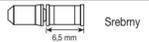
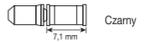


Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia wąskich łańcuchów stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocnione lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować rozerwanie lub spadnięcie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-biegowy, bardzo wąski łańcuch, taki jak CN-7701 / CN-HG93	 Srebrny	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-biegowy wąski łańcuch, taki jak CN-HG50 / CN-HG40	 Czarny	TL-CN32 / TL-CN27

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawkę o łańcuch; może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma pęknięć w ramionach korby. Jeżeli są jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania korby i spadnięcia z roweru.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszać i powodować hałas.
- Przerzutki FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20 NIE są kompatybilne z SIS i nie mogą zostać użyte wraz z SL-RS35-L.
- Przed instalacją osi suportu nałożyć smar na gwintowaną część osi suportu oraz wewnętrzną gwintowaną część miski.
- Dodatkowo, jeżeli działanie pedałów nie wydaje się normalne, dokonać ponownego sprawdzenia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu, należy wymienić oś suportu.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a następnie ponownie je smarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch, w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku gdy kierownica jest skrócona maksymalnie. Co więcej, należy sprawdzić czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrócona.
- Przy użyciu nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizg.
- W celu zapewnienia najlepszego działania, pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6NGFA-004

Przedni system napędowy



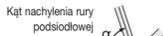
W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

Grupa	Tourney (SIS)		Tourney (Nie SIS)		
	Prawa	7 biegów	6 biegów	7 biegów	6 biegów
Biegi	Lewa	3 biegów	3 biegów	3 biegów	3 biegów
Dźwignia przerzutki	Lewa	SL-RS35-L	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-LN
Pancerz	SIS				
Przerzutka przednia	FD-C051/FD-C050/FD-TY10/ FD-C102/FD-C101-E/FD-TX51/FD-TX50		FD-C051/FD-C050/FD-TZ31/FD-TZ21/ FD-TZ30/FD-TZ20/FD-TX51/FD-TX50		
Mechanizm korbowy	FC-M151		FC-M151		
Oś suportu	BB-UN26		BB-UN26		
Łańcuch	CN-UG51		CN-UG51		
Ślizg	SM-SP18/SM-BT18		SM-SP18/SM-BT18		

Dane techniczne

Dźwignia przerzutki

Symbol modelu	SL-RS35-L	SL-RS25-LN
Biegi	3-biegowa przerzutka SIS	nie SIS



Przerzutka przednia

Symbol modelu	FD-C102	FD-C101-E FD-TX51 FD-TX50	FD-C051 FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31 FD-TZ30	FD-TZ21 FD-TZ20
Montaż przerzutki przedniej średnica obejmij (Dolne prowadzenie linki)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
Montaż przerzutki przedniej średnica obejmij (Dolne prowadzenie linki)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
Kąt nachylenia rury podsiódłowej (α)	66° - 69°	63° - 66° 66° - 69°	63° - 66° 66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°

Mechanizm korbowy

Symbol modelu	FC-M151	FC-M151
Kombinacja zębów tarcz przednich	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Długość ramienia	170 mm	170 mm
Rozmiar gwintu pedału	BC 9/16" x 20 T.P.I. (angielski gwint)	BC 9/16" x 20 T.P.I. (angielski gwint)
Wymiary gwintu osi suportu	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Odpowiednia przerzutka przednia	FD-C102 / C051 / TZ31 / TZ21 / TX51	FD-C101-E / C050 / TY10 / TZ30 / TZ20 / TX50

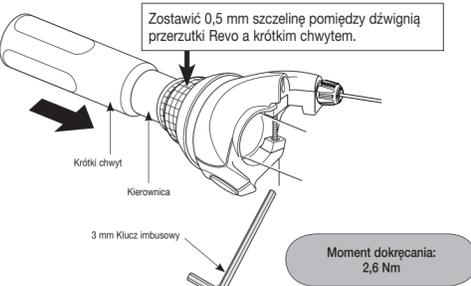
Oś suportu

Typ	Linia łańcucha	Długość osi	Szerokość korpusu	Oznaczenie	Rozmiar gwintu
Trzyzędowy	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC 1,37" X 24 T.P.I.

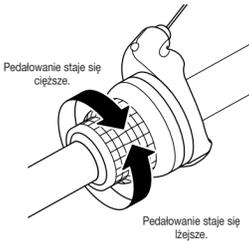
Montaż dźwigni zmiany biegów

Zamocować dźwignię hamulca w położeniu, w którym nie będzie ona utrudniać działania hamulca.

Nie stosować w połączeniu, które utrudnią działanie hamulca.

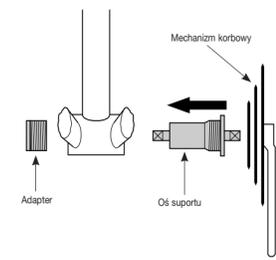


Czynność zmiany biegu



Montaż osi suportu

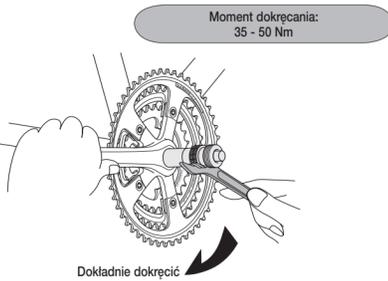
Montować z użyciem narzędzia specjalnego TL-UN74-S. Najpierw zamontować część główną a następnie łącznik.



Moment dokręcenia miski / osi suportu:
50 - 70 Nm
Moment dokręcenia mechanizmu korbowego:
35 - 50 Nm

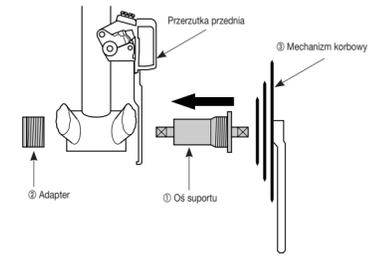
Montaż mechanizmu korbowego

Użyć ściągacza do korb (TL-FC10), aby zamontować mechanizm korbowy.



< FD-C101-E >

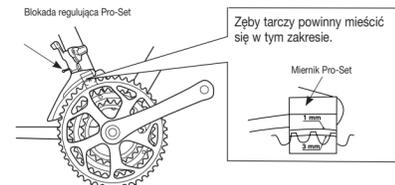
Użyć specjalnych narzędzi (TL-UN65 i TL-UN74-S) do zamocowania osi suportu ① i przerzutki przedniej tak, aby były skierowane tak jak pokazano na rysunku. Zamocować miskę ②, a następnie użyć ściągacza korb (TL-FC10) do zamocowania mechanizmu korbowego.



Montaż przerzutki przedniej

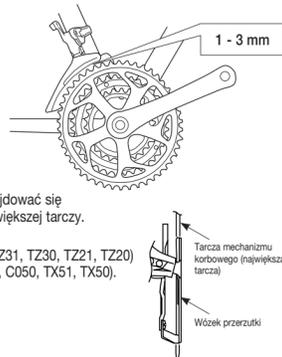
1. < FD-C102/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >

Wyregulować i zamontować przerzutkę przednią, jak pokazano na ilustracji. Nie wolno w tym momencie usuwać blokad regulującej Pro-Set.



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

Zamontować tak, aby pozostało 1 - 3 mm luzu w miejscu największego zbliżenia pomiędzy największą tarczą a dolnym brzegiem wózka przerzutki.

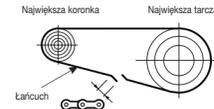


Moment dokręcenia:
5 - 7 Nm

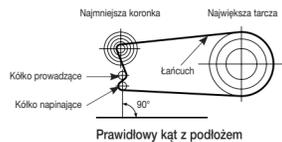
Długość łańcucha

< GS >

Dodać dwa ogniwa (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)



< SS >



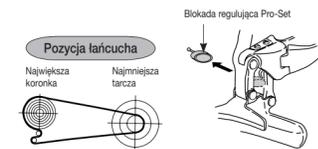
Regulacja

Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.

1. Regulacja dolna

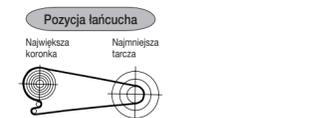
< FD-C102/C101-E/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >

Najpierw zdemontować blokadę regulującą Pro-Set. Następnie ustawić tak, aby dystans między wózkami wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

Ustawić tak, aby dystans między wózkami wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



2. Mocowanie i zabezpieczanie linki

Ciągnąc za linkę, dokręcić śrubę mocującą za pomocą klucza 9 mm (TY10, TZ31, TZ30, TZ21, TZ20) lub klucza imbusowego 5 mm (C102, C051, C050), aby ją zabezpieczyć.

Moment dokręcenia:
5 - 7 Nm

Wkładanie linki

Włożyć linkę do pancierza przez końcówkę z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.

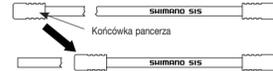


Skracanie pancierza

Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

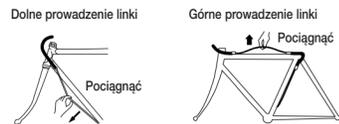


Na obciętym końcu pancierza założyć tą samą końcówkę pancierza.



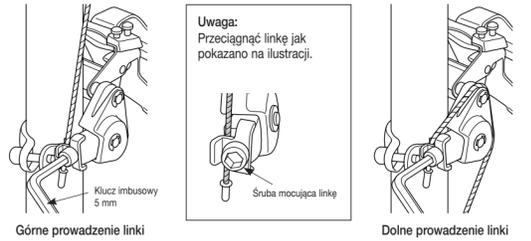
3. Regulacja napięcia linki

Po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować linkę do przedniej przerzutki, jak pokazano na ilustracji.



Obciąć zbędną długość linki i założyć końcówkę linki.

< FD-C051 / C050 / TX51 / TX50 >

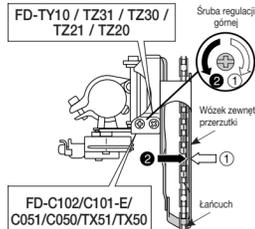
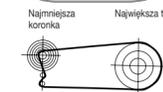


Górne prowadzenie linki

4. Regulacja górna

Ustawić tak, aby dystans między wózkami zewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.

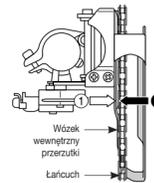
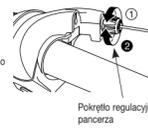
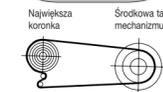
Pozycja łańcucha



5. Regulacja na środkowej tarczy

Ustawić łańcuch na największą koronkę, a następnie przesunąć łańcuch z największej tarczy na pośrednią. Obrócić pokrętko regulacyjne linki tak, aby dystans między wózkami wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.

Pozycja łańcucha



6. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania

Po wykonaniu kroków od 1 do 5 przestawić dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę korby.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na dużą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na małą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkami wewnętrznymi przedniej przerzutki na największej tarczy.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkami zewnętrznymi przedniej przerzutki na największej tarczy.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli w czasie zmiany z największej tarczy średnia tarcza jest pomijana.	Poluzować pokrętko regulacyjne pancierza w lewo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkami wewnętrznymi przerzutki przedniej kiedy następuje zmiana na największą koronkę, a na przedniej przerzutce łańcuch jest na środkowej tarczy.	Dokręcić pokrętko regulacyjne pancierza obracając je w prawo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli trudna jest zmiana z największej tarczy na średnią tarczę.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/2 obrotu).
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/2 obrotu).

* SL-RS35-L

Wymiana linki

1. Poruszyć dźwignię, aby ustawić ją w pozycji dolnej. Następnie użyć śrubokręta lub podobnego narzędzia, aby nacisnąć punkt A i zdjąć osłonę.

2. Wymiana linki poprzez wykonanie kroków ① i ③ przedstawionych na rysunku.

