

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przerzutka tylna

DEORE XT

RD-T8000

DEORE

RD-T6000

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	7
MONTAŻ	9
Montaż przerzutki tylnej.....	9
Wymiana na typ z mocowaniem bezpośrednim	10
REGULACJA	12
Sposób użycia końcowej śruby regulacyjnej (SHADOW RD)	12
Regulacja SIS (SHADOW RD).....	13
KONSERWACJA	15
Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki	15
Wymiana kółka.....	17

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji spowoduje śmierć albo poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również upewnić się, że użytkownikom przekazano następujące informacje:

- *Odstępy między serwisowaniem zależą od zastosowania i warunków jazdy. Łańcuch należy regularnie czyścić, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.*
- Sprawdzić, czy łańcuch jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Podczas montażu oraz demontażu zespołu płytki należy zachować ostrożność w celu uniknięcia obrażeń ciała, spowodowanych na przykład uwięzieniem palców w wyniku działania dużej siły reakcji sprężyny napinającej płytki.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeśli luz linek jest na tyle duży, że nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, wymienić przerzutkę.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może wchodzić w kontakt z łańcuchem.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS ze względu na duże opory linek.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Do linki nie mogą przylegać żadne zanieczyszczenia. Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie smaru SIS SP41 (Y04180000). Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia sprawności roboczej przerzutki.
- W celu zapewnienia płynnej pracy mechanizmu stosować uszczelniony pancerz OT-SP i prowadnicę linki.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzyślona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzyślona.
- Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić przerzutkę oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).





- W zależności od modelu kółko prowadzące ma strzałki wskazujące kierunek obrotów. Kółko prowadzące należy zamontować tak, aby strzałki były skierowane w lewo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Kółko napinające ma strzałkę wskazującą kierunek obrotów. Kółko napinające należy zamontować tak, aby strzałka była skierowana w prawo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji roweru niezbędne są poniższe narzędzia.

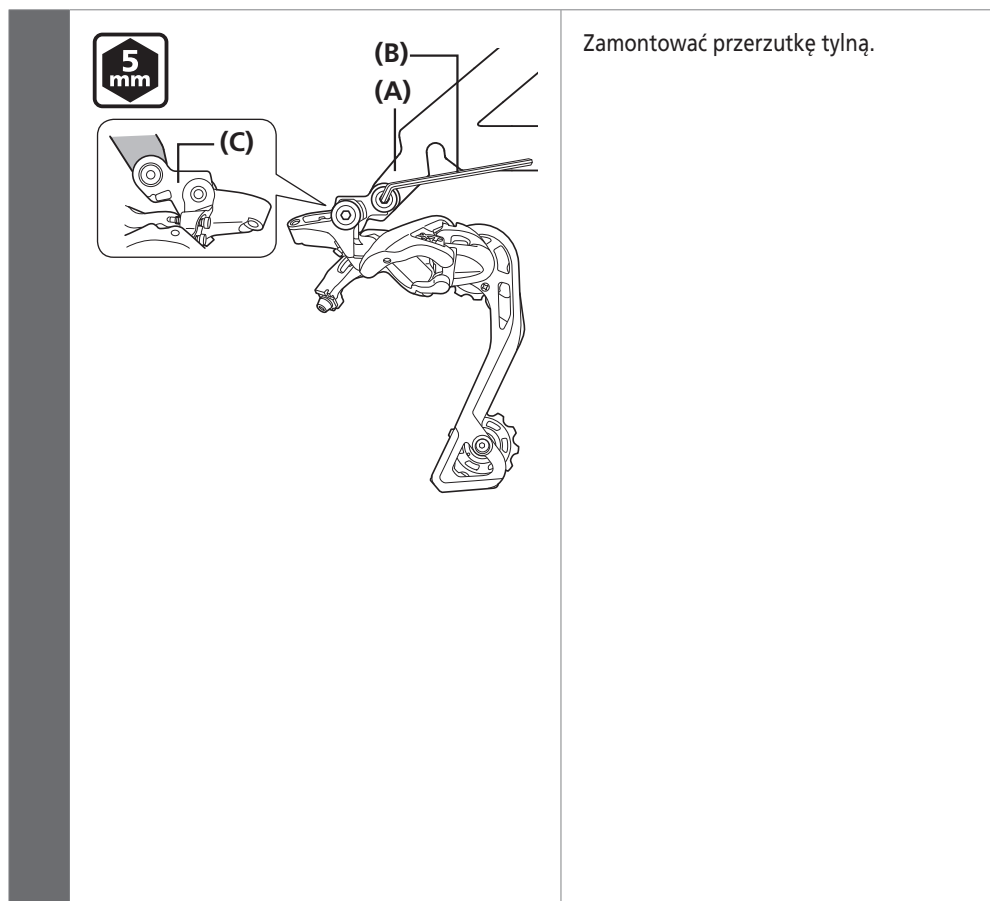
Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm		Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz imbusowy 3 mm		Śrubokręt nr 2

MONTAŽ

MONTAŻ

Informacje na temat montażu na ramie można znaleźć w części "PRZERZUTKA TYLNA DO ROWERÓW GÓRSKICH (MTB/TREKKING)" znajdującej się w "Procedury ogólne".

■ Montaż przerzutki tylnej



- (A) Zakończenie widełek
- (B) Klucz imbusowy 5 mm
- (C) Suport

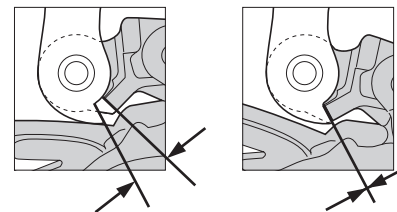
Moment dokręcania



8-10 Nm

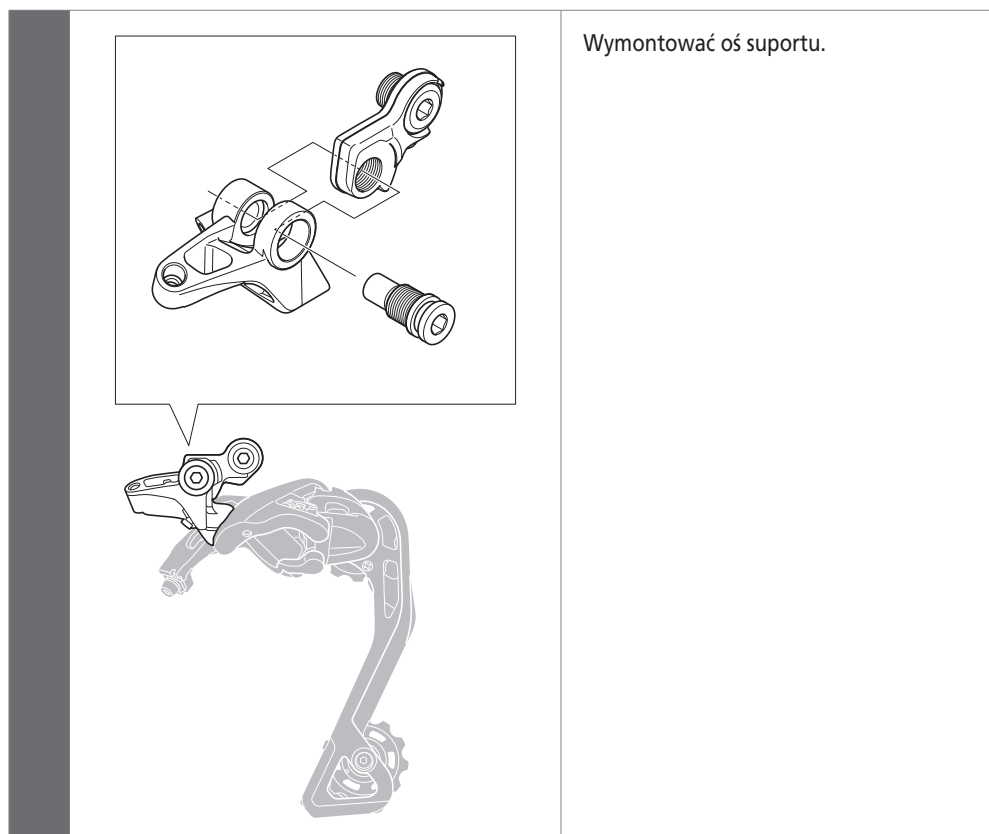
UWAGA

Okresowo sprawdzać, czy nie ma luzu między zakończeniem widełek a wspornikiem, jak pokazano na rysunku. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje luz, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.



■ Wymiana na typ z mocowaniem bezpośrednim

Podczas wymiany typu z mocowaniem bezpośrednim na typ z mocowaniem na hak należy postępować w kolejności odwrotnej.



Wymontować oś suportu.

UWAGA

Przerzutki tylne mocowane bezpośrednio można montować tylko na ramach umożliwiającym mocowanie bezpośrednie.

REGULACJA

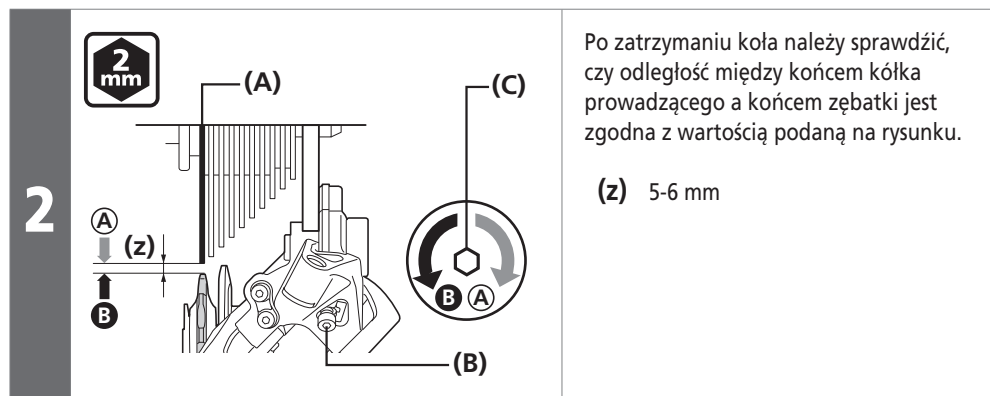
REGULACJA

W tej części opisano procedurę regulacji przerzutki SHADOW RD.

Elementy, których nie wyjaśniono w tej części, zostały opisane w części "PRZERZUTKA TYLNA" znajdującej się w "Procedury ogólne".

■ Sposób użycia końcowej śruby regulacyjnej (SHADOW RD)

1 Przeszawić przerzutkę tylną na największą zębatkę.



- (A)** Największa zębatka
- (B)** Końcowa śruba regulacyjna
- (C)** Klucz imbusowy 2 mm

3 Obrócić mechanizm korbowy w celu zmiany przełożeń i sprawdzenia, czy inne przełozenia pracują płynnie.

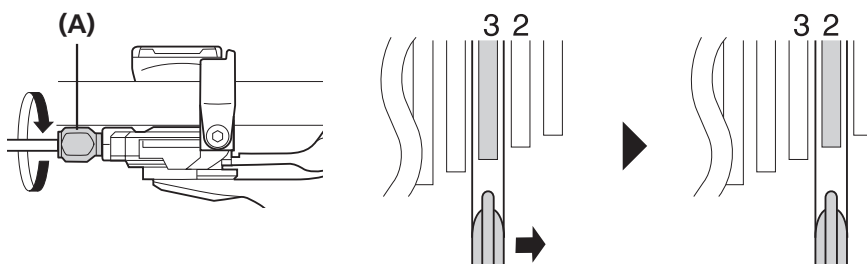
■ Regulacja SIS (SHADOW RD)

1 Użyć dźwigni jeden raz w celu przesunięcia łańcucha na drugą zębatkę.

Następnie, naciskając dźwignię aż do oporu, obrócić ramieniem mechanizmu korbowego.

Kiedy następuje zmiana na trzeci bieg

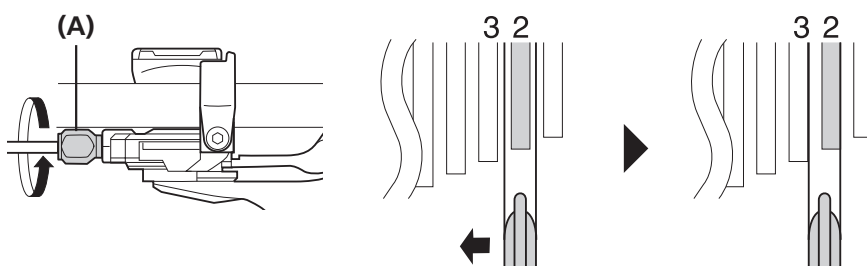
- Dokręcać pokrętło regulacyjne pancerza dopóki łańcuch nie wróci na drugą zębatkę (w prawo).



2

Kiedy nie słychać dźwięku

- Poluzować pokrętło regulacyjne pancerza, dopóki łańcuch nie dotknie trzeciej zębatki i nie zacznie hałasować (w lewo).

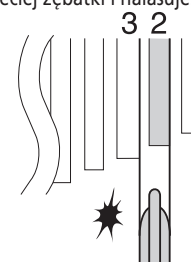


(A) Śruba regulacyjna



WSKAZÓWKI

Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przestawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej zębatki i hałasuje.



3

Przestawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerzuciła łańcuch na drugą zębatkę i kiedy została puszczona) i obrócić ramię mechanizmu korbowego w prawo.



WSKAZÓWKI

Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej zębatki i hałasuje, obracać powoli pokrętłem regulacyjnym pancerza, dokręcając go, dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

4

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu któregoś z biegów występuje hałas.

5

W celu zapewnienia najlepszego działania przerzutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.

KONSERWACJA

KONSERWACJA

■ Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki

Demontaż

1



Zdjąć sworzeń blokujący płytkę.

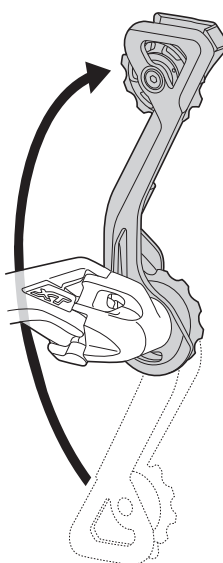
(A) Sworzeń blokujący płytkę

Moment dokręcania



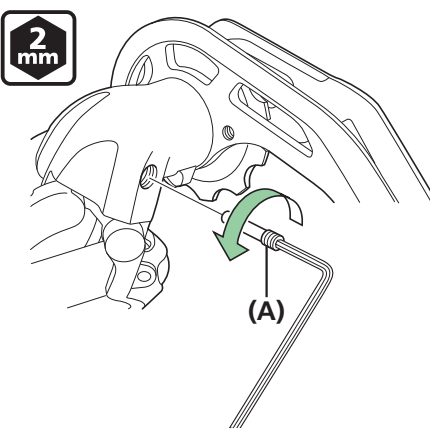
1 Nm

2



Obrócić płytkę, aby poluzować sprężynę napinającą płytkę, jak pokazano na ilustracji.

3



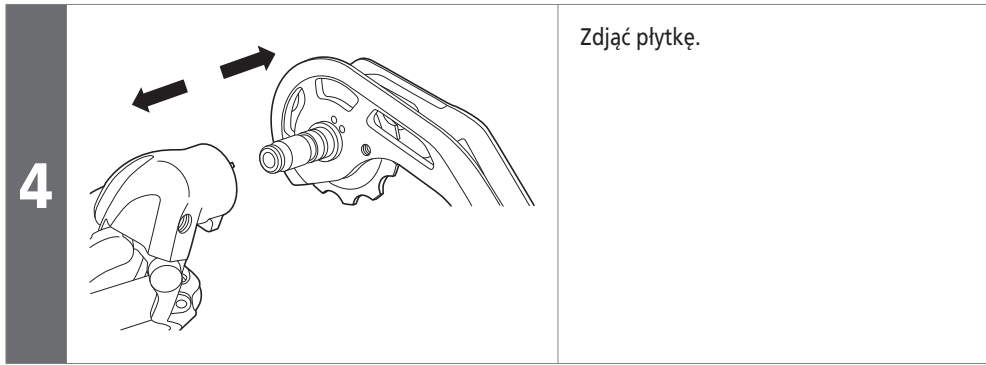
Za pomocą klucza imbusowego 2 mm wymontować oś suportu.

(A) Śruba podkładki blokującej

Moment dokręcania

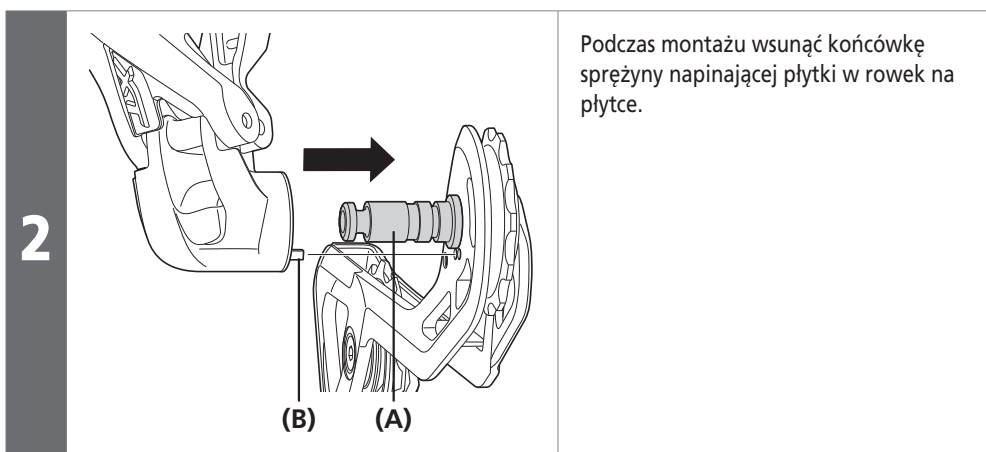
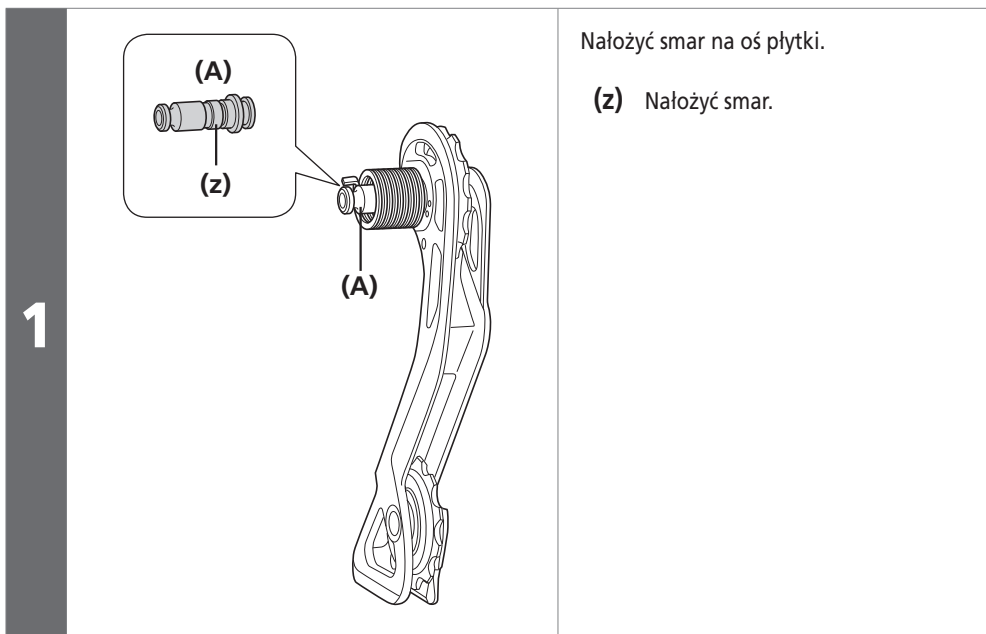


1 Nm

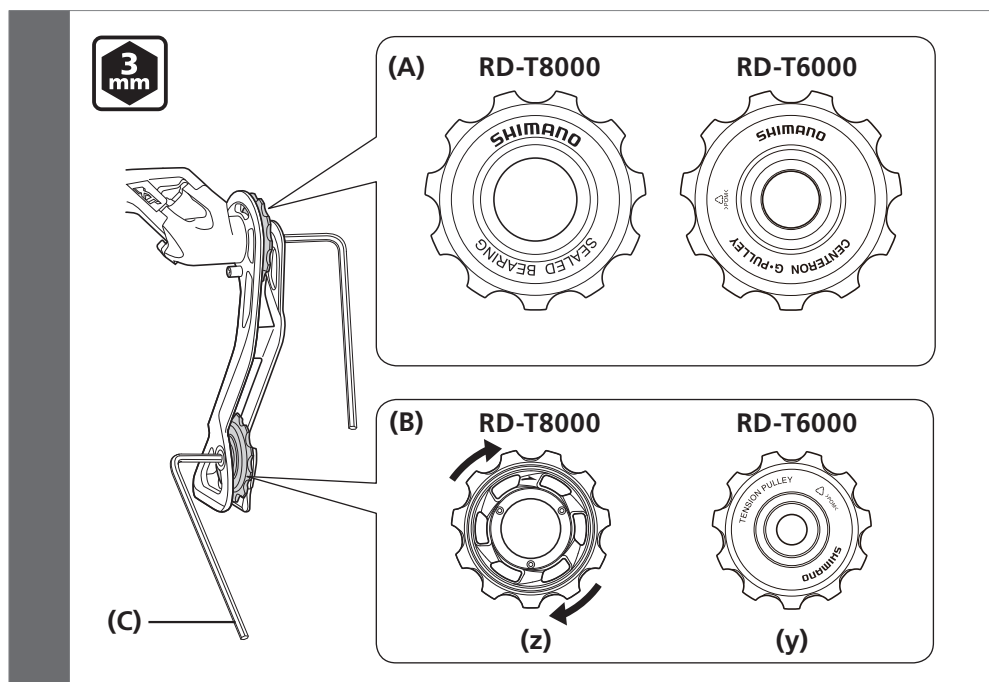


Środki ostrożności podczas montażu

Aby zamontować, należy wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej z zachowaniem poniższych środków ostrożności.



Wymiana kółka



- (y) Bez strzałek
- (z) Ze strzałkami

- (A) Kółko prowadzące
- (B) Kółko napinające
- (C) Klucz imbusowy 3 mm

Moment dokręcania



2,5-5 Nm

