

Podręcznik sprzedawcy

Dźwignia przerzutki RAPIDFIRE Plus

MTB

XTR

SL-M980-A
SL-M980-A-I
SL-M980-B-I
SM-SL98-B

SAINT

SL-M820
SL-M820-I
SL-M820-B-I
SM-SL82-B

DEORE XT

SL-M780
SL-M780-I
SL-M780-B-I
SM-SL78-B

SLX

SL-M670
SL-M670-I
SL-M670-B-I

ZEE

SL-M640

DEORE

SL-M610
SL-M610-I

ALIVIO

SL-M4000

ACERA

SL-M3000
ST-M3050

ALTUS

SL-M370
SL-M310
SL-M2010

Spoza serii

SL-M315

Trekking

DEORE XT

SL-T780

DEORE LX

SL-T670

ROAD

Tiagra

SL-4600
SL-4700
SL-4703

SORA

SL-3500
SL-3503

Claris

SL-2400
SL-2403

Spoza serii

SL-R460
SL-R350
SL-R353

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
------------------------------	----------

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
--	----------

MONTAŻ	5
---------------------	----------

Zalecane narzędzia	5
--------------------------	---

- SZOSA.....	5
--------------	---

- MTB	5
-------------	---

Mocowanie do kierownicy	6
-------------------------------	---

- SZOSA.....	6
--------------	---

- MTB	6
-------------	---

W przypadku systemu I-spec	7
----------------------------------	---

Zgodność dźwigni przerzutki i dźwigni hamulca	7
---	---

Informacje dotyczące wymiany zwykłego systemu na system I-spec.....	10
---	----

KONSERWACJA	11
--------------------------	-----------

Wymiana linki	11
---------------------	----

- MTB / Trekking	12
------------------------	----

Jeśli występuje adapter pojemności.....	12
---	----

- MTB / Trekking / SZOSA	16
--------------------------------	----

W przypadku braku adaptera pojemności	16
---	----

Wymiana i montaż wskaźnika	17
----------------------------------	----

- MTB / Trekking	17
------------------------	----

Wymiana wskaźnika	17
-------------------------	----

Montaż bez wskaźnika (osłona sprzedawana osobno)	18
--	----

- SZOSA.....	22
--------------	----

Wymiana mechanizmu dźwigni przerzutki.....	24
--	----

- MTB / Trekking	24
------------------------	----

- SZOSA.....	26
--------------	----

Wymiana osłony.....	27
---------------------	----

- MTB	27
-------------	----

- SZOSA.....	27
--------------	----

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Klienci, którzy nie używają Internetu mogą być zmuszeni do skontaktowania się z punktem sprzedaży, aby otrzymać kopię drukowaną podręcznika użytkownika.
Można wydrukować podręcznik użytkownika, aby przekazać go klientowi lub poprosić najbliższe biuro sprzedaży firmy SHIMANO o kopię drukowaną podręcznika użytkownika.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas używania dźwigni przerzutki należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.
- Jeżeli zmiana przełożenia nie wydaje się być płynna, należy umyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS ze względu na duże opory linek.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki. Jeśli został starty smar z linki, zaleca się nasmarować ją smarem SIS-SP41 (Y04180000). Sprawdzić również, czy zanieczyszczenia w postaci piasku i błota nie przylegają do linki.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz (OT-SP41) i ślizgi (SM-SP17/SP18).
- Do smarowania linki przerzutki stosuje się smar specjalny. Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, zweryfikować wyrównanie haków tylnego trójkąta i sprawdzić, czy linka jest nasmarowana oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

MONTAŻ

■ Zalecane narzędzia

SZOSA

Narzędzie	Rozmiar
Klucz imbusowy	4 mm
Wkrętak	nr 1, nr 2

MTB

Narzędzie	Rozmiar
Klucz imbusowy	3 mm, 4 mm, 5 mm
Wkrętak	nr 1, nr 2
Klucz płaski	7 mm

■ Mocowanie do kierownicy

Uwaga:

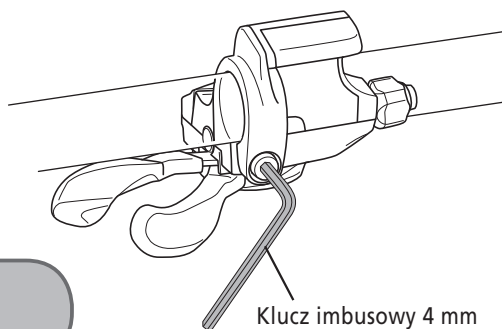
Nawet zalecany moment dokręcania może spowodować uszkodzenie materiału karbonowego w wyniku zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów. Podczas mocowania elementów do ramy / kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy / części karbonowych dotyczące momentu dokręcania.

- Zamontować dźwignię przerzutki w położeniu, w którym nie będzie ona przeszkadzać w korzystaniu z hamulca i zmianie przerzutki przedniej.
- Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

SZOSA

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 36 mm.

Moment dokręcania:
3 Nm



MTB

XTR / DEORE XT

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 32 mm.

SAINT / SLX / DEORE LX / ZEE

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 36 mm.

Moment dokręcania:
3 Nm



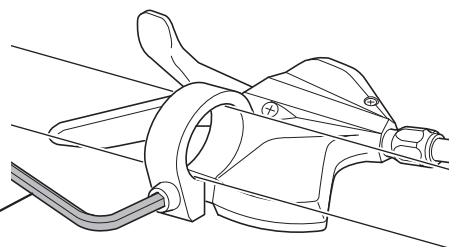
ALIVIO / ACERA / ALTUS / SL-M315

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 36 mm.

Klucz imbusowy 5 mm

Moment dokręcania:
5–7 Nm

* ST-M3050: 6 - 8 Nm



■ W przypadku systemu I-spec

Uwaga:

- W przypadku systemu I-spec połączyć dźwignię przerzutki (SL) i dźwignię hamulca (BL) oraz zamocować je na kierownicy. Należy pamiętać, że procedura połączenia zależy od produktu. Procedura połączenia jest taka sama, jak opisana w kroku 2 na kolejnych stronach.
- Każdą śrubę należy dokręcać innym zalecanym momentem dokręcania.

Zgodność dźwigni przerzutki i dźwigni hamulca

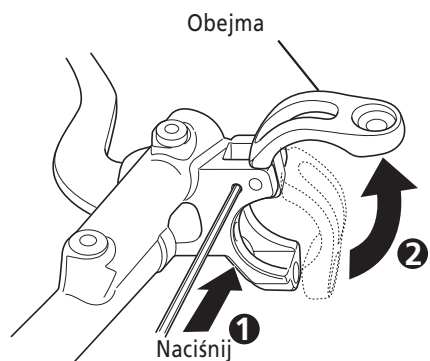
		Dźwignia przerzutki	
		Nowy typ	Typ tradycyjny
Dźwignia hamulca	Nowy typ	[Procedura montażu]: W przypadku B	
	Typ tradycyjny	[Procedura montażu]: W przypadku C*1	
		[Procedura montażu]: W przypadku A	

* 1 Odpowiednia średnica chwytu: $\phi 32$ mm

Lista modeli według typu

	Nr modelu starego typu	Nr modelu nowego typu
BL	BL-M985	Inne modele niż pokazane po lewej stronie
	BL-M988	
	BL-M820	
	BL-M785	
	BL-T785	
	BL-M675	
	BL-T675	
	BL-M640	
	BL-M596	
	BL-T780	
	BL-T670	
	BL-S700	
SL	SL-M980-A-I	
	SL-M820-I	
	SL-M780-I	
	SL-M670-I	
	SL-S700	

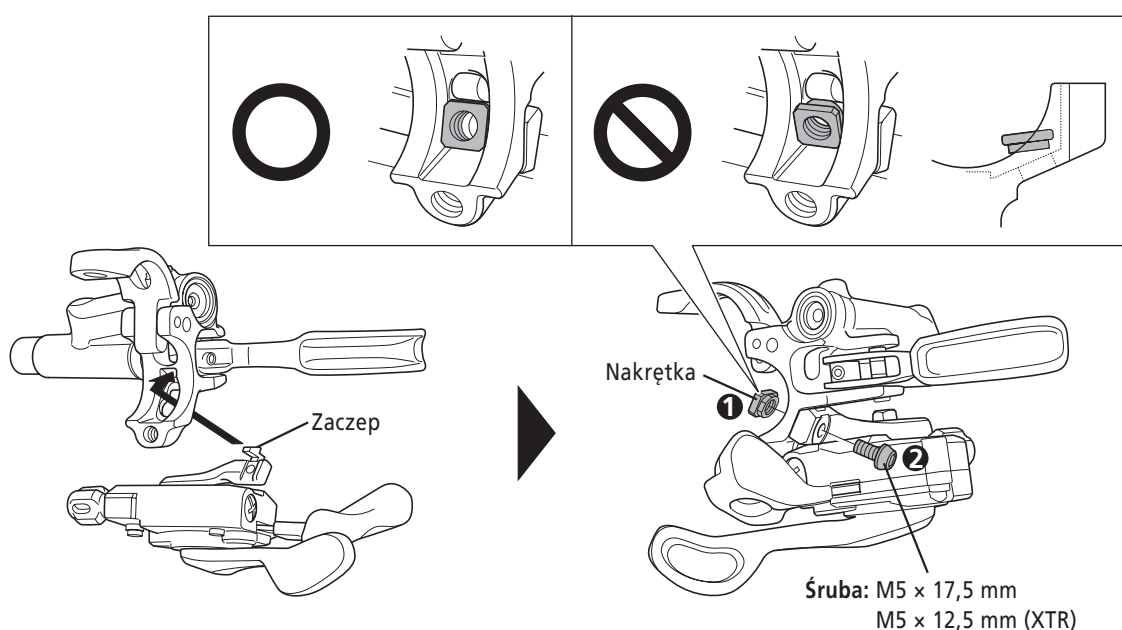
- 1.** Użyć klucza imbusowego 2 mm w celu otwarcia obejmy dźwigni hamulca, jak pokazano na rysunku.



2. W przypadku A

A-1

Włożyć hak wspornika dźwigni przerzutki do otworu, a następnie tymczasowo dokręcić specjalną nakrętkę i śrubę.



Uwaga:

Nie zakładać nakrętki odwrotnie.

W przypadku jej odwrotnego założenia nie będzie możliwe zamocowanie dźwigni hamulca do kierownicy, co może skutkować uszkodzeniami.

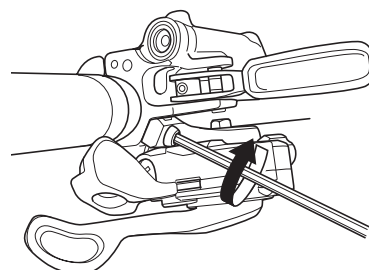
A-2

Za pomocą klucza imbusowego 4 mm przymocować dźwignię przerzutki do dźwigni hamulca.

Klucz imbusowy 4 mm

Moment dokręcania: 4 Nm

* XTR: 3 Nm

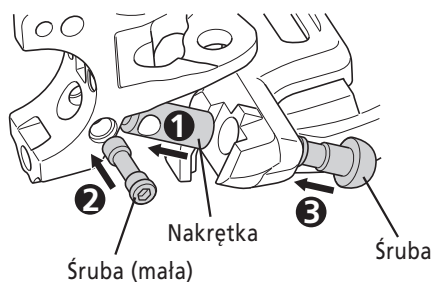


W przypadku B, C

B-1

Włożyć ❶ do otworu we wsporniku dźwigni hamulca, przeciągnąć ❷ od boku do otworu nakrętki ❶ i dokręcić za pomocą klucza imbusowego 2 mm.

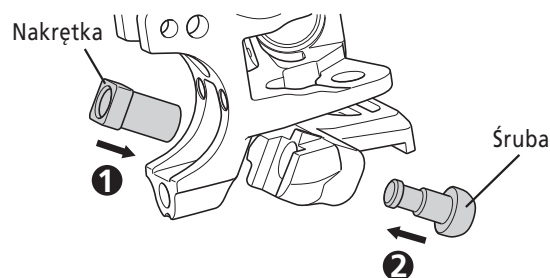
Następnie przykręcić dźwignię przerzutki śrubą ❸.



Moment dokręcania: 1 Nm

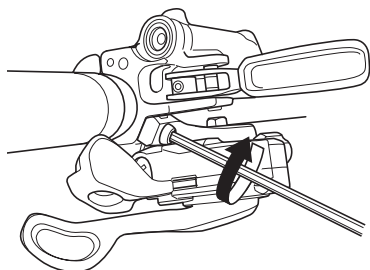
C-1

Zamocować za pomocą odpowiedniej nakrętki i śruby.



B-2 / C-2

Zamocować na dźwigni hamulca za pomocą nakrętki i śruby, używając klucza imbusowego 3 mm.

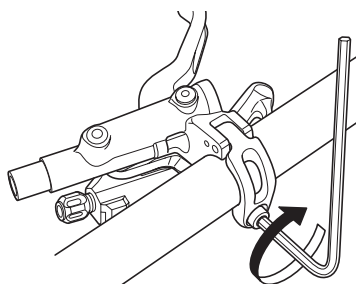


Klucz imbusowy 3 mm

Moment dokręcania: 4 Nm

* XTR: 3 Nm

3. Za pomocą klucza imbusowego 4 mm przymocować obejmę dźwigni hamulca.



Klucz imbusowy 4 mm

**Moment dokręcania dźwigni hamulca:
6 - 8 Nm**

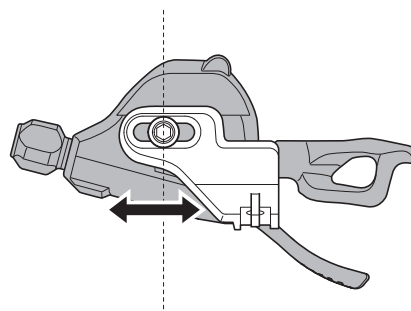
* BL-M987: 4 - 6 Nm

Położenie dźwigni zmiany przełożeń można zmienić, przesuwając ją w lewo lub w prawo.

* Położenie dźwigni przerzutki w przypadku SL-M610-I nie jest regulowane.

Klucz 7 mm lub klucz imbusowy 4 mm

Moment dokręcania: 2,5 Nm

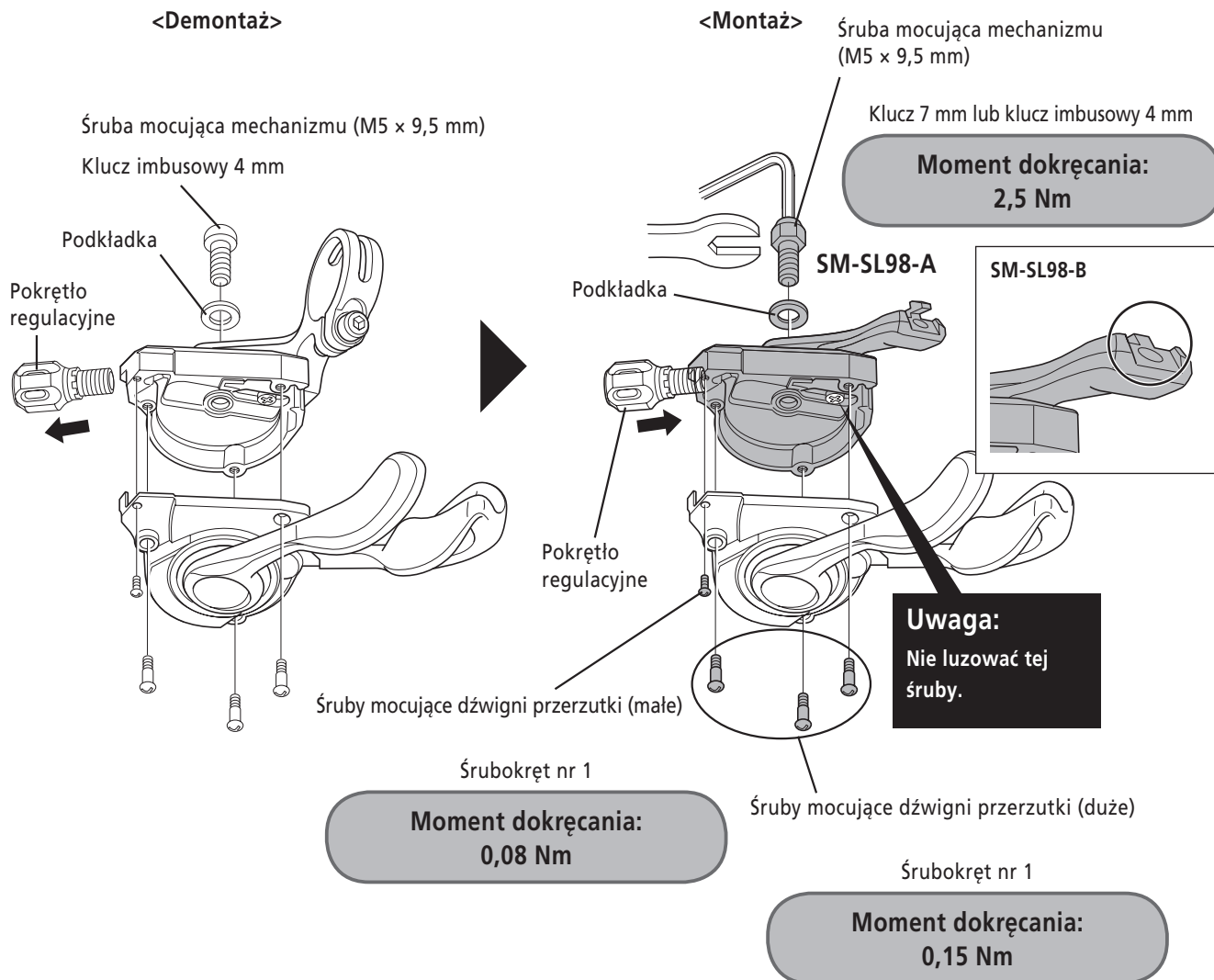


■ Informacje dotyczące wymiany zwykłego systemu na system I-spec

* Na rysunku pokazano prawą dźwignię. Przeprowadzić tę samą procedurę dla lewej dźwigni.

XTR / SAINT / DEORE XT

* Części zamienne dla systemu I-spec nie są dostępne dla SLX i DEORE.



<Demontaż>

1. Poluzować śrubę mocującą linkę (nakrętkę) na przedniej lub tylnej przerzutce i wyjąć linkę dźwigni w sposób taki sam, jak podczas jej zakładania.
2. Zdemontować pokrętło regulacyjne.
3. Najpierw zdjąć śrubę mocującą mechanizm.
4. Odkręcić cztery śruby mocujące dźwignię, a następnie zdjąć samą dźwignię, jak pokazano na rysunku.

<Montaż>

1. Aby zamontować dźwignię z powrotem, wyrównać dźwignię oraz obejmę wspornika (SM-SL98-B, SM-SL98-A) i przykręcić śruby mocujące.
2. Umieścić podkładkę na śrubie, a następnie dokręcić śrubę mocującą mechanizm.
3. Zamontować pokrętło regulacyjne.

■ Wymiana linki

* Informacje na temat montażu przerzutki i jej niezbędnych regulacji znajdują się w części dotyczącej przerzutki tylnej w Procedurach ogólnych, w rozdziale dotyczącym regulacji SIS.

Lista zalecanych linek

Kategoria	Seria	Pancerz	Materiał lub obróbka powierzchniowa
MTB/ Trekking	XTR	OT-SP41	SIL-TEC
	SAINT	OT-SP41	Stal
	DEORE XT	OT-SP41	Stal
	DEORE LX	OT-SP41	Stal
	SLX	OT-SP41	Stal
	ZEE	OT-SP41	Stal
	DEORE	OT-SP41	Stal
	ALIVIO	OT-SP40	Stal
	ACERA	OT-SP40	nierdzewna
	ALTUS (z wyłączeniem SL-M2010)	OT-SP40	nierdzewna
	SL-M2010/ SL-M315	OT-SP41	OPTISLICK

Kategoria	Seria	Pancerz	Materiał lub obróbka powierzchniowa
JAZDA SZOSOWA	Tiagra (seria 4700)	OT-SP41	OPTISLICK
	Tiagra	OT-SP41	Stal
	SORA	OT-SP41	Stal
	Claris	OT-SP41	Stal
	Spoza serii	OT-SP41	Stal

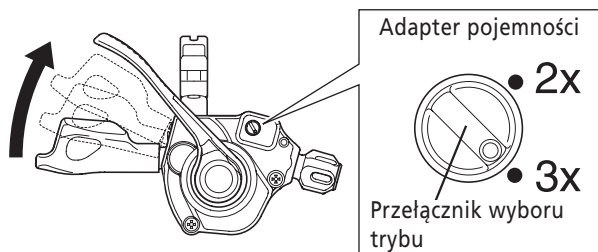
Jeśli występuje adapter pojemności

< Przód >

2 x 10

1. Przetawić adapter pojemności do położenia 3x (tryb potrójny), a następnie sprawdzić najniższe położenie. Nacisnąć dźwignię (B) dwa lub więcej razy w celu ustawienia dźwigni w najniższym położeniu. Odkręcić nasadkę zaczepu końcówki drutu i zamontować linkę.

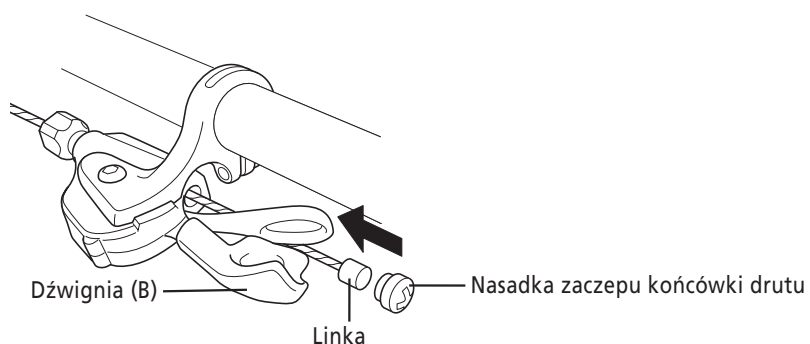
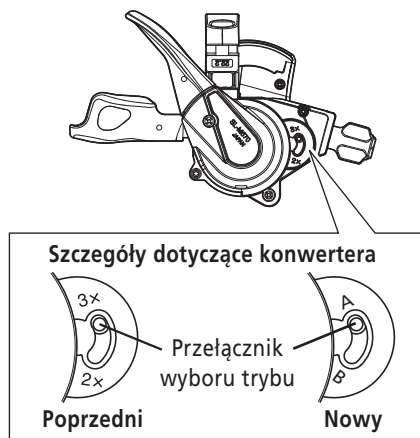
< XTR / DEORE XT >



Uwaga:

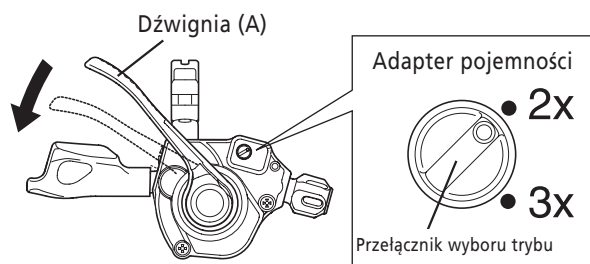
Nie obracać przełącznika wyboru trybu na siłę. Obracanie na siłę spowoduje jego uszkodzenie.

< SLX / DEORE >



- 2.** Nacisnąć jeden raz dźwignię (A) w celu ustawienia jej w położeniu środkowym.
Przestawić adapter pojemności do położenia 2x (tryb podwójny).
* Modele DF-M677/FD-M617/FD-M618 nie wymagają przełączania konwertera trybu.

< XTR / DEORE XT >

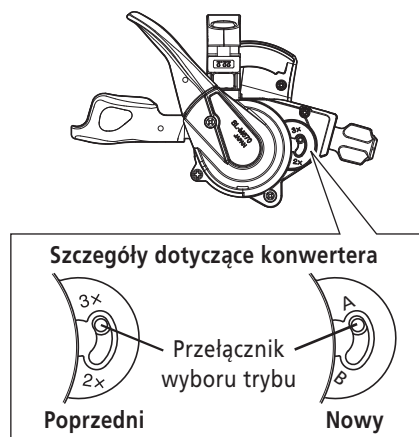


Uwaga:

Adapter pojemności nie może być przestawiany, gdy dźwignia jest ustawiona w najniższym położeniu. Pamiętać, aby nacisnąć dźwignię (A) co najmniej jeden raz przed przestawieniem.

Nie obracać adaptera pojemności na siłę, gdyż może on ulec uszkodzeniu.

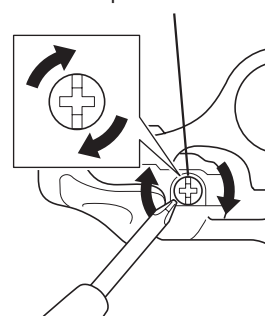
< SLX / DEORE >



2 x 10 s	Pozycje konwertera trybu na dźwigni przerzutki	
FD-M677 FD-M617 FD-M618		
FD-M675 FD-M676 FD-M615 FD-M616		

- 3.** Zamontować nasadkę zaczepu końcówki drutu, obracając ją w sposób przedstawiony na rysunku. Nie obracać więcej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gwintu osłony.

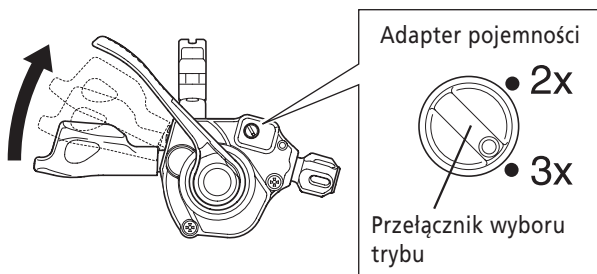
Nasadka zaczepu końcówki drutu



1. Przetawić adapter pojemności do położenia 3x (tryb potrójny), a następnie sprawdzić najniższe położenie. Nacisnąć dźwignię (B) dwa lub więcej razy w celu ustawienia dźwigni w najniższym położeniu. Odkręcić nasadkę zaczeu końcówki drutu i zamontować linkę.

* SL-T780 / SL-T670 nie ma adaptera pojemności. Ustawić dźwignię w pozycji dolnej.

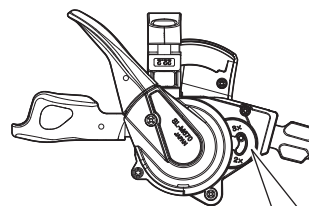
< XTR / DEORE XT >



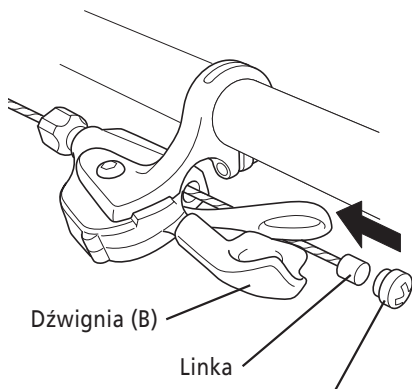
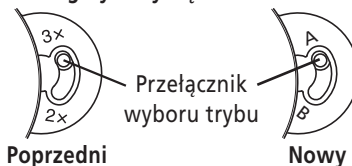
Uwaga:

Nie obracać przełącznika wyboru trybu na siłę. Obracanie na siłę spowoduje jego uszkodzenie.

< SLX / DEORE >



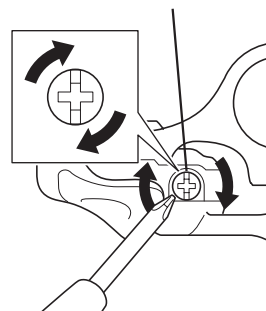
Szczegóły dotyczące konwertera



Nasadka zaczeu końcówki drutu

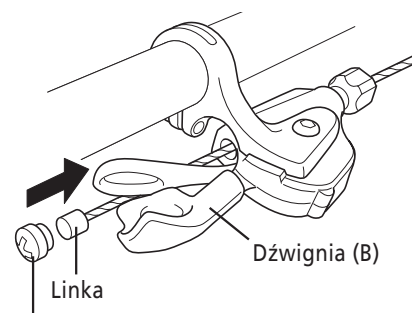
2. Zamontować nasadkę zaczeu końcówki drutu, obracając ją w sposób przedstawiony na rysunku. Nie obracać więcej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie gwintu osłony.

Nasadka zaczeu końcówki drutu



< Tył >

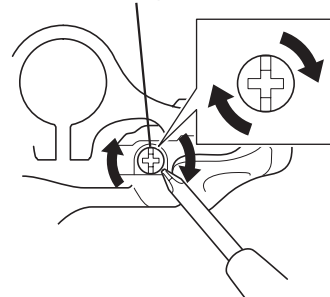
1. Nacisnąć dźwignię (B) co najmniej dziewięć razy w celu ustawienia dźwigni w najwyższym położeniu. Następnie odkręcić nasadkę zaczeu końcówki drutu i podłączyć linkę.



Nasadka zaczeu końcówki drutu

2. Zamontować nasadkę zaczeu końcówki drutu, obracając ją w sposób przedstawiony na rysunku. Nie obracać jej dalej, ponieważ może dojść do uszkodzenia śruby.

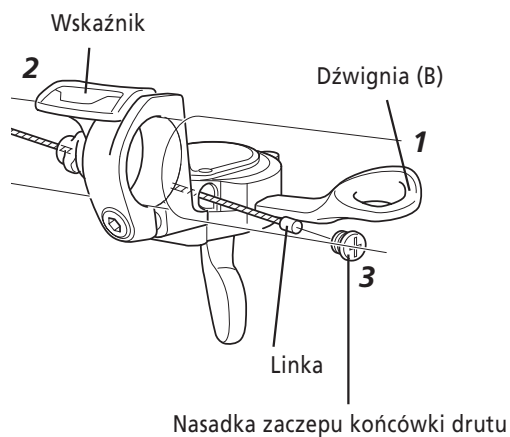
Nasadka zaczeu końcówki drutu



W przypadku braku adaptera pojemności

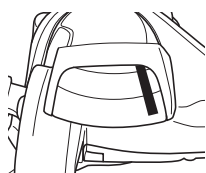
1. Ustawić dźwignię (B) w położeniu najmniejszej tarczy/zębatki.
* Na rysunku pokazano prawą dźwignię.

Dane techniczne	Liczba naciśnień dźwigni (B)
2-rzędowa	Co najmniej 1 raz
3-rzędowa	Co najmniej 2 razy
7-rzędowa	Co najmniej 6 razy
8-rzędowa	Co najmniej 7 razy
9-rzędowa	Co najmniej 8 razy
10-rzędowa	Co najmniej 9 razy

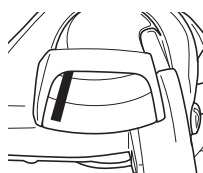


2. Jeśli występuje wskaźnik.
Sprawdzić położenie na wskaźniku.

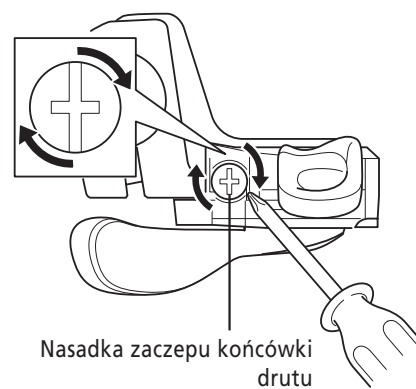
Przód: prawy koniec



Tył: lewy koniec



3. Odkręcić nasadkę zaczeu końcówki drutu i zamontować linkę.
4. Zamontować nasadkę zaczeu końcówki drutu, obracając ją w sposób przedstawiony na rysunku. Nie obracać jej dalej, ponieważ może dojść do uszkodzenia śruby.



■ Wymiana i montaż wskaźnika

* Demontaż i montaż powinny być wykonywane jedynie podczas zdejmowania lub wymiany wskaźnika.

MTB / Trekking

SLX / DEORE XT / DEORE LX

Uwaga:

Jeżeli lewa dźwignia jest wyposażona w konwerter trybu, przed wymianą wskaźnika należy upewnić się, że dokonano przełączenia w tryb potrójny. Jeżeli wymiana zostanie przeprowadzona w trybie mechanizmu dwurzędowego, wskaźnik może zostać uszkodzony. Aby po wymianie użyć modułu w trybie mechanizmu dwurzędowego, należy przestawić przełącznik z powrotem na ustawienie 2x.

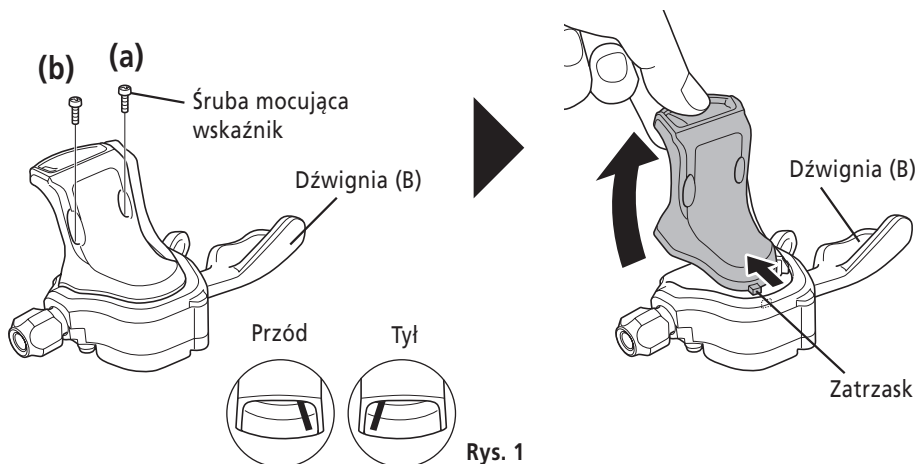
Wymiana wskaźnika

* Na rysunku pokazano lewą dźwignię.

<Demontaż>

Śrubokręt nr 1

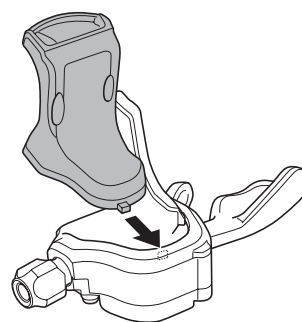
**Moment dokręcania:
0,15 Nm**



<Demontaż>

1. Nacisnąć dźwignię (B) co najmniej trzy razy (co najmniej dziewięć razy w przypadku dźwigni tylnej przerzutki).
 2. Wykręcić śruby mocujące wskaźnik (a) i (b), a następnie zdjąć soczewkę ze wskaźnika w celu zwolnienia zatrasku, jak pokazano na rysunku. Następnie wymontować wskaźnik.
- * Należy uważać, aby nie pomieszać śrub (a) i (b). Pomieszczenie śrub może doprowadzić do uszkodzenia.

<Montaż>

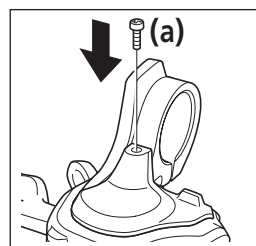


<Montaż>

1. Nacisnąć dźwignię (B) co najmniej trzy razy (co najmniej dziewięć razy w przypadku dźwigni tylnej przerzutki).
2. Sprawdzić położenie na wskaźniku. (Rys. 1)
3. Zainstalować wskaźnik, mocując najpierw zatrask, a następnie zabezpieczyć wskaźnik za pomocą śrub mocujących (a) i (b).
4. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeżeli nie działa on poprawnie, zamontować go ponownie, zwracając szczególną uwagę na kroki 1 i 2.

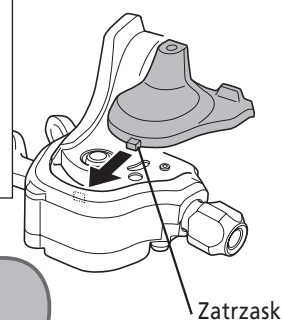
Montaż bez wskaźnika (osłona sprzedawana osobno)

Po wymontowaniu wskaźnika zamontować osłonę (sprzedawana osobno), mocując najpierw zatrzask, a następnie zabezpieczyć wskaźnik za pomocą śruby mocującej (a).



Śrubokręt nr 1

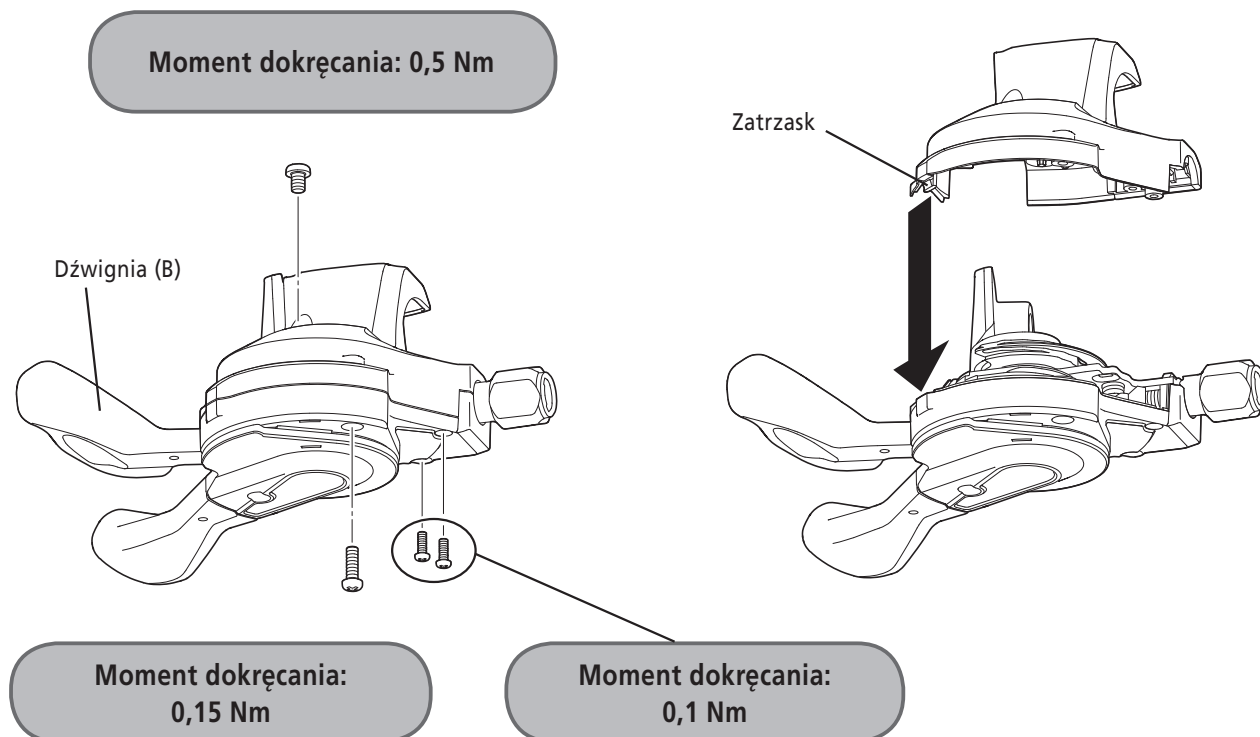
**Moment dokręcania:
0,15 Nm**



DEORE

* Na rysunku pokazano prawą dźwignię.

< Demontaż / montaż >



<Demontaż>

1. Wykręcić cztery śruby mocujące wskaźnik.

<Montaż>

1. Ustawić dźwignię (B) w położeniu najmniejszej tarczy/zębatki.

Dane techniczne	Liczba naciśnień dźwigni (B)
2-rzędowa	Co najmniej 1 raz
3-rzędowa	Co najmniej 2 razy
7-rzędowa	Co najmniej 6 razy
8-rzędowa	Co najmniej 7 razy
9-rzędowa	Co najmniej 8 razy
10-rzędowa	Co najmniej 9 razy

2. Sprawdzić położenie na wskaźniku.

Przód: prawy koniec



Tył: lewy koniec



3. Zainstalować wskaźnik, mocując najpierw zatrask, a następnie zabezpieczyć wskaźnik za pomocą czterech śrub mocujących wskaźnik.
4. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeżeli nie działa on poprawnie, zamontować go ponownie, zwracając szczególną uwagę na kroki 1, 2 i 3.

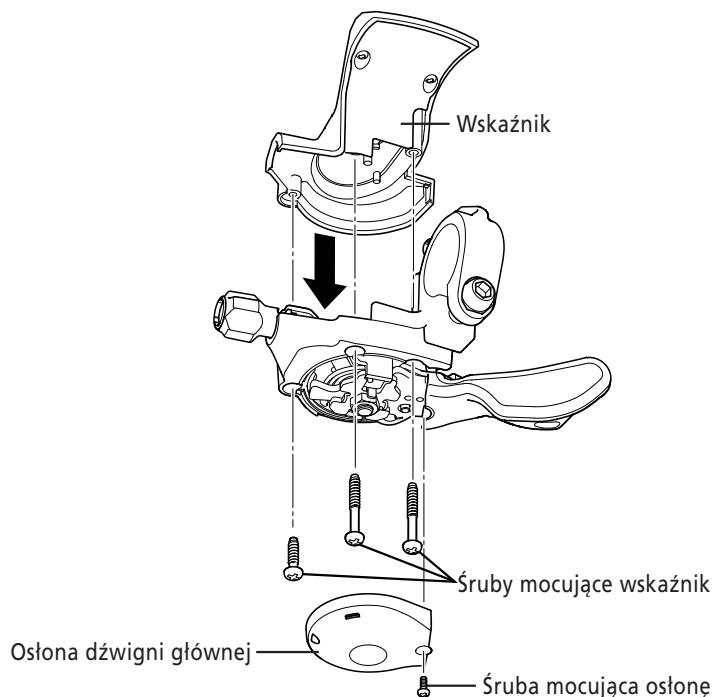
ALIVIO / ACERA / ALTUS

* Na rysunku pokazano prawą dźwignię.

< Demontaż / montaż >

< ALIVIO / ACERA >

* W zależności od modelu wskaźnik może być niewymienny.



< Demontaż >

1. Wykręcić śrubę mocującą osłonę, a następnie zdjąć osłonę dźwigni głównej.
2. Wykręcić trzy śruby mocujące wskaźnik.

< Montaż >

1. Ustawić dźwignię (B) w położeniu najmniejszej tarczy/zębatki.

Specyfikacje	Liczba naciśnień dźwigni (B)
2-rzędowa	1 raz lub więcej
3-rzędowa	2 raz lub więcej
6-rzędowa	5 raz lub więcej
7-rzędowa	6 raz lub więcej
8-rzędowa	7 raz lub więcej
9-rzędowa	8 raz lub więcej

2. Sprawdzić położenie na wskaźniku.

Przód: prawy koniec

Tył: lewy koniec



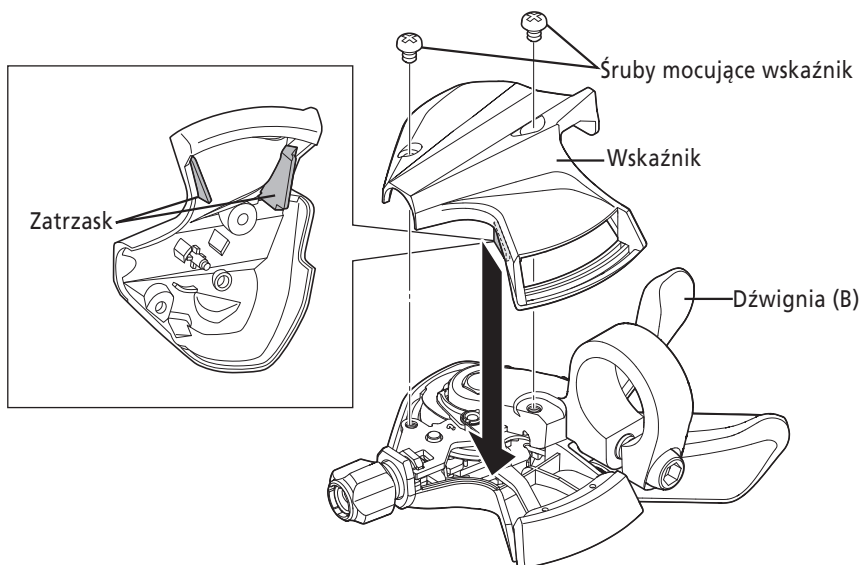
3. Zainstalować wskaźnik, łącząc najpierw prowadnicę, a zabezpieczyć go, wkręcając trzy śruby mocujące wskaźnik. Wkrętak nr 2

Moment dokręcania	
Długa	0,3–0,6 Nm
Krótką	0,2–0,4 Nm

4. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeżeli nie działa on poprawnie, zamontować go ponownie, zwracając szczególną uwagę na kroki 1, 2 i 3.

< ALTUS >

* W zależności od modelu wskaźnik może być niewymienny.



< Demontaż >

1. Wykręcić dwie śruby mocujące wskaźnik.

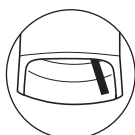
< Montaż >

1. Ustawić dźwignię (B) w położeniu najmniejszej tarczy/zębatki.

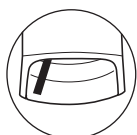
Specyfikacje	Liczba naciśnień dźwigni (B)
2-rzędowa	1 raz lub więcej
3-rzędowa	2 raz lub więcej
6-rzędowa	5 raz lub więcej
7-rzędowa	6 raz lub więcej
8-rzędowa	7 raz lub więcej
9-rzędowa	8 raz lub więcej

2. Sprawdzić położenie na wskaźniku.

Przód: prawy koniec



Tył: lewy koniec



3. Zamontować wskaźnik, łącząc najpierw prowadnicę, a następnie dokręcając dwie śruby mocujące wskaźnik.
Wkrętak nr 2

Moment dokręcania
0,2–0,5 Nm

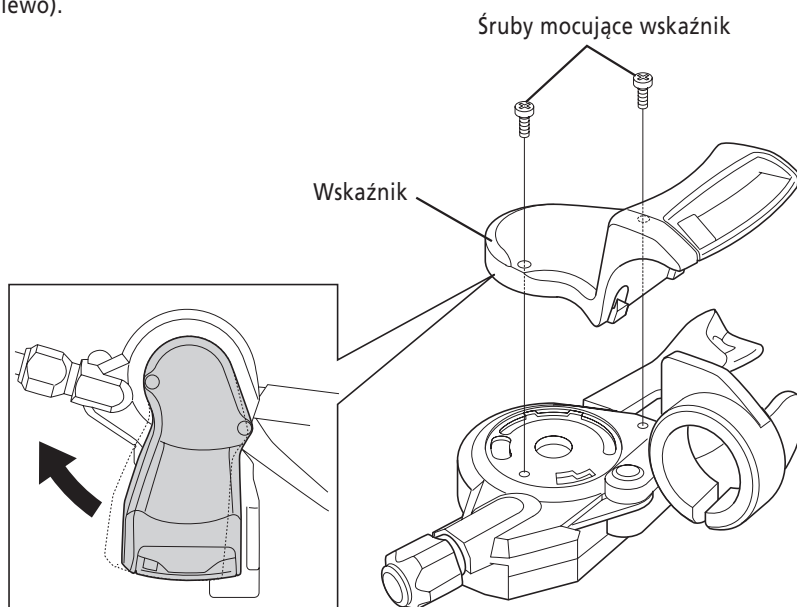
4. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeżeli wskaźnik nie działa poprawnie, zamontować go ponownie, zwracając szczególną uwagę na kroki 1, 2 i 3.

Tiagra / SL-R460

* Na rysunku pokazano prawą dźwignię.

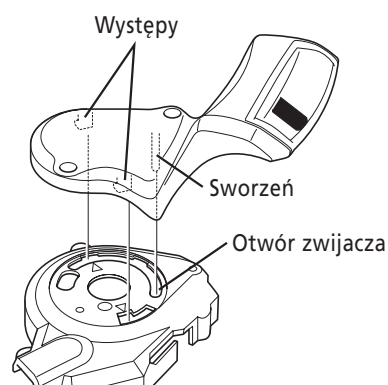
<Demontaż>

1. Usunąć dwie śruby mocujące.
2. Obrócić zespół wskaźnika w prawo w sposób pokazany na rysunku, a następnie unieść go w celu wymontowania. (przód: obrócić w lewo).


<Montaż>

1. Ustawić dźwignię (B) w położeniu najmniejszej tarczy/zębátky.

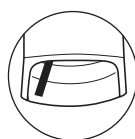
Dane techniczne	Liczba naciśnień dźwigni (B)
2-rzędowa	Co najmniej 1 raz
3-rzędowa	Co najmniej 2 razy
10-rzędowa	Co najmniej 9 razy



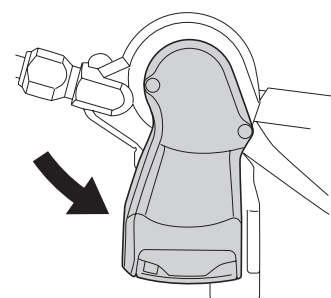
2. Sprawdzić położenie na wskaźniku.

Przód: prawy koniec

Tył: lewy koniec



3. Włożyć sworzeń na dole wskaźnika do otworu w zespole zwijacza, a następnie włożyć wskaźnik tak, aby dwa występy były ustawione w linii z oznaczeniami Δ na dźwigni przerzutki.
4. Obrócić zespół wskaźnika w lewo w sposób pokazany na rysunku w celu zamontowania go (przód: obrócić w prawo).
5. Zamocować wskaźnik za pomocą dwóch śrub mocujących.



Moment dokręcania:
0,14 Nm

6. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeżeli nie działa on poprawnie, zamontować go ponownie, zwracając szczególną uwagę na kroki 1, 2 i 3.

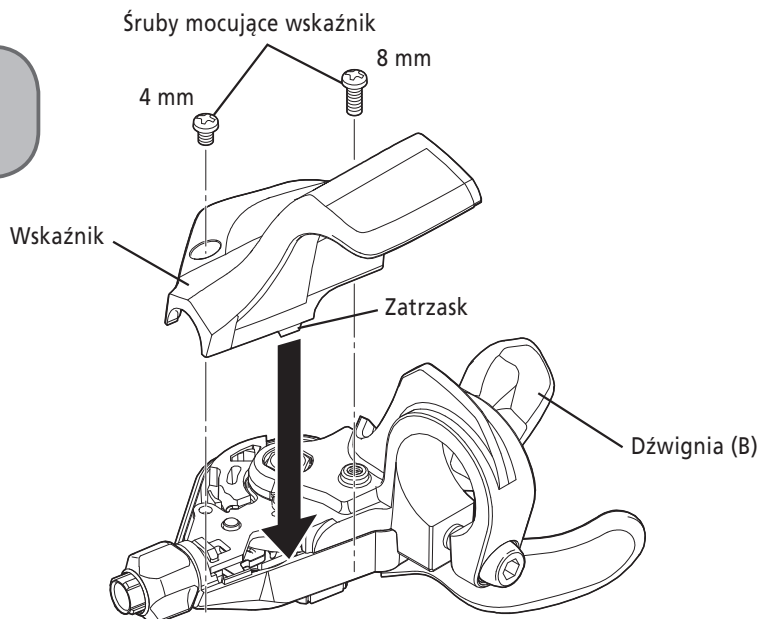
SORA / Claris / SL-R350 / SL-R353

* Na rysunku pokazano prawą dźwignię.

< Demontaż / montaż >

Śrubokręt nr 2

**Moment dokręcania:
0,2 - 0,5 Nm**



<Demontaż>

1. Usunąć dwie śruby mocujące.

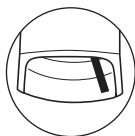
<Montaż>

1. Ustawić dźwignię (B) w położeniu najmniejszej tarczy/zębatki.

Dane techniczne	Liczba naciśnień dźwigni (B)
2-rzędowa	Co najmniej 1 raz
3-rzędowa	Co najmniej 2 razy
6-rzędowa	Co najmniej 5 razy
7-rzędowa	Co najmniej 6 razy
8-rzędowa	Co najmniej 7 razy
9-rzędowa	Co najmniej 8 razy

2. Sprawdzić położenie na wskaźniku.

Przód: prawy koniec



Tył: lewy koniec



3. Zainstalować wskaźnik, mocując najpierw zatrask, a następnie zabezpieczyć wskaźnik za pomocą dwóch śrub mocujących wskaźnik.
4. Sprawdzić działanie wskaźnika. Jeżeli nie działa on poprawnie, zamontować go ponownie, zwracając szczególną uwagę na kroki 1, 2 i 3.

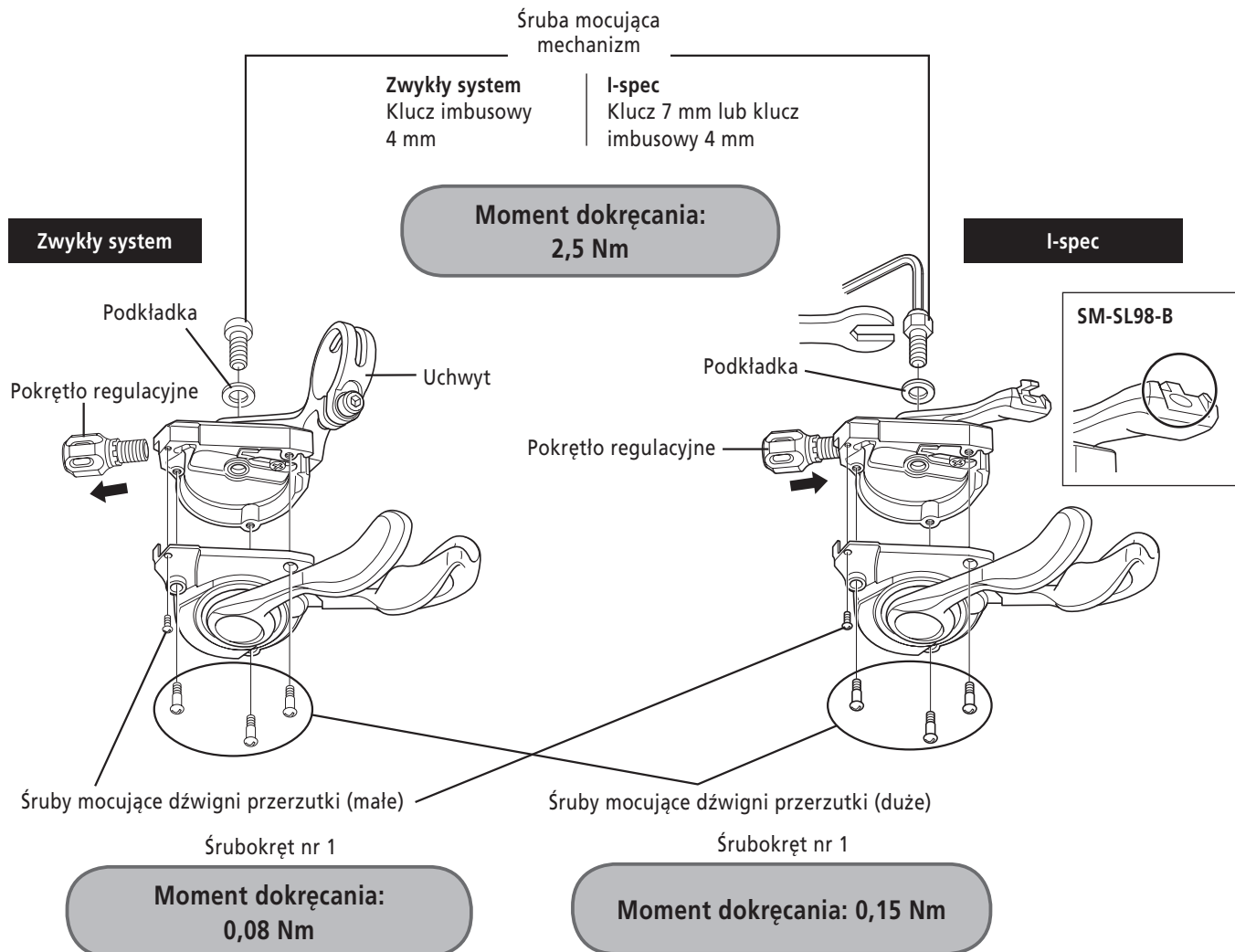
■ Wymiana mechanizmu dźwigni przerzutki

Demontaż i montaż powinny być wykonywane jedynie podczas wymiany dźwigni przerzutki.

MTB / Trekking

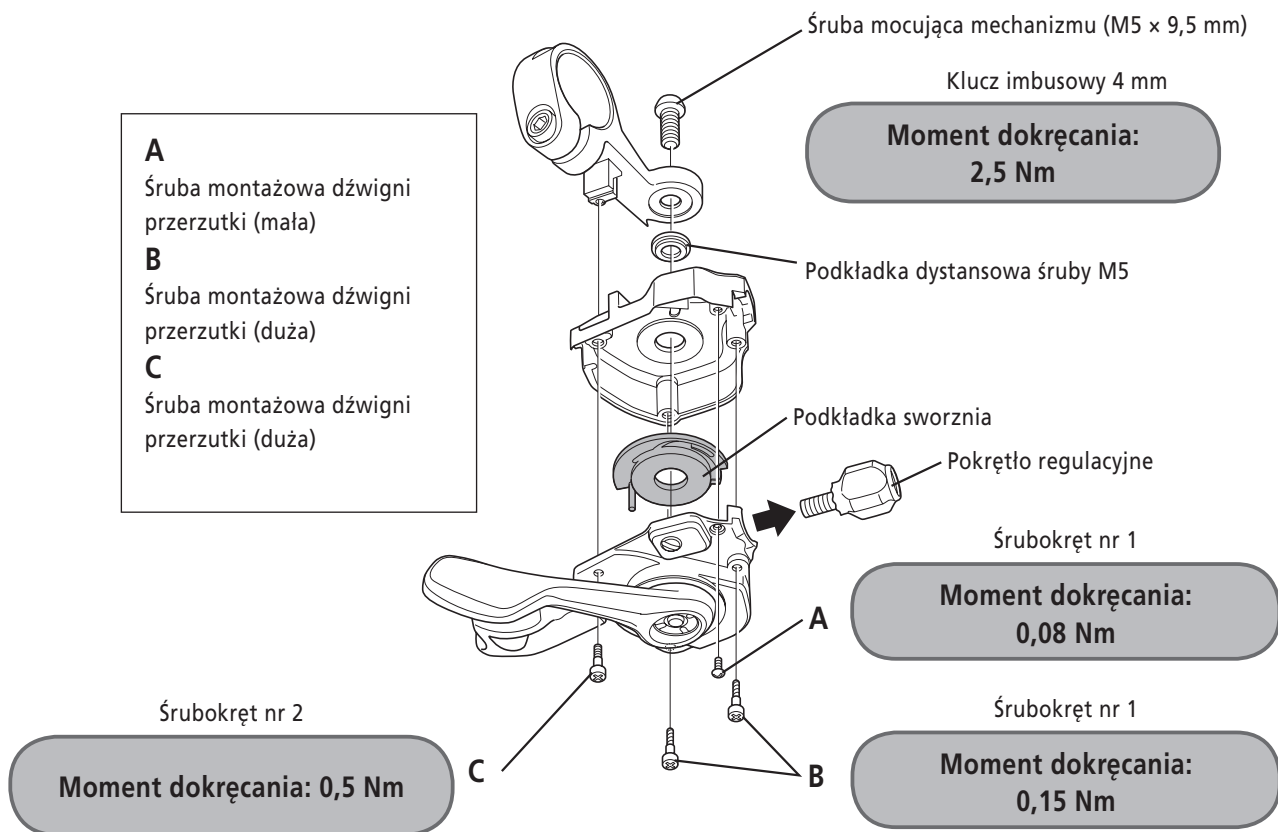
XTR / SAINT / DEORE XT

* Na rysunku pokazano prawą dźwignię. Przeprowadzić tę samą procedurę dla lewej dźwigni.



1. Poluzować śrubę mocującą linkę (nakrętkę) na przedniej lub tylnej przerzutce i wyjąć linkę dźwigni w sposób taki sam, jak podczas jej zakładania.
2. Zdemontować pokrętło regulacyjne.
3. Najpierw zdjąć śrubę mocującą mechanizm.
4. Odkręcić cztery śruby mocujące dźwignię, a następnie zdjąć samą dźwignię, jak pokazano na rysunku.
5. Aby zamontować dźwignię z powrotem, wyrównać dźwignię oraz obudowę i przykręcić śruby mocujące.
6. Umieścić podkładkę na śrubie, a następnie dokręcić śrubę mocującą mechanizm.
7. Zamontować pokrętło regulacyjne.

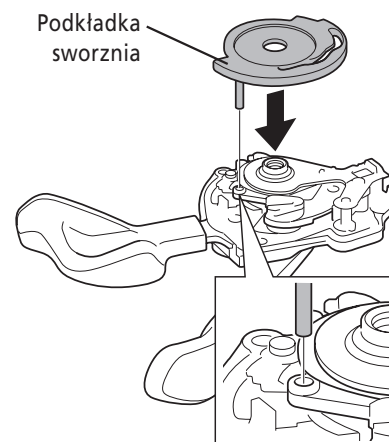
DEORE XT (Trekking)



1. Poluzować śrubę mocującą linkę (nakrętkę) na przedniej lub tylnej przerzutce i wyjąć linkę dźwigni w sposób taki sam, jak podczas jej zakładania.
2. Zdjąć wskaźnik zgodnie z procedurą demontażu podaną w części dotyczącej wymiany wskaźnika.
3. Zdemontować pokrętło regulacyjne.
4. Zdemontować śrubę mocującą wskaźnik.
5. Odkręcić cztery śruby mocujące dźwignię, a następnie zdjąć samą dźwignię, jak pokazano na rysunku.
* Nie pomieszać śrub A, B i C.
6. Zdjąć podkładkę sworznia z mechanizmu dźwigni przerzutki.

<Montaż>

1. Zamontować podkładkę sworznia do nowo zamocowanego mechanizmu dźwigni przerzutki.
* Umieścić wypusty podkładki ze sworzniem w otworach mechanizmu dźwigni przerzutki, jak pokazano na rysunku.
2. Wyrównać dźwignię oraz obudowę i przykręcić cztery śruby mocujące.
* Założyć podkładkę dystansową śruby M5 przed przykręceniem śrub mocujących.
3. Dokręcić śrubę mocującą mechanizmu.
4. Zamontować pokrętło regulacyjne.
5. Zamontować wskaźnik zgodnie z procedurą montażu podaną w części dotyczącej wymiany wskaźnika.

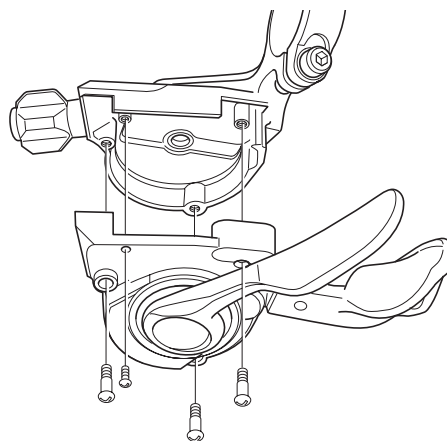


Śruba mocująca dźwigni przerzutki (mała)

Moment dokręcania:
0,08 Nm

Śruba mocująca dźwigni przerzutki (duża)

Moment dokręcania:
0,14 Nm

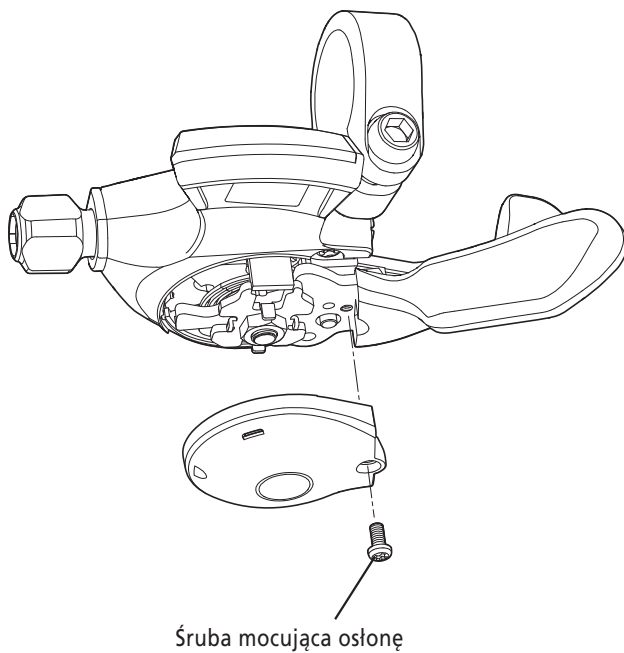


- 1.** Poluzować śrubę mocującą linkę (nakrętkę) na przedniej lub tylnej przerzutce i wyjąć linkę dźwigni w sposób taki sam, jak podczas jej zakładania.
- 2.** Zdjąć wskaźnik zgodnie z procedurą demontażu podaną w części dotyczącej wymiany i montażu wskaźnika.
- 3.** Odkręcić cztery śruby mocujące dźwignię, a następnie zdjąć samą dźwignię, jak pokazano na rysunku.
- 4.** Wyrównać dźwignię oraz obudowę i przykręcić cztery śruby mocujące.
- 5.** Zamontować wskaźnik zgodnie z procedurą montażu podaną w części dotyczącej wymiany i montażu wskaźnika.

■ Wymiana osłony

MTB

ALIVIO / ACERA / ALTUS / SL-M315



<ALIVIO / ACERA>

Śrubokręt nr 1

**Moment dokręcania:
0,1 - 0,3 Nm**

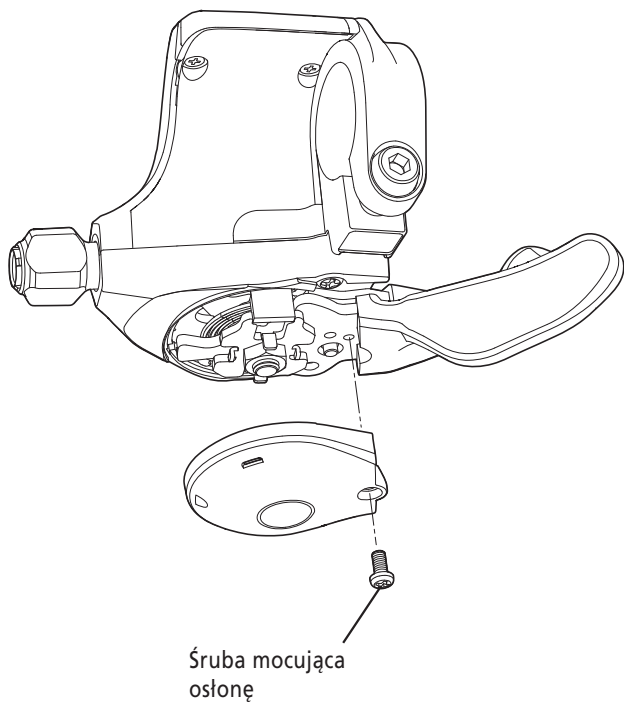
<ALTUS / SL-M315>

Śrubokręt nr 1

**Moment dokręcania:
0,2 - 0,5 Nm**

SZOSA

SORA / Claris / SL-R350 / SL-R353



Śrubokręt nr 1

Moment dokręcania: 0,1 - 0,3 Nm

