

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy naprężenie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli naprężenie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Należy używać tylko odpowiedniego łańcucha oraz odpowiedniej osi suportu.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu należy wymienić tę oś.
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Należy nasmarować oś suportu przed montażem.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie wolno stosować łańcucha o szerokich ogniwach.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Dane techniczne**■ Mechanizm korbowy**

Symbol modelu	FC-M430	FC-M430-8	FC-M430-8-1A	FC-M431		FC-M431-8	
Tylna koronka	9						
Kombinacja zębów tarcz przednich	44 - 32 - 22 T			44 - 32 - 22 T	48 - 36 - 26 T	44 - 32 - 22 T	48 - 36 - 26 T
Średnica rozstawu śrub	104 / 64 mm						
Długość ramienia mechanizmu korbowego	170 / 175 mm						
Rozmiar gwintu pedału	B.C. 9/16" x 20 T.P.I. (gwint angielski)						
Odpowiedni łańcuch	CN-HG73 / CN-HG53						
Odpowiednia oś suportu	BB-UN26 (-E)	BB-ES25 (-E)		BB-UN26 (-K)		BB-ES25 (-K)	
Odpowiednia przerzutka przednia	FD-M430 / M431						

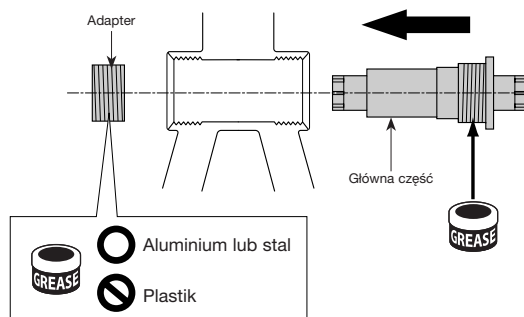
■ Oś suportu

Symbol modelu	BB-UN26 (-E)	BB-ES25 (-E)	BB-UN26 (-K)	BB-ES25 (-K)
Długość osi	LL113	118	LL123	126
Linia łańcucha	50 mm			
Szerokość mufy (rozmiar gwintu)	68 / 73 mm (1,37 X 24 T.P.I.)			

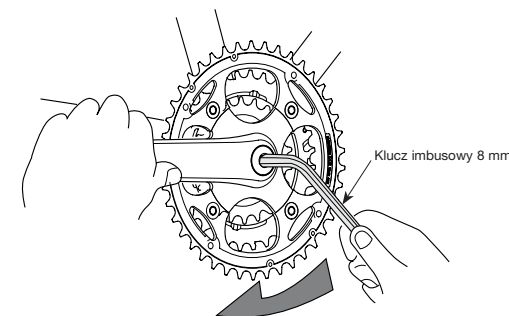
Montaż osi suportu

Zamontować przy użyciu narzędzia specjalnego TL-UN74-S / TL-UN66. Najpierw zamontować część główną a następnie łącznik.

Moment dokręcania miski/osi suportu:
50 - 70 Nm

**Montaż mechanizmu korbowego**

Do zamontowania mechanizmu korbowego użyć klucza imbusowego 8 mm.



Moment dokręcania mechanizmu
korbowego: 35 - 50 Nm