

**OSTRZEŻENIE**

**"Długość okresów pomiędzy serwisami zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".**

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

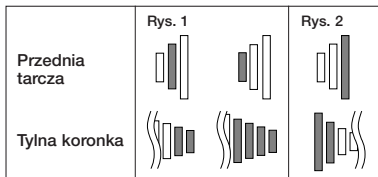
**UWAGA**

- Jeżeli łańcuch jest ustawiony na najmniejszej lub średniej tarczy, zachodzi ryzyko powstania obrażeń spowodowanych przez zęby największej tarczy.

**Uwaga**

- Upewnić się, analizując tabelę danych technicznych produktu, czy kombinacja zębów tarczy odpowiada konfiguracji zębów mechanizmu korbowego. W przypadku zastosowania innych kombinacji odległość między tarczami będzie niewłaściwa, a łańcuch może spaść i zostać uwięziony między tarczami.

- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przrzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przrzuć łańcuch na kolejne, większe zębatki kasety, lub poprzednią, gdy łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rys. 1. Jeśli łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rys. 2, przrzuć go na kolejne, mniejsze zębatki lub poprzednią.



- Należy używać tylko odpowiedniego łańcucha oraz odpowiedniej osi suportu.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu należy wymienić tę oś.
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Należy nasmarować oś suportu przed montażem.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 - 55 Nm. Ramię prawego mechanizmu korbowego ma gwint prawy, a ramię lewego mechanizmu korbowego ma gwint lewy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

**Ten mechanizm korbowy został zaprojektowany dla systemów 10-rzędowych i nie można go stosować w systemach 9-rzędowych.**

**FC-M522****Dane techniczne****Mechanizm korbowy**

Symbol modelu	FC-M522
Kombinacja zębów mechanizmu korbowego	42-32-24T
Średnica rozstawu śrób	104 mm / 64 mm
Linia łańcucha	50 mm
Szerokość korpusu osi suportu	68, 73 mm
Rozmiar gwintu	BC1,37 (68, 73 mm)
Kompatybilna oś suportu	BB-ES25
Kompatybilny łańcuch	CN-HG54

**Oś suportu**

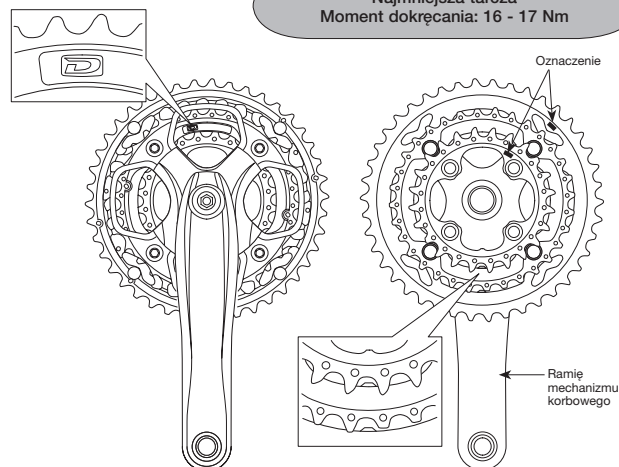
Symbol modelu	BB-ES25
Długość osi	113
Linia łańcucha	50 mm
Szerokość korpusu (rozmiar gwintu)	68 / 73 mm (1,37 X 24 T.P.I.)

**Montaż tarcz mechanizmu**

Należy zastosować takie ustawienie, aby symbol "D" na średniej tarczy był skierowany na zewnątrz, a oznaczenia liczby zębów na największej i najmniejszej tarczy - do wewnątrz; garby muszą znajdować się na równi z ramieniem mechanizmu korbowego.

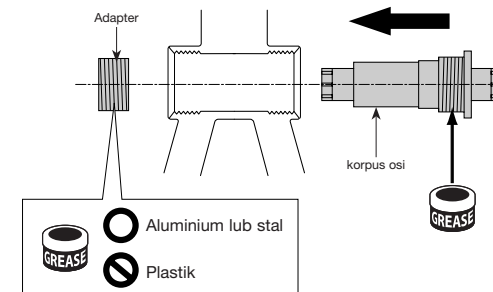
Największa tarcza/Średnia tarcza  
Moment dokręcania: 14 - 16 Nm

Najmniejsza tarcza  
Moment dokręcania: 16 - 17 Nm

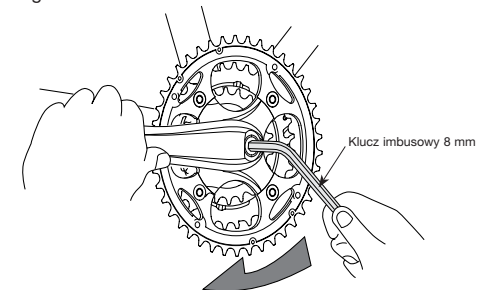
**Montaż osi suportu**

Zamontować przy użyciu narzędzia specjalnego TL-UN74-S / TL-UN66. Najpierw zamontować korpus osi a następnie adapter.

Moment dokręcania miski/osu suportu:  
50 - 70 Nm

**Montaż mechanizmu korbowego**

Do zamontowania mechanizmu korbowego użyć klucza imbusowego 8 mm.



Moment dokręcania mechanizmu korbowego:  
35 - 50 Nm

**Pamiętać o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową, instrukcji systemu napędu przedniego.**

\* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie:  
<http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.  
(Polish)