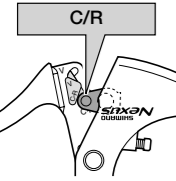
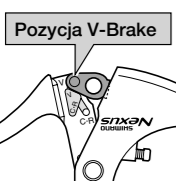


OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych urazów:
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru.** Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę panowania lub wypadek, a w rezultacie - poważne obrażenia. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonaląc technikę jazdy i hamowania.
- Te dźwignie hamulca są wyposażone w mechanizm przełączania trybu w celu zapewnienia ich zgodności z hamulcami Cantilever i hamulcami rolkowymi lub hamulcami V-Brake z modulatorem.

Jeżeli zostanie wybrany niepoprawny tryb, może dojść do zbyt silnego lub zbyt słabego hamowania, co może prowadzić do niebezpiecznego wypadku. Należy pamiętać o wybraniu trybu zgodnego z instrukcjami podanymi w poniższej tabeli.

Pozycja trybu	Odpowiednie hamulce
 <p>C/R</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hamulce Cantilever • Hamulce rolkowe
 <p>Pozycja V-Brake</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hamulce V-BRAKE z modulatorem

Dźwignie hamulca z mechanizmem przełączania trybu należy używać w powyższych kombinacjach. Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

- Aby uniknąć poważnych urazów: Należy pamiętać o konieczności przesuwania dźwigni tylko o jeden bieg i zmniejszenia siły nacisku na pedały podczas zmiany biegów. W przypadku próby wymuszenia działania dźwigni zmiany biegów przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia.

UWAGA:

• Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia parametrów roboczych wynikających z normalnego użytkownika.

**SL-7S20
BL-IM60
BL-IM65
CJ-NX10**

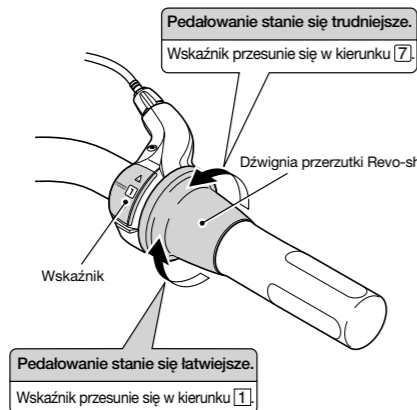
Techniczna instrukcja serwisowa



Przed użyciem należy przeczytać te instrukcje wraz z instrukcjami serwisowymi dotyczącymi piasty Inter-7.

Korzystanie z dźwigni przerzutki Revo-shift

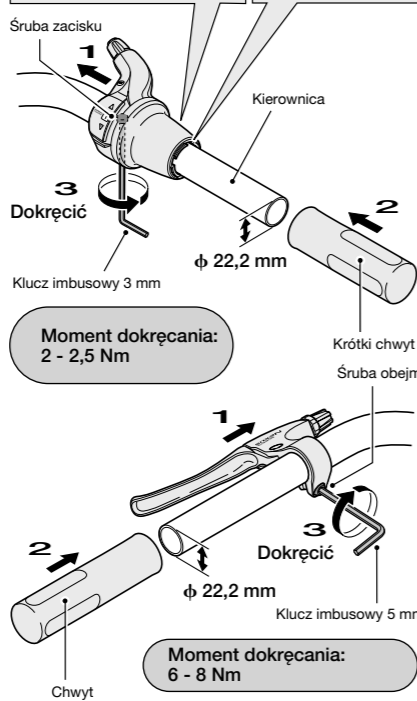
Aby włączyć każdy z siedmiu biegów, należy obrócić dźwignię przerzutki Revo-shift.



Montaż dźwigni

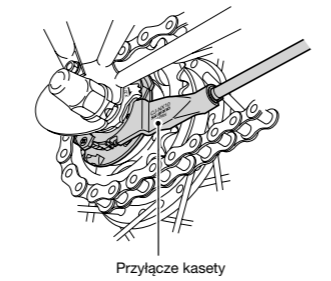
Zamontuj dźwignię w sposób pokazany na ilustracji.

W przypadku korzystania z krótkiego chwytu Shimano prosty odcinek kierownicy powinien mieć długość przynajmniej 166 mm. Dźwignię przerzutki Revo-shift należy przymocować do tego prostego odcinka. Pozostaw 0,5-milimetrową szczelinę pomiędzy dźwignią przerzutki Revo a krótkim chwytym.

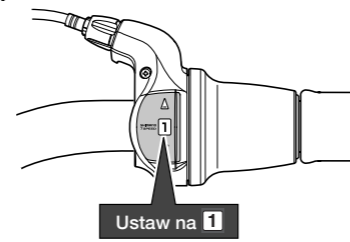


Odlączenie linki przerzutki podczas wyjmowania tylnego koła z ramy

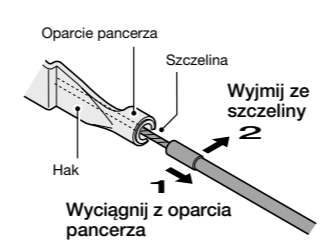
Podczas wyjmowania tylnego koła z ramy odłącz linkę od przyłącza kasety.



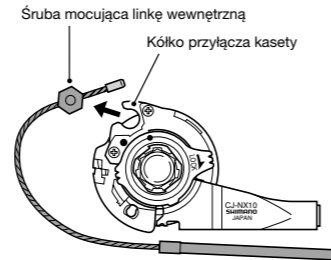
1. Ustaw dźwignię przerzutki Revo-shift na 1.



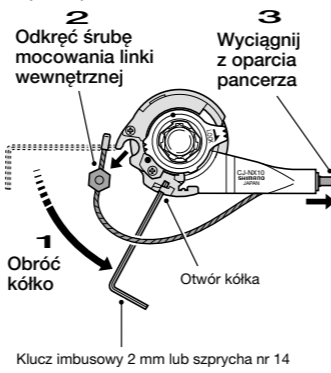
2. Wyjmij pancierz z oparcia pancierza przyłącza kasety, a następnie wyciągnij linkę wewnętrzną ze szczeliny haka.



3. Odkręć śrubę mocującą linki wewnętrzną z krążka przyłącza kasety.



Jeśli podczas wyciągania pancierza z oparcia pancierza przyłącza kasety występują trudności, należy w otwór kółka przyłącza kasety włożyć klucz imbusowy 2 mm lub szprychę nr 14, a następnie obrócić kółko, aby uwolnić linkę wewnętrzną. Następnie należy najpierw odkręcić śrubę mocującą linkę wewnętrzną, po czym wyjąć pancierz z oparcia pancierza.

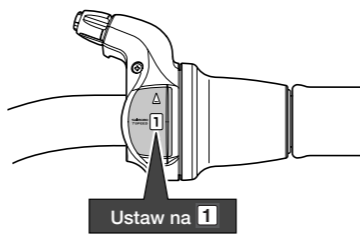


Uwaga: W przypadku ponownego użycia linki należy zapoznać się z etapami od 7 do 9 w sekcji „Montaż linki zmiany biegów”.

Montaż linki zmiany biegów

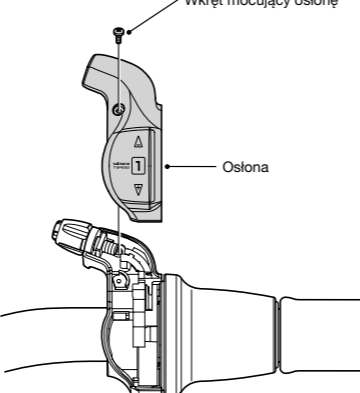
Użyj linki zmiany biegów z jednym wewnętrznym bębniem linki. Linka z jednym wewnętrznym bębniem linki: SIS-SP40/SP41 (średnica 4 mm)

1. Ustaw dźwignię przerzutki Revoshift na 1.

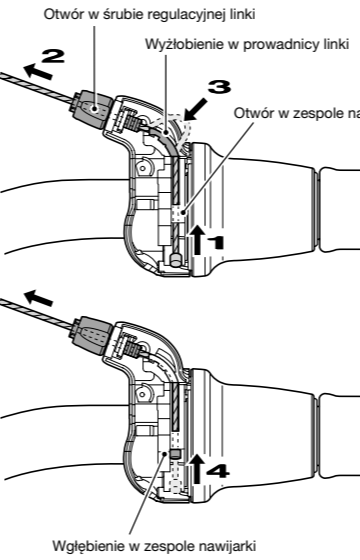


Strona dźwigni przerzutki Revoshift

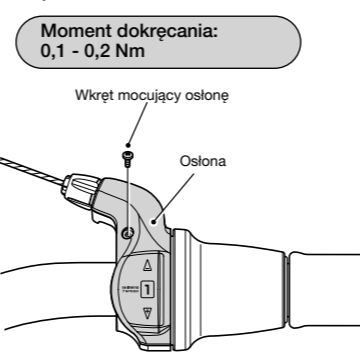
2. Odkręć wkręt mocujący osłonę, a następnie wyjąć osłonę.



3. Przeciągnij linkę wewnętrzną przez otwór zespołu nawijarki i otwór w śrubie regulacji linki. Następnie włożysz linkę wewnętrzną w wyżłobienie prowadnicy linki i przeciągnij linkę wewnętrzną tak, aby bęben linki wewnętrznego wszedł we wgłębienie w zespole nawijarki.

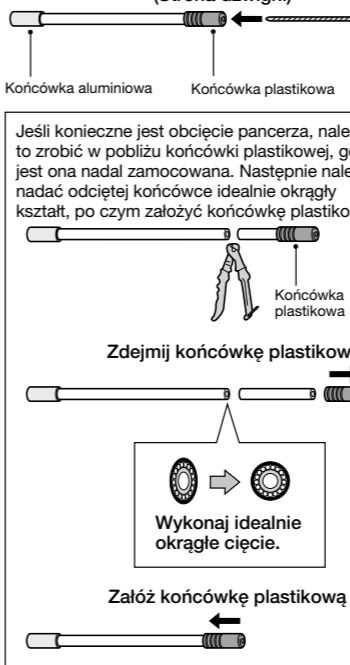


4. Załóż osłonę i dokręć wkręt mocujący osłonę.



5. Przeciągnij linkę wewnętrzną przez pancierz SIS-SP40/SP41 (przez koniec z końcówką plastikową).

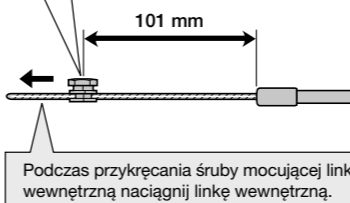
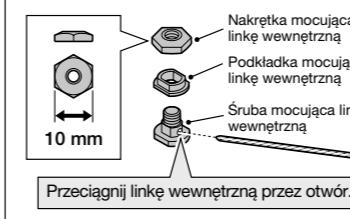
(Strona dźwigni)



Strona przyłącza kasety

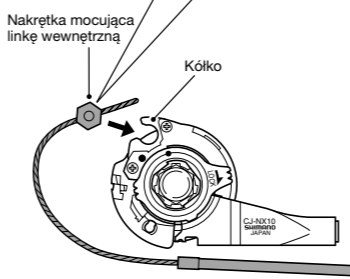
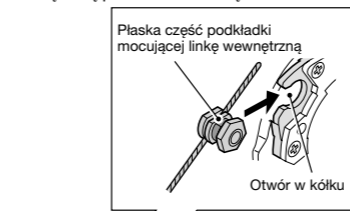
6. Po sprawdzeniu, czy koniec pancierza jest prawidłowo zamocowany w śrubie regulacji linki dźwigni przerzutki Revoshift, załóż śrubę mocującą linkę wewnętrzną na linkę wewnętrzną.

Śruba mocująca linkę wewnętrzną
Uwaga: Tej śruby mocującej linkę wewnętrzną nie należy używać w połączeniu z przyłączem kasety CJ-4S30.

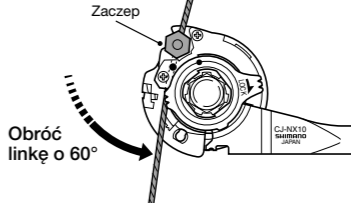


Moment dokręcania: 3,5 - 5,5 Nm

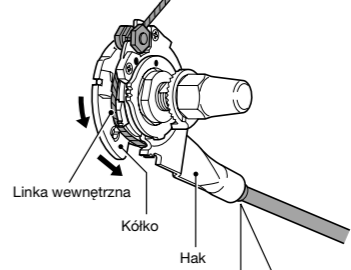
7. Owiń linkę wokół kółka przyłącza kasety i przytrzymaj tak, aby nakrętka mocująca linki wewnętrzną była skierowana na zewnątrz (w stronę zakończenia widełek), a następnie przesunij płaską część podkładki mocującej linkę wewnętrzną przez otwór w krążku.



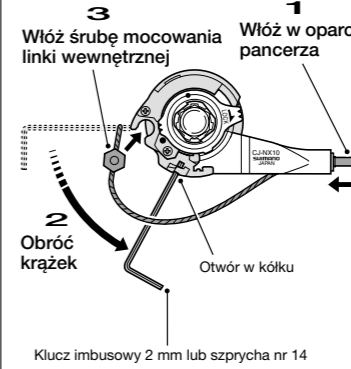
8. Obróć linkę o 60° w lewo i zamocuj ją na zaczepie.



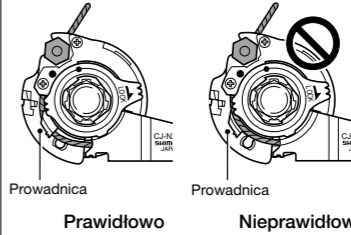
9. Podłącz linkę wewnętrzną do kółka w sposób pokazany na ilustracji, przeciągnij linkę przez szczelinę we wsporniku przyłącza kasety, a następnie poprawnie włóż koniec pancierza w oparcie pancierza.



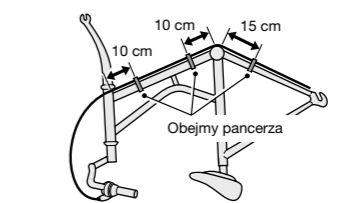
Jeśli łatwiej jest najpierw włożyć pancierz w oparcie pancierza, w pierwszej kolejności należy włożyć klucz imbusowy 2 mm lub szprychę nr 14 do otworu w krążku przyłącza kasety, po czym obrócić krążek tak, aby śruba mocująca linkę wewnętrzną weszła w otwór w kółku.



Uwaga: Sprawdź, czy linka wewnętrzną jest poprawnie osadzona w prowadnicy krążka.

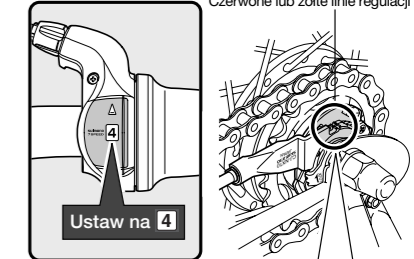


10. Zamocuj linkę do ramy za pomocą obejm pancierza.

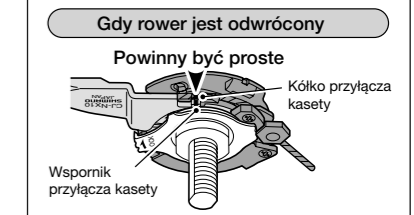
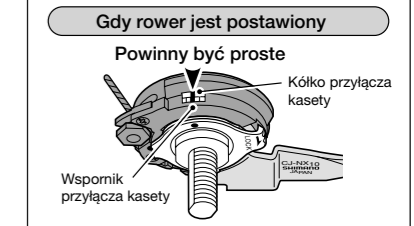


Regulacja przyłącza kasety

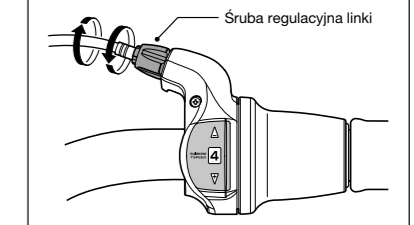
1. Przesunąć dźwignię przerzutki Revoshift z położenia 1 w położenie 4. Upewnij się, że czerwone lub żółte linie regulacji na wsporniku przyłącza kasety i kółku są do siebie dopasowane.



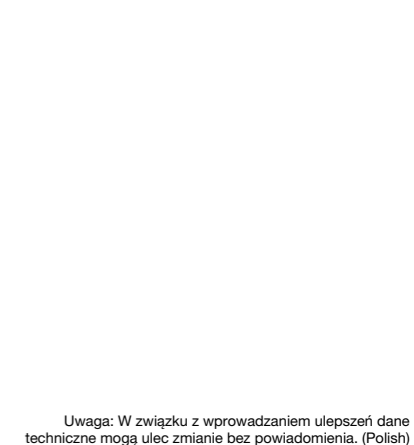
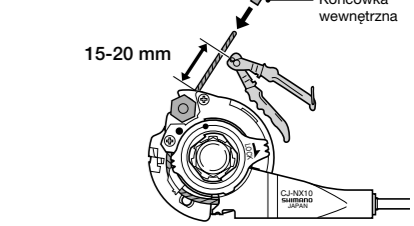
Czerwone lub żółte linie regulacji na przyłączu kasety znajdują się w dwóch miejscach. Należy użyć linii, które są najlepiej widoczne.



Jeśli czerwone lub żółte linie regulacji nie są dopasowane, obróć śrubę regulacji linki dźwigni przerzutki Revoshift w celu ich dopasowania. Następnie należy przesunąć dźwignię przerzutki Revo jeszcze raz z położenia 4 w położenie 1 i z powrotem w położenie 4, a następnie ponownie wykonać kontrolę, aby się upewnić, że czerwone lub żółte linie regulacji są dopasowane.



2. Po wyregulowaniu przyłącza kasety odetnij nadmiar linki wewnętrzną i załóż końcówkę wewnętrzną.



Uwaga: W związku z wprowadzaniem ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)