

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE - Aby uniknąć poważnych urazów:

- Podczas montażu piasty na ramie należy pamiętać o zamontowaniu właściwych nieruchomych podkładek z lewej i prawej strony oraz o odpowiednim przykręceniu nakrętek piasty z zastosowaniem podanych momentów dokręcania. Jeśli nieruchome podkładki zostaną zamontowane tylko z jednej strony lub jeśli nakrętki piasty nie zostaną odpowiednio przykręcone, nieruchoma podkładka może wypaść, prowadząc do obracania się osi piasty i kasety. Może to spowodować przypadkowe pociągnięcie kierownicy przez linkę zmiany biegów i doprowadzić do bardzo poważnego wypadku.

- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.

- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA:

- Biegi mogą być zmieniane podczas pedalowania, ale czasami mechanizm zapadkowy wewnątrz piasty może potem hałasować, co jest normalnym elementem operacji zmiany biegu.

- Piasta 8-rzędowa ma wbudowany mechanizm wspomagania zmiany biegów. Podczas pracy mechanizmu, w trakcie zmiany biegu, może wystąpić hałas lub wibracje. Odczucie zmiany biegu może się również zmienić w zależności od biegu ustawionego w chwili przełączenia.

- Hałas może również wystąpić, jeśli ramiona korby będą obracane do tyłu lub jeśli rower jest pchany do tyłu przy włączonym biegu 5, 6, 7 lub 8. Takie zjawiska są normalne, zachodzą wskutek struktury wewnętrznego mechanizmu zmiany biegów i nie są oznaką awarii.

- Przyłącze kasety CJ-8S20 powinno być używane tylko z zębatkami od 16T do 23T.

- W przypadku używania napinacza łańcucha należy stosować specjalną zębatkę CS-S500 18T lub 20T z osłoną łańcucha. Użycie innych rodzajów zębatek może spowodować zsuniecie się łańcucha z zębatek.

- W celu zapewnienia odpowiedniej wydajności zaleca się zlecenie sklepowi, gdzie został kupiony rower, lub najbliższemu profesjonalnemu warsztatowi wykonania konserwacji, np. nasmarowania piasty wewnętrznej, przynajmniej raz na dwa lata, począwszy od pierwszego użycia (lub co około 5000 km, jeśli rower jest bardzo często używany). Ponadto podczas konserwacji zaleca się używanie smaru do piasty wewnętrznej Shimano lub zestawu do smarowania. Jeśli nie będzie używany smar specjalny lub zestaw do smarowania, mogą wystąpić problemy w rodzaju niepoprawnego przełączania biegów.

- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.

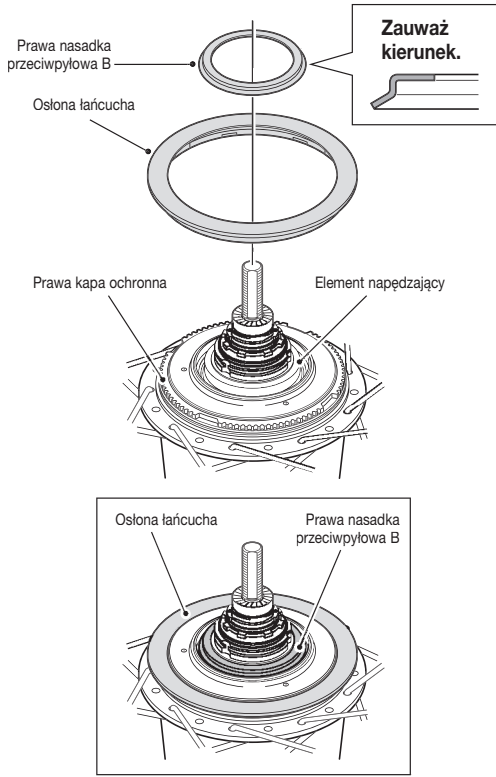
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z koronek, wymienić koronki i łańcuch.

- Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia parametrów roboczych wynikających z normalnego użytkowania.

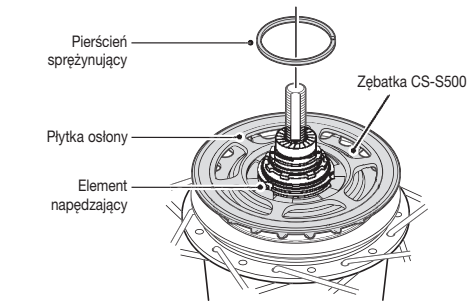
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub regulacji prosimy kierować do sprzedawcy.

Montaż zębatki CS-S500 z osłoną łańcucha

- Zamocować osłonę łańcucha do prawej nasadki przeciwpływowej korpusu piasty, a następnie zamocować prawą nasadkę przeciwpływową B do elementu napędzającego.

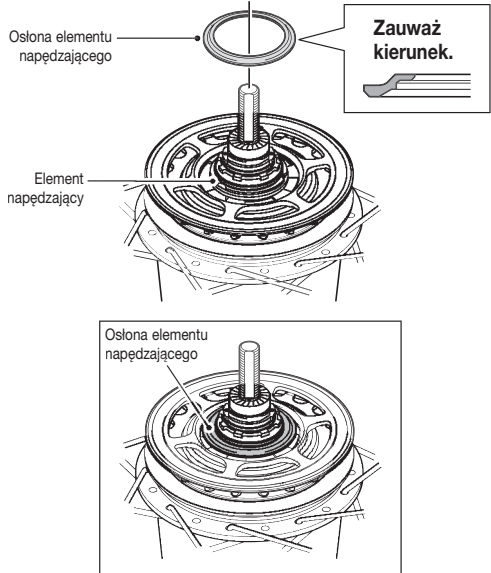


- Zamontować zębatkę CS-S500 na elemencie napędzającym z prawej strony korpusu piasty z płytką osłony skierowaną na zewnątrz, a następnie zamocować ją na miejscu za pomocą pierścienia sprężynującego.

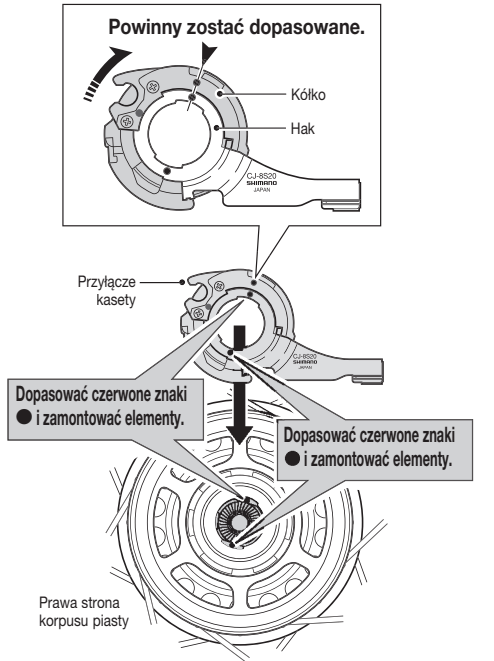


Montaż przyłącza kasety na piaście

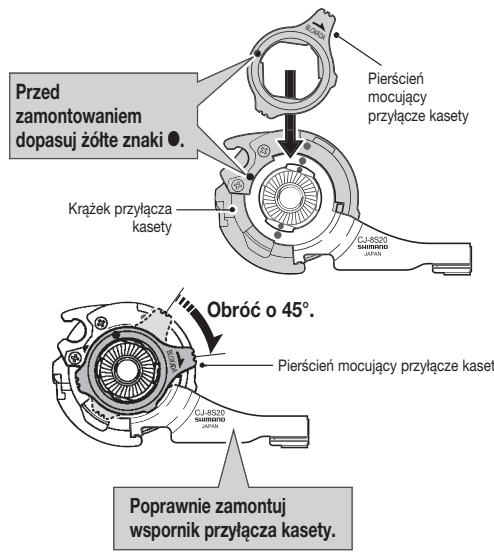
- Zamontować osłonę elementu napędzającego na elemencie napędzającym z prawej strony korpusu piasty.



- Obrócić kółko przyłącza kasety w kierunku wskazywanym strzałką w celu dopasowania czerwonych znaków na kółku i wsporniku. Gdy przyłącze kasety znajdzie się w takim położeniu, należy je zamontować tak, aby czerwony znak na przyłączu kasety był dopasowany do czerwonego znaku z prawej strony korpusu piasty.



- Zamocuj przyłącze kasety do piasty za pomocą pierścienia mocującego przyłącze kasety. Podczas montażu pierścienia mocującego przyłącze kasety dopasuj żółty znak do żółtego znaku na krążku przyłącza kasety, a następnie obróć pierścień mocujący przyłącze kasety o 45° w prawo.

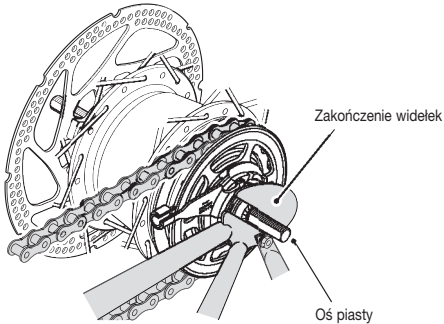


Montaż piasty do ramy

Metoda montażu piasty do ramy jest taka sama bez względu na to, czy zastosowano napinacz łańcucha, czy nie.

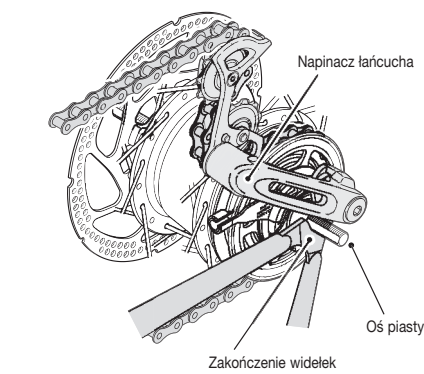
- Założyć łańcuch na zębatkę, a następnie wstawić oś piasty w zakończenia widełek.

Jeśli nie jest używany napinacz łańcucha

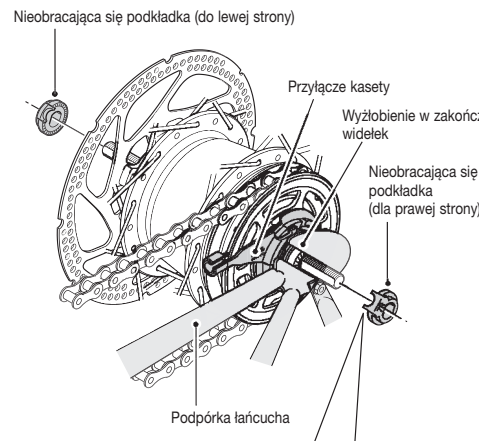


Jeśli jest używany napinacz łańcucha

W przypadku użycia napinacza łańcucha należy przeczytać niniejszą instrukcję serwisową wraz z instrukcjami serwisowymi dotyczącymi napinacza łańcucha CT-S500.



- Nalożyć nieobraccające się podkładki z prawej i lewej strony osi piasty. Jednocześnie obrócić przyłącze kasety tak, aby występy nieobraccających się podkładek były dopasowane do wyźłobień w zakończeniach widełek. Po zakończeniu tej czynności można zamocować sterowanie tak, aby było prawie równoległe do podpórki łańcucha.



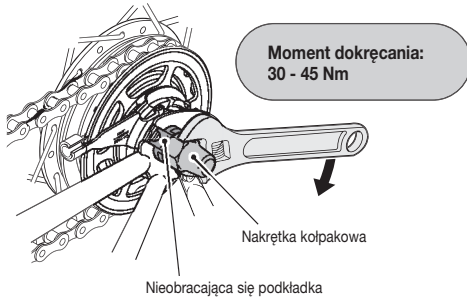
- Należy użyć dowolnych, nieobraccających się podkładek odpowiadających kształtowi zakończenia widełek. Dla prawej i lewej strony są stosowane różne, nieobraccające się podkładki.

Zakończenia widełek	Nieobraccająca się podkładka		
	Oznaczenie/kolor		Rozmiar
Standardowe	Prawa	Lewa	
	5R/żółta	5L/brazowa	$\theta \leq 20^\circ$
Odwrócone (pełna obudowa łańcucha)	7R/czarna	7L/szara	$\theta \leq 38^\circ$
Pionowe	6R/srebrna	6L/biała	$\theta = 0^\circ$
	5R/żółta	5L/brazowa	$\theta = 0^\circ$
Pionowe	8R/niebieska	8L/zielona	$\theta = 60^\circ-90^\circ$



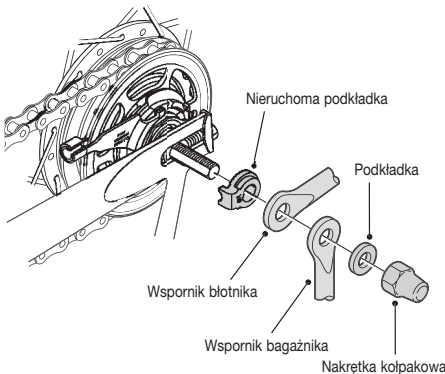
- Wystające części powinny znajdować się po stronie zakończenia widełek.
- Założyć nieobraccające się podkładki tak, aby wystające części weszły w wyźłobienia zakończeń widełek z każdej strony osi piasty.

- Usunąć luz z łańcucha i zamocować koło do ramy za pomocą nakrętek kołpakowych.



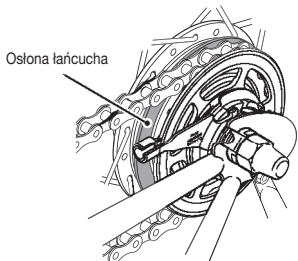
Uwaga:

Podczas montowania do osi piasty części takich jak wspornik błotnika montaż należy przeprowadzić w kolejności pokazanej na poniższej ilustracji.

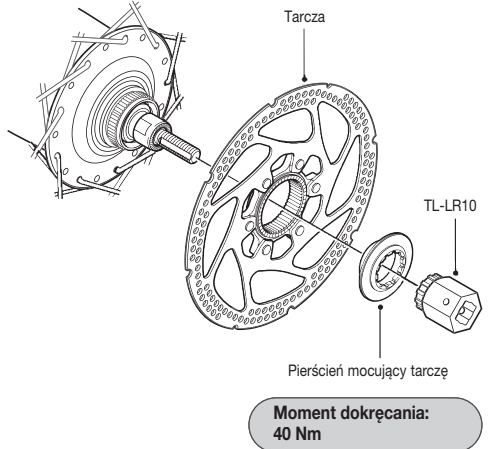


Uwaga:

Podczas montażu piasty do ramy może dojść do zsunienia osłony łańcucha, należy więc sprawdzić, czy osłona łańcucha została poprawnie zamontowana i nie spadnie. Jeśli nie została poprawnie zamontowana, może powstawać hałas.



Montaż tarczy



SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-8S20

Techniczna instrukcja serwisowa

Przeczytać te instrukcje przed użyciem wraz z instrukcjami serwisowymi dla hamulca i dźwigni zmiany biegów.