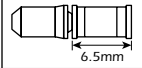
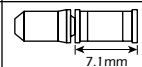
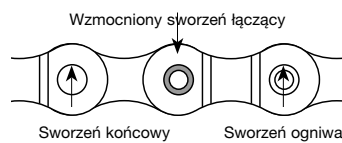


OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak oddzwieracze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia łańcuchów o wąskim ogniwie stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznień wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować rozerwanie lub spadanie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznień łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-rzędowy łańcuch o bardzo wąskim ogniwie taki jak CN-7701 / CN-HG93	 Srebrny	TL-CN32 / TL-CN23
8-/7-/6-rzędowy łańcuch o wąskim ogniwie taki jak CN-HG50 / CN-IG51	 Czarny	TL-CN32 / TL-CN23

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

**Uwaga**

- Jeżeli zmiana biegu nie jest płynna, wymyć przrzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przrzutkę.
- Należy okresowo czyścić przrzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółko).
- Jeżeli nie można dokonać regulacji zmiany biegów, sprawdzić stopień równoległości tylnej części roweru. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przrzutki SIS, ze względu na duże opory linek.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

RD-3400

Aby osiągnąć najlepsze działanie, zalecamy zastosowanie następującej kombinacji.

Grupa	SORA	
Dźwignia przrzutki	ST-3400 / SL-R440	
Biegi	18	27
Pancerz	SIS-SP41	
Przrzutka tylna	RD-3400-SS	RD-3400-GS
Typ	SS	GS
Piasta tylna	FH-3300	
Kaseta zębatek	CS-HG50-9	
Łańcuch	CN-HG53	
Ślizg	SM-SP17	

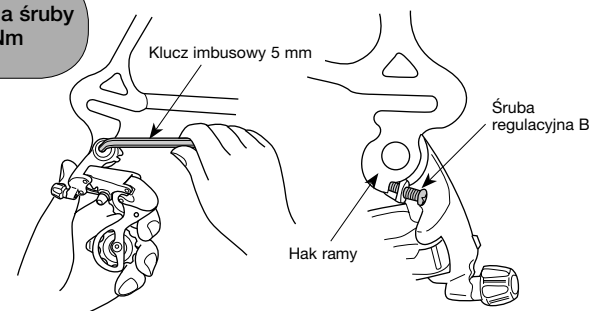
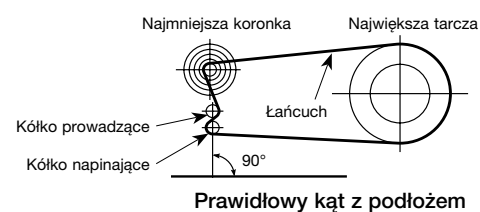
Dane techniczne

Typ	SS	GS
Całkowita pojemność	31 zębów lub mniej	37 zębów lub mniej
Największa koronka	27T	27T
Najmniejsza koronka	11T	11T
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	16 zębów lub mniej	22 zęby lub mniej

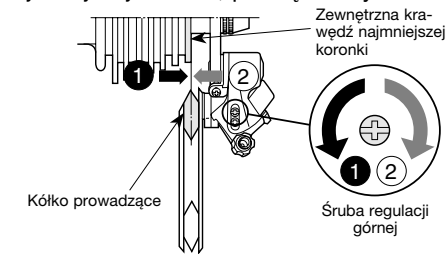
Montaż tylnej przrzutki

Podczas instalowania należy uważać, aby śruba regulacyjna napięcia B nie zetknęła się z hakiem przrzutki. W przeciwnym razie może zostanie zniekształcona.

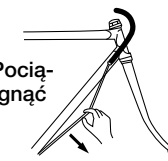
Moment dokręcenia śruby haka: 8 - 10 Nm

**Długość łańcucha****Regulacja przełożenia i zabezpieczenie linki****1. Regulacja górna**

Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajdzie się pod krawędzią zewnętrzną najmniejszej koronki, patrząc od tyłu.

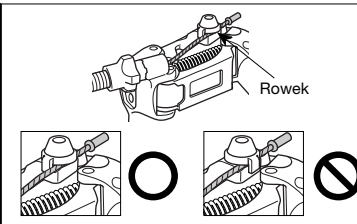
**2. Mocowanie i zabezpieczenie linki**

Przyłączyć linkę do tylnej przrzutki i po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować tylną przrzutkę, jak pokazano na rysunku.

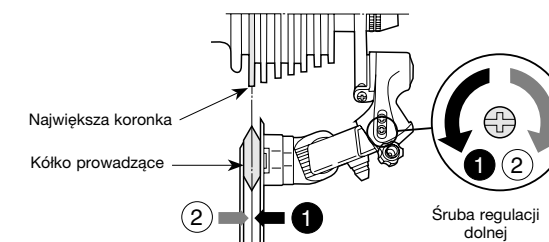


Moment dokręcenia: 5 - 7 Nm

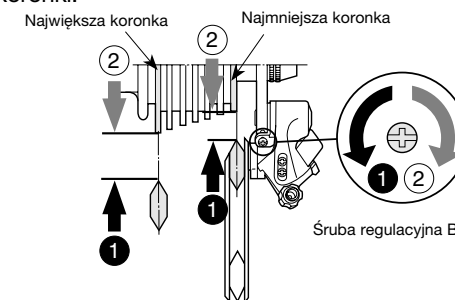
Uwaga: Upewnić się, że linka jest przymocowana w rowku.

**3. Regulacja dolna**

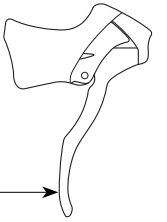
Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesunęło się do położenia bezpośrednio w linii z największą koronką.

**4. Jak używać śruby regulacyjnej B**

Założyć łańcuch na najmniejszą przednią tarczę i największą koronkę tylną i obrócić ramię korby do tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak blisko koronki jak to możliwe, ale tak, aby jej nie dotykało. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyć powyższe czynności, pamiętając, aby kółko prowadzące nie dotknęło koronki.

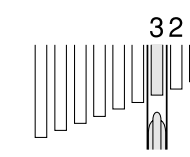
**5. Regulacja SIS**

Kilka razy poruszyć dźwignią w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię tak, aby skasować luz w dźwigni, obrócić korbę.

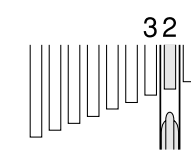


Dźwignia (A)

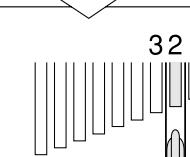
Kiedy następuje zmiana na trzeci bieg



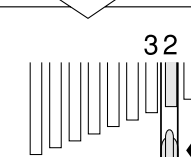
Kiedy nie słychać dźwięku



Dokręcać pokrętło regulacyjne linki dopóki łańcuch nie wróci na drugą koronkę. (w prawo)

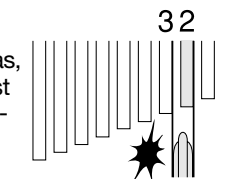


Poluzować pokrętło regulacyjne pancerza dopóki łańcuch nie dotknie trzeciej koronki i nie zacznie hałasować. (w lewo)



Najlepsze ustawienie

Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przestawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej koronki i powoduje hałas.



* Przeszawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przrzutki łańcuch na drugą koronkę i kiedy została puszczone) i obrócić korbę w prawo. Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej koronki i generuje hałas, obracać powoli pokrętłem regulacyjnym pancerzem dokręcając go dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu któregoś z biegów występuje hałas.

W celu zapewnienia najlepszego działania przrzutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.