

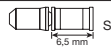
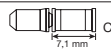
## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

### ⚠ OSTRZEŻENIE

**"Długość okresów międzykonserwacyjnych zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów lub zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".**

• Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.

• Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia zapoznać się z poniższą tabelą. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, połączenie łańcucha będzie za słabe, co może spowodować zerwanie lub spadanie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha
Łańcuch 9-rzędowy o bardzo wąskich ogniwach, np. CN-7701 / CN-HG93	 6,5 mm	Srebrny TL-CN32 / TL-CN27
Łańcuch 8-/7-/6-rzędowy o wąskich ogniwach, np. CN-HG50 / CN-HG40	 7,1 mm	Czarny TL-CN32 / TL-CN27

• Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów zębatek skrócić łańcuch w miejscu innym niż miejsce, gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.

• Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

• Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.

• Używać mechanizmu korbowego współpracującego z łańcuchami 9-biegowymi, w połączeniu z łańcuchami Shimano CN-HG73 i CN-HG53. Jeżeli zastosowany zostanie mechanizm korbowy dostosowany do łańcucha 8-biegowego lub mniej, mogą wystąpić problemy ze zmianą przerzutki przedniej lub może dojść do wypadnięcia sworzni łańcucha, co spowoduje jego przerwanie.

• Należy okresowo sprawdzać moment dokręcania ramion mechanizmu korbowego i pedałów. Po przejechaniu około 100 km (60 mil) należy ponownie sprawdzić momenty dokręcania. Jeśli momenty dokręcania są zbyt małe, ramiona mechanizmu korbowego lub pedały mogą spaść, powodując przewrócenie się roweru i w konsekwencji poważne obrażenia rowerzysty.

• Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.

• Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.

• Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

• Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.

• Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

### ⚠ UWAGA

• Elementy układu napędowego Capreo F800 zostały zaprojektowane z myślą o składakach o małej średnicy koła, przeznaczonych do jazdy na powierzchniach utwardzonych.

W przypadku użycia tych elementów w rowerach przeznaczonych do jazdy na powierzchniach nieutwardzonych lub rowerach z kołami o średnicy większej niż 20 cali mogą one się wygiąć lub ulec uszkodzeniu.

### Uwaga

• Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.

• Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.

• Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.

• W przypadku wyczuca jakiegokolwiek luzu w osi suportu należy wymienić tę oś.

• Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wyjąć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.

• Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.

• Należy okresowo czyścić przerzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).

• Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi.

• Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.

• Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.

• Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.

• Nie należy stosować żadnego smaru do wnętrza piasty, ponieważ może się on wydostać na zewnątrz.

• Zębki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.

• Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębki i łańcuch.

• Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skierona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skierona.

• Do smarowania linki przerzutki stosowany jest smar specjalny. Nie należy stosować smaru DURA-ACE ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia sprawności roboczej przerzutki.

• Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.

• Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.

• Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

• Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

**Szczegółowe informacje na temat montażu tylnej przerzutki i regulacji SIS można znaleźć w Instrukcji serwisowej RD-F800 (Tylna przerzutka).**

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	Capreo
Dźwignia przerzutki	SL-F800
Pancerz	OT-SP41 (SIS-SP41)
Przerzutka tylna	RD-F800
Typ	SS/GS
Mechanizm korbowy	FC-F800
Oś suportu	BB-UN26
Piasta tylna	FH-F700
Biegi	9
Kaseta zębatek	CS-HG70-S
Łańcuch	CN-HG73

## Dane techniczne

### Przerzutka tylna

Symbol modelu	RD-F800	
Typ	SS	GS
Biegi	9	9
Całkowita pojemność	17 zębów lub mniej	17 zębów lub mniej
Największa zębatka	26T	26T
Najmniejsza zębatka	9T	9T
Odpowiedni mechanizm korbowy (kombinacja ilości zębów tarczy)	FC-F800 (45T)	

### Kombinacja zębów kaset zębatek

Typ	Biegi	Nazwa grupy	Kombinacja ilości zębów
CS-HG70-S	9	bc	9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 23, 26T

### Mechanizm korbowy

Symbol modelu	FC-F800
Liczba zębów koronek	45T
Średnica rozstawu śrub	130 mm
Długość ramienia mechanizmu korbowego	170 mm

### Oś suportu

Symbol modelu	BB-UN26			
Długość osi	MM110	LL113	YL117	117,5
Linia łańcucha	46 mm	48,5 mm	50 mm	52,5 mm + t
Szerokość mufy (rozmiar gwintu)	68 mm (1,37 X 24 T.P.I.)			

t: grubość osłony łańcucha

## Czynność zmiany biegu

Niniejsza dźwignia zrzucania wyposażona jest w mechanizm o dwukierunkowym działaniu, który umożliwi zrzucanie przez pociągnięcie albo przez popchnięcie dźwigni. Zarówno dźwignia (A) jak i dźwignia (B) zawsze wracają do położenia wyjściowego, kiedy zostaną puszczone po zmianie przełożeń. W czasie uruchamiania jednej z dźwigni należy zawsze pamiętać, aby jednocześnie obracać ramieniem mechanizmu korbowego.

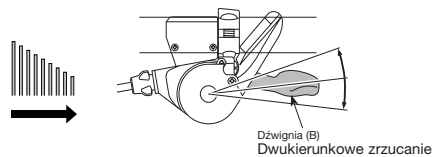
### Aby zmienić z małej koronki na większą (Dźwignia A)

Aby przerzucić tylko 1 bieg, nacisnąć dźwignię (A) do położenia (1). Aby przerzucić o dwa biegi za jednym razem, nacisnąć dźwignię do położenia (2).

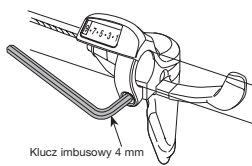


### Aby zmienić z dużej koronki na mniejszą (Dźwignia B)

Nacisnąć dźwignię (B) jeden raz, aby przerzucić jeden bieg z większej na mniejszą koronkę.



## Montaż dźwigni



Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 36 mm.

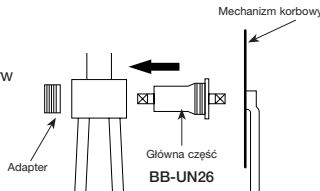
Moment dokręcania:  
5 Nm

- Zamontować dźwignię zmiany biegów w położeniu, w którym nie będzie ona przeszkadzać w korzystaniu z hamulca i zmianie przerzutki przedniej.
- Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

## Montaż osi suportu

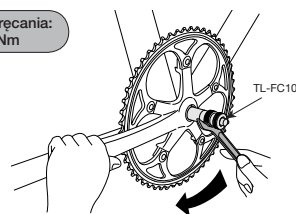
Montować z użyciem narzędzia specjalnego TL-UN74-S. Najpierw zamontować część główną a następnie adapter.

Moment dokręcania:  
50 - 70 Nm



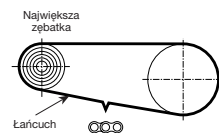
## Montaż mechanizmu korbowego

Moment dokręcania:  
35 - 50 Nm



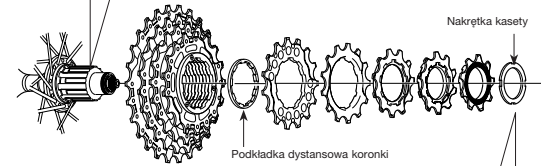
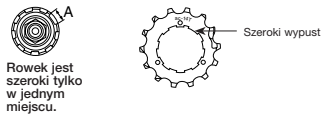
## Długość łańcucha

Dodać dwa ogniwka (z łańcuchem na największej zębatce)



## Montaż kasety zębatek

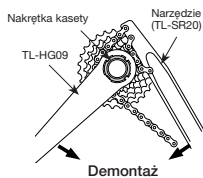
W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie wypęty na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główek piasty, były w jednej linii.



- Do montowania koronek użyć narzędzie specjalne (TL-HG09) do dokręcenia nakrętki kasety.

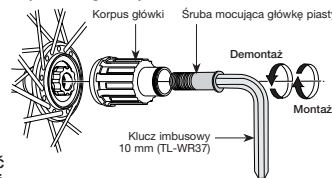
Moment dokręcania:  
30 - 50 Nm

- Do wymiany koronek należy użyć narzędzia specjalnego (TL-HG09) oraz TL-SR20, aby zdjąć nakrętkę kasety.



## Wymiana główki piasty

Po wyjęciu osi piasty należy wykrocić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.



Moment dokręcania:  
35 - 50 Nm

### Uwaga:

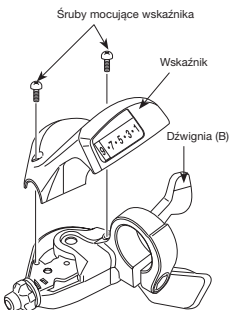
**Nie należy podejmować prób demontażu główki, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.**

## Wymiana wskaźnika

Demontaż i ponowny montaż są dozwolone jedynie podczas wymiany wskaźnika.

1. Wykrocić dwie śruby mocujące wskaźnika.

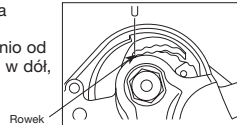
Moment dokręcania:  
0,3 - 0,5 Nm



2. Usunąć wskaźnik jak pokazano na ilustracji.

3. Nacisnąć dźwignię (B) co najmniej osiem razy, aby ustawić dźwignię w najwyższym położeniu.

4. Po upewnieniu się, że wskazówka znajduje się przy lewej krawędzi, zamocować wskaźnik bezpośrednio od góry. Wpychać wskaźnik od góry w dół, aż wyrówna się z rowkiem.

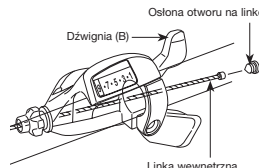


5. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeśli nie działa prawidłowo, ponownie zamontować wskaźnik zwracając szczególną uwagę na kroki 3 i 4.

Nie wolno demontować wskaźnika i mechanizmu dźwigni przerzutki, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie lub niewłaściwą pracę.

## Wymiana linki

Nacisnąć dźwignię (B) 8 razy lub więcej i sprawdzić na wskaźniku, czy dźwignia jest w najwyższym położeniu. Następnie usunąć kapę otworu na linkę i przyłączyć linkę.



Zamontować osłonę otworu na linkę, obracając ją do oporu, jak pokazano na rysunku. Nie obracać jej dalej, ponieważ może dojść do uszkodzenia śruby.

