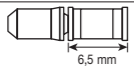
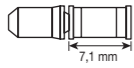


Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia wąskich łańcuchów stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznień wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować rozerwanie lub spadnięcie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznień łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-biegowy, bardzo wąski łańcuch, taki jak CN-7701 / CN-HG93	 6,5 mm Srebrny	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-biegowy wąski łańcuch, taki jak CN-HG50 / CN-HG40	 7,1 mm Czarny	TL-CN32 / TL-CN27

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch; może to spowodować wyrzucenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma pęknięć w ramionach korby. Jeżeli są jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania korby i spadnięcia z roweru.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszały i powodować hałas.
- Przed instalacją osi suportu nałożyć smar na gwintowaną część osi suportu oraz wewnętrznie gwintowaną część miski.
- Dodatkowo, jeżeli działanie pedałów nie wydaje się normalne, dokonać ponownego sprawdzenia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma luzu w złączach lub połączeniach. (BB-FC, FC-PD)
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu, należy wymienić osi suportu.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerezutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerezutkę.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a następnie ponownie je smarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch, w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Co więcej, należy sprawdzić czy dźwignia przerezutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- W celu zapewnienia najlepszego działania, pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

Dźwignia przerezutki	SL-TZ20
Dźwignia przerezutki	SIS
Przerzutka przednia	FD-TZ20 / TZ21
Łańcuch	CN-UG51
Ślizg	SM-SP18

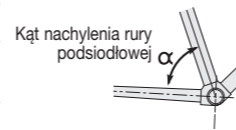
Dane techniczne

Dźwignia przerezutki

Symbol modelu	Biegi	Typ
SL-TZ20	Trzyrzędowa	Dźwignia operowana kciukiem

Przerzutka przednia

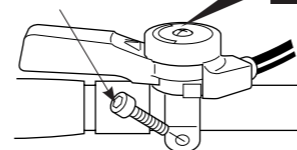
Typ	Dolne prowadzenie linki
Średnica obejmey montażowej przerezutki przedniej	28,6 mm, 31,8 mm
Kąt nachylenia rury podsiodłowej (α)	66° - 69°



Montaż dźwigni zmiany biegów

Moment dokręcania:
2,5 Nm

Śruba mocująca dźwignię

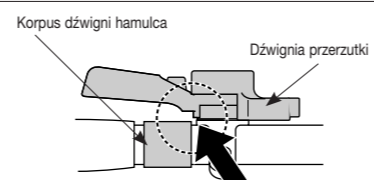


Dźwignia

NIE DEMONTOWAĆ dźwigni zmiany biegów.

UWAGA:

Jeżeli dźwignia zmiany biegów montowana jest nad kierownicą, należy umieścić ją tak, by nie dotykała dźwigni hamulca.

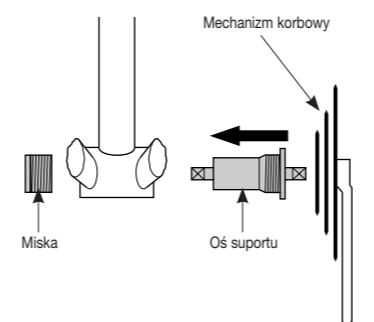


Nie mogą się dotykać.

Montaż osi suportu

Montować z użyciem narzędzia specjalnego TL-UN74-S. Najpierw zamontować część główną a następnie miskę.

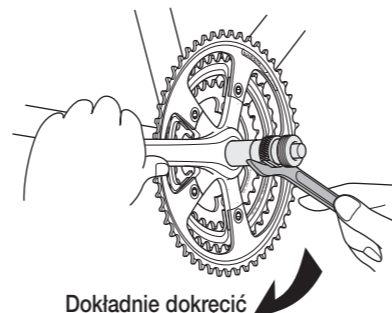
Moment dokręcania:
50 - 70 Nm



Montaż mechanizmu korbowego

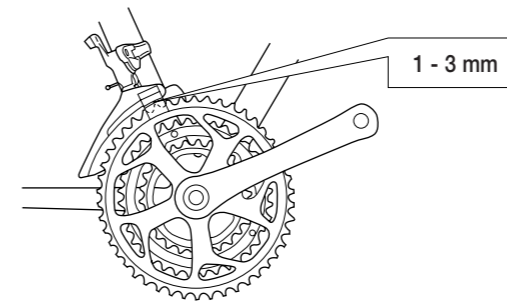
Użyć ściągacza do korb (TL-FC10), aby zamontować mechanizm korbowy.

Moment dokręcania:
35 - 50 Nm

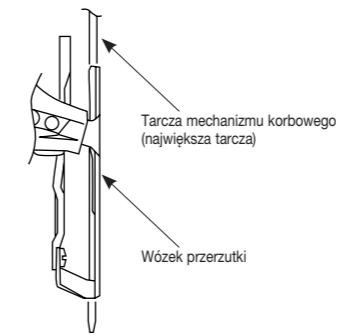


Montaż przerezutki przedniej

- Zamontować tak, aby pozostało 1 - 3 mm luzu w miejscu najbliższego zbliżenia pomiędzy największą tarczą a dolnym brzegiem wózka przerezutki.

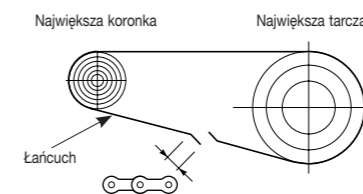


Moment dokręcania:
5 - 7 Nm



Długość łańcucha

Dodać dwa ogniwa (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)

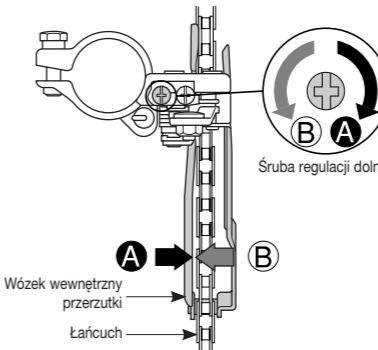


Regulacja

Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.

1. Regulacja dolna

Ustawić tak, aby dystans między wózkiem wewnętrznym przerezutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



- Przeciągając linkę, dokręcić śrubę mocującą 9 mm kluczem, aby zamocować linkę.

Moment dokręcania:
5 - 7 Nm

Wkładanie linki

Włożyć linkę do pancierza przez końcówkę z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.

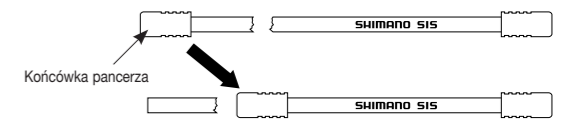


Skracanie pancierza

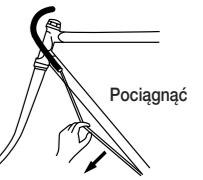
Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



Na obcięty koniec pancierza założyć tą samą końcówkę pancierza.

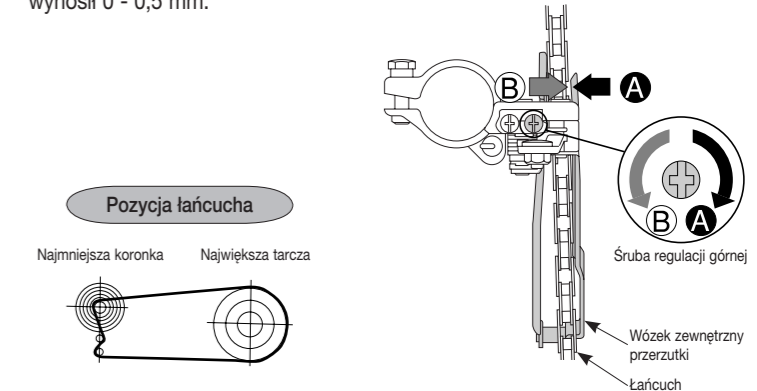


Po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować linkę do przedniej przerezutki, jak pokazano na ilustracji.



3. Regulacja górna

Ustawić tak, aby dystans między wózkiem zewnętrznym przerezutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



4. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania

Po wykonaniu kroków od 1 do 3 przestawić dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę korby.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na dużą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na małą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkiem wewnętrznym przedniej przerezutki na największej tarczy.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkiem zewnętrznym przedniej przerezutki na największej tarczy.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/2 obrotu).