



▲ OSTRZEŻENIE

"Długość okresów międzykonserwacyjnych zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów lub zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".

- Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia zapoznać się z poniższą tabelą. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznień wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, połączenie łańcucha będzie za słabe, co może spowodować rozerwanie lub spadanie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznień łączący	Wyciskacz do łańcucha
Łańcuch 9-rzędowy o bardzo wąskich ogniwach, np. CN-7701 / CN-HG93	 6,5 mm	Srebrny TL-CN32 / TL-CN27
Łańcuch 8-/7-/6-rzędowy o wąskich ogniwach, np. CN-HG50 / CN-HG40	 7,1 mm	Czarny TL-CN32 / TL-CN27

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów zębatek skrócić łańcuch w miejscu innym niż miejsce, gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Należy okresowo czyścić przerzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Zębki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębki i łańcuch.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS ze względu na duże opory linek.
- Należy zawsze upewnić się, czy zestaw koronek ma to samo oznaczenie grupy. Nigdy nie używać kombinacji koronek mających różne oznaczenie grupy.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Do smarowania linki przerzutki stosowany jest smar specjalny. Nie należy stosować smaru DURA-ACE ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia sprawności roboczej przerzutki.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- Kółko napinające ma strzałkę wskazującą kierunek obrotów. Kółko napinające należy zamontować tak, aby strzałka była skierowana w prawo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- W celu uzyskania maksymalnych osiągnięć, zalecamy stosowanie smarów i produktów konserwacyjnych Shimano.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Należy zapoznać się zarówno z niniejszą instrukcją serwisową, jak i instrukcją układu napędowego Capreo.

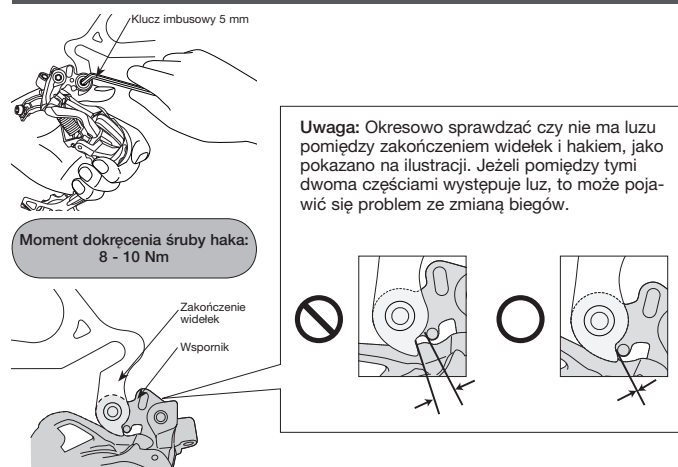
RD-F800

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

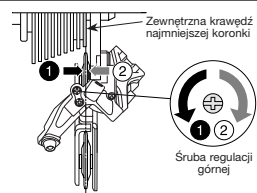
Grupa	Capreo
RAPIDFIRE (dźwignia zmiany biegów)	SL-F800
Pancerz	OT-SP41 (SIS-SP41)
Przerzutka tylna	RD-F800
Typ	SS/GS
Piasta tylna	FH-F700
Biegi	9
Kaseta zębatek	CS-HG70-S
Łańcuch	CN-HG73
Ślizg	SM-SP17 / SM-BT17

Dane techniczne**Przerzutka tylna**

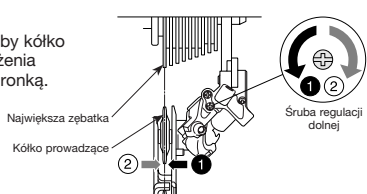
Symbol modelu	RD-F800	
Typ	SS	GS
Biegi	9	
Całkowita pojemność	17 T	
Stosowana zębatka	9 - 26 T	
Najmniejsza zębatka	9 T	

Montaż tylnej przerzutki**Regulacja SIS****1. Regulacja górna**

Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajduje się w linii z krawędzią zewnętrzną najmniejszej koronki, patrząc od tyłu.

**2. Regulacja dolna**

Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesuło się do położenia bezpośrednio w linii z największą koronką.

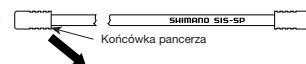
**3. Długość pancierza**

- (1) Luzować śrubę regulacyjną B, dopóki nie znajdzie się w położeniu pokazanym na ilustracji.
- (2) Sprawdzić, czy pancierz ma wystarczający luz. Następnie wyrównać pancierz z dolną krawędzią uchwytu pancierza na tylnej przerzutce i odciąć nadmiar pancierza.

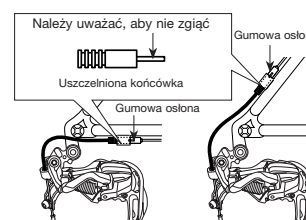
**Skracanie pancierza**

Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

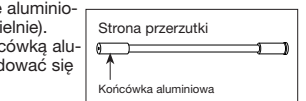
Na obcięty koniec pancierza założyć tę samą końcówkę pancierza.



Uszczelniona końcówka z gumową osłoną powinna być zamontowana w oparciu pancierza na ramie.



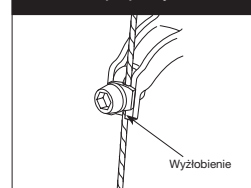
* Jeżeli przerzutka tylna przemieszcza się zbyt daleko, tak jak w rowerach z tylnym amortyzatorem, zalecana jest wymiana końcówki na końcówkę aluminiową (sprzedawana oddzielnie). Końiec pancierza z końcówką aluminiową powinien znajdować się po stronie przerzutki.



Przyłączyć linkę do tylnej przerzutki i po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować tylną przerzutkę, jak pokazano na rysunku.



Uwaga: Upewnić się, czy linka znajduje się w rowku.



Moment dokręcania: 6 - 7 Nm

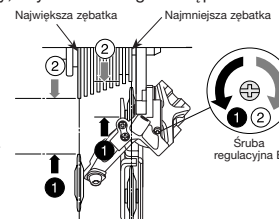


Uwaga:

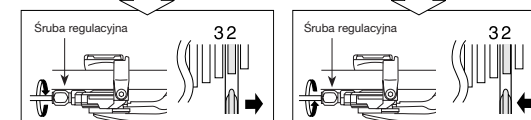
Ustawić linkę tak, aby wystawała na odległość mniejszą niż około 30 mm, a następnie sprawdzić, czy linka nie styka się ze szprychami koła. Zatrzymać koło podczas wykonywania tego kroku.

4. Jak używać śruby regulacyjnej B

Założyć łańcuch na koło łańcuchowe przednie i największą koronkę oraz obrócić ramię korby, aby zmienić biegi. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak, aby nie dotykało tylnej koronki ale nie tak blisko, aby dotykało łańcucha. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyć powyższe czynności, pamiętając, aby kółko prowadzące nie dotknęło koronki.

**5. Regulacja SIS**

Kilka razy poruszyć dźwignią w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię aż do oporu, obrócić ramieniem mechanizmu korbowego.



Dokręcać pokrętkę regulacyjną pancierza dopóki łańcuch nie wróci na drugą koronkę. (w prawo)

Poluzować pokrętkę regulacyjną pancierza dopóki koronki i nie zacznie hałasować. (w lewo)

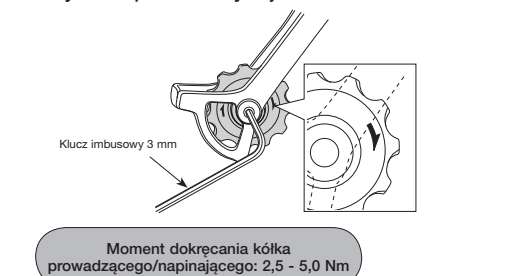
Najlepsze ustawienie

Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przestawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej koronki i hałasuje.

* Przeszawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerzuciła łańcuch na drugą koronkę i kiedy została puszczonej) i obrócić ramię mechanizmu korbowego w prawo. Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej koronki i hałasuje, obracać powoli pokrętkę regulacyjną pancierza, dokręcając go, dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu któregoś z biegów występuje hałas.

W celu zapewnienia najlepszego działania przerzutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.

■ Wymiana przerzutki tylnej

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)