

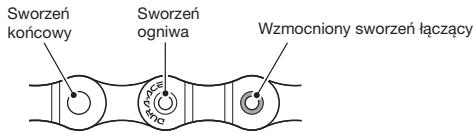


**OSTRZEŻENIE** – Aby uniknąć poważnych urazów:

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych ani kwaśnych środków czyszczących, takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i (lub) usterki łańcucha.
- Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia zapoznać się z poniższą tabelą.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha	Zębatka
Łańcuch 9-rzędowy o bardzo wąskich ogniwach, np. CN-7701 / CN-HG93	Srebrny  6,5 mm	TL-CN31 / TL-CN22	CS-S500 18T / 20T (t = 2,0 mm)
Łańcuch 8-/7-/6-rzędowy o wąskich ogniwach, np. CN-HG50 / CN-IG51	Czarny  7,1 mm	TL-CN31 / TL-CN22 i TL-CN30 / TL-CN21	16T - 23T (t = 2,3 mm)

- W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione, a także kiedy stosowany jest sworznie wzmocnione lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować rozerwanie lub spadanie łańcucha.
- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów zębatek skrócić łańcuch w miejscu innym niż miejsce, gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.



- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

**UWAGA:**

Dopuszczalne piasty	7-rzędowa/8-rzędowa z wewnętrznym przełożeniem
Stosowane zębatki	16T - 23T
Dopuszczalna szerokość haka przerzutki	4 - 9 mm
Dopuszczalne kształty haka przerzutki	Pionowe

- Tego produktu nie można stosować z produktami z hamulcem wewnętrznym.
- Produkt jest przeznaczony wyłącznie do pojedynczych tarcz mechanizmu korbowego.
- Okresowo należy czyścić napinacz łańcucha oraz smarować kółko.
- Jeśli na kółku występują duże luzy i podczas jazdy słychać duży hałas, wymienić kółko.
- Nie należy rozbierać kółka.
- Zbyt mocne napięcie może powodować hałas podczas jazdy.
- W przypadku wydłużenia i nadmiernego poluzowania łańcucha należy ponownie go naciągnąć.
- Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji prosimy kierować do sprzedawcy roweru.

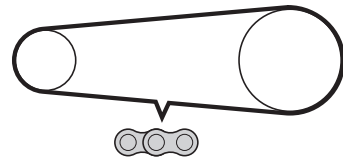
SI-50F0A-002

**CT-S510****Techniczna instrukcja serwisowa**

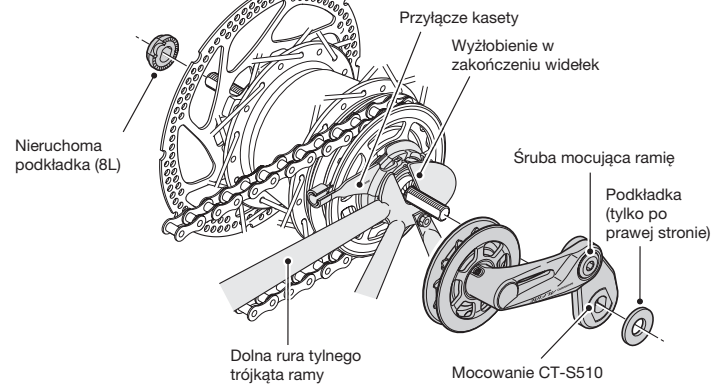
Przed użyciem przeczytać te instrukcje wraz z instrukcjami serwisowymi dotyczącymi piasty 7-rzędowej/8-rzędowej z przełożeniem wewnętrznym.

**Długość łańcucha**

Założyć łańcuch na tarczę i zębatkę, a następnie dostosować długość łańcucha, dodając dwa lub maksymalnie cztery ogniwa.

**Mocowanie do ramy**

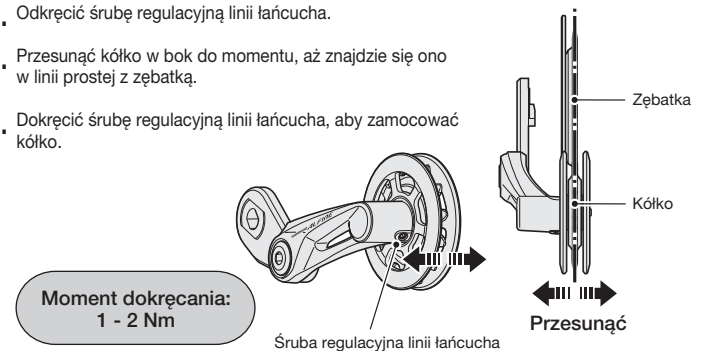
- Założyć łańcuch na zębatkę, a następnie wstawić oś piasty w zakończenia widełek.
- Umieścić mocowanie CT-S510 po prawej stronie osi piasty i umieścić nieruchomą podkładkę po lewej stronie osi piasty. Jednocześnie obrócić przyłącze kasety tak, aby występy mocowania i nieruchomej podkładki były dopasowane do wyźłobień w zakończeniach widełek. Po zakończeniu tej czynności można zamocować przyłącze kasety tak, aby było ustawione prawie równoległe do dolnej rury tylnego trójkąta ramy. (Jednocześnie odkręcić śrubę mocującą ramię, tak by kółko nie stykało się z innymi częściami, na przykład z ramą.)



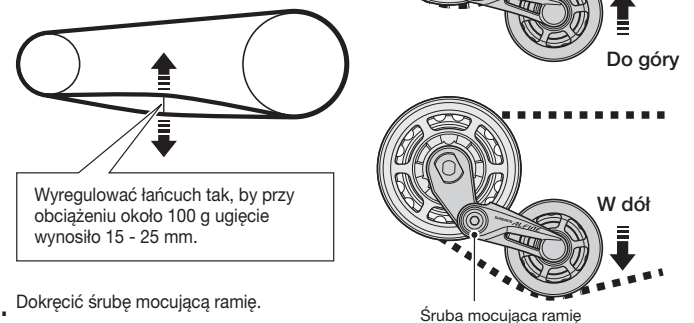
- Umieścić podkładkę 2 mm po prawej stronie (na zewnątrz napinacza łańcucha), a następnie zamocować koło do ramy za pomocą nakrętek kołpakowych. (Zalecany moment dokręcania: 30 - 45 Nm)

**Regulacja linii łańcucha**

- Odkręcić śrubę regulacyjną linii łańcucha.
- Przesunąć kółko w bok do momentu, aż znajdzie się ono w linii prostej z zębatką.
- Dokręcić śrubę regulacyjną linii łańcucha, aby zamocować kółko.

**Regulacja napięcia łańcucha**

- Założyć łańcuch na koło, a następnie obrócić ramię do góry, tak aby przy pionowym naciągnięciu łańcucha luz łańcucha wynosił około 15-25 mm. (Jeśli nie można napiąć łańcucha, naciągając go do góry, naciągając łańcuch do dołu. Jeśli nie można naciągnąć łańcucha ani w górę, ani w dół, dodać do niego dwa ogniwa i naciągnąć go w dół.)



- Dokręcić śrubę mocującą ramię.
- Przekręcić ramię korbki w celu sprawdzenia, czy koło obraca się bez przeszkód i nie słychać nietypowych dźwięków.

**Moment dokręcania:**  
12 - 14 Nm