

## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Tarcze 203 mm i 180 mm zapewniają większą siłę hamowania niż tarcze 160 mm. Przed użyciem hamulców upewnij się, że charakterystyka hamowania zapewnia pełną kontrolę.
- W czasie montażu lub serwisowania koła należy zachować szczególną ostrożność i uważać, aby palce nie znalazły się w pobliżu obracającej się tarczy hamulca. Tarcza jest na tyle ostra, że może doprowadzić do poważnego zranienia, jeżeli palce zostaną uwiecznione w jej otworach.
- Zacisk i tarcza rozgrzewają się w czasie pracy hamulca, dlatego nie należy ich dotykać w czasie jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. W przeciwnym razie może dojść do oparzenia. Przed podjęciem próby regulacji hamulca sprawdzić, czy jego elementy dostatecznie ostygły.
- Przed jazdą na rowerze zawsze należy się upewnić, że przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Należy zwrócić uwagę, aby olej lub smar nie dostał się do tarczy bądź okładzin hamulcowych. W przeciwnym wypadku hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Jeśli dźwignia Quick Release zostanie zamontowana po tej samej stronie co tarcza, może stykać się z tarczą. Dlatego należy się upewnić, że problem ten nie występuje.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wyrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

### ⚠ UWAGA

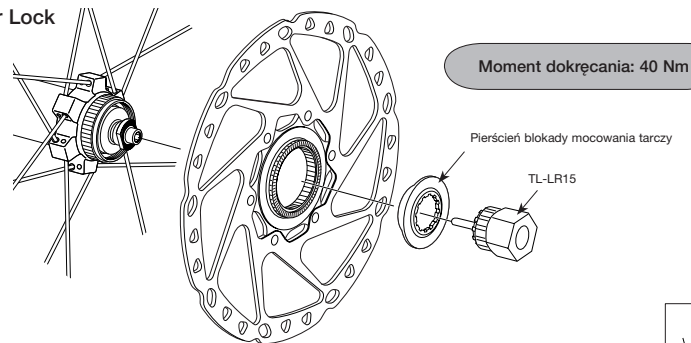
- Tarcze hamulcowe wymagają dotarcia, dlatego siła hamowania rośnie wraz z upływem okresu docierania. Należy o tym pamiętać podczas korzystania z hamulców w okresie docierania. Ta sama sytuacja zaistnieje po wymianie okładzin hamulcowych lub tarczy.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-0095A-001

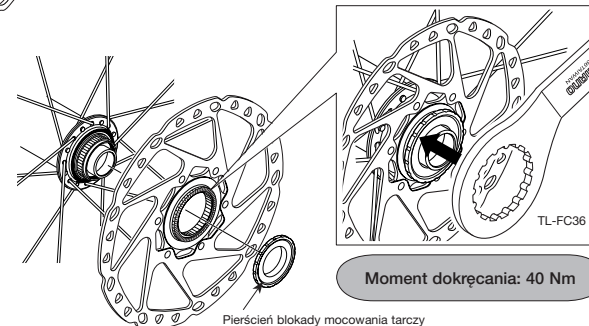
# Montaż tarczy

## ■ System Center Lock



### ⚠ UWAGA

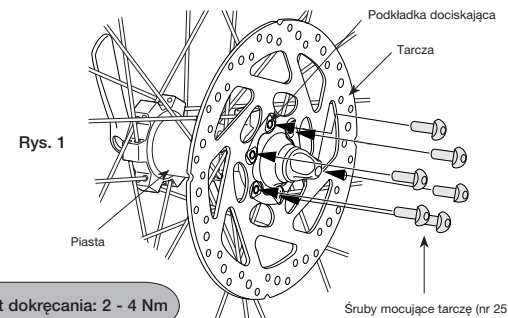
W przypadku korzystania ze specjalnego narzędzia (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia blokującego tarczy, należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.



## ■ Z mocowaniem tarczy na 6 śrub

Zamontować tarczę oraz podkładki dociskające tarczę na piaście, a następnie dokręcić śruby, jak pokazano na rysunku 1.

W rękawicach ochronnych chwycić mocno tarczę i obrócić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na rysunku 2. Jednocześnie dokręcać śruby mocujące tarczę w kolejności pokazanej na rysunku.



\* TORX to zastrzeżony znak towarowy Camcar LLC.

Użyć płaskiego śrubokręta lub podobnego narzędzia do zagięcia końców podkładki dociskającej na główki śrub, jak pokazano na rysunku 3.

