

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć poważnych urazów:

- **Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia rowerzysty. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić czy koła są dobrze zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą one wypaść z roweru, czego konsekwencją może być poważne zranienie.
- Należy sprawdzić, czy lampa świeci normalnie podczas jazdy nocą.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

Piasta z dynamem generuje bardzo wysokie napięcie. Nie wolno dotykać zacisku piasty z dynamem podczas jazdy rowerem lub gdy koło obraca się. Dotknięcie zacisku piasty może spowodować porażenie elektryczne.

UWAGA:

- Zgodnie z przepisami niemieckimi (StVZO) piasty z dynamem na obszarze Niemiec wymaga zabezpieczenia przeciwprzepięciowego. Ta piasta nie ma zabezpieczenia przeciwprzepięciowego wewnątrz samej piasty. Należy użyć zewnętrznego zabezpieczenia przeciwprzepięciowego oznaczonego symbolem gwarantującym zgodność z niemieckimi przepisami (zabezpieczenia przeciwprzepięciowego Shimano SM-DH10 lub analogicznego produktu).
- Sprawdzić stopień równoległości zakończenia widełek. Jeśli zakończenie widełek jest w dużym stopniu nierównoległe, deformacja osi piasty może powodować hałas powstający wskutek przeszkody wewnątrz piasty.
- Zamontować piastę na widelcu tak, aby strona z zaciskiem znajdowała się z prawej strony, patrząc w kierunku przodu roweru. Jeśli strona z zaciskiem jest skierowana w lewo, piasta może niepoprawnie obracać się podczas jazdy.
- Przed użyciem piasty należy sprawdzić, czy zacisk piasty jest pewnie podłączony.
- Odpowiednie żarówki

Lampa przednia	Lampa tylna
6,0 V / 2,4 W	6,0 V / 0,6 W
6,0 V / 3,0 W	

- Jeśli żarówka w lampie przedniej lub tylnej ulegnie przepaleniu, na pozostałą żarówkę zostanie podane nadmierne napięcie, co skróci jej okres eksploatacji, w związku z czym przepalone żarówki należy wymieniać jak najszybciej.
- Lampy z układami elektrycznymi, takie jak lampy automatyczne, mogą ulec uszkodzeniu w przypadku jazdy z dużą szybkością.
- Jeśli lampa jest często włączana podczas jazdy z dużą szybkością, spowoduje to skrócenie okresu eksploatacji żarówek.
- Nie należy demontować wewnętrznego mechanizmu piasty.
- Nie nakładać żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, gdyż może on wydostać się i spowodować problemy z przewodzeniem.
- Piasta z dynamem spowoduje, że będzie nieco trudniej obracać kołem z powodu magnesu wewnątrz piasty.
- Gwarancja nie obejmuje zakresu normalnego zużycia lub degradacji wynikającej z normalnego użytkowania.

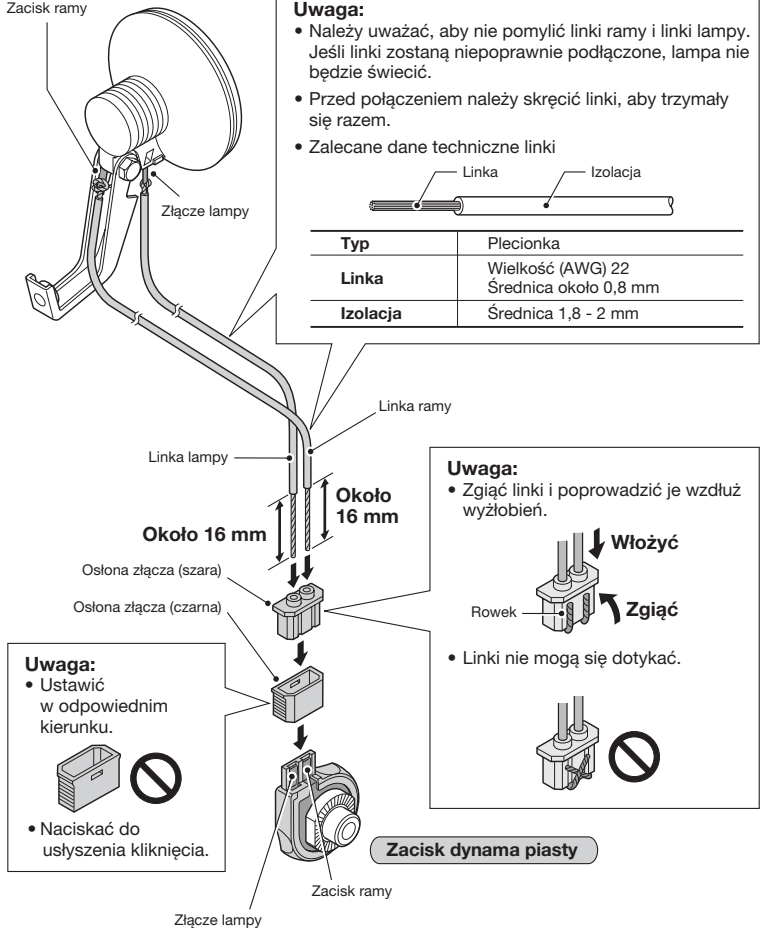
Połączenie linek

Połączyć linki w sposób pokazany na poniższej ilustracji.

Uwaga:

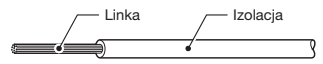
Podczas łączenia linek należy zdrapać farbę z zacisku ramy lampy i zacisku lampy.

Zacisk ramy



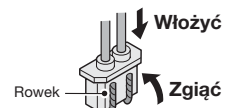
Uwaga:

- Należy uważać, aby nie pomylić linki ramy i linki lampy. Jeśli linki zostaną niepoprawnie podłączone, lampa nie będzie świecić.
- Przed połączeniem należy skrócić linki, aby trzymały się razem.
- Zalecane dane techniczne linki

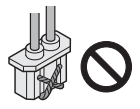


Uwaga:

- Zgiąć linki i poprowadzić je wzdłuż wyżłobień.



- Linki nie mogą się dotykać.



Uwaga:

- Ustawić w odpowiednim kierunku.

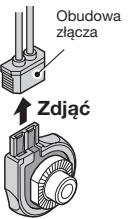


- Nacisnąć do usłyszenia kliknięcia.

Zacisk dynamy piasty

Uwaga:

- Linkę należy tak zamocować do widelca lub wspornika kosza, aby nie dostała się ona między szprychy lub jakiegokolwiek inne części podczas jazdy. Jeśli położenie piasty może się podczas jazdy zmieniać w stosunku do lampy, na przykład w przypadku używania widełca amortyzowanego, należy się upewnić, że linka jest podłączona tak, aby nie była za luźna lub zbyt naprężona w żadnym punkcie zakresu ruchu.
- Należy ją podłączyć tak, aby prąd z dynamy przepływał przez linkę od zacisku lampy piasty do zacisku ramy.
- Aby odłączyć lampę od dynamy, należy zdjąć obudowę złącza.
- Nie wolno jeździć na rowerze ze zdjętą obudową złącza, gdyż może to spowodować wciągnięcie linki przez koło roweru.
- Podczas zdejmowania koła roweru należy najpierw zdjąć obudowę złącza. Silne pociągnięcie za linki może spowodować ich zerwanie lub brak styku. Ponadto podczas montażu koła należy najpierw zamocować je do widelca, a następnie założyć obudowę złącza.



CE SI-2ZR0B-002

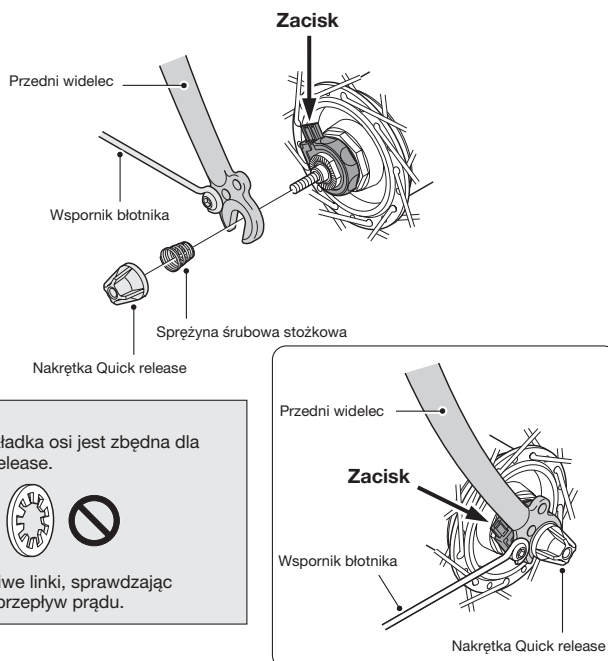
DH-T660-3N DH-3N80 DH-3N72

Techniczna instrukcja serwisowa

Montaż koła przedniego

Zamontować koło tak, aby strona z zaciskiem piasty znajdowała się z prawej strony, patrząc w kierunku przodu roweru, oraz tak, aby zacisk piasty był dopasowany do widełca lub wspornika kosza.

Kontynuować montaż zgodnie z procedurą pokazaną na ilustracji tak, aby zacisk był skierowany w górę. Po założeniu dźwigni Quick release nie należy na siłę obracać zacisku.



Sprawdzanie oświetlenia lampy

Obrócić koło przednie i sprawdzić, czy lampa świeci się.

