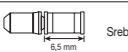
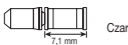


OGólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

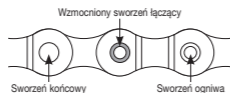
⚠️ OSTRZEŻENIE

„Długie okresy międzykonserwacyjnych jest uzależniona od sposobu użytkowania oraz warunków, w jakich odbywa się jazda. Łańcuch należy czyścić regularnie za pomocą odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować do tego celu rozpuszczalników zasadowych lub kwaśnych, takich jak odrzwiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.”

- Do łączenia wąskich łańcuchów stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować zerwanie lub spadnięcie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-biegowy, bardzo wąski łańcuch, taki jak CN-7701 / CN-HG93	 Srebrny	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-biegowy wąski łańcuch, taki jak CN-HG50 / CN-HG40	 Czarny	TL-CN32 / TL-CN27

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić czy koła są dobrze zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą one wypaść z ramy, czego konsekwencją może być poważne zranienie.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.



Uwaga

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszać i powodować hałas.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przetrztkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przetrztkę.
- Należy okresowo czyścić przetrztkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można dokonać regulacji zmiany biegów, sprawdzić stopień równoległości tylnej części roweru. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i trudne do obracania, należy je nasmarować.
- Nie dawać żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, w przeciwnym razie może się on wydostać.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z koronek, wymienić koronki i łańcuch.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku gdy kierownica jest skrócona maksymalnie. Co więcej, należy sprawdzić czy dźwignia przetrztki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrócona.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przetrztki SIS, ze względu na duże opory linek.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- W celu zapewnienia najlepszego działania, pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6N9RA-004

Napęd tylny

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

Grupa	Tourney (MEGARANGE)		Tourney (SIS)	
	7 biegów	6 biegów	7 biegów	6 biegów
Biegi	7 biegów	6 biegów	7 biegów	6 biegów
Dźwignia przetrztki	Prawa	SL-RS25-7R	SL-RS25-6R	SL-RS25-6R
Pancerz	SIS		SIS	
Przerzutka tylna	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/RD-TX51/ RD-TX31/RD-TZ50/ RD-TY18
Wolnobieg	MF-TZ31/ MF-TZ31-CP	MF-TZ30/ MF-TZ30-CP	MF-HG37/MF-TZ07/ MF-TZ21/MF-TZ21-CP	MF-TZ06/MF-TZ20/ MF-TZ20-CP
Łańcuch	CN-UG51		CN-UG51	
Ślizg	SM-SP18/SM-BT18		SM-SP18/SM-BT18	

Dane techniczne

Dźwignia przetrztki

Symbol modelu	SL-RS25-7	SL-RS25-6
Biegi	7-biegowa przetrztką SIS	6-biegowa przetrztką SIS

Przerzutka tylna

Symbol modelu	RD-TX71	RD-TX51	RD-TX31	RD-TZ50	RD-TY18
Typ	Smartcage	Smartcage	Smartcage	GS	GS SS
Biegi	7 / 6	7 / 6	7 / 6	6	6 6
Całkowita pojemność	43T	43T	43T	34T	34T 28T
Największa koronka	28-34T	28-34T	28-34T	28T	28T 28T
Najmniejsza koronka	11T	11T	11T	14T	14T 14T
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	20T	20T	20T	20T	20T 13T

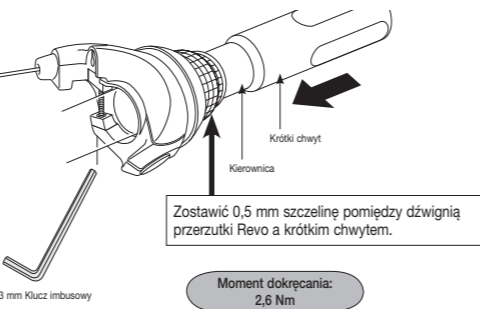
Kombinacje zębów zestawu zębatek

Biegi	7	6
Kombinacja ilości zębów	14, 16, 18, 20, 22, 24, 34T 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T	14, 16, 18, 21, 24, 34T 14, 16, 18, 21, 24, 28T

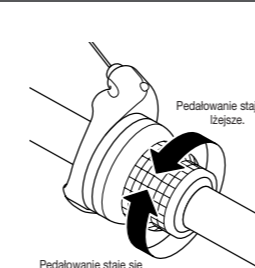
Montaż dźwigni zmiany biegów

Zamocować dźwignię hamulca w położeniu, w którym nie będzie ona utrudniała działania hamulca.

Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

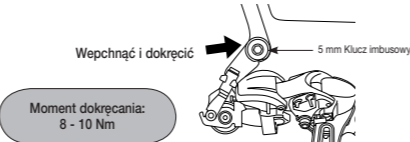


Czynność zmiany biegu

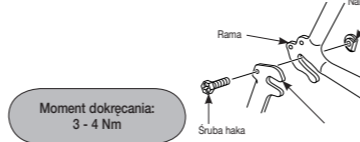


Montaż tylnej przetrztki

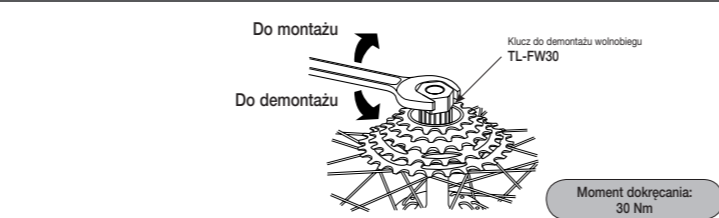
Mocowanie na śrubę



Mocowanie na hak



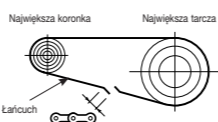
Montaż wolnobiegu



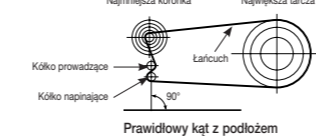
Długość łańcucha

< GS, Smartcage >

Dodać dwa ogniw (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)



< SS >



Zabezpieczanie linki i regulacja przełożenia

< RD-TX71 / RD-TX51 >

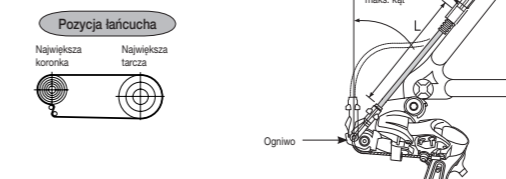
Umieścić pancierz tak, aby nie dotykał kosza i błotnika, w przeciwnym wypadku może wystąpić problem z działaniem przetrztki.

Długość pancierza (RD-TX71/RD-TX51) ustawić następująco.

• Górne prowadzenie pancierza:

(Łańcuch powinien być na największej tarczy i największej koronce.)

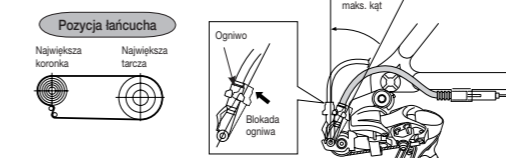
Dodać 10 mm do długości pancierza od końca, który jest włożony do uchwytu pancierza, do końca, który włożony jest do ognia.



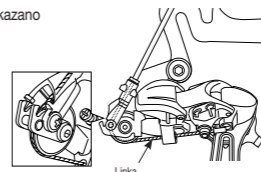
• Dolne prowadzenie pancierza:

(Łańcuch powinien być na największej tarczy i największej koronce.)

Ustawić długość pancierza tak, aby tworzył łagodny łuk oraz tak, żeby ogniw zatrzymało się w miejscu, gdzie istnieje mała szpara pomiędzy ogniwem a jego blokadą.

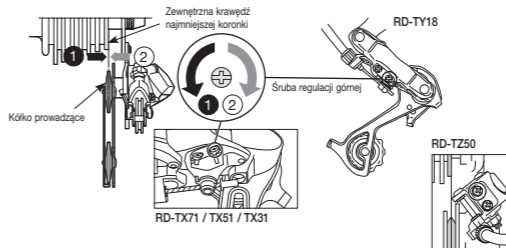


Przyłączyć linkę do przetrztki jak pokazano na rysunku.



1. Regulacja górna

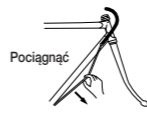
Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajdzie się pod krawędzią zewnętrzną najmniejszej koronki, patrząc od tyłu. Następnie założyć łańcuch.



2. Mocowanie i zabezpieczanie linki

Przyłączyć linkę do tylnej przetrztki i po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować tylną przetrztkę, jak pokazano na rysunku. Zabezpieczyć linkę ciągnąc ją obiegami z siłą 5 - 10 kg.

Moment dokręcenia: 5 - 7 Nm



Wkładanie linki

Włożyć linkę do pancierza przez końcówkę z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.

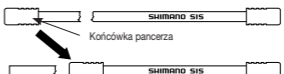


Skracanie pancierza

Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



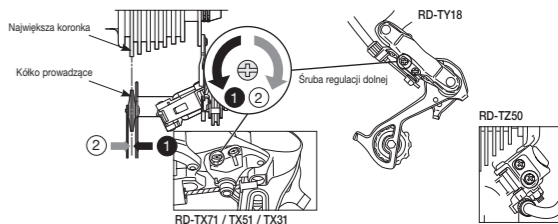
Na obcięty koniec pancierza założyć tą samą końcówkę pancierza.



3. Regulacja dolna

Obracając mechanizmem korbowym, zmienić bieg na niższy.

Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesunęło się do położenia bezpośrednio pod największą koronką.



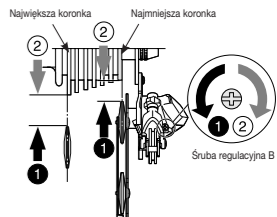
4. Jak używać śruby regulacyjnej B

< RD-TX71 / RD-TX51 / RD-TX31 >

Założyć łańcuch na najmniejszą przednią tarczę i największą koronkę tylną i obrócić ramie mechanizmu korbowego do tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak blisko koronki jak to możliwe, ale tak, aby jej nie dotykało. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyc powyższe czynności, aby sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe.

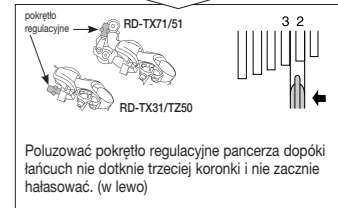
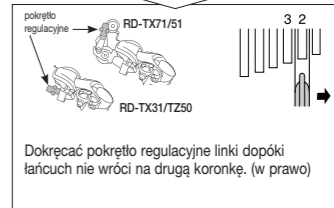
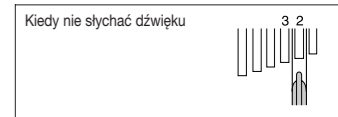
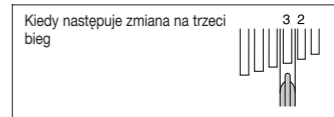
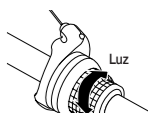
< RD-TZ50 >

W celu uzyskania właściwego przełączania biegów ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy z przodu i na największej koronce z tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną napiecia B tak, aby odległość pomiędzy końcówką wolnobiegu a końcówką kółka prowadzącego wynosiła około 10 mm. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyc powyższe czynności, aby sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe.



Regulacja SIS

Kilka razy poruszyc dźwignię w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię tak, aby skasować luz w dźwigni, obrócić korbą.



Najlepsze ustawienie

Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przestawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej koronki i powoduje hałas.

* Przeszawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przetrzuciła łańcuch na drugą koronkę i kiedy została puszczona) i obrócić korbę w prawo. Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej koronki i generuje hałas, obracać powoli pokręteł regulacyjnym pancierzem dokręcając go dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu któregoś z biegów występuje hałas.

W celu zapewnienia najlepszego działania przetrztki SIS okresowo, należy smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.

Wymiana linki

- Poruszyc dźwignię, aby ustawić ją w pozycji górnej. Następnie użyj śrubokręta lub podobnego narzędzia, aby nacisnąć punkt A i zdjąć osłonę.
- Wymiana linki poprzez wykonanie kroków ① i ③ przedstawionych na rysunku.

