

Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wypadek na rowerze.
- Sprawdzić, czy naprężenie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli naprężenie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i być przyczyną poważnego wypadku.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma pęknięć na powierzchni ramion mechanizmu. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wypadku na rowerze, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

⚠ UWAGA

- Jeżeli łańcuch jest ustawiony na najmniejszej lub średniej tarczy, zachodzi ryzyko zranienia się przez zęby największej tarczy.

Uwaga

- Należy sprawdzić w tabeli danych technicznych produktu, czy kombinacja koronek odpowiada konfiguracji zębów na mechanizmie korbowym. W przypadku zastosowania innych kombinacji odległość między tarczami będzie niewłaściwa, wskutek czego łańcuch może spaść i zostać uwięziony między tarczami.
- Należy używać tylko odpowiedniego łańcucha oraz odpowiedniej osi suportu.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu należy wymienić tę oś.
- Dodatkowo, jeżeli pedalowanie wydaje się inne, niż zazwyczaj, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- Należy nasmarować oś suportu przed montażem.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie wolno stosować łańcucha o szerokich ogniwach.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Przy mocowaniu pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec klinowaniu się pedałów. Należy użyć klucza dynamometrycznego, aby prawidłowo dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35 - 55 Nm. Ramię prawego mechanizmu korbowego posiada gwint prawy, natomiast ramię lewego mechanizmu korbowego posiada gwint lewy.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-1JH0A-002

FC-R450 / FC-R453 FC-R345

Dane techniczne

Mechanizm korbowy

Symbol modelu	FC-R450	FC-R453	FC-R345
Zęby koronek SG	52 - 39T	50 - 39 - 30T	50 - 34T
Średnica rozstawu śrub	130 mm	130 / 74 mm	110 mm
Długość ramienia mechanizmu korbowego	170, 175 mm	170, 175 mm	170, 175 mm
Gwinty pedału	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (gwint angielski)		
Odpowiedni łańcuch	CN-HG53		
Odpowiednia oś suportu	BB-ES25		

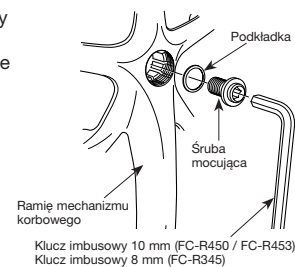
Oś suportu

Symbol modelu	BB-ES25		
Typ	Dwurzędowa	Trzyrzędowa	Dwurzędowa
Długość osi	113 mm	121 mm	113 mm
Linia łańcucha	43,5 mm	45 mm	43,5 mm
Szerokość mufy (rozmiar gwintu)	68 mm (1,37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)		

Montaż mechanizmu korbowego

1. Założyć ramię korby na ośkę osi suportu tak, aby zązbiła się z wypustkami na osi.
2. Założyć podkładkę i śrubę mocującą, a następnie dokręcić śrubę.

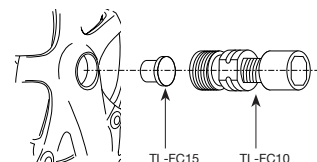
Moment dokręcania:
35 - 50 Nm



Wymiana mechanizmu korbowego

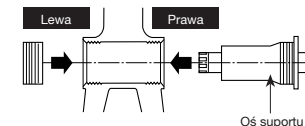
Do zdemontowania ramienia mechanizmu korbowego FC-R450 / FC-R453 / FC-R345 użyć specjalnego korka ściągacza (TL-FC15).

1. Odkręcić śrubę mocującą i zdjąć podkładkę z ramienia korby.
2. Umieścić korek TL-FC15 w otworze na końcu oski osi suportu.
3. Następnie wkręcić ściągacz (TL-FC10) w ramię korby i wyciągnąć mechanizm w normalny sposób.



Montaż osi suportu

Do zamontowania osi suportu użyć klucza specjalnego (TL-UN74-S). Najpierw zamontować korpus osi a następnie adapter.



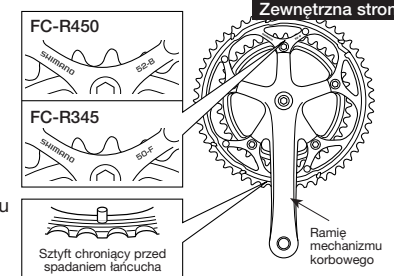
Moment dokręcania
łącznika/osi suportu:
50 - 70 Nm

Montaż tarcz mechanizmu

Niewłaściwe zamontowanie tarcz może uniemożliwić płynną zmianę przełożeń, dlatego należy sprawdzić poprawność ich montażu.

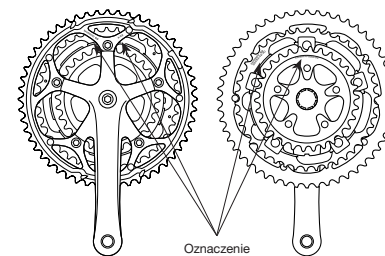
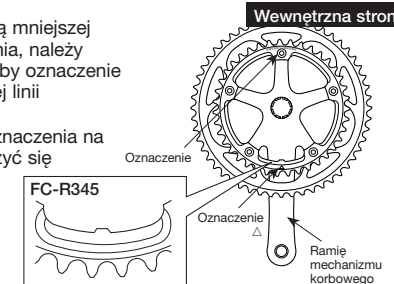
< FC-R450 / R345 >

Gdy tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić większą tarczę tak, aby sworzeń chroniący łańcuch przed spadaniem znajdował się za ramieniem mechanizmu korbowego.



Z oznaczoną powierzchnią mniejszej tarczy do zewnątrz ramienia, należy zamontować tarczę tak, aby oznaczenie Δ znajdowało się w jednej linii z ramieniem.

W przypadku tarcz bez oznaczenia na powierzchni należy postąpić się występem na tarczy.



< FC-R453 >

Dla modelu FC-R453 oznaczenie liczby zębów na największej tarczy powinno być zwrócone na zewnątrz, a oznaczenia na średniej i najmniejszej tarczy powinny być zwrócone do wewnątrz.

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie:
<http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)