

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Dźwignia przerzutki

RAPIDFIRE Plus

11-rzędowy

SL-RS700

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	6
MONTAŻ	8
Mocowanie do kierownicy (Standardowa wersja).....	8
Mocowanie do kierownicy (I-spec II).....	9
KONSERWACJA	11
Wymiana linki.....	11
Wymiana dźwigni przerzutki	12

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, korzystając z tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi.**
Zaleca się stosowanie wyłącznie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas używania dźwigni należy obracać ramieniem mechanizmu korbowego.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wyczyścić przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:




- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- W celu zapewnienia płynnego działania zastosować odpowiedni pancerz (OT-SP41) i odpowiednią prowadnicę linki suportu (SM-SP17/SP18).
- Do smarowania linki przerzutki stosowany jest smar specjalny. Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do zamontowania produktu potrzebne są następujące narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm		Wkrętak nr 1
	Klucz imbusowy 4 mm		

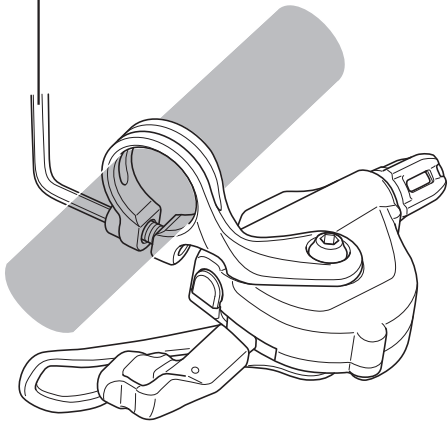
MONTAŽ

MONTAŻ

■ Mocowanie do kierownicy (Standardowa wersja)



(A)



Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 32 mm.

(A) Klucz imbusowy 4 mm

Moment dokręcania



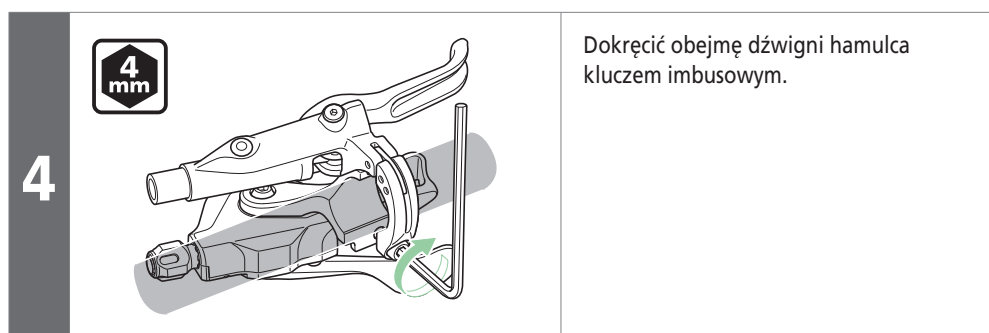
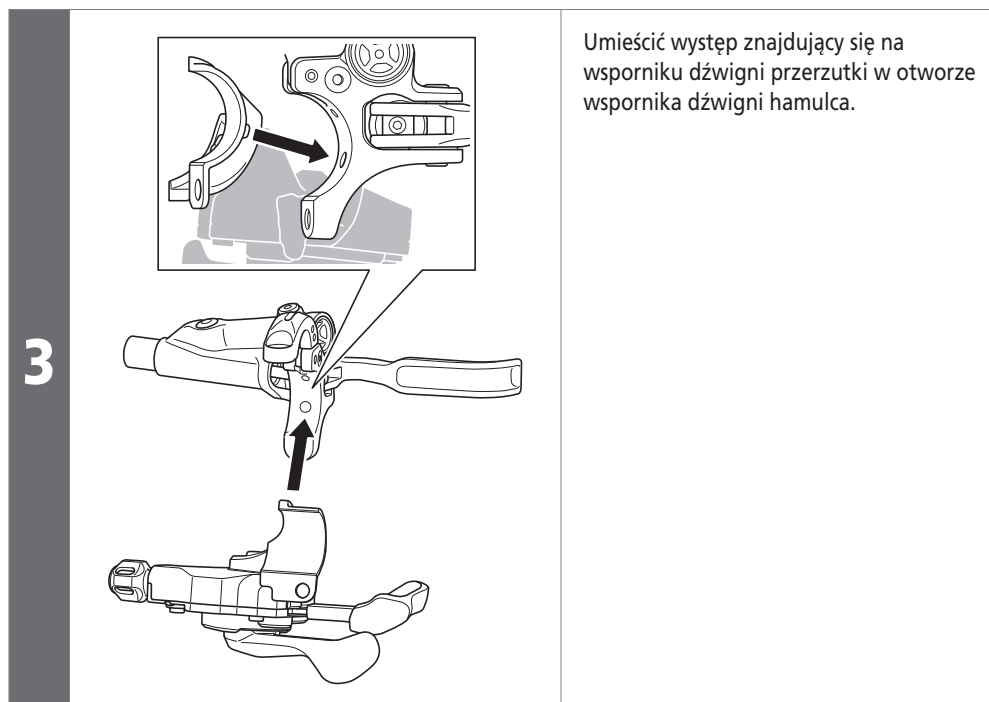
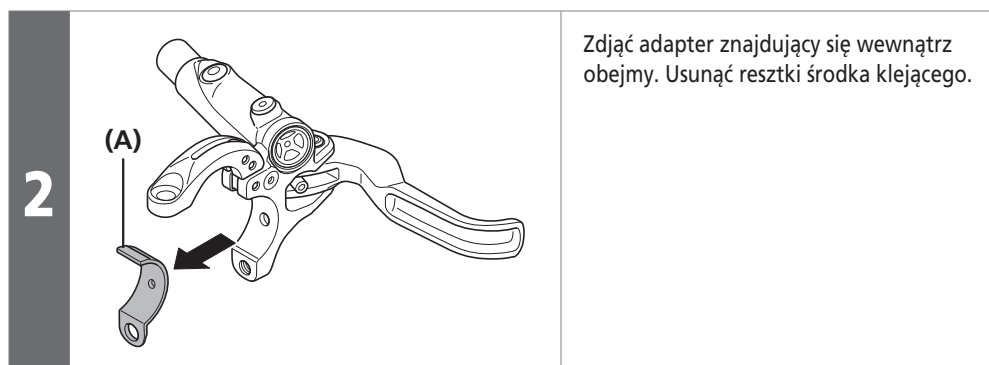
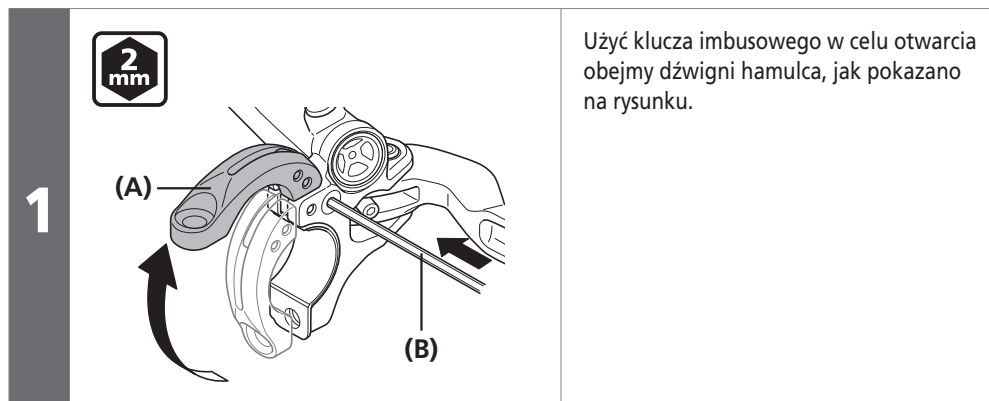
3 Nm

UWAGA

Przy mocowaniu elementów do ramy/ kierownicy z włókna węglowego należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części z włókna węglowego dotyczące momentu dokręcania. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcania, mogącego spowodować uszkodzenie materiału, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

- Zamontować dźwignię przerzutki w położeniu, w którym nie będzie ona przeszkadzać w korzystaniu z hamulca i zmianie przełożeń.
- Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

■ Mocowanie do kierownicy (I-spec II)



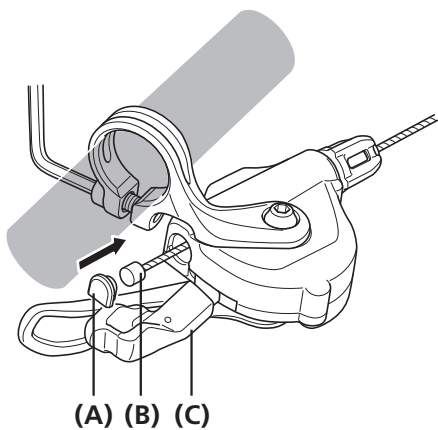
Moment dokręcania	
4 mm	6-8 Nm

KONSERWACJA

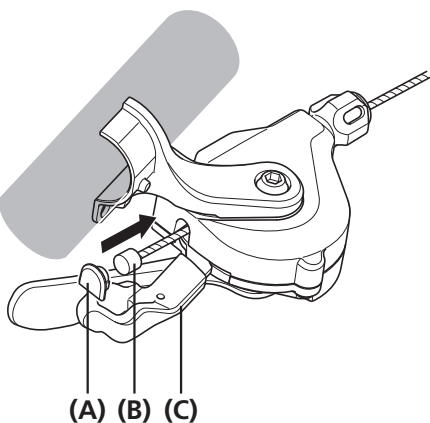
KONSERWACJA

■ Wymiana linki

Standardowa wersja



Wersja I-spec II



Przestawić pokazaną na ilustracji dźwignię (C), aby ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego/zębatce, a następnie podłączyć linkę.
Usunąć nakładkę zaczeu końcówki linki i zamontować linkę.

* Na rysunku pokazano dźwignię tylnej przerzutki.

- (A) Nakładka zaczeu końcówki linki
- (B) Linka
- (C) Dźwignia

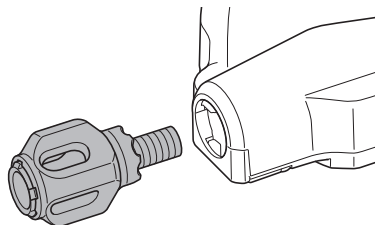
Dane techniczne	Liczba naciśnień dźwigni
Wersja 2-rzędowa	Co najmniej 1 raz
Wersja 11-rzędowa	Co najmniej 10 razy

■ Wymiana dźwigni przerzutki

Demontaż i ponowny montaż powinny być wykonywane jedynie podczas wymiany dźwigni przerzutki.

- 1** Poluzować śrubę (nakrętkę) mocującą linkę na przedniej lub tylnej przerzutce i wyjąć linkę z dźwigni przerzutki w taki sam sposób jak podczas jej zakładania.

2



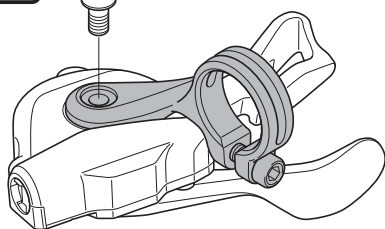
Zdjąć pokrętło regulacyjne.

3

Standardowa wersja



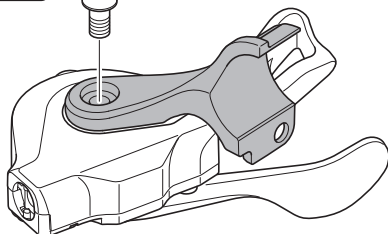
(A)



Wersja I-spec II



(A)



Wykręcić śrubę mocującą mechanizm.

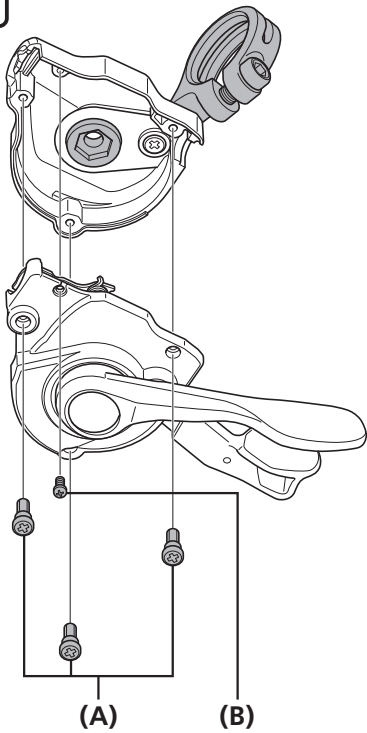
(A) Śruba mocująca mechanizm

Moment dokręcania



2,5 Nm

Standardowa wersja



Odkręcić cztery śruby mocujące dźwignię, a następnie zdjąć dźwignię, jak pokazano na rysunku.
* Podczas montażu dźwigni przerzutki należy wykonać powyższą procedurę w odwrotnej kolejności.

- (A) Śruba mocująca dźwigni przerzutki (duża)
- (B) Śruba mocująca dźwigni przerzutki (mała)

< Śruba mocująca dźwigni przerzutki (duża) >

Moment dokręcania	
	0,15 Nm

< Śruba mocująca dźwigni przerzutki (mała) >

Moment dokręcania	
	0,08 Nm

4

Wersja I-spec II

