

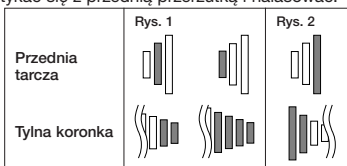
## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Zalaniem zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

**Uwaga**

- Przerzutka przednia przeznaczona jest do zastosowania tylko z trzyrzędowymi mechanizmami. Nie można jej stosować z dwurzędowymi mechanizmami, ponieważ nie będą pasować punkty zmiany biegów.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przerzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przerzucić łańcuch na kolejną, większą tarczę, gdy łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rys. 1. Jeśli łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rys. 2, przerzucić go na kolejne, mniejsze tarcze.
- Dla ram z amortyzatorem kąt widełek będzie się zmieniał w zależności od tego, czy na rowerze się jedzie, czy też nie. Jeśli na rowerze się nie jedzie i łańcuch znajduje się na największej/ większej tarczy i na najmniejszej koronce, wózek zewnętrzny przerzutki przedniej może dotykać łańcucha.
- Firma Shimano nie dostarcza śrub do mocowania osi suportu.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni panerz i ślizgi.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.
- Pamiętać o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową, instrukcji systemu napędu przedniego.



## Techniczna instrukcja serwisowa

SI-5N60A-001

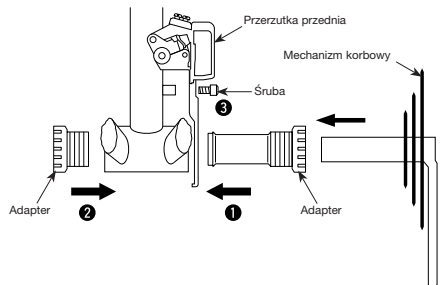
**FD-T780 / FD-T781****Dane techniczne**

Symbol modelu	FD-T780	FD-T781
Dolne prowadzenie linki	X	X
Górne prowadzenie linki	X	X
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	22T	22T
Min. różnica między dużą a średnią tarczą	12T	12T
Średnica obejmmy montażowej przerzutki przedniej	S, M, L	S, M, L
Kąt nachylenia rury podsiodłowej (α)	66° - 69° / 63° - 66°	66° - 69°
Właściwa linia łańcucha	50 mm	50 mm
Odpowiedni mechanizm korbowy	Tylko trzyrzędowy mechanizm korbowy (48-36-26T, 44-32-24T)	

X = dostępne

**Montaż przerzutki przedniej****Typ pod oś**

Zamocować jak pokazano na ilustracji.



1, 2 Moment dokręcania:  
35 - 50 Nm

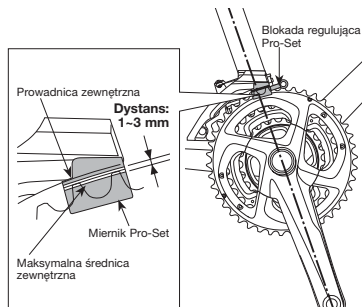
3 Moment dokręcania: 5 - 7 Nm

**Uwaga:**

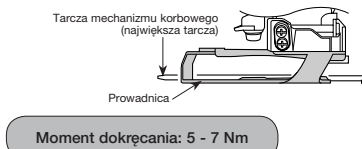
Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych dotyczące momentu dokręcania. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcania, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

**• FD-T780 / T781**

Zamontuj przednią przerzutkę w sposób pokazany na ilustracji. W tym momencie wyreguluj położenie przedniej przerzutki podczas instalacji, tak aby dystans pomiędzy wózkim zewnętrznym przerzutki a maksymalną średnicą zewnętrzną większej tarczy wynosił 1-3 mm.



Ustawić wysokość przerzutki przedniej. Płaska część wózka zewnętrznego przerzutki powinna znajdować się bezpośrednio nad największą tarczą i powinna być ustawiona równoległe do niej. Dokręcić za pomocą 5 mm klucza imbusowego.

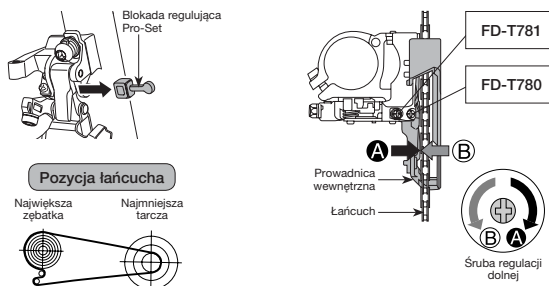
**Regulacja SIS**

Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.

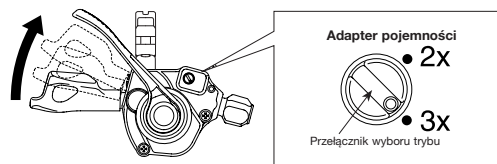
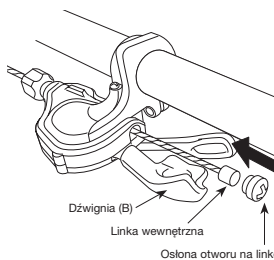
\* Jeśli rower ma tylne zawieszenie, sprawdzić najpierw zalecane położenie segmentu, zgodnie z instrukcją obsługi roweru. Następnie za pomocą obejmmy mocującej lub podobnego urządzenia ustawić skok zawieszenia tylnego na zalecaną wartość i wyregulować przednią przerzutkę.

**1. Regulacja dolna**

Najpierw zdemontować blokadę regulującą Pro-Set. Następnie ustawić tak, aby dystans między wózkim wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.

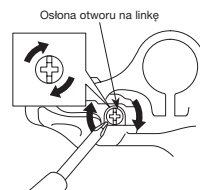
**2. Mocowanie i zabezpieczenie linki**

Przestawić adapter pojemności do położenia 3x (tryb potrójny), a następnie sprawdzić najniższe położenie. Nacisnąć dźwignię B dwa lub więcej razy w celu ustawienia dźwigni w najniższym położeniu. Usunąć osłonę otworu na linkę i przyłączyć linkę.

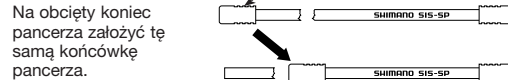
**Uwaga:**

Nie obracać przełącznika wyboru trybu na siłę. Obracanie na siłę spowoduje jego uszkodzenie.

Założyć osłonę otworu na linkę, obracając ją w sposób pokazany na ilustracji aż do oporu. Nie obracać więcej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gwintu osłony.

**Skracanie pancerza**

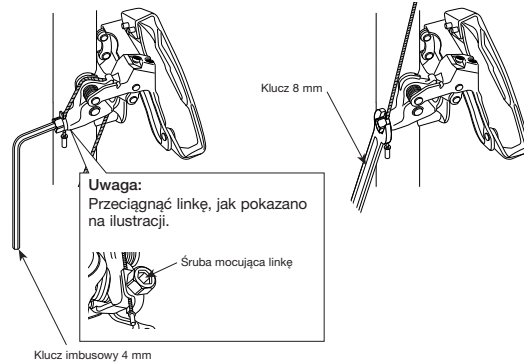
Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

**• FD-T780**

Do dokręcenia śruby mocującej linkę użyć klucza płaskiego 8 mm albo klucza imbusowego 4 mm.

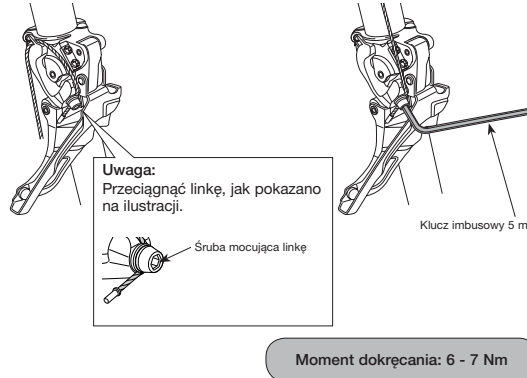
&lt; Dolne prowadzenie linki &gt;

&lt; Górne prowadzenie linki &gt;

**• FD-T781**

&lt; Dolne prowadzenie linki &gt;

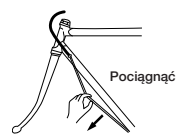
&lt; Górne prowadzenie linki &gt;



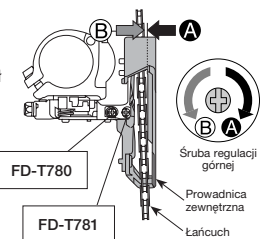
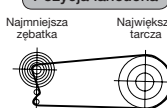
Po usunięciu luzu początkowego linki ponownie przymocować linkę do przedniej przerzutki, jak pokazano na ilustracji.

Dolne prowadzenie linki

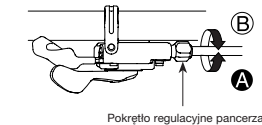
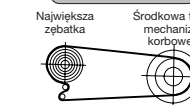
Górne prowadzenie linki

**3. Regulacja górna**

Ustawić tak, aby dystans między wózkim zewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.

**Pozycja łańcucha****4. Regulacja na środkowej tarczy**

W czasie prowadzenia regulacji ustawić łańcuch na największej tylnej koronce, a z przodu ustawić łańcuch na środkowej tarczy. Obrócić pokrętko regulacyjne pancerza tak, aby dystans między wózkim wewnętrznym przerzutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.

**Pozycja łańcucha****5. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania**

Po wykonaniu kroków od 1 do 4 przestawić dźwignię zmiany biegów w celu sprawdzenia zmiany biegów. (Również w przypadku, kiedy zmiana biegu stanie się trudna w czasie użytkowania.)

Jeżeli łańcuch spada na stronę korby.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/4 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na dużą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli trudna jest zmiana z średniej tarczy na małą tarczę.	Poluzować śrubę regulacji dolnej w lewo (około 1/4 obrotu).
Jeśli łańcuch nie daje się płynnie przesuwać ze średniej tarczy na największą mimo wyregulowania śruby regulacji górnej.	Obrócić pokrętko regulacyjne pancerza o ok. 1/4 obrotu w lewo.
Jeśli łańcuch nie daje się płynnie przesuwać ze średniej tarczy na najmniejszą mimo wyregulowania śruby regulacji dolnej.	Obrócić pokrętko regulacyjne pancerza o ok. 1/4 obrotu w prawo.
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkim wewnętrznym przedniej przerzutki na największej tarczy.	Dokręcić śrubę regulacji górnej w prawo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkim zewnętrznym przedniej przerzutki na największej tarczy.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/8 obrotu).
Jeżeli w czasie zmiany z największej tarczy średnia tarcza jest pomijana.	Poluzować pokrętko regulacyjne pancerza w lewo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli dochodzi do kontaktu między łańcuchem i wózkim wewnętrznym przerzutki przedniej kiedy następuje zmiana na największą koronkę, a na przedniej przerzutce łańcuch jest na środkowej tarczy.	Dokręcić pokrętko regulacyjne pancerza obracając je w prawo (1 do 2 obrotów).
Jeżeli łańcuch spadnie na stronę osi suportu.	Dokręcić śrubę regulacji dolnej w prawo (około 1/2 obrotu).
Jeżeli w czasie zmiany z średniej tarczy na największą tarczę dźwignia jest sztywna.	Poluzować śrubę regulacji górnej w lewo (około 1/4 obrotu).

\* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)