

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgniecień, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła.
- Jeżeli zacisk Quick Release nie będzie używany prawidłowo, koło może spaść z roweru, co często prowadzi do poważnych obrażeń. Przed użyciem dokładnie przeczytać instrukcję serwisową dotyczącą zacisku Quick Release.
- Koło zaprojektowane jest do jazdy cross country. Nie stosować do jazdy zjazdowej. Może dojść do zgięcia lub innego uszkodzenia koła, co może spowodować wypadek.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Zagłębienie po przeciwnej stronie otworu zaworu jest wskaźnikiem zużycia obręczy. Jeśli zagłębienie jest niewidoczne, należy wymienić obręcz. Kontynuowanie używania zużytej obręczy może spowodować przewrócenie roweru i wypadek.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Dostępne są wersje do użytku z podwójnymi hamulcami tarczowymi i z hamulcami obręczowymi, a także wyłącznie z hamulcami tarczowymi (bez powierzchni hamowania do hamulca obręczowego). Nie używać wersji do wyłącznego użytku z hamulcami tarczowymi z hamulcami obręczowymi, w przeciwnym wypadku hamulce nie będą działać prawidłowo.
- Pamiętać także o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej dotyczącej hamulca tarczowego.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

⚠ UWAGA

- Przed użyciem opony powinny zostać napompowane do odpowiedniego ciśnienia.
- Stosować taśmę na obręcze odporną na wysokie ciśnienie. W przeciwnym razie opony mogą ulec nagłemu przebitciu i z roweru może wypaść koło, prowadząc do poważnej kontuzji. Ponadto nie zalecamy ponownego używania taśmy na obręcze po zdjęciu jej z koła. W przypadku ponownego użycia taśmy opony mogą zostać nagle przebite i uszkodzone, co może prowadzić do poważnej kontuzji.

UWAGA

- Zdecydowanie zalecane jest używanie oryginalnych szprych i nypli Shimano.
- W przypadku użycia hamulców obręczowych upewnić się przed jazdą, że na klockach hamulcowych nie znajdują się żadne kawałki metalu ani inne obce elementy. Takie przedmioty mogą spowodować uszkodzenie obręczy w momencie użycia hamulców.
- W przypadku użycia hamulców obręczowych nie jest zalecane stosowanie klocków hamulcowych z wymienionymi poniżej okładzinami, ponieważ może dojść do poważnego zużycia powierzchni hamowania obręczy. R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T Ponadto nie wolno stosować klocków hamulcowych w przypadku, gdy rower jest wyposażony w obręcze karbonowe lub powlezione materiałem ceramicznym.

Uwaga

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie wstrzykiwać jakiegokolwiek smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Zalecamy powierzenie regulacji napięcia szprych autoryzowanemu sprzedawcy rowerów, jeżeli występuje jakikolwiek dystans wstępny w szprychach i po pierwszym 1000 km przebiegu.
- Osłony szprych są sprzedawane oddzielnie. W przypadku używania CS-M760 (11-32T), należy stosować CP-WH13, a dla wszystkich innych kaset zębatek, CP-WH12.
- Reflektory (produkowane przez firmę CATEYE) sprzedawane są także osobno. Szczegółowych informacji udzielają sprzedawcy rowerów.

Symbol modelu	Dane techniczne	Kolor
RR-550-WUW	CPSC	Biały
RR-550-WUA	AS	Bursztynowy
RR-317-WUA	DIN	Bursztynowy

- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkownika.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-4CH0B-001

WH-M505 WH-MT15

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Odpowiedni rozmiar opon	Opona drutówka
	26 x 1, 5 - 2,25
Największa zębata	34T

Koło może być używane z 8- i 9-rzędowymi kasetami zębatek. Aby zobaczyć szczegóły na temat połączenia z innymi częściami takimi, jak łańcuchy i kasyety zębatek, patrz Informacja techniczna produktu.

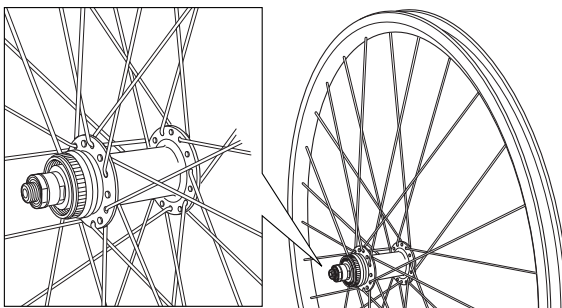
Dane techniczne

Symbol modelu	WH-M505 / WH-MT15	
Rozmiar obręczy	26"	
Szerokość obręczy	25,2 mm	
	V-BRAKE / Hamulec tarczowy	Hamulec tarczowy
Odpowiednie hamulce	Do zastosowania z podwójnymi V-BRAKE / hamulcami tarczowymi	Do zastosowania z hamulcem tarczowym

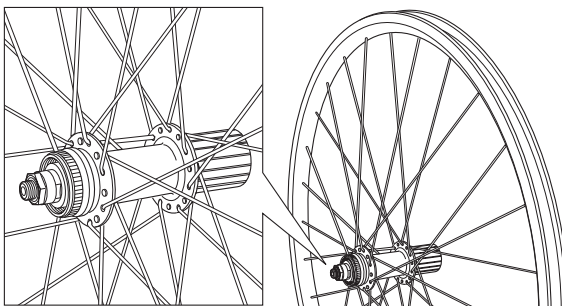
Naciąg szprych

Naciągnąć szprychy jak pokazano na rysunku.

Na przód



Na tył

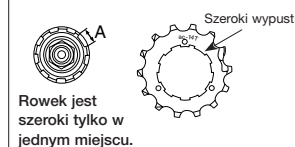


Wartość napięcia szprychy			
Na przód		Na tył	
Prawa strona	Lewa strona (z tarczą)	Prawa strona (zębataki)	Lewa strona (z tarczą)
500-900 N	900 - 1500 N	900 - 1500 N	500 - 900 N

* Wartości te należy traktować tylko jako ogólne wytyczne.

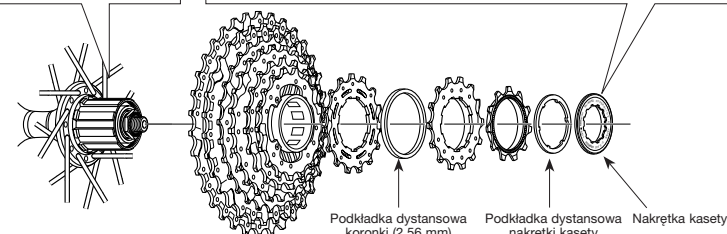
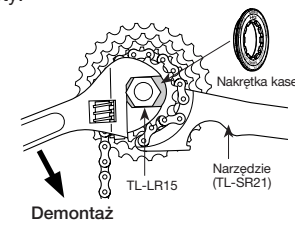
Montaż koronek HG

W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



- Podczas montowania koronek HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15) do dokręcenia nakrętki kasyety.
- Aby wymienić koronki HG zastosować narzędzia specjalne (TL-LR15) i TL-SR21, aby odkręcić nakrętkę kasyety.

Moment dokręcania:
30 - 50 Nm

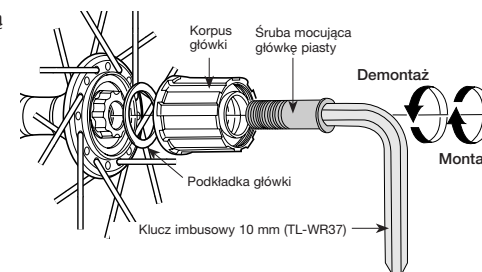


Wymiana główki piasty

Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.

Uwaga
Nie należy podejmować prób demontażu główki, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

Moment dokręcania:
35 - 50 Nm



Montaż tarczy

Moment dokręcania: 40 Nm

