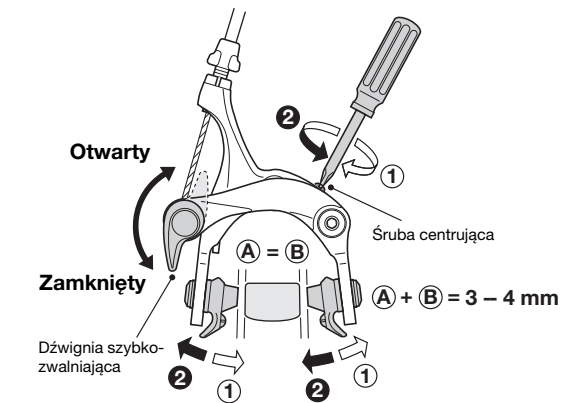
3. Połączenie linki

Ustawić dźwignię szybkozwalniającą w położeniu zamkniętym, a następnie wyregulować odległość klocka (tak jak na poniższym rys.) i zamocować linkę.

Moment dokręcenia śruby linki: 6 - 8 Nm

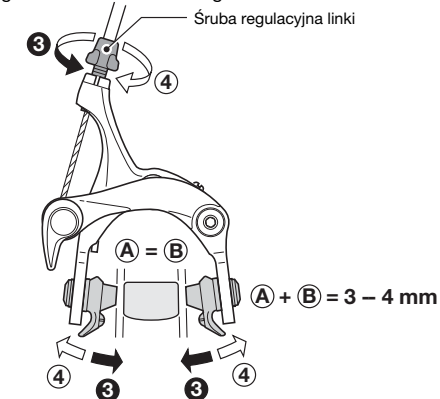
4. Centrowanie klocka hamulcowego

Dokonaj nieznacznej regulacji za pomocą śruby centrującej.



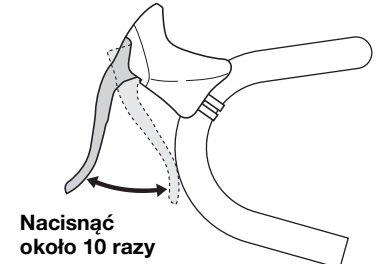
5. Ponowna regulacja odległości klocka hamulcowego

Obrócić śrubę regulacyjną linki, aby ponownie wyregulować odległość klocka hamulcowego.

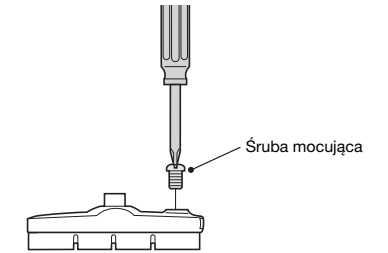


6. Sprawdzić

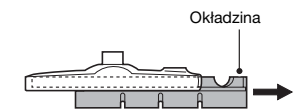
Nacisnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy dystans jest poprawny po użyciu hamulca.

**Wymiana okładzin**

1. Odkręć śrubę mocującą.



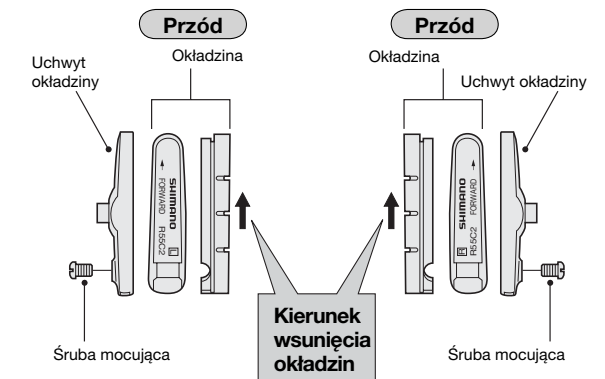
2. Usunąć okładzinę wysuwając ją wzdłuż rowka z uchwytu.



3. Są dwa różne rodzaje okładzin oraz uchwytów, przeznaczone do stosowania odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w uchwytach okładzin, uważając jednocześnie na właściwy kierunek i położenie otworów na śruby.

Lewa strona
Tak samo w przednim i tylnym

Prawa strona
Tak samo w przednim i tylnym



4. Dokręć śrubę mocującą.

Moment dokręcenia: 1 - 1,5 Nm