

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Zestaw kół do rowerów MIEJSKICH SPORTOWYCH

METREA
WH-U5000

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	7
MONTAŻ	9
Rozmiar opony	9
Montaż kasety zębatek.....	9
Montaż tarczy hamulcowej	10
KONSERWACJA	12
Naciąg szprych.....	12
Wymiana szprych	13
Wyciąganie osi piasty.....	14

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.** Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

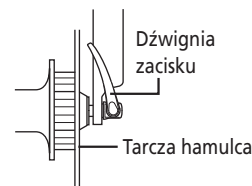
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.**
- Ten zestaw kół jest przeznaczony do celów rekreacyjnych. Nie należy korzystać z tego zestawu do agresywnej jazdy np. podczas zawodów.
- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W razie wystąpienia któregoś z wymienionych problemów nie wolno używać koła. Koło może odpaść, powodując upadek rowerzysty.
- Jeżeli mechanizm zacisku nie będzie używany prawidłowo, koło może spaść z roweru, co często prowadzi do poważnych obrażeń. Przed użyciem dokładnie przeczytać instrukcję serwisową dotyczącą mechanizmu zacisku.
- Koła są przeznaczone do stosowania tylko z hamulcami tarczowymi. Nie wolno stosować tych kół z hamulcami obręczowymi.
- Jeśli dźwignia zacisku piasty znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą. Nawet jeśli dźwignia zacisku zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulca. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Stosować taśmę obręczy odporną na wysokie ciśnienie. W przeciwnym razie opony mogą ulec nagłemu przebiciu i wypaść z roweru, prowadząc do poważnej kontuzji. Ponadto nie zalecamy ponownego używania taśmy na obręcze po zdjęciu jej z koła. W przypadku ponownego użycia taśmy opony mogą zostać nagle przebite i uszkodzone, co może prowadzić do poważnej kontuzji.
- Podczas wymiany taśmy obręczy należy użyć rodzaju, który odpowiada rozmiarowi obręczy. W przypadku użycia taśmy, która nie pasuje do rozmiaru obręczy, może dojść do nieoczekiwanego przebicia dętki i upadku z roweru.
- Przed użyciem należy napompować opony do wskazanego na nich ciśnienia.
- Po użyciu środków naprawczych należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.

■ Okres wypalenia

- Tarcze hamulcowe wymagają dotarcia, dlatego siła hamowania rośnie wraz z upływem okresu docierania. Należy o tym pamiętać podczas używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie okładzin hamulcowych lub tarczy hamulca.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Jeżeli występuje jakikolwiek luz na szprychach oraz po przejechaniu pierwszych 1000 km zalecane jest wykonanie regulacji naprężenia szprych u autoryzowanego sprzedawcy rowerów.
- Do czyszczenia kół nie wolno stosować detergentów lub chemicznych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia naklejek na obręczy.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:










- Podczas wymiany Piasty E-THRU należy upewnić się, że model nowej Piasty E-THRU jest taki sam jak model Piasty E-THRU zamocowanej na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.
- Zdecydowanie zalecane jest używanie oryginalnych szprych i nypli Shimano. W innym przypadku miejsca, w których szprychy wchodzą do piasty, mogą zostać uszkodzone.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Pasujące odblaski i osłony szprych przedstawiono w tabeli danych technicznych (<http://si.shimano.com>).

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 10 mm		Klucz do piast 17 mm		TL-LR15
	Klucz imbusowy 15 mm		Klucz do piast 20 mm		TL-SR23
	Klucz do piast 13 mm		Klucz nastawny		
	Klucz do piast 15 mm		Klucz do złączek wewnętrznych		

MONTAŽ

MONTAŻ

■ Rozmiar opony

Zalecane rozmiary opon do montażu na każdym kole są następujące.

Nr modelu	Rozmiar opony
WH-U5000	(622) 25C-38C
WH-U5000-F12/R12	

■ Montaż kasety zębatek

1

Umieścić każdą zębatkę stroną oznaczoną na zewnątrz.

Należy je zamontować tak, aby szeroki rowek w piaście był ustawiony w linii z szerokim występem na każdej z zębatek.

- (A) Szeroki rowek (piaśta)
- (B) Szeroki występ (zębatka)
- (C) Podkładka dystansowa pierścienia blokującego
- (D) Pierścień blokujący



WSKAZÓWKI

Rysunek kasety zębatek jest tylko przykładem. Szczegółowe informacje na temat kasety zębatek, której należy użyć, podano w podręczniku sprzedawcy lub w instrukcji użytkownika.

2

Montaż zębatek:
Dokręcić pierścień blokujący za pomocą oryginalnego narzędzia Shimano TL-LR15.

Wymiana zębatek:
Odkręcić pierścień blokujący za pomocą oryginalnych narzędzi Shimano TL-LR15 i TL-SR23.

(y) Montaż
(z) Demontaż

- (A) Pierścień blokujący
- (B) Klucz nastawny
- (C) TL-LR15
- (D) TL-SR23

Moment dokręcania



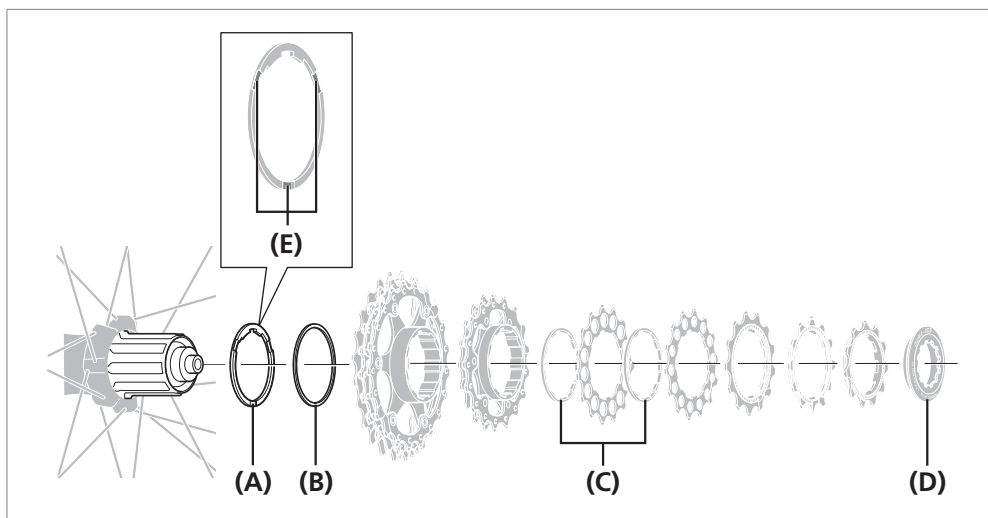
TL-LR15



30 - 50 Nm

Montaż innej 10-rzędowej kasety niż CS-4600

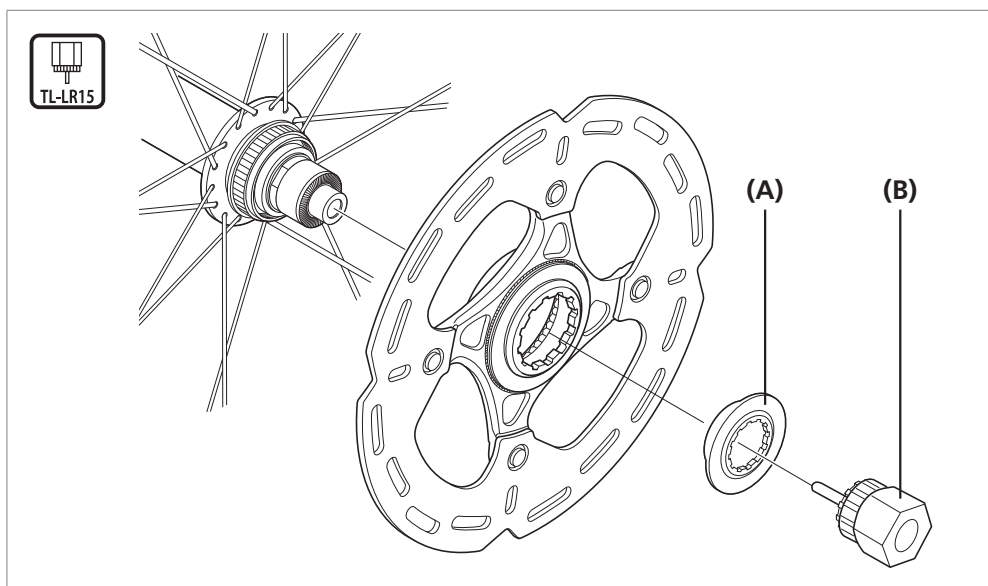
Podczas montażu innej 10-rzędowej kasety niż CS-4600 należy zamontować dołączoną dolną podkładkę dystansową 1,85 mm oraz podkładkę dystansową 1,0 mm dołączoną razem z kasetą w miejscach wskazanych na rysunku. W przypadku kasety CS-4600 należy zamontować wyłącznie dolną podkładkę dystansową 1,85 mm (użycie podkładki dystansowej 1,0 mm nie jest konieczne).



- (A)** Niska podkładka 1,85 mm
- (B)** Podkładka dystansowa 1,0 mm (niewymagana do CS-4600)
- (C)** Podkładki zębatek
- (D)** Pierścień blokujący
- (E)** Rowki: strona zębatki (niektóre dolne podkładki dystansowe 1,85 mm nie mają rowków).


Montaż tarczy hamulcowej

Tarcze mocowane w systemie Center Lock



- (A)** Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej
- (B)** TL-LR15

Moment dokręcania

	40 - 50 Nm
---	-------------------

KONSERWACJA

KONSERWACJA

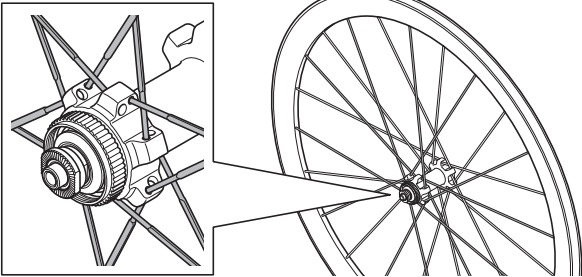
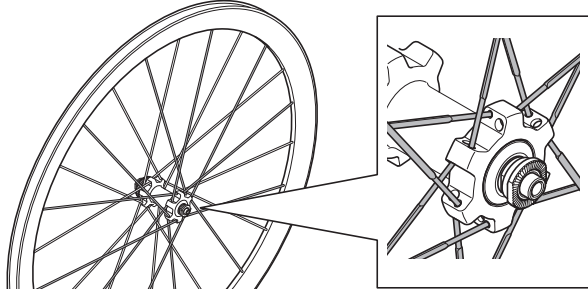
■ Naciąg szprych

Naciągnąć szprychy jak pokazano na rysunku. (liczba szprych: 24)

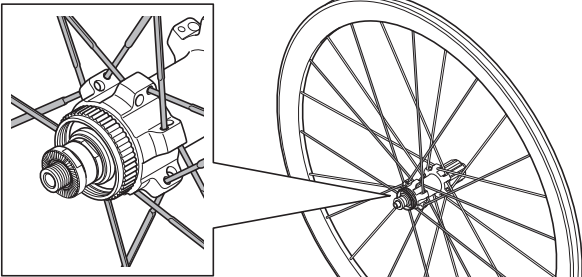
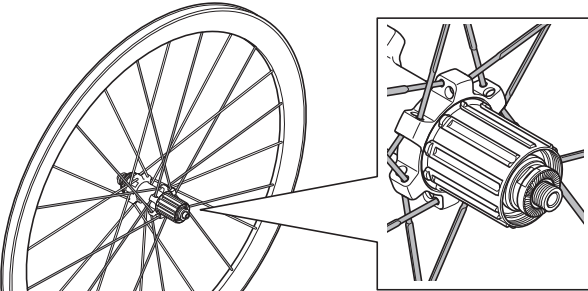
* Szprychy są naciągnięte w ten sam sposób w typie z zaciskiem i w typie z osią przelotową.

* Wartości napięcia szprychy należy traktować tylko jako ogólne wytyczne.

Na przód

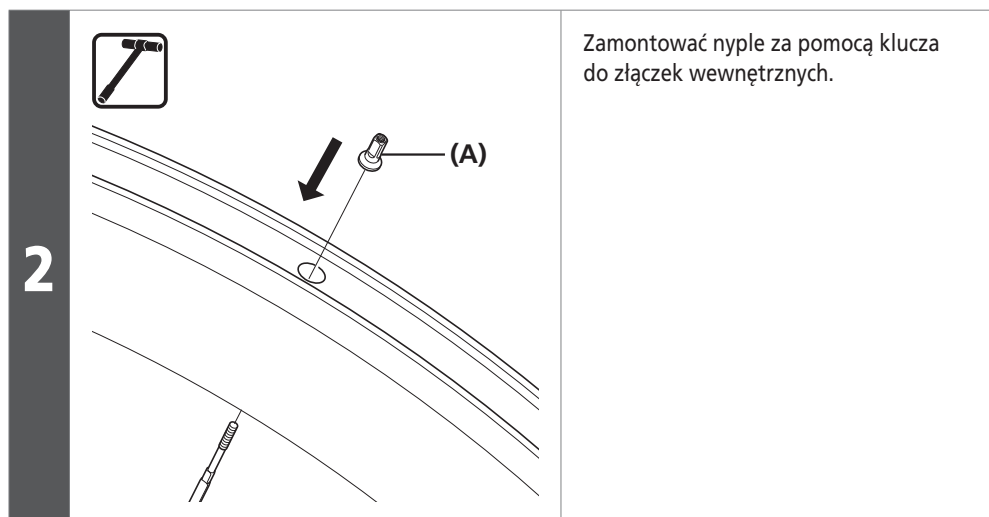
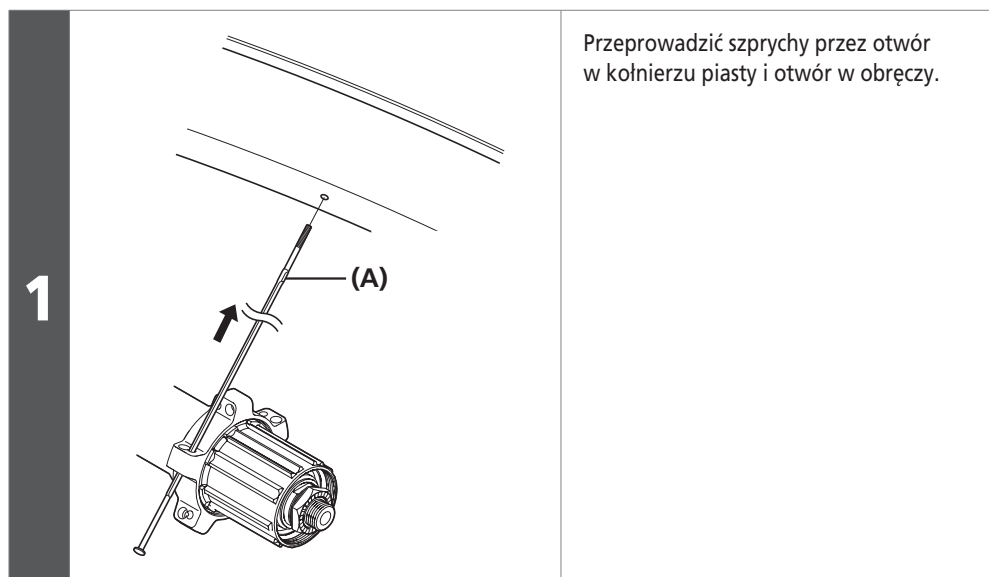
Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)	Prawa strona
 <div data-bbox="233 992 659 1088" style="text-align: center;"> <p>Wartość napięcia szprychy</p> <p>793-1123 N</p> </div>	 <div data-bbox="965 992 1391 1088" style="text-align: center;"> <p>Wartość napięcia szprychy</p> <p>600-850 N</p> </div>

Na tył

Lewa strona (strona tarczy hamulcowej)	Prawa strona (strona zębátky)
 <div data-bbox="233 1695 659 1792" style="text-align: center;"> <p>Wartość napięcia szprychy</p> <p>600-850 N</p> </div>	 <div data-bbox="965 1695 1391 1792" style="text-align: center;"> <p>Wartość napięcia szprychy</p> <p>984-1350 N</p> </div>

■ Wymiana szprych

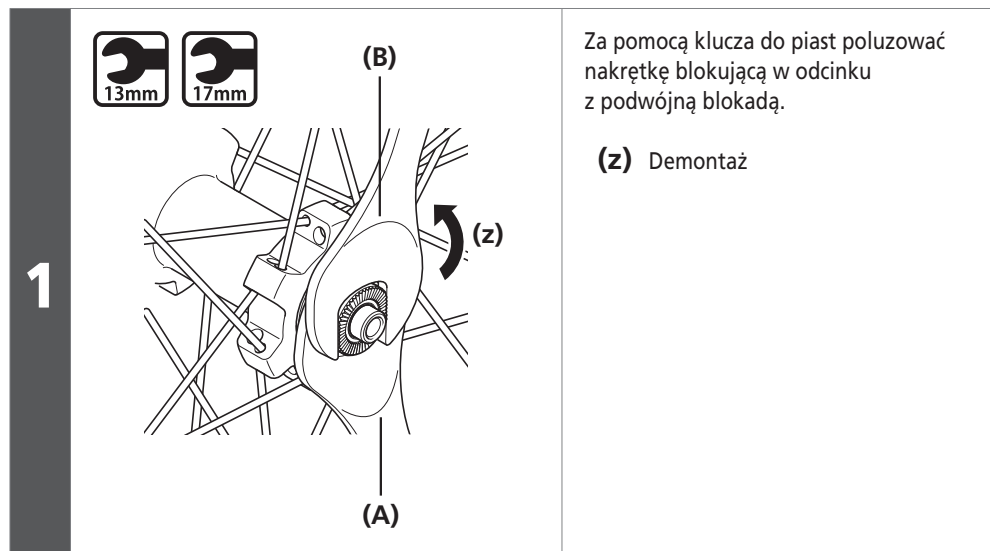
Zamontować szprychy, przeprowadzając je przez piastę, jak pokazano na rysunku.



■ Wyciąganie osi piasty

Typ z zaciskiem

Tył (prawa strona)



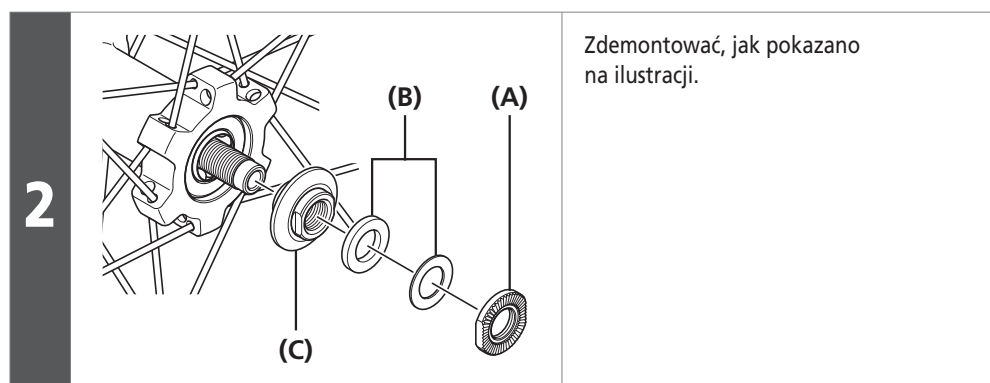
(A) Klucz do piast 13 mm

(B) Klucz do piast 17 mm

Moment dokręcania



15 - 17 Nm



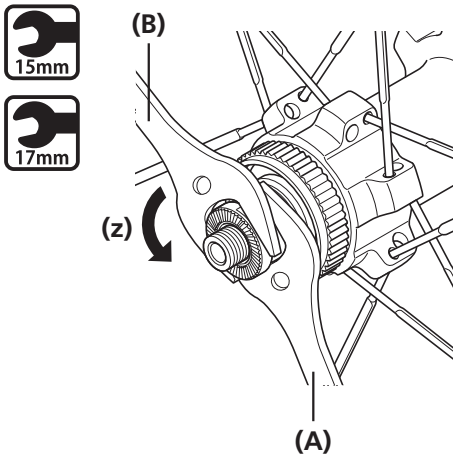
(A) Nakrętka blokująca

(B) Podkładka

(C) Stożek

Tył (lewa strona)

1





(A) Klucz do piast 15 mm
(B) Klucz do piast 17 mm

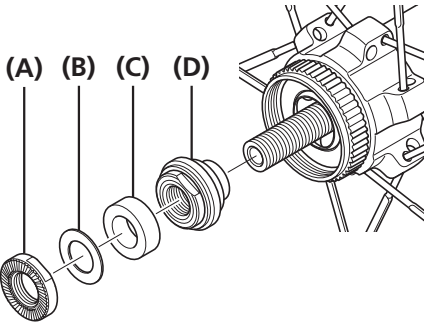
Za pomocą klucza do piast poluzować nakrętkę blokującą w odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

- (A) Klucz do piast 15 mm
- (B) Klucz do piast 17 mm

Moment dokręcania	
	15 - 17 Nm
	

2

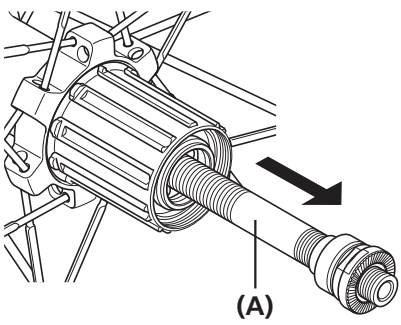


(A) Nakrętka blokująca
(B) Podkładka
(C) Podkładka dystansowa osi
(D) Stożek

Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

- (A) Nakrętka blokująca
- (B) Podkładka
- (C) Podkładka dystansowa osi
- (D) Stożek

3



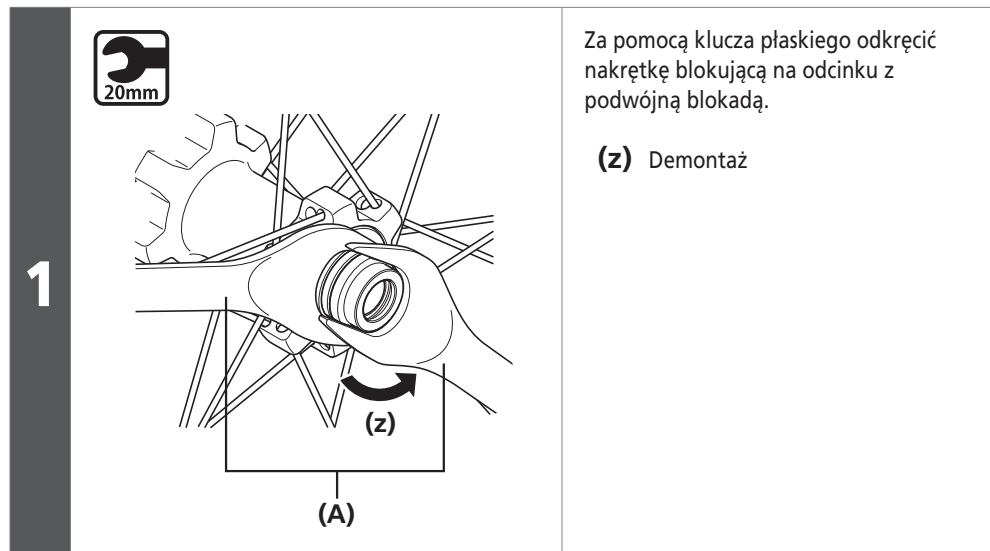
(A) Oś piasty

Wyciągnij oś piasty z główki piasty.

- (A) Oś piasty

Typ E-THRU

Przód (prawa strona)

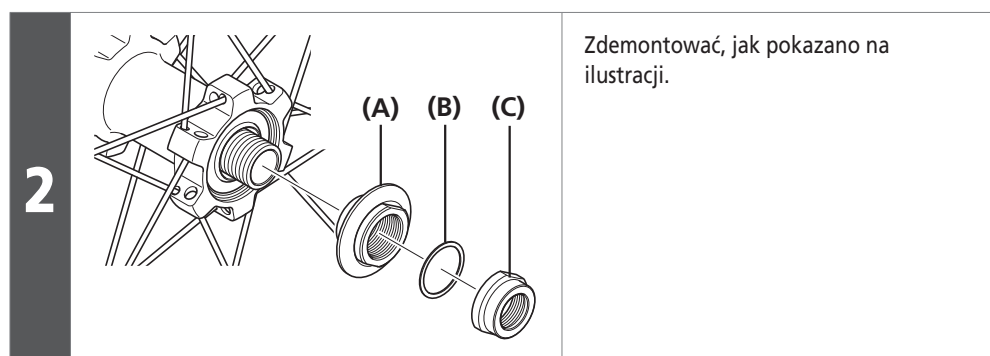


(A) Klucz płaski 20 mm

Moment dokręcania



20 - 25 Nm



(A) Prawa kapa ochronna

(B) Podkładka

(C) Nakrętka blokująca

Tył (lewa strona)

1

Za pomocą klucza płaskiego odkręcić nakrętkę blokującą na odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

(A) Klucz płaski 17 mm

Moment dokręcania	
	15 - 17 Nm

2

Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

- (A)** Nakrętka blokująca
- (B)** Stożek
- (C)** Pierścień uszczelniający

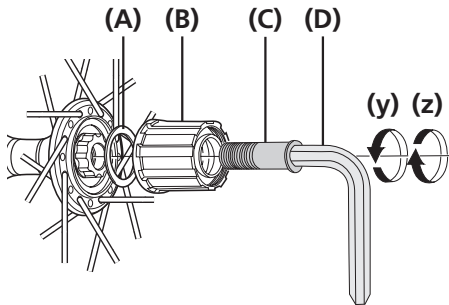
3

Wyciągnąć oś piasty z główki piasty.

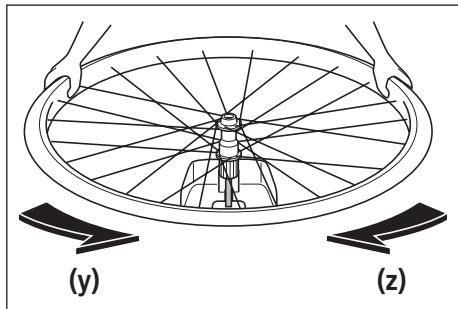
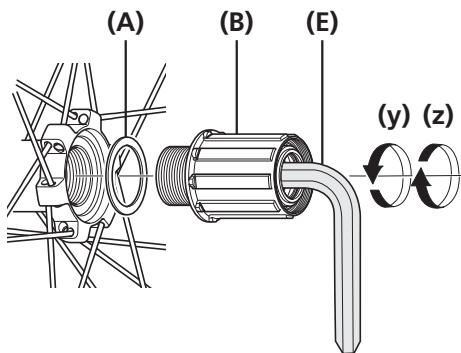
(A) Oś piasty

Wymiana główki piasty

Typ QR



Typ E-THRU



Po zdemontowaniu piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.

- (y) Demontaż
- (z) Montaż

- (A) Podkładka główki piasty
- (B) Główka piasty
- (C) Śruba mocująca główkę piasty
- (D) Klucz imbusowy 10 mm
- (E) Klucz imbusowy 15 mm

Moment dokręcania dla typu QR



35 - 50 Nm

Moment dokręcania dla typu E-THRU



150 Nm

UWAGA

Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

Typ z osią przelotową

Oslona przeciwkurzowa jest zamontowana prawidłowo, jeśli chowa się w główce piasty, jak pokazano na ilustracji <A>.

Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w pozycji przedstawionej na ilustracji , proces montażu należy przeprowadzić od nowa.

