

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Dwie śruby mocujące ramienia lewego mechanizmu korbowego powinny być dokręcone na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub całkowicie i jednocześnie. Użyć klucza dynamometrycznego, aby upewnić się, że momenty dokręcenia mieszczą się w zakresie 12 - 15 Nm. Ponadto po przejechaniu około 100 km użyć klucza dynamometrycznego, aby ponownie sprawdzić momenty dokręcenia. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcenia. Jeżeli momenty dokręcenia są zbyt małe lub jeżeli śruby montażowe nie były dokręcane stopniowo i na przemian, ramię lewego mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Jeśli wewnętrzna tuleja nie jest zainstalowana prawidłowo, os może zardzewieć oraz zostać uszkodzona i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Jeśli słyszalne jest piszczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym mechanizmem korbowym, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją do zalecanego momentu.
- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić os suportu.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Lewą i prawą miskę nasmarować przed zamontowaniem.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-1MA0A-001

FC-MX71

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie:
<http://techdocs.shimano.com>

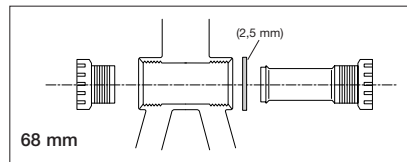
Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)

Dane techniczne

Symbol modelu	FC-MX71 (SM-CR80-A)
Kombinacja zębów mechanizmu korbowego	34 / 38 / 41 / 42 / 43 / 44 / 46T
Średnica rozstawu śrub	104 mm
Długość ramienia mechanizmu korbowego	165, 170, 175, 180 mm
Gwinty pedału	B.C. 9/16" x 20 T.P.I. (gwint angielski)
Odpowiedni łańcuch	CN-7701
Linia łańcucha	44 mm
Szerokość korpusu osi suportu (rozmiar gwintu)	68 mm (1,37 x 24 T.P.I.)
Odpowiednia os suportu	SM-BB70-S

■ Sposób montażu podkładki dystansowej

- (1) Sprawdzić, czy szerokość mufy osi suportu wynosi 68 mm.
- (2) Następnie zamontować miskę, zgodnie z ilustracją poniżej.



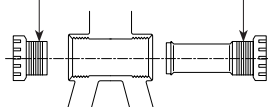
Montaż mechanizmu korbowego

Należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

- 1, 2 Specjalnym narzędziem TL-FC32 / 36, zamontować prawą miskę (gwint lewoskrętny) i lewą miskę (gwint prawoskrętny).

Moment dokręcenia: 35 - 50 Nm

Lewą i prawą miskę nasmarować przed zamontowaniem.



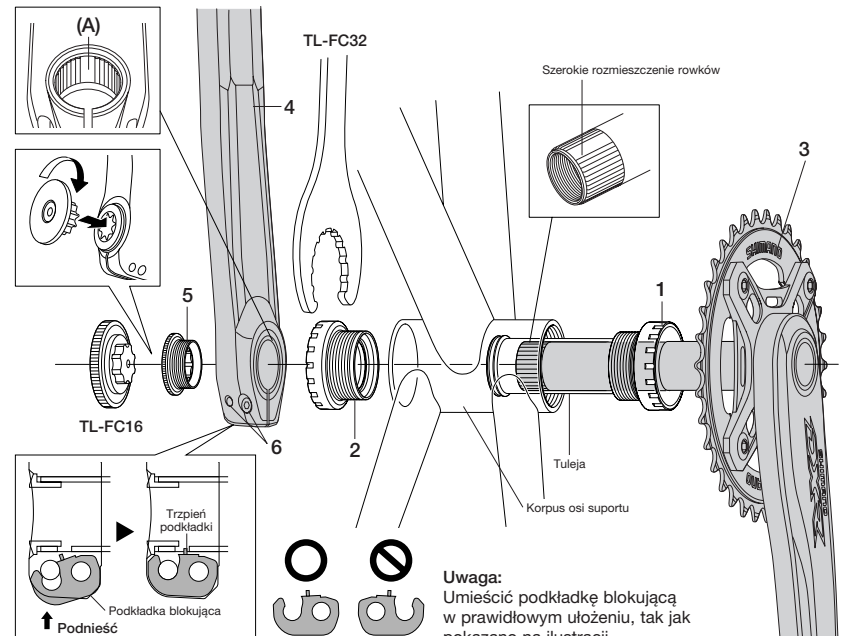
- 3 Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.

- 4 Zamontować część A lewego ramienia do osi prawego ramienia, tam gdzie rowek jest szerszy.

- 5 Do dokręcenia misek użyć TL-FC16/18. Moment dokręcenia: 0,7 - 1,5 Nm

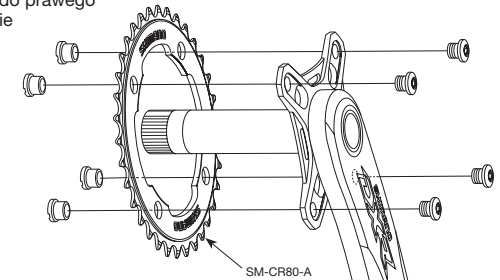
- 6 Należy umieścić podkładkę blokującą, sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, i dokręcić śrubę lewego mechanizmu korbowego. (klucz imbusowy 5 mm)

Uwaga: każda śruba powinna być dokręcona z jednakowym momentem 12 - 14 Nm.



Montaż tarczy (SM-CR80-A)

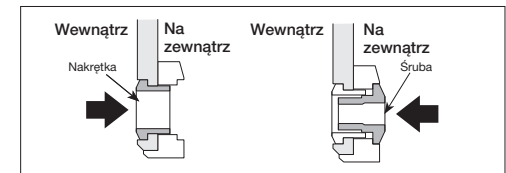
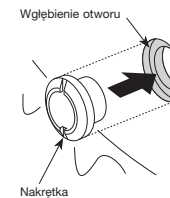
Przymocować tarczę do prawego ramienia korby zgodnie z rysunkiem.



Uwaga:

- Podczas instalacji należy upewnić się, że podkładka jest właściwie zorientowana. Powierzchnia z logo Shimano powinna być skierowana na zewnątrz.
- Należy upewnić się, że nakrętki są poprawnie zainstalowane we wgłębieniach otworów po wewnętrznej stronie tarczy w sposób pokazany na rysunku, a następnie dokręcić śruby.

Moment dokręcenia: 14 - 16 Nm



Uwaga: Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, tak jak pokazano na ilustracji.