
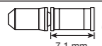


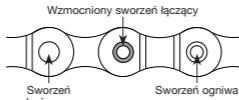
**Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa**

**▲ OSTRZEŻENIE**

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia zapoznać się z poniższą tabelą. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować zerwanie lub spadnięcie łańcucha.

| Łańcuch  | Wzmocniony sworznie łączący   | Wyciskacz łańcucha |
|--|---|--------------------|
| Łańcuch 9-rzędowy o bardzo wąskich ogniwach, np. CN-7701/CN-HG93 |  Srebrny<br>6.5 mm | TL-CN32 / TL-CN27  |
| Łańcuch 8-/7-/6-rzędowy o wąskich ogniwach, np. CN-HG50/CN-HG40  |  Czarny<br>7.1 mm  | TL-CN32 / TL-CN27  |

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów zębatek skrócić łańcuch w miejscu innym niż miejsce, gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.



**Uwaga**

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszać i powodować hałas.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerezutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerezutkę.
- Należy okresowo czyścić przerezutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można dokonać regulacji zmiany biegów, sprawdzić stopień równoległości tylnej części roweru. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie wstrzykiwać jakiegokolwiek smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ środek smary może się wydostać na zewnątrz.
- Zębátky należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębátky i łańcuch.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrócona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerezutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrócona.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerezutki SIS, ze względu na duże opory linek.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia parametrów roboczych wynikających z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

**Techniczna instrukcja serwisowa**

SI-6NVRA-004



W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

| Grupa                                 | Tourney (MEGARANGE)             |                                 | Tourney (SIS)                          |   |
|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|
|                                       | 7 biegów                        | 6 biegów                        | 7 biegów                               | 6 biegów  |
| Biegi                                 | 7 biegów                        | 6 biegów                        | 7 biegów                               | 6 biegów  |
| EZ FIRE Plus (dźwignia zmiany biegów) | Prawa<br>ST-EF40-7R             | ST-EF40-6R                      | ST-EF40-7R                             | ST-EF40-6R                                      |
| Pancierz                              | SIS                             |                                 | SIS                                    |   |
| Przerzutka tylna                      | RD-TX71/<br>RD-TX51/<br>RD-TX31 | RD-TX71/<br>RD-TX51/<br>RD-TX31 | RD-TX71/<br>RD-TX51/<br>RD-TX31        | RD-TX71/RD-TX51/<br>RD-TX31/RD-TZ50/<br>RD-TY18 |
| Wolnobieg                             | MF-TZ31/<br>MF-TZ31-CP          | MF-TZ30/<br>MF-TZ30-CP          | MF-HG37/MF-TZ07/<br>MF-TZ21/MF-TZ21-CP | MF-TZ06/MF-TZ20/<br>MF-TZ20-CP                  |
| Łańcuch                               | CN-UG51                         |                                 | CN-UG51                                |   |
| Ślizg                                 | SM-SP18/SM-BT18                 |                                 | SM-SP18/SM-BT18                        |   |

**Dane techniczne**

**EZ FIRE Plus (dźwignia zmiany biegów)**

| Symbol modelu | ST-EF40-7                 | ST-EF40-6                 |
|---------------|---------------------------|---------------------------|
| Biegi         | 7-biegowa przerezutka SIS | 6-biegowa przerezutka SIS |

**Przerzutka tylna**

| Symbol modelu                        | RD-TX71   | RD-TX51   | RD-TX31   | RD-TZ50 | RD-TY18 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| Typ                                  | Smartcage | Smartcage | Smartcage | GS      | GS SS   |
| Biegi                                | 7 / 6     | 7 / 6     | 7 / 6     | 6       | 6 6     |
| Całkowita pojemność                  | 43T       | 43T       | 43T       | 34T     | 34T 28T |
| Największa koronka                   | 28-34T    | 28-34T    | 28-34T    | 28T     | 28T 28T |
| Najmniejsza koronka                  | 11T       | 11T       | 11T       | 14T     | 14T 14T |
| Różnica zębów w mechanizmie korbowym | 20T       | 20T       | 20T       | 20T     | 20T 13T |

**Kombinacje zębów zestawu koronek**

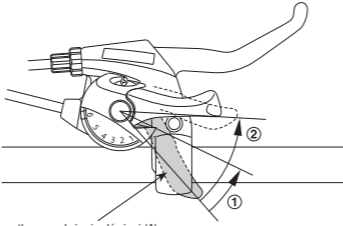
| Biegi                   | 7  | 6  |
|-------------------------|--|--|
| Kombinacja ilości zębów | 14, 16, 18, 20, 22, 24, 34T<br>14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T | 14, 16, 18, 21, 24, 34T<br>14, 16, 18, 21, 24, 28T |

**Czynność zmiany biegu**

Zarówno dźwignia (A), jak i dźwignia (B) zawsze wracają do położenia wyjściowego, kiedy zostaną zwolnione po zmianie przełożenia. W czasie uruchamiania jednej z dźwigni należy zawsze pamiętać, aby jednocześnie obracać ramieniem korby. Dźwigni (A) i (B) nie wolno używać jednocześnie. Jeśli nie można zmienić dużej koronki na mniejszą, należy użyć dźwigni (A).

**Aby zmienić z malej koronki na większą (Dźwignia A)**

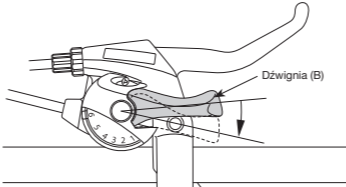
Aby przeczucić tylko 1 bieg, nacisnąć dźwignię (A) do położenia (1). Aby przeczucić o dwa biegi za jednym razem, nacisnąć dźwignię do położenia (2).



Początkowe położenie dźwigni (A)

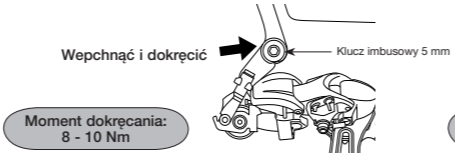
**Aby zmienić z dużej koronki na mniejszą (Dźwignia B)**

Nacisnąć dźwignię (B) jeden raz, aby przeczucić jeden bieg z większej na mniejszą koronkę.



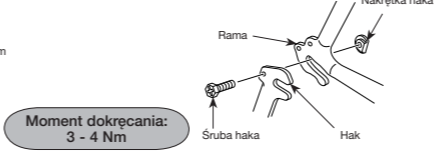
**Montaż tylnej przerezutki**

**Mocowanie na śrubie**



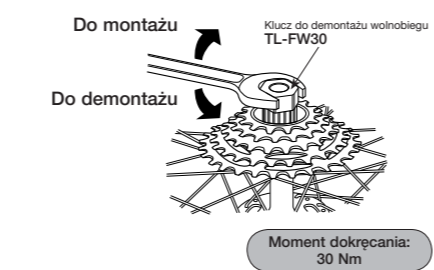
Moment dokręcania: 8 - 10 Nm

**Mocowanie na hak**



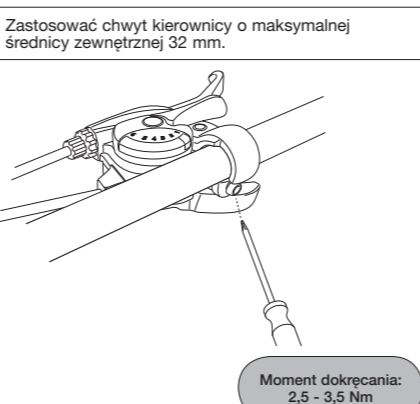
Moment dokręcania: 3 - 4 Nm

**Montaż wolnobiegu**



Moment dokręcania: 30 Nm

**Montaż dźwigni zmiany biegów**

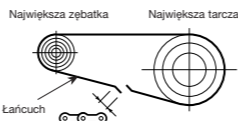


Moment dokręcania: 2.5 - 3,5 Nm

**Długość łańcucha**

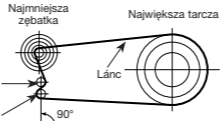
**< GS, Smartcage >**

Dodać dwa ogniwka (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)



**< SS >**

Krążek prowadzący  
Krążek napinający



Prawidłowy kąt z podłożem

**Zabezpieczenie linki i regulacja przełożenia**

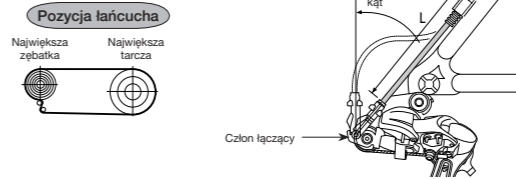
**< RD-TX71 / RD-TX51 >**

Umieścić pancierz tak, aby nie dotykał kosza i błotnika, w przeciwnym wypadku może wystąpić problem z działaniem przerezutki.

Długość pancierza (RD-TX71/RD-TX51) ustawić następująco.

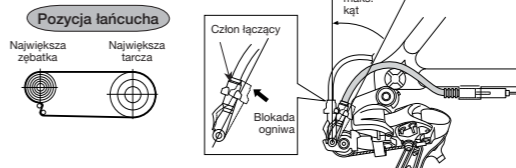
- **Górne prowadzenie pancierza:** (Łańcuch powinien być na największej tarczy i największej koronce.)

Dodać 10 mm do długości pancierza od końca, który jest włożony do uchwytu pancierza, do końca, który włożony jest do ogniwka.

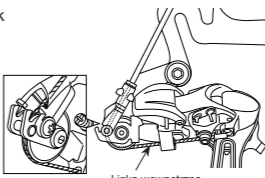


- **Dolne prowadzenie pancierza:** (Łańcuch powinien być na największej tarczy i największej koronce.)

Ustawić długość pancierza tak, aby tworzył łagodny łuk oraz tak, żeby ogniwko zatrzymywało się w miejscu, gdzie istnieje mała szpara pomiędzy ogniwem a jego blokadą.

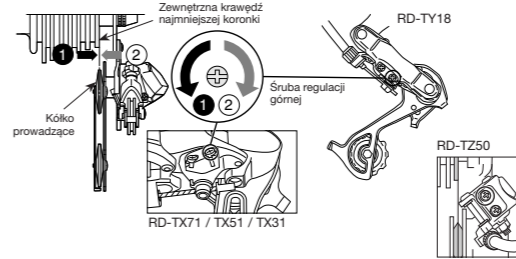


Przyłączyć linkę do przerezutki jak pokazano na rysunku.



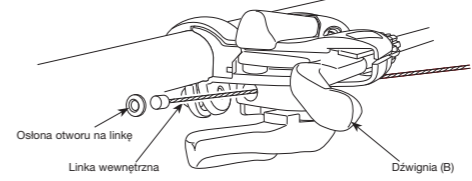
**1. Regulacja górna**

Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajdzie się pod krawędzią zewnętrznej najmniejszej koronki, patrząc od tyłu. Następnie założyć łańcuch.

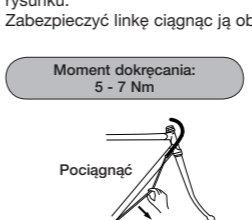


**2. Mocowanie i zabezpieczenie linki**

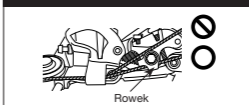
Należy użyć dźwigni (B) przynajmniej sześć razy, a następnie sprawdzić na wskaźniku, czy dźwignia znajduje się w najwyższym położeniu. Następnie usunąć kapek otworu na linkę i przyłączyć linkę.



Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

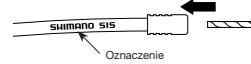


**Uwaga:**  
Upewnić się, że linka jest przymocowana w rowku.



**Wkładanie linki wewnętrznej**

Włożyć linkę wewnętrzną w pancierz od końca z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.

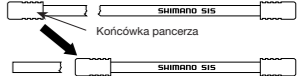


**Skracanie pancierza**

Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

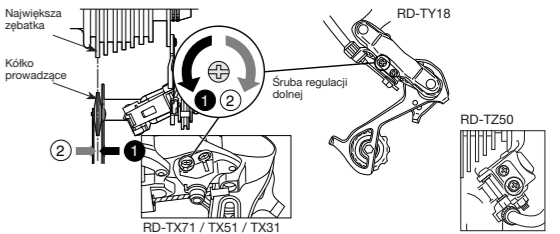


Na obcięty koniec pancierza założyć tę samą końcówkę pancierza.



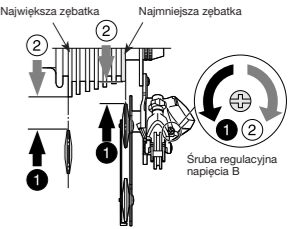
**3. Regulacja dolna**

Obracając mechanizmem korbowym, zmienić bieg na najniższy. Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesunęło się do położenia bezpośrednio pod największą koronką.



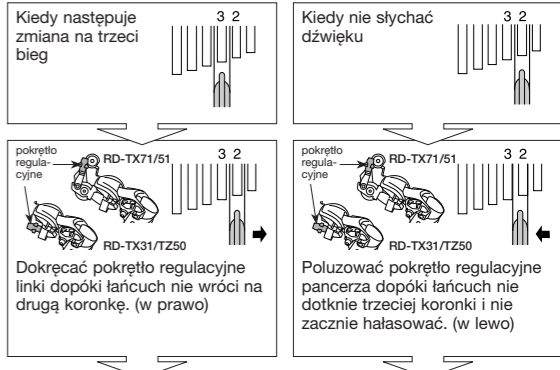
**4. Jak używać śruby regulacyjnej B**

**< RD-TX71 / RD-TX51 / RD-TX31 / RD-TZ50 >**  
Założyć łańcuch na najmniejszą przednią tarczę i największą koronkę tylną i obrócić ramię korby do tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak blisko koronki jak to możliwe, ale tak, aby jej nie dotykała. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyć powyższe czynności, aby sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe.



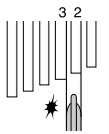
**Regulacja SIS**

Kilka razy poruszyc dźwignią w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię tak, aby skasować luz w dźwigni, obrócić korbę.



**Najlepsze ustawienie**

Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przestawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej koronki i hałasuje.



\* Przeszawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerezuciła łańcuch na drugą koronkę i kiedy została puszczone) i obrócić korbę w prawo. Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej koronki i hałasuje, obracać powoli pokrętkiem regulacyjnym pancierzem dokręcając go dopóki łańcuch nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu kotręgoś z biegów występuje hałas.

W celu zapewnienia najlepszego działania przerezutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.