

## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

**OSTRZEŻENIE** – Aby uniknąć poważnych urazów:

• Bardzo ważne jest dokładne zrozumienie zasady działania układu hamulcowego roweru. Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę panowania lub wypadek, a w rezultacie - poważne obrażenia. Ponieważ każdy rower może mieć inne charakterystyki prowadzenia, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki panowania nad rowerem) oraz obsługi roweru. Można to zrobić, konsultując się z profesjonalnym sprzedawcą rowerów i czytając instrukcję obsługi, a także praktycznie doskonaląc technikę jazdy i hamowania.

• **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

• Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.

• Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

**UWAGA:**

• Używać kół o naciągu na 3 lub 4 krzyże. Nie wolno używać kół z naciągiem radialnym, ponieważ sprzychy i koło mogą po uruchomieniu hamulców ulec uszkodzeniu, a hamowaniu może towarzyszyć hałas.

• Biegi mogą być zmieniane podczas pedałowania, ale czasami mechanizm zapadkowy wewnątrz piasty może potem hałasować, co jest normalnym elementem operacji zmiany biegu.

• W przypadku używania napinacza łańcucha należy stosować specjalną zębatkę CS-S500 18T lub 20T z osłoną łańcucha. Nie należy używać żadnych innych rodzajów zębatek, w przeciwnym razie łańcuch może spaść z zębatek.

• Podczas konserwacji zaleca się używanie smaru do piasty wewnętrznej Shimano lub oleju Shimano. W przypadku użycia innego smaru mogą wystąpić problemy takie jak niepoprawna praca mechanizmu zmiany biegów.

• Piasta wewnętrzna nie jest całkowicie wodoszczelna. Należy unikać używania piasty w miejscach, gdzie woda może się przedostać do środka, oraz używania do czyszczenia wody pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie piasta wewnętrzna może zardzewieć.

• Zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.

• Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębatki i łańcuch.

• Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia parametrów roboczych wynikających z normalnego użytkowania.

• Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub regulacji prosimy kierować do sprzedawcy.

SI-36U0A-001

# SG-3D55 CS-S500

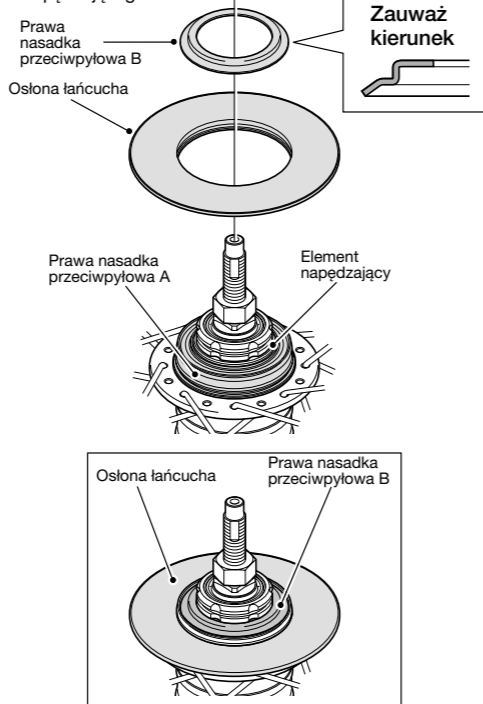
## Techniczna instrukcja serwisowa

Przed użyciem należy przeczytać te instrukcje wraz z technicznymi instrukcjami serwisowymi dotyczącymi hamulca i dźwigni zmiany biegów Inter-3.

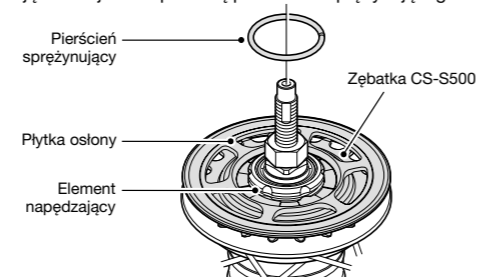
## Montaż zębatki na piaście

## Dla zębatki CS-S500 z osłoną łańcucha

1. Zamocować osłonę łańcucha do prawej nasadki przeciwpływowej A korpusu piasty, a następnie zamocować prawą nasadkę przeciwpływową B do elementu napędzającego.

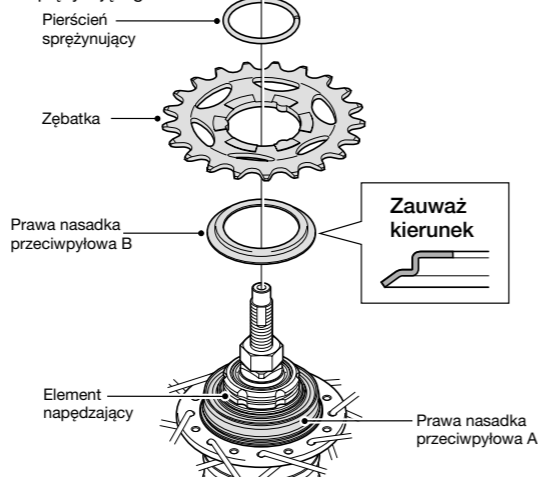


2. Zamontować zębatkę CS-S500 na elemencie napędzającym z prawej strony korpusu piasty z płytą osłony skierowaną na zewnątrz, a następnie zamocować ją na miejscu za pomocą pierścienia sprężynującego.



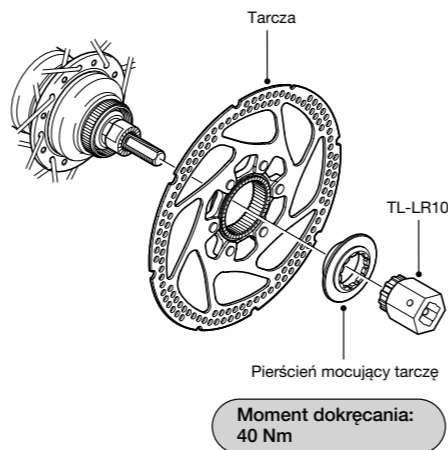
## Dla SM-GEAR

Załóż prawą nasadkę przeciwpływową B na element napędzający z prawej strony korpusu piasty. Następnie zamontuj zębatkę i unieruchom ją na miejscu za pomocą pierścienia sprężynującego.

**Uwaga:**

Jeśli zębatka jest zębatką montowaną wewnętrznie, mającą 16T lub mniej, prawa nasadka przeciwpływowa A będzie się stykać z zębatką, w związku z czym nie należy jej używać.

## Montaż tarczy

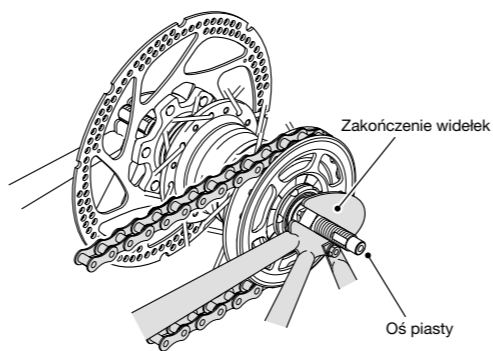


## Montaż piasty do ramy

Metoda montażu piasty do ramy jest taka sama bez względu na zastosowanie napinacza łańcucha lub nie.

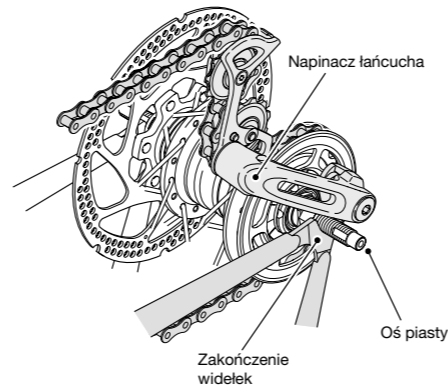
1. Założyć łańcuch na zębatkę, a następnie wstawić oś piasty w zakończenia widełek.

## Jeśli nie jest używany napinacz łańcucha



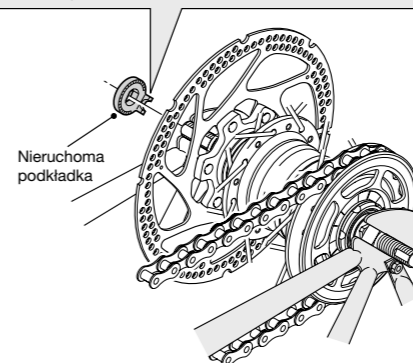
## Jeśli jest używany napinacz łańcucha

W przypadku używania napinacza łańcucha należy przeczytać niniejszą instrukcję serwisową oraz instrukcję serwisową napinacza łańcucha CT-S500.



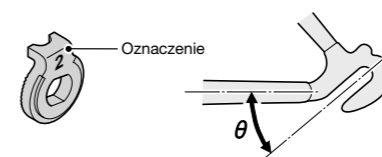
2. Nałóż nieruchomą podkładkę na zewnętrzną część lewej strony osi piasty. Jednocześnie należy obrócić oś piasty tak, aby występ nieruchomej podkładki został dopasowany do wyżłobienia w zakończeniu widełek.

- Wystająca część powinna znajdować się po stronie zakończenia widełek.
- Należy założyć nieruchomą podkładkę tak, aby wystająca część weszła w wyżłobienie zakończenia widełek z każdej strony osi piasty.

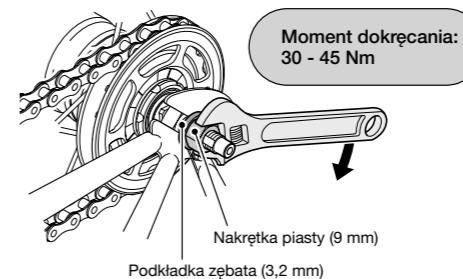
**Uwaga:**

Należy użyć dowolnych nieobrótujących się podkładek odpowiadających kształtowi zakończenia widełek.

Zakończenia widełek	Nieruchoma podkładka (lewa)	
	Oznaczenie/kolor	Rozmiar
Standardowe		$\theta \leq 20^\circ$
		$\theta \leq 38^\circ$
Odwrócone	2/żółty	$\theta = 0^\circ$
Odwrócone (pełna obudowa łańcucha)		$\theta = 0^\circ$
Pionowe	8L/zielony	$\theta = 60^\circ-90^\circ$



3. Należy zlikwidować luz łańcucha i zamocować koło do ramy za pomocą podkładki zębataj (3,2 mm) i nakrętki piasty (9 mm) z prawej strony osi piasty oraz za pomocą nakrętki kołpakowej z lewej strony osi piasty.

**Uwaga:**

Sprawdzić, czy odległość od krawędzi nakrętki piasty do prawego końca osi piasty zawiera się w przedziale od 8 do 13 mm.

