

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych urazów:
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia rowerzysty. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

- Aby uniknąć poważnych urazów: Podnosząc dźwignię, należy zmniejszyć siłę nacisku na pedały. W przypadku próby wymuszenia działania dźwigni zmiany biegów przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia.

UWAGA:

- Przyłącze kasety CJ-S700 powinno być używane tylko z zębatkami od 18T do 23T. W przypadku używania napinacza łańcucha CT-S500 należy używać specjalnej zębatki CS-S500 18T lub 20T z osłoną łańcucha. Nie należy używać żadnych innych rodzajów zębatek, w przeciwnym razie łańcuch może spaść z zębatek.
- Podczas smarowania łańcucha lub zębatek należy uważać, aby olej nie trafił na miasek gumowy ani na gumową osłonę przyłącza kasety.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

SI-6TV0A-001

SL-S700 CJ-S700

Techniczna instrukcja serwisowa

SHIMANO ALFINE

Przed użyciem należy przeczytać te instrukcje wraz z instrukcjami serwisowymi dotyczącymi piasty SG-S700.

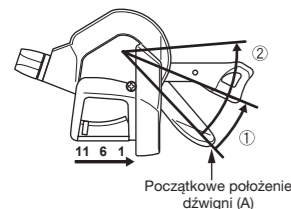
Zmiana biegów przez przesuwanie dźwigni

Mechanizm INSTANT RELEASE umożliwia szybką zmianę biegów, ponieważ napięcie linki jest redukowane natychmiast, po naciśnięciu dźwigni zrzucającej. Dźwignie wyposażone są również w mechanizmy 2-WAY RELEASE oraz MULTI RELEASE, które umożliwiają przesuwanie o dwa biegi na raz przez pociągnięcie albo przez popchnięcie dźwigni.

Zarówno dźwignia (A), jak i dźwignia (B) zawsze wracają do położenia wyjściowego, kiedy zostaną zwolnione po zmianie przełożenia.

Aby zmienić bieg na niższy (dźwignia A)

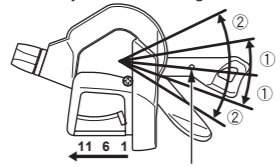
Można zmieniać skok dźwigni tak, aby przesuwać o wybraną ilość biegów, dlatego aby przesuwać biegi jeden po drugim przesunąć dźwignię do położenia (1), a aby przesuwać o dwa biegi na raz, przesunąć dźwignię do położenia (2). W ten sposób można przesuwać maksymalnie o dwa biegi na raz.



Początkowe położenie dźwigni (A)

Aby zmienić bieg na wyższy (dźwignia B)

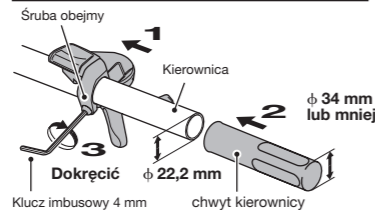
Można zmieniać skok dźwigni tak, aby przesuwać o wybraną ilość biegów, dlatego aby przesuwać biegi jeden po drugim przesunąć dźwignię do położenia (1), a aby przesuwać o dwa biegi na raz, przesunąć dźwignię do położenia (2). W ten sposób można przesuwać maksymalnie o dwa biegi na raz.

Początkowe położenie dźwigni (B)
•2-WAY RELEASE
•MULTI RELEASE

Montaż dźwigni zmiany biegów

Zamontuj dźwignię zmiany biegów w sposób pokazany na ilustracji.

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 34 mm.



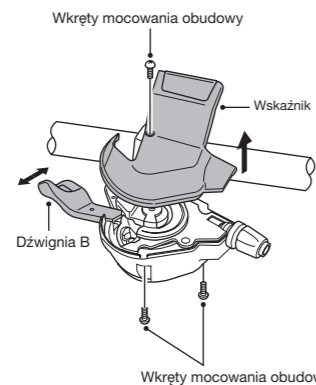
Moment dokręcania: 4,5 - 6,5 Nm

Wymiana i montaż wskaźnika

Demontaż i montaż powinny być wykonywane jedynie podczas usuwania i wymiany wskaźnika.

Demontaż

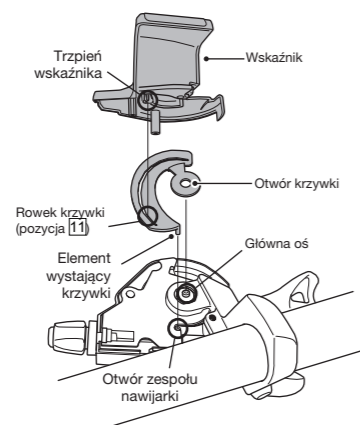
1. Dźwignię B należy uruchomić przynajmniej 10 razy, aby ustawić ją na [1].
2. Wykręcić i wyjąć trzy wkręty mocowania obudowy utrzymujące wskaźnik na miejscu.
3. Usunąć wskaźnik jak pokazano na ilustracji.



Wkręty mocowania obudowy

Montaż

4. Sprawdzić, czy igła na wskaźniku znajduje się po lewej stronie (w pozycji [1]) i zamocować wskaźnik tak, aby był skierowany do przodu. Sprawdzić jednocześnie, czy główna oś została zamocowana w otworze krzywki i czy wystający element krzywki został zamocowany w otworze zespołu nawijarki. Następnie włożyć trzpień wskaźnika wystający z dolnej części zespołu wskaźnika do rowka krzywki.



5. Przymocować wskaźnik za pomocą trzech wkrętów mocowania obudowy.

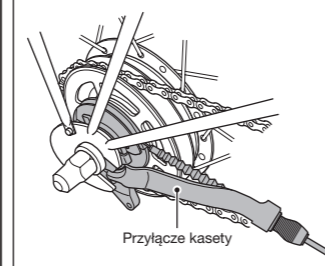
Moment dokręcania:
0,3 - 0,5 Nm

6. Nacisnąć dźwignię A i dźwignię B, sprawdzając ich działanie. Jeśli działają one niepoprawnie, należy ponownie zamontować wskaźnik, zwracając szczególną uwagę na opisaną powyżej czynność 4.

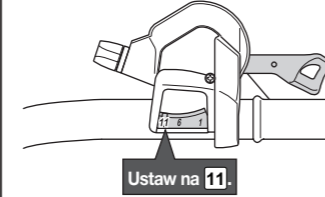
Nie wolno demontować wskaźnika ani zespołu dźwigni zmiany biegów. Ich demontaż może prowadzić do awarii.

Odcłaczenie linki przerzutki podczas wyjmowania tylnego koła z ramy

Podczas wyjmowania tylnego koła z ramy odcłać linkę od przyłącza kasety.

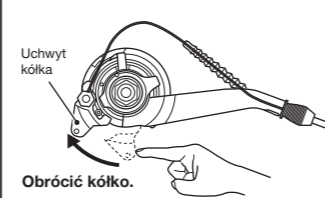


1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na [1].



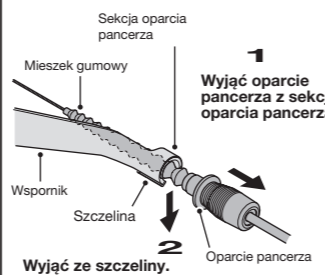
Ustaw na [1].

2. Pociągnąć dźwignię kółka w prawo, aby poluzować linkę wewnętrzną. Kroki 3 i 4 wykonać przy takiej pozycji dźwigni.



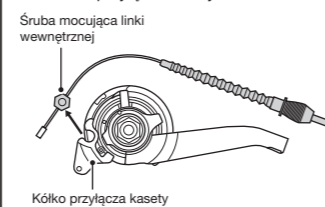
Obrócić kółko.

3. Wyjąć oparcie pancera z sekcji oparcia pancera w przyłączu kasety. Następnie wyjąć linkę wewnętrzną zamocowaną do miasek gumowego ze szczeliny we wspomniku. Należy uważać, aby nie uszkodzić przy tym miasek gumowego.



Wyjąć ze szczeliny.

4. Odkręcić śrubę mocującą linkę wewnętrzną z kółka przyłącza kasety.



Uwaga: W przypadku ponownego użycia linki należy zapoznać się z etapami od 9 do 12 w sekcji "Montaż linki zmiany biegów".

Montaż linki zmiany biegów

Użyj linki zmiany biegów z jednym wewnętrznym bębнем linki.

Linka z jednym bębнем linki wewnętrznej:
OT-SP41/SP40 (średnica 4 mm)

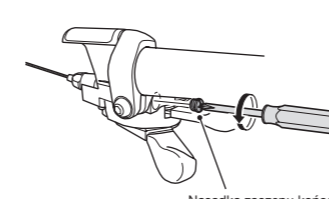
1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na [1].



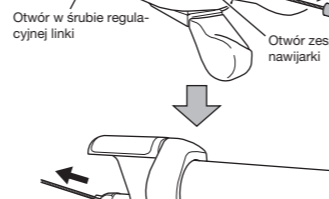
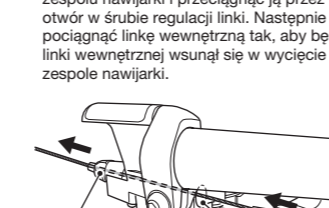
Ustaw na [1].

Strona dźwigni zmiany biegów

2. Odkręcić i wyjąć nasadkę zaczepu końcówki drutu.



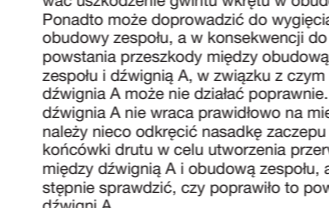
3. Włożyć linkę wewnętrzną w wytłobienie zespołu nawijarki i przeciągnąć ją przez otwór w śrubie regulacji linki. Następnie pociągnąć linkę wewnętrzną tak, aby bęben linki wewnętrznej wsunął się w wycięcie w zespole nawijarki.



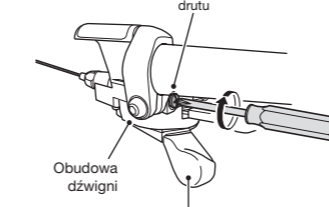
Bębnek linki

Otwór w zespole nawijarki

4. Przykręcić do oporu nasadkę zaczepu końcówki drutu w sposób pokazany na ilustracji. Nadmierne jej dokręcenie może spowodować uszkodzenie gwintu wkrętu w obudowie. Ponadto może doprowadzić do wygięcia obudowy zespołu, a w konsekwencji do powstania przeszkody między obudową zespołu i dźwignią A, w związku z czym dźwignia A może nie działać poprawnie. Jeśli dźwignia A nie wraca prawidłowo na miejsce, należy nieco odkręcić nasadkę zaczepu końcówki drutu w celu utworzenia przerwy między dźwignią A i obudową zespołu, a następnie sprawdzić, czy poprawiło to powrót dźwigni A.



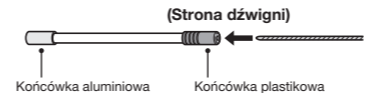
4. Odkręcić śrubę mocującą linkę wewnętrzną z kółka przyłącza kasety.



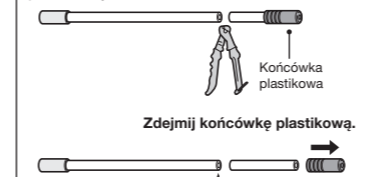
Uwaga: W przypadku ponownego użycia linki należy zapoznać się z etapami od 9 do 12 w sekcji "Montaż linki zmiany biegów".

Moment dokręcania:
0,3 - 0,5 Nm

5. Przepiągnąć linkę wewnętrzną przez pancierz OT-SP41/SP40 (przez koniec z końcówką plastikową).

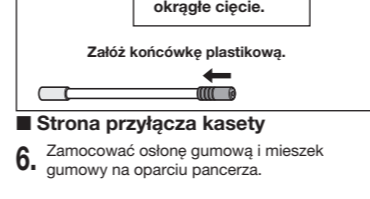


Jeśli konieczne jest obcięcie pancierza, należy to zrobić w pobliżu końcówki plastikowej, gdy jest ona nadal zamocowana. Następnie należy nadać odciętej końcówce idealnie okrągły kształt, po czym założyć końcówkę plastikową.

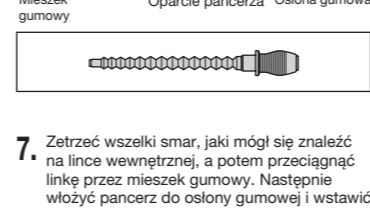


Strona przyłącza kasety

6. Zamocować osłonę gumową i miasek gumowy na oparciu pancera.



7. Zetrzeć wszelki smar, jaki mógł się znaleźć na linie wewnętrznej, a potem przeciągnąć linkę przez miasek gumowy. Następnie włożyć pancierz do osłony gumowej i wstawić go w oparcie pancera.

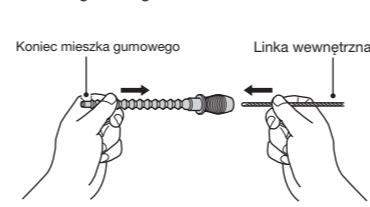


Użyć nowej linki wewnętrznej. Nie używać linki z obcięтым końcem.

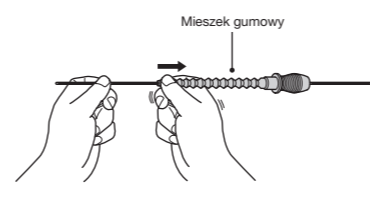
Uważaj na końcówkę linki.



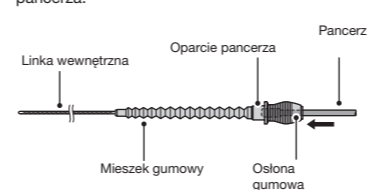
- 1) Trzymając koniec miasek gumowy, włożyć linkę. Należy uważać, aby nie przebić miasek gumowy końcem linki.



- 2) Nasunąć miasek gumowy na linkę.



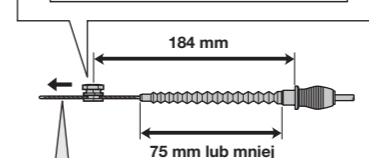
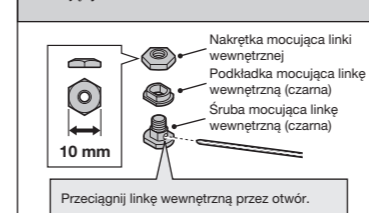
- 3) Wcisnąć pancierz tak, aby dotknął oparcia pancera.



8. Po sprawdzeniu, czy koniec pancierza jest prawidłowo zamocowany w śrubie regulacji linki dźwigni zmiany biegów, założyć śrubę mocującą linkę wewnętrzną na linkę wewnętrzną. Zalecamy użycie specjalnego narzędzia TL-S700 przy mocowaniu śruby mocującej linkę wewnętrzną.

Śruba mocująca linki wewnętrznej

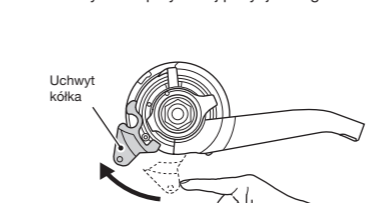
Uwaga: śruba mocująca linkę wewnętrzną jest przeznaczona tylko dla modelu CJ-S700. Nie można używać 7- i 8-krokowych śrub mocujących.



Podczas przykręcania śruby mocującej linkę wewnętrzną naciągnij linkę wewnętrzną.

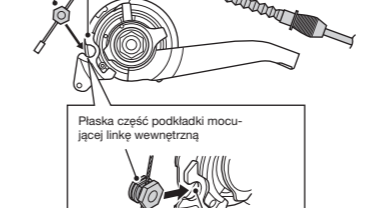
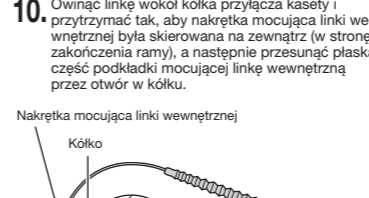
Moment dokręcania: 3,5 - 5,5 Nm

9. Pociągnąć dźwignię kółka w prawo. Kroki 10 i 12 wykonać przy takiej pozycji dźwigni.



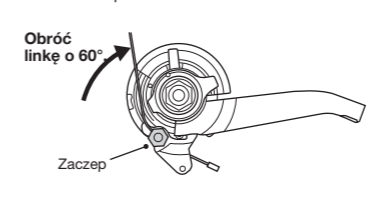
Obrócić kółko.

10. Owinąć linkę wokół kółka przyłącza kasety i przytrzymać tak, aby nakrętka mocująca linkę wewnętrzną była skierowana na zewnątrz (w stronę zakończenia ramy), a następnie przesunąć płaską część podkładki mocującej linkę wewnętrzną przez otwór w kółku.



Otwór w kółku

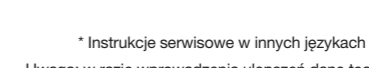
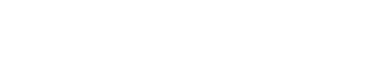
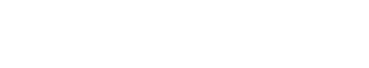
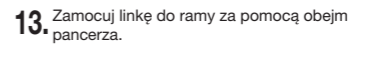
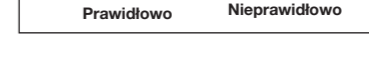
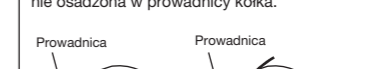
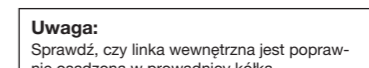
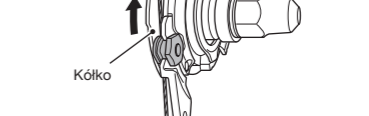
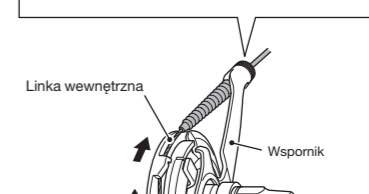
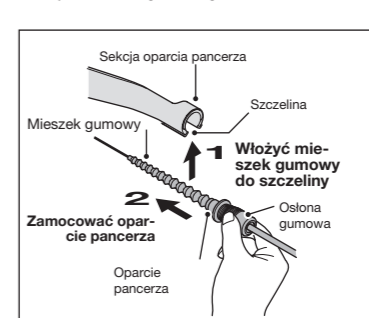
11. Obrócić linkę o 60° w prawo i zamocować ją na zaczepie.



Obróć linkę o 60°

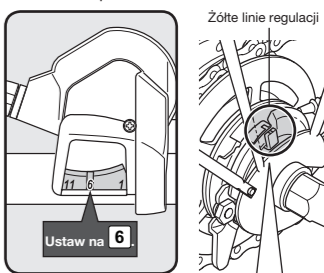


12. Podłączyć linkę wewnętrzną do kółka w sposób pokazany na ilustracji, przeciągnąć część linki z zamocowanym miaskiem gumowym przez szczelinę we wspomniku przyłącza kasety, a następnie poprawnie włożyć oparcie pancera do sekcji oparcia pancera. Uważać, aby nie uszkodzić przy tym miasek gumowego.



Regulacja przyłącza kasety

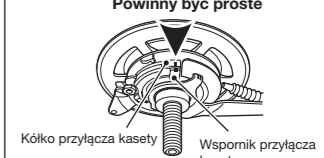
1. Przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia [1] w położenie [6]. Upewnić się, że żółte linie regulacji na wspomniku przyłącza kasety i kółku są do siebie dopasowane.



Żółte linie regulacji na przyłączu kasety znajdują się w dwóch miejscach. Należy użyć linii, które są najlepiej widoczne.

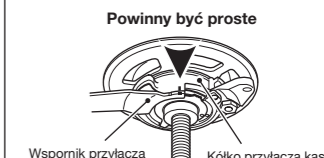
Gdy rower jest postawiony

Powinny być proste

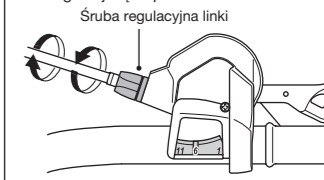


Gdy rower jest odwrócony

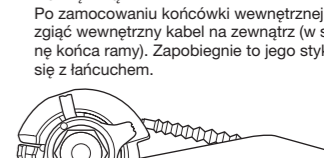
Powinny być proste



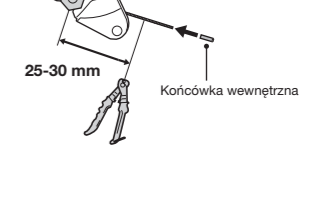
Jeśli żółte linie regulacji nie są dopasowane, należy obrócić śrubę regulacji linki dźwigni przerzutki w celu ich dopasowania. Następnie należy przesunąć dźwignię przerzutki jeszcze raz z położenia [6] w położenie [1] i z powrotem w położenie [6], a potem ponownie wykonać kontrolę, aby upewnić się, że żółte linie regulacji są dopasowane.



Śruba regulacyjna linki



2. Po wyregulowaniu przyłącza kasety odetnij nadmiar linki wewnętrznej i załóż końcówkę wewnętrzną. Po zamocowaniu końcówki wewnętrznej, zgąć wewnętrzny kabel na zewnątrz (w stronę końca ramy). Zapobiegnie to jego stykaniu się z łańcuchem.



25-30 mm



* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)