

▲ OSTRZEŻENIE

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym wypadku łańcuch może się zerwać, co może prowadzić do upadku z roweru.
- Dwie śruby mocujące ramiona lewego mechanizmu korbowego powinny być dokręcane na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub całkowicie i jednorazowo. Należy użyć klucza dynamometrycznego, sprawdzając, czy momenty dokręcania mieszczą się w przedziale 12 - 14 Nm. Ponadto po przejechaniu około 100 km należy ponownie sprawdzić momenty dokręcania za pomocą klucza dynamometrycznego. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcania są zbyt małe lub jeżeli śruby montażowe nie były dokręcane stopniowo i na przemian, ramię lewego mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Jeśli wewnętrzna tuleja nie jest zainstalowana prawidłowo, os może zardzewieć oraz zostać uszkodzona i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

▲ UWAGA

- Jeżeli łańcuch jest ustawiony na najmniejszej lub średniej tarczy, zachodzi ryzyko powstania obrażeń spowodowanych przez zęby największej tarczy.

Uwaga

- Upewnić się, analizując tabelę danych technicznych produktu, czy kombinacja zębów tarczy odpowiada konfiguracji zębów mechanizmu korbowego. W przypadku zastosowania innych kombinacji odległość między tarczami będzie niewłaściwa, a łańcuch może spaść i zostać uwięziony między tarczami.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przerzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przerzucić łańcuch na kolejne, większe tarcze.
- Jeśli korpus osi suportu nie jest ustawiony równolegle, spadnie efektywność zmiany biegów.
- Użyć łańcuchów CN-7801/CN-6600/CN-5600 z mechanizmem korbowym FC-4603 / R563.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Jeśli słyszalne jest pischczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym mechanizmem korbowym, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją do zalecanego momentu.
- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić os suportu.
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Podczas instalacji lewej i prawej miski pamiętać, aby założyć także wewnętrzną tuleję. W przeciwnym wypadku osłabione zostaną właściwości wodoodporne.
- Lewą i prawą miskę nasmarować przed zamontowaniem.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie wolno stosować łańcucha o szerokich ogniwach.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 - 55 Nm Ramię prawego mechanizmu korbowego posiada gwint prawy, natomiast ramię lewego mechanizmu korbowego posiada gwint lewy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

	Dwurzędowa	Trzyrzędowa
Przednia tarcza		
Tylna koronka		

FC-4600/FC-4603/FC-4650 FC-R563/FC-R565

Dane techniczne

Symbol modelu	FC-4600	FC-4603/R563	FC-4650/R565
Kombinacja zębów mechanizmu korbowego	52B-39T	50D-39D-30T	50F-34T
Średnica rozstawu śrub	130 mm	130 / 92 mm	110 mm
Długość ramienia mechanizmu korbowego	165, 170, 175 mm		
Gwinty pedału	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (gwint angielski)		
Odpowiedni łańcuch	CN-6701 CN-5701 CN-4601	CN-7801 CN-6600 CN-5600	CN-6701 CN-5701 CN-4601
Linia łańcucha	43,5 mm	45 mm	43,5 mm
Szerokość korpusu osi suportu (rozmiar gwintu)	68 mm (1,37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)		
Oś suportu	SM-BB4600		

Montaż tarcz mechanizmu

- Niewłaściwe zamontowanie tarcz może uniemożliwić płynną zmianę biegów, dlatego należy sprawdzić poprawność ich montażu.

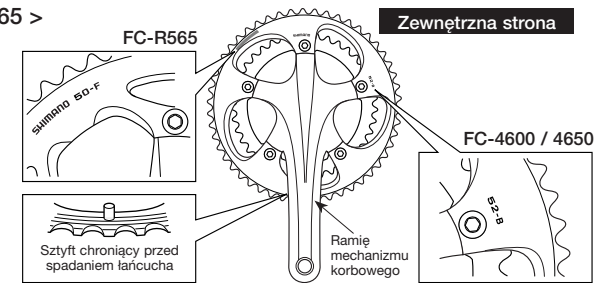
Montaż mechanizmu korbowego

Należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

1. 2. Za pomocą specjalnego narzędzia TL-FC32/36 zamontuj prawą miskę (gwint lewy), wewnętrzną tuleję i lewą miskę (gwint prawy). Moment dokręcania: 35 - 50 Nm
 3. Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.
 4. Zamontować część A lewego ramienia do osi prawego ramienia, tam gdzie rowek jest szerszy. (Przy montażu lewego zespołu korbowego FC-4603/R563 użyj podkładki i pierścienia).
 5. Do dokręcenia misek użyć TL-FC16/18. Moment dokręcania: 0,7 - 1,5 Nm
 6. Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę lewego mechanizmu korbowego. (klucz imbusowy 5 mm)
- Uwaga:** każda śruba powinna być dokręcona z jednakowym momentem 12 - 14 Nm.

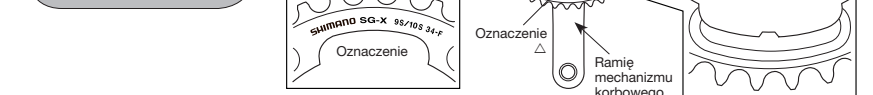
< FC-4600 / 4650 / R565 >

Gdy tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić większą tarczę tak, aby sworzeń chroniący łańcuch przed spadaniem znajdował się za ramieniem mechanizmu korbowego.

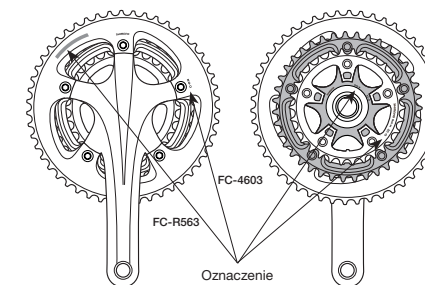


Z oznaczoną powierzchnią mniejszej tarczy do zewnątrz ramienia, należy zamontować tarczę tak, aby oznaczenie Δ znajdowało się w jednej linii z ramieniem.

Moment dokręcania:
12 - 14 Nm



< FC-4603 / R563 >



Dla modelu FC-4603/R563 oznaczenie liczby zębów na największej tarczy powinno być zwrócone na zewnątrz, a oznaczenia na średniej i najmniejszej tarczy powinny być zwrócone do wewnątrz.

Moment dokręcania: 12 - 14 Nm

