

OSTRZEŻENIE

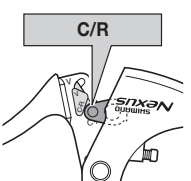
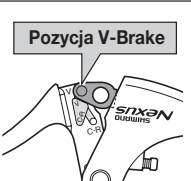
- Aby uniknąć poważnych urazów:

- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

- Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę panowania lub wypadek, a w rezultacie - poważne obrażenia. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonalarć technikę jazdy i hamowania.

- Te dźwignie hamulca są wyposażone w mechanizm przełączania trybu w celu zapewnienia ich zgodności z hamulcami Cantilever i hamulcami rolkowymi lub hamulcami V-Brake z modulatorem.

Jeżeli zostanie wybrany niepoprawny tryb, może dojść do zbyt silnego lub zbyt słabego hamowania, co może prowadzić do niebezpiecznego wypadku. Należy pamiętać o wybraniu trybu zgodnego z instrukcjami podanymi w poniższej tabeli.

Pozycja trybu	Odpowiednie hamulce
C/R 	• Hamulce Cantilever • Hamulce rolkowe
Pozycja V-Brake 	• Hamulec V-BRAKE z modulatorem

Dźwignie hamulca z mechanizmem przełączania trybu należy używać w powyższych kombinacjach.

- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

- Aby uniknąć poważnych urazów:

Należy pamiętać o konieczności przesuwania dźwigni tylko o jeden bieg i zmniejszenia siły nacisku na pedały podczas zmiany biegów. W przypadku próby wymuszenia działania dźwigni zmiany biegów przy silnym nacisku na pedały stopy mogą zsunąć się z pedałów, a rower przewrócić się, powodując poważne obrażenia.

UWAGA:

- Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania.

SI-6JB0A

ST-8S20
BL-IM65
CJ-8S20

Techniczna instrukcja serwisowa

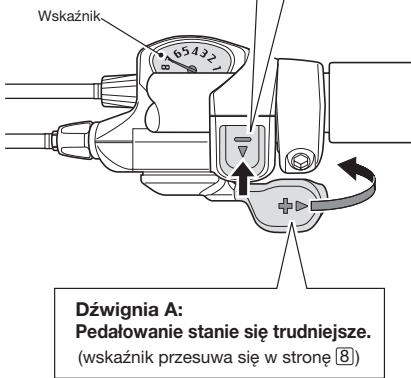
SHIMANO
Nexus
INTER-8

Przed użyciem należy przeczytać te instrukcje wraz z instrukcjami serwisowymi dotyczącymi piasty Inter-8.

Działanie dźwigni zmiany biegów

Po zdjęciu palca z dźwigni A / przycisku B po zakończeniu zmiany biegów dźwignia i przycisk zawsze wracają do położenia początkowego.

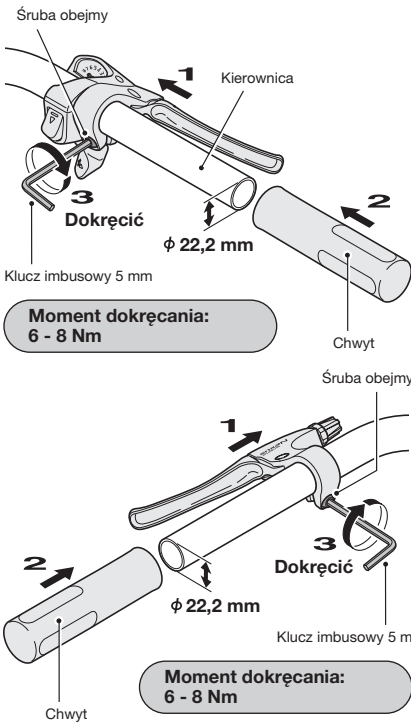
Przycisk B:
Pedałowanie stanie się łatwiejsze.
(wskaźnik przesuwania się w stronę 1)



Montaż dźwigni

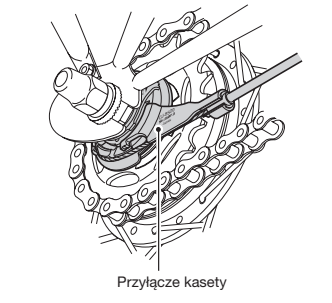
Zamontuj dźwignię w sposób pokazany na ilustracji.

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 32 mm.

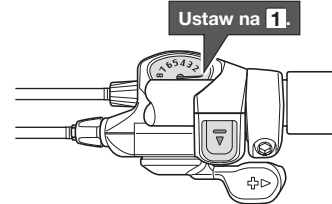


Odlączenie linki przerzutki podczas wyjmowania tylnego koła z ramy

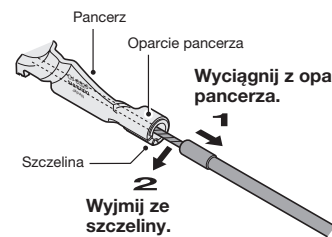
Podczas wyjmowania tylnego koła z ramy odłącz linkę od przyłącza kasety.



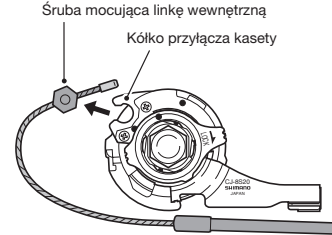
1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na 1.



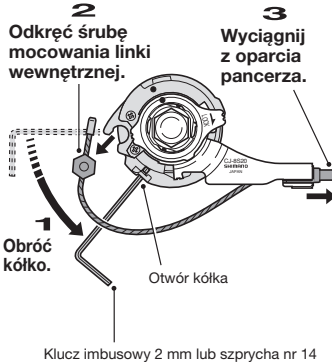
2. Wyjmij pancerz z oparcia pancerza przyłącza kasety, a następnie wyciągnij linkę wewnętrzną ze szczeliny pancerza.



3. Odkręć śrubę mocującą linki wewnętrzną z kółka przyłącza kasety.



Jeśli podczas wyciągania pancerza z oparcia pancerza przyłącza kasety występują trudności, należy w otwór kółka przyłącza kasety włożyć klucz imbusowy 2 mm lub szprychę nr 14, a następnie obrócić kółko, aby uwolnić linkę wewnętrzną. Następnie należy najpierw odkręcić śrubę mocującą linkę wewnętrzną, po czym wyjąć pancerz z oparcia pancerza.



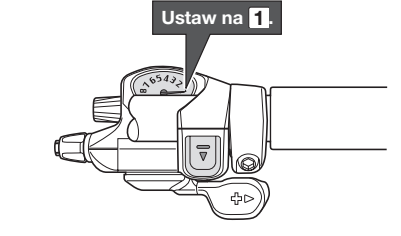
Uwaga:
W przypadku ponownego użycia linki należy zapoznać się z etapami od 7 do 9 w sekcji „Montaż linki zmiany biegów”.

Montaż linki zmiany biegów

Użyj linki zmiany biegów z jednym wewnętrznym bębmem linki.

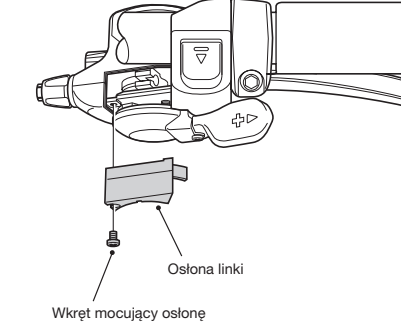
Linka z jednym wewnętrznym bębmem linki / SIS-SP40 (średnica 4 mm)

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na 1.

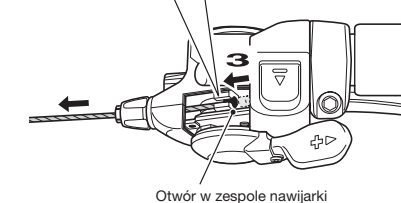
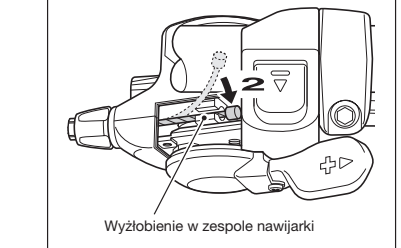
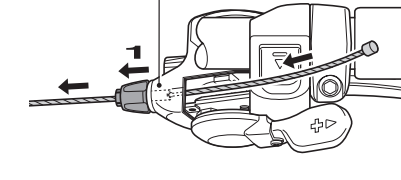


Strona dźwigni zmiany biegów

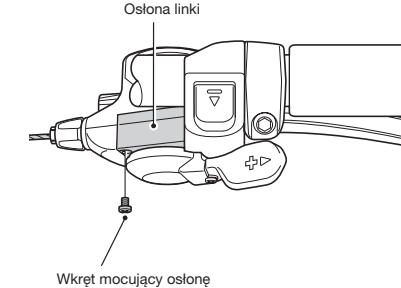
2. Odkręcić wkręt mocujący osłonę, a następnie wyjąć osłonę linki.



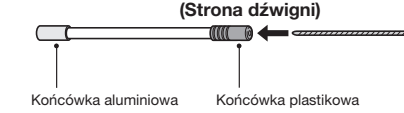
3. Przeciagnij linkę wewnętrzną przez otwór w śrubie regulacji linki. Następnie zamocować linkę wewnętrzną o wyżłobienie w zespole nawijarki i przeciągnąć linkę wewnętrzną tak, aby wewnętrzny bęben linki wszedł w otwór w zespole nawijarki.



4. Założyć osłonę linki i dokręcić wkręt mocujący osłonę.



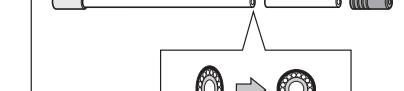
5. Przeciagnij linkę wewnętrzną przez pancerz SIS-SP40 (przez koniec z końcówką plastikową).



Jeśli konieczne jest obcięcie pancerza, należy to zrobić w pobliżu końcówki plastikowej, gdy jest ona nadal zamocowana. Następnie należy nadać odciętej końcówce idealnie okrągły kształt, po czym założyć końcówkę plastikową.

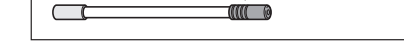


Zdejmij końcówkę plastikową.



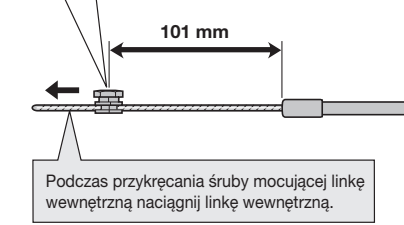
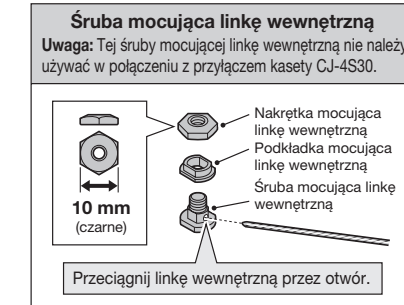
Wykonaj idealnie okrągłe cięcie.

Założ końcówkę plastikową.



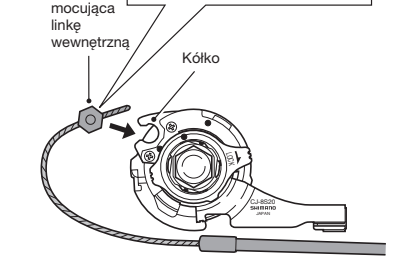
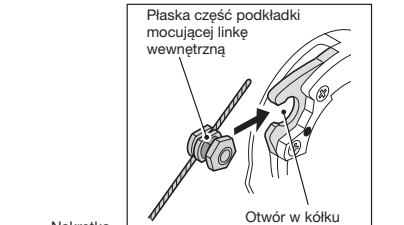
Strona przyłącza kasety

6. Po sprawdzeniu, czy koniec pancerza jest prawidłowo zamocowany w śrubie regulacji linki dźwigni zmiany biegów, założyć śrubę mocującą linkę wewnętrzną na linkę wewnętrzną.

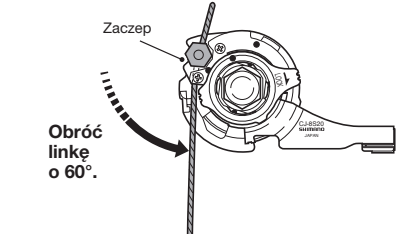


Moment dokręcania: 4 - 6 Nm

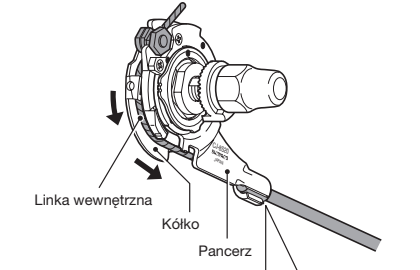
7. Owinąć linkę wokół kółka przyłącza kasety i przytrzymać tak, aby nakrętka mocująca linki wewnętrzną była skierowana na zewnątrz (w stronę zakończenia widełek), a następnie przesunąć płaską część podkładki mocującej linkę wewnętrzną przez otwór w kółku.



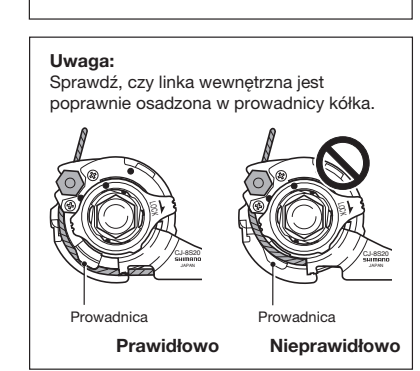
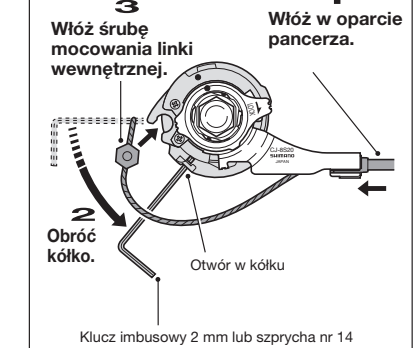
8. Obróć linkę o 60° w lewo i zamocuj ją na zaczepie.



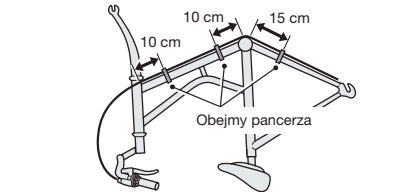
9. Podłączyć linkę wewnętrzną do kółka w sposób pokazany na ilustracji, przeciągnij linkę przez szczelinę we wsporniku przyłącza kasety, a następnie poprawnie włóż koniec pancerza w oparcie pancerza.



Jeśli łatwiej jest najpierw włożyć pancerz w oparcie pancerza, w pierwszej kolejności należy włożyć pancerz w oparcie pancerza, a następnie włożyć klucz imbusowy 2 mm lub szprychę nr 14 do otworu w kółku przyłącza kasety, po czym obrócić krążek tak, aby śruba mocująca linkę wewnętrzną weszła w otwór w kółku.

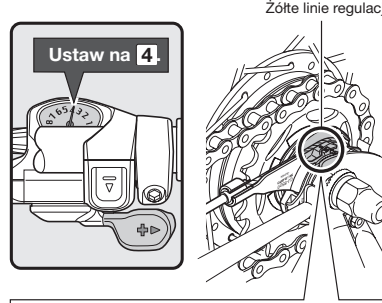


10. Zamocuj linkę do ramy za pomocą obejm pancerza.



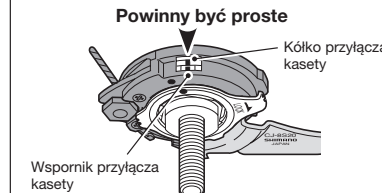
Regulacja przyłącza kasety

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów na 4. Upewnić się, że żółte linie regulacji na wsporniku przyłącza kasety i kółku są do siebie dopasowane.

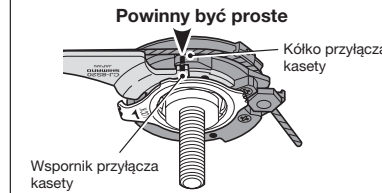


Żółte linie regulacji na przyłączu kasety znajdują się w dwóch miejscach. Należy użyć linii, które są najlepiej widoczne.

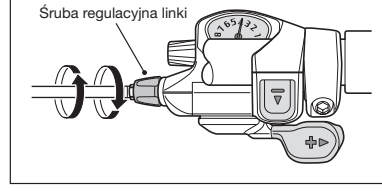
Gdy rower jest postawiony



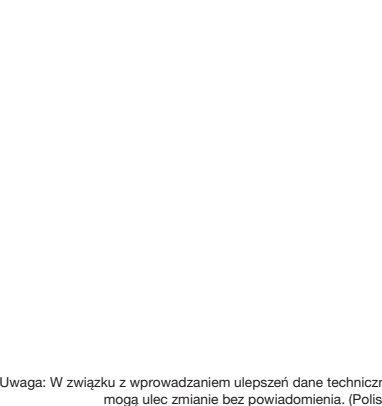
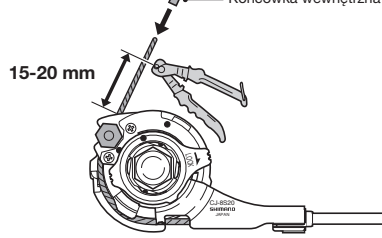
Gdy rower jest odwrócony



Jeśli żółte linie regulacji nie są dopasowane, należy obrócić śrubę regulacji linki dźwigni przerzutki w celu ich dopasowania. Następnie należy przesunąć dźwignię przerzutki jeszcze raz z położenia 4 w położenie 1 i z powrotem w położenie 4, a potem ponownie wykonać kontrolę, aby upewnić się, że żółte linie regulacji są dopasowane.



2. Po wyregulowaniu przyłącza kasety odetnij nadmiar linki wewnętrzną i załóż końcówkę wewnętrzną.



Uwaga: W związku z wprowadzaniem ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)