

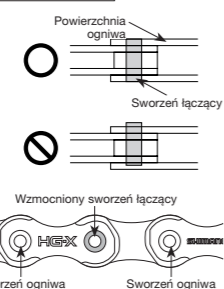
OSTRZEŻENIE

"Długość okresów międzykonserwacyjnych zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".

- W celu uzyskania dobrego działania przerzutki łańcuch posiada stronę przednią i tylną; są one oznaczone w taki sposób, że po zainstalowaniu łańcucha będzie on zwrócony we właściwym kierunku. Uzyskanie prawidłowego działania będzie możliwe po zainstalowaniu łańcucha w odpowiednim kierunku. Jeżeli łańcuch zostanie zamontowany w przeciwnym kierunku, może spaść, powodując przewrócenie się roweru i w konsekwencji poważne obrażenia rowerzysty.
- Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, połączenie łańcucha będzie nie trwałe, co może spowodować zerwanie lub spadanie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha
Łańcuch 10-rzędowy o bardzo wąskich ogniwach do rowerów górskich	z rowkiem (3)	TL-CN32 TL-CN23 TL-CN27
	z rowkiem (2)	

- Upewnij się, że sworznie łączące nie wystaje znad zewnętrznej powierzchni ogniwa od strony, od której sworznie był wkładany. Należy to sprawdzić, przesuwając palcem nad sworzniem. Sworznie będzie wystawał nieco z tyłu po usunięciu części odlamanej.

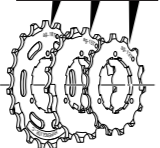


- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów koronek, należy skrócić łańcuch w innym miejscu niż miejsce, w którym łańcuch został połączony, za pomocą wzmocnionego sworznia łączącego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą wzmocnionego sworznia łączącego.

- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Należy okresowo czyścić przerzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębatki i łańcuch.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS ze względu na duże opory linek.
- Należy zawsze upewnić się, czy zestaw koronek ma to samo oznaczenie grupy. Nigdy nie używać kombinacji koronek mających różne oznaczenie grupy.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrecona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrecona.
- Do smarowania linki przerzutki stosowany jest smar specjalny. Nie należy stosować smaru DURA-ACE ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia sprawności roboczej przerzutki.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.

Oznaczenia grupy

- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- Kółko prowadzące ma strzałkę wskazującą kierunek obrotów. Kółko prowadzące należy zamontować tak, aby strzałka była skierowana w lewo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Kółko napinające ma strzałkę wskazującą kierunek obrotów. Kółko napinające należy zamontować tak, aby strzałka była skierowana w prawo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

RD-T780

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	XT (Trekking)
Dźwignia przerzutki	SL-M780 / SL-M780-I
Pancerz	OT-SP41
Przerzutka tylna	RD-T780
Typ	SGS
Piasta tylna	FH-M785 / FH-T780
Biegi	10
Kaseta zębata	CS-M771-10 / CS-6700
Łańcuch	CN-HG94
Ślizg	SM-SP17

Dane techniczne**Przerzutka tylna**

Symbol modelu	RD-T780
Typ	SGS
Biegi	10
Całkowita pojemność	45T
Największa zębata	34T
Najmniejsza zębata	11T
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	22T

Piasta tylna

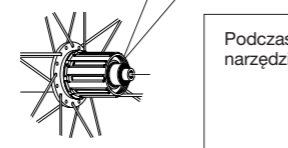
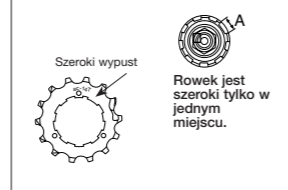
Symbol modelu	FH-M785 / FH-T780
Biegi	10
Liczba otworów na szprychy	32

Kombinacja zębów kaset zębata

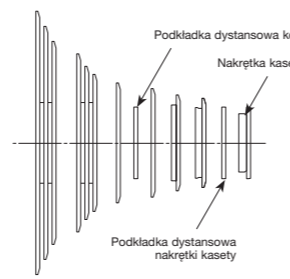
Symbol modelu	Nazwa grupy	Biegi	Kombinacja ilości zębów
CS-M771-10	bJ	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T
	bL	10	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32T
CS-6700	-	10	11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28T

Montaż kasety zębata

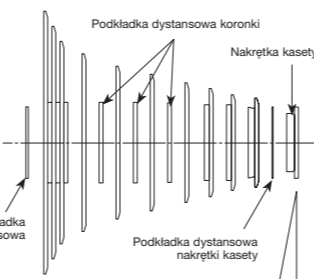
W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



< CS-M771-10 >
(bJ) 11T - 34T
(bL) 11T - 32T



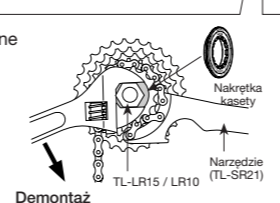
< CS-6700 >
11T - 28T



Podczas montowania koronek HG należy zastosować specjalne narzędzie (TL-LR15 / LR10) do dokręcenia nakrętki kasety.

Moment dokręcenia:
30 - 50 Nm

Aby wymienić koronki HG, zastosować narzędzia specjalne (TL-LR15 / LR10) i TL-SR21 w celu odkręcenia nakrętki kasety.

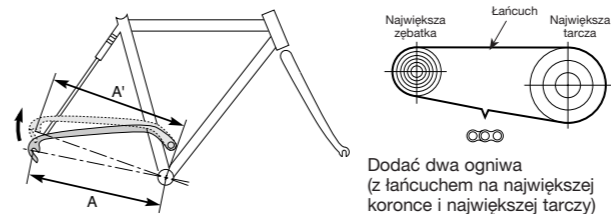
**Montaż tylnej przerzutki**

Podczas instalowania należy uważać, aby śruba regulacyjna napięcia B nie zetknęła się z hakiem przerzutki. W przeciwnym razie może dojść do deformacji.

Moment dokręcenia śruby haka:
8 - 10 Nm

**Długość łańcucha w rowerach z tylnym amortyzatorem**

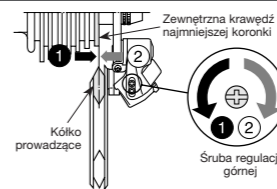
Długość A będzie zależała od skoku tylnego amortyzatora. Z tego powodu duże obciążenie może oddziaływać na układ napędowy, jeżeli długość łańcucha jest zbyt mała. Należy ustawić długość łańcucha dodając dwa ogniwa do łańcucha, kiedy amortyzator tylny jest w położeniu, w którym wymiar "A" jest najdłuższy, a łańcuch jest na największej koronce i największej tarczy. Jeżeli skok amortyzatora tylnego jest duży, zwis łańcucha może nie być podnoszony prawidłowo, kiedy łańcuch znajduje się na najmniejszej tarczy i najmniejszej koronce.



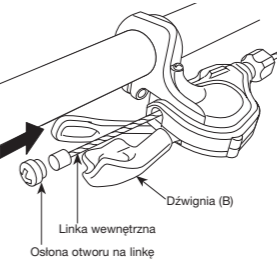
Dodać dwa ogniwa (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)

Regulacja**1. Regulacja górna**

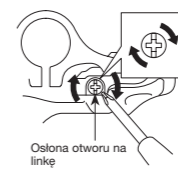
Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajduje się w linii z krawędzią zewnętrzną najmniejszej koronki, patrząc od tyłu.

**2. Mocowanie i zabezpieczenie linki**

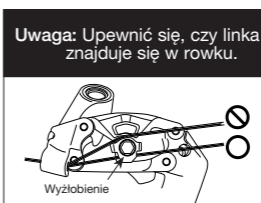
Nacisnąć dźwignię (B) co najmniej dziewięć razy w celu ustawienia dźwigni w najwyższym położeniu. Następnie usunąć kapek otworu na linkę i przyłączyć linkę.



Założyć osłonę otworu na linkę, obracając ją w sposób pokazany na ilustracji aż do oporu. Nie obracać jej dalej, ponieważ może dojść do uszkodzenia śruby.



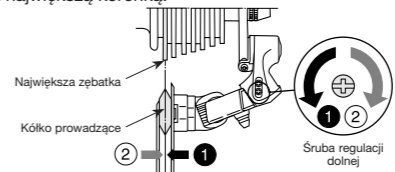
Przyłączyć linkę do tylnej przerzutki i po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować tylną przerzutkę, jak pokazano na rysunku.



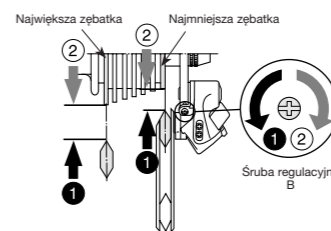
Moment dokręcenia: 6 - 7 Nm

3. Regulacja dolna

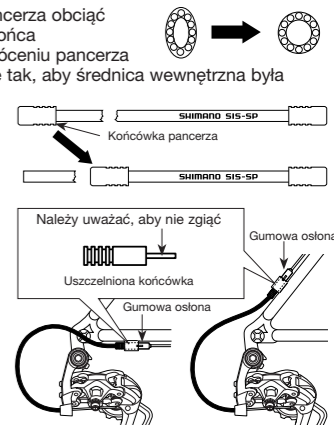
Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesunęło się do położenia bezpośrednio w linii z największą koronką.

**4. Jak używać śruby regulacyjnej B**

Założyć łańcuch na najmniejszą przednią tarczę i największą koronkę tylną i obrócić ramię mechanizmu korbowego do tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak blisko koronki jak to możliwe, ale tak, aby jej nie dotykało. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyć powyższe czynności, pamiętając, aby kółko prowadzące nie dotknęło koronki.

**Skracanie pancierza**

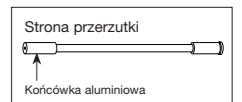
Podczas skracania pancierza obciążenie końcówki przeciwnej do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa. Na obciążony koniec pancierza założyć tę samą końcówkę pancierza.



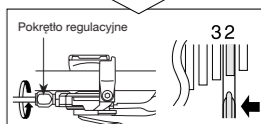
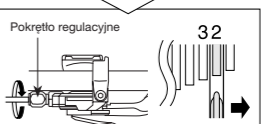
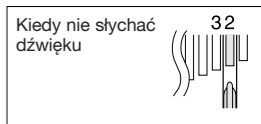
Uszczelniona końcówka z gumową osłoną powinna być zamontowana w oparciu pancierza na ramie.

* Jeżeli przerzutka tylna przemieszcza się zbyt daleko, tak jak w rowerach z tylnym amortyzatorem, zalecana jest wymiana końcówki na końcówkę aluminiową.

Koniec pancierza z końcówką aluminiową powinien znajdować się po stronie przerzutki.

**5. Regulacja SIS**

Kilka razy poruszyć dźwignię w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię aż do oporu, obrócić ramieniem mechanizmu korbowego.



Dokręcać pokrętło regulacyjne pancierza dopóki łańcuch nie wróci na drugą koronkę. (w prawo)

Poluzować pokrętło regulacyjne pancierza dopóki łańcuch nie dotknie trzeciej koronki i nie zacznie hałasować. (w lewo)

Najlepsze ustawienie

Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przedstawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej koronki i hałasuje.

* Przeszawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerzuciła łańcuch na drugą koronkę i kiedy została puszczone) i obrócić ramię mechanizmu korbowego w prawo. Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej koronki i hałasuje, obracając powoli pokrętłem regulacyjnym pancierza, dokręcając go, dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu któregoś z biegów występuje hałas.

W celu zapewnienia najlepszego działania przerzutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)