Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Komputer rowerowy i zespół przełączników SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (Gen.2)

SHIMANO

SC-EN600
SC-EN610
SC-EN500
SW-EN600-L
SW-EN600-R
SW-EN605-R
SW-M8150
SW-UT600-LR

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 4
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 5
Struktura publikacji 8
Wykaz potrzebnych narzędzi 10
Montaż / demontaż 11
Kompatybilność i systemy zarządzania akumulatorem SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 11
Przewody elektryczne 12
- Obsługiwane produkty 12
- Adapter przejściowy 13
- Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych 13

Montaż komputera rowerowego 17
- Komputer rowerowy z obejmą 17
- Komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników 18
- Komputer rowerowy z zamontowanym wspornikiem 19

Montaż zespołu przełączników 24
- Przełącznik wielofunkcyjny 24
- Zespół przełączników typu bezprzewodowego 25
- Zespół przełączników typu MTB 26
- Zespół przełączników z przełącznikiem 3-pozycyjnym 31

Okablowanie dookoła kokpitu (komputer rowerowy z obejmą) 34
- Przykład: prowadzenie przewodu elektrycznego 34

Okablowanie dookoła kokpitu (komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników) 37
- Przykład: prowadzenie przewodu elektrycznego 37

Okablowanie dookoła kokpitu (komputer rowerowy z zamontowanym wspornikiem) 39
- Przykład: prowadzenie przewodu elektrycznego 39

Okablowanie wokół kokpitu (inne przypadki) 42
Połączenie i komunikacja z urządzeniami 43
Wstęp 43
Połączenie ze wszystkimi elementami SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 45

- Komputer rowerowy z obejmą 45
- Komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników 45
- Komputer rowerowy z zamontowanym wspornikiem 46

Podłączenie jednego komponentu 47

Funkcja tworzenia kopii zapasowej ustawienia modułu napędowego 48

Alert konserwacji 49

Konserwacja 50

Wymiana baterii guzikowych 50

- Przed wymianą baterii guzikowych 50
- Wymiana baterii guzikowych (dla przełącznika wielofunkcyjnego) 50
- Wymiana baterii guzikowych (dla bezprzewodowego typu zespołu przełączników) 52

Wymiana obejmy 54

Regulacja zmiany przełożeń ([Adjust]) 56

- Metoda zapisywania działań 56
- Sprawdzanie wartości ustawienia 57
- Regulacja przy wartości ustawienia [0] 57
- Regulacja przy innej wartości ustawienia niż [0] 59

Ustawienia czasu 60

Rozwiązywanie problemów 61

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth ® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku sprzedawcy, należy zapoznać się z instrukcjami serwisowymi każdego produktu.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas jazdy nie poświęcać zbyt dużo uwagi wyświetlaczowi komputera rowerowego. Może to doprowadzić do wypadku.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze upewnić się, że można włączyć przednią i tylną lampę.
- Nie należy demontować produktu. Demontaż może spowodować obrażenia.

■ Montaż na rowerze i konserwacja

- Przed podłączaniem okablowania lub montażem części rowerowych należy usunąć akumulator i przewód ładowania. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

■ Uwagi dotyczące modeli kompatybilnych z baterią guzikową

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie narażać tego produktu na silny wstrząs ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Smar nie może zabrudzić metalowych zacisków. Może to skutkować problemami z przewodzeniem.
- Należy używać wyłącznie wskazanych baterii guzikowych. Podczas wymiany baterii guzikowych należy jednocześnie wymienić obydwie baterie na nowe. Używanie różnych rodzajów baterii guzikowych lub jednej nowej i jednej starej baterii guzikowej może spowodować wybuch, wyciek płynu, przegrzanie lub zapłon, a w konsekwencji zapalenie się, obrażenia osób lub skażenie otoczenia.
- Baterie guzikowe są niebezpieczne i należy je przechowywać z dala od dzieci. Nigdy nie wkładać baterii guzikowych do ust ani do innej części ciała. Połknięcie baterii lub umieszczenie jej w ciele może w ciągu 2 godzin doprowadzić do obrażeń zagrażających życiu. Jeśli istnieje podejrzenie, że doszło do takiej sytuacji, należy natychmiast zwrócić się o pomoc do lekarza.



- Nie używać tego urządzenia w miejscach, w których mogą być dzieci. W przypadku przypadkowego połknięcia dołączonych baterii guzikowych, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.
- Zutylizować baterie guzikowe zgodnie z odpowiednimi lokalnymi i/lub krajowymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Utylizacja tego produktu poprzez spalenie, użycie rozgrzanego piekarnika, mechaniczne zgniecenie lub cięcie może spowodować wybuch baterii guzikowych.

- Nie używać baterii guzikowych poza zakresem temperatury roboczej. Jeżeli bateria będzie używana bądź przechowywana w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, obrażeń albo problemów z działaniem.
- Nie używać baterii guzikowych, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Jeśli płyn z baterii guzikowych dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn może uszkodzić skórę.
- Nie należy wystawiać tego produktu na działanie ekstremalnie wysokich temperatur, np. zostawiać go w zamkniętym pojeździe podczas upalnego dnia albo w pobliżu grzejnika. Może to doprowadzić do wybuchu baterii guzikowych albo wycieku z nich cieczy lub gazu.
- Nie poddawać tego produktu działaniu ekstremalnie niskiego ciśnienia powietrza. Może to doprowadzić do wybuchu baterii guzikowych albo wycieku z nich cieczy lub gazu. Transport lotniczy produktu jest dozwolony i nie stanowi problemu.

⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji dołączonej do roweru.
- Produktu można używać wyłącznie zgodnie z instrukcjami i pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo. Nie pozwalać używać tego produktu osobom o zmniejszonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych oraz osobom bez odpowiedniego doświadczenia bądź wiedzy (w tym dzieciom).
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- W przypadku jakiejkolwiek awarii należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Nigdy nie należy modyfikować systemu. Może to spowodować błąd systemu.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Elementy skonstruowano w taki sposób, aby zapewnić ich wodoodporność podczas jazdy w mokrych warunkach lub podczas deszczu. Nie należy go jednak celowo zanurzać w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Nie odwracać roweru kołami do góry. Istnieje ryzyko uszkodzenia komputera rowerowego i zespołu przełączników.
- Po odłączeniu akumulatora roweru można używać jako roweru tradycyjnego, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do systemu zasilania elektrycznego. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego w Niemczech.
- Niektóre istotne informacje zawarte w tym podręczniku sprzedawcy są także podane na etykietach na urządzeniu.
- W przypadku pytań dotyczących metod montażu i konserwacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Aby uzyskać aktualizacje oprogramowania komponentu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne w witrynie firmy SHIMANO. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „ Wstęp ”.

- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- Aby zdobyć więcej informacji o kompatybilności produktów, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą informacje o kompatybilności produktów SHIMANO (https://productinfo.shimano.com/compatibility).

■ Uwagi dotyczące modeli kompatybilnych z baterią guzikową

- Włożyć baterie guzikowe zachowując prawidłowe położenie +/-.
- Zdemontować baterie guzikowe, jeżeli nie będą używane przez dłuższy czas.
- Wyjąć baterie guzikowe natychmiast po ich rozładowaniu.
- Produkt kompatybilny z baterią guzikową lub rower z tym zamontowanym produktem kompatybilnym z baterią guzikową należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w temperaturze ok. 10°C–20°C). Jeżeli temperatura w miejscu przechowywania jest zbyt niska lub zbyt wysoka, wydajność baterii guzikowych będzie niższa, a ich czas pracy będzie krótszy. Jeżeli baterie guzikowe nie były używane przez długi czas, przed ponownym użyciem należy je wymienić.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

■ Połączenie i komunikacja z komputerem osobistym

Używanie adaptera do komputera w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (systemu lub elementów) umożliwia używanie aplikacji E-TUBE PROJECT Professional do takich zadań, jak dostosowywanie poszczególnych komponentów, systemu oraz aktualizacji oprogramowania układowego.

- Adapter do komputera: SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT Professional: aplikacja na komputer
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

■ Połączenie i komunikacja ze smartfonami (tylko obsługiwane modele)

Połączenie swojego roweru (systemu lub komponentu) poprzez Bluetooth ® LE ze smartfonem umożliwia używanie aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist w celu przeprowadzenia zakresu zadań, takich jak dostosowywanie poszczególnych komponentów, systemu lub aktualizacji oprogramowania układowego.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: aplikacja dla smartfonów
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Struktura publikacji

■ Podręcznik użytkownika

Podręczniki użytkownika SHIMANO E-BIKE SYSTEMS są zawarte w kilkunastu publikacjach zgodnie z tym, co opisano poniżej.

Najnowsze instrukcje są dostępne w naszej witrynie (https://si.shimano.com).

Nazwa	Szczegóły
Podręcznik użytkownika SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	To jest podstawowa instrukcja systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. Zawiera następujące treści: • Szybki przewodnik • Podstawowe działanie podczas jazdy • Jak obsługiwać rowery ze wspomaganiem, wyposażone w prostą kierownicę, np. rowery do jazdy miejskiej, trekkingu lub MTB
Podręcznik użytkownika SHIMANO E-BIKE SYSTEMS dla rowerów z kierownicą szosową	Ta publikacja opisuje sposób obsługi rowerów ze wspomaganiem, wyposażonych w kierownicę szosową i obsługiwanych przez dźwignie przerzutek i hamulców. Należy ją odczytywać wraz z podręcznikiem użytkownika SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
Podręcznik użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (Gen.2) (typ standardowy / typ obsługujący dodatkową baterię innej firmy)	Zawiera następujące treści: • Jak ładować i obsługiwać specjalny akumulator SHIMANO E-BIKE SYSTEMS • Jak mocować i zdejmować specjalny akumulator SHIMANO E-BIKE SYSTEMS • Używanie satelitarnego gniazda ładowania • Jak odczytywać diody LED akumulatora podczas ładowania lub podczas sygnalizowania błędu
Podręcznik użytkownika komputera rowerowego SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (typ z obejmą / typ z zamontowanym wspornikiem / typ ze zintegrowanym zespołem przełączników)	Zawiera następujące treści: • Metoda konfiguracji ustawień za pomocą przycisków głównej części i zespołu przełączników • Metoda komunikacji bezprzewodowej (tylko obsługiwane modele)
Podręcznik użytkownika zespołu przełączników* (z funkcją wskaźnika z diodą LED / bez funkcji wskaźnika z diodą LED / typ z bezprzewodową zmianą przełożeń / przełącznik wielofunkcyjny)	To jest podręcznik użytkownika przełącznika zmiany przełożeń i przełącznika wspomagania. Opisuje działanie i obsługę zespołu przełączników.
Podręcznik użytkownika satelitarnego przełącznika zasilania systemu	Opisuje obsługę i działanie satelitarnego przełącznika zasilania systemu.

* Kompatybilność SHIMANO E-BIKE SYSTEMS z bezprzewodową zmianą przełożeń zostanie zapewniona w przyszłej aktualizacji oprogramowania wbudowanego.

■ Podręcznik sprzedawcy

Podręczniki sprzedawcy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS są zawarte w kilkunastu publikacjach zgodnie z tym, co opisano poniżej.

Najnowsze instrukcje są dostępne w naszej witrynie (https://si.shimano.com).

Nazwa	Szczegóły
Podręcznik sprzedawcy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	To jest podstawowa instrukcja systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. • Ogólny schemat połączeń elektrycznych • Ogólny przepływ działań procedury montażu komponentów systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS w rowerze ze wspomaganiem • Montaż / demontaż modułu napędowego i konserwacja obszaru modułu napędowego • Montaż / demontaż czujnika prędkości
Podręcznik sprzedawcy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS dla rowerów z kierownicą szosową	Podaje następujące informacje dotyczące rowerów ze wspomaganiem wyposażonych w kierownicę szosową i obsługiwanych za pomocą dźwigni przerzutki i hamulca. Należy ją odczytywać wraz z podręcznikiem sprzedawcy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. • Ogólny schemat połączeń elektrycznych • Przestrogi, których należy przestrzegać podczas montażu modułu napędowego
Podręcznik sprzedawcy specjalnego akumulatora i części SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (Gen.2) (typ standardowy / typ obsługujący dodatkową baterię innej firmy)	Zawiera następujące treści: • Jak zamontować mocowanie akumulatora • Jak montować satelitarny przełącznik zasilania systemu i satelitarne gniazdo ładowania
Podręcznik sprzedawcy komputera rowerowego SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (Gen.2) i zespołu przełączników (ten podręcznik)	Zawiera następujące treści: • Montaż i konserwacja specjalnego komputera rowerowego SHIMANO E-BIKE SYSTEMS i zespołu przełączników • Jak podłączyć aplikację E-TUBE PROJECT Professional
Podręcznik sprzedawcy napinacza łańcucha SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	Niniejsza instrukcja opisuje sposób montażu i konserwacji specjalnego napinacza łańcucha SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	TL-EW02
	TL-EW300
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 1]
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 2]
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 2,5 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm

Montaż / demontaż

Kompatybilność i systemy zarządzania akumulatorem SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Istnieją dwie generacje systemów zarządzania akumulatorem SHIMANO E-BIKE SYSTEMS: pierwsza generacja i druga generacja (Gen.2).

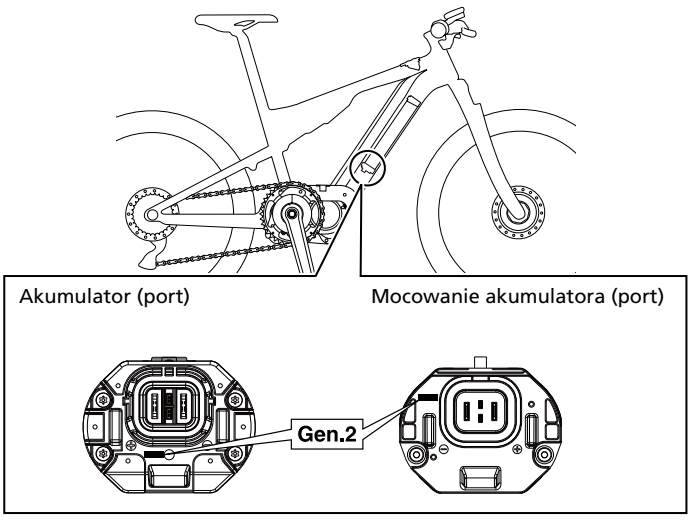
Ta instrukcja opisuje tylko produkty kompatybilne z drugą generacją (Gen.2).

Poza kilkoma wyjątkami, elementy należące do pierwszej generacji i drugiej generacji (Gen.2) systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS nie są ze sobą kompatybilne. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą informacje o kompatybilności produktów SHIMANO (https://productinfo.shimano.com/compatibility).

Akumulator drugiej generacji (Gen.2) i kompatybilne mocowanie akumulatora mają oznaczenie „Gen.2” tak jak pokazano na rysunku.

Przykład: BT-EN805 i kompatybilne mocowanie akumulatora

Lokalizacja portów



Przewody elektryczne

Istnieją dwa rodzaje przewodów elektrycznych: EW-SD300 i EW-SD50. Używany przewód elektryczny różni się w zależności od modelu komponentu. Należy wcześniej sprawdzić dane techniczne komponentu w witrynie SHIMANO (https://productinfo.shimano.com/).

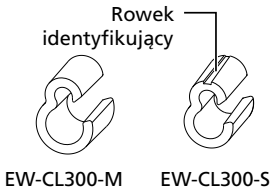
Obsługiwane produkty

Następujące produkty obsługują każdy rodzaj przewodu elektrycznego.

Nazwa produktu	Przeznaczenie	Typ EW-SD300	Typ EW-SD50
Oryginalne narzędzie SHIMANO	Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych	TL-EW300	TL-EW02
Zaślepka	Zaślepianie nieużywanych gniazd	Y7HE30000	Y6VE15000
Zacisk przewodu	Związanie razem okablowania i pancerza / przewodu hamulcowego	EW-CL300-S (do pancerza linki przerzutki) EW-CL300-M (do pancerza i przewodu hamulcowego)	Y70H98040
Osłona przewodu	Podtrzymywanie / zabezpieczanie przewodu elektrycznego (okablowanie zewnętrzne)	EW-CC300	SM-EWC2
Przelotka	Montaż do otworu na przewody ramy podtrzymującej wewnętrzne okablowanie	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Obejma przewodu	Podtrzymywanie przewodu elektrycznego (okablowanie zewnętrzne prostej kierownicy)	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L	SM-EWE1
Złącze [A] (do Di2)	Umieszczenie okablowania dookoła kokpitu. Ma także funkcje służące do zmieniania trybu zmiany przełożeń itp.	-	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
Złącze [B]	Łączenie okablowania wewnątrz i na zewnątrz ramy	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Adapter przejściowy	Patrz „ Adapter przejściowy ”	EW-AD305	EW-AD305

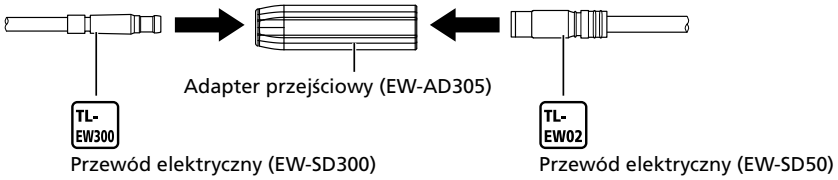
UWAGA

- Oryginalne narzędzie SHIMANO używane do montażu / demontażu oraz akcesoria używane do okablowania są odmienne dla EW-SD300 i EW-SD50. Należy użyć kompatybilnego produktu.
- EW-CL300-S jest oznaczony za pomocą rowka, aby odróżnić go od EW-CL300-M.



Adapter przejściowy

Do podłączenia EW-SD50 do komponentu z gniazdem E-TUBE dla EW-SD300 wymagany jest adapter przejściowy (EW-AD305).



Podłączanie / odłączanie przewodów elektrycznych

Upewnić się, by podczas usuwania i montowania przewodów elektrycznych należy zawsze stosować oryginalne narzędzie SHIMANO.

UWAGA

- Podczas podłączania i odłączania przewodów elektrycznych nie należy zginać wtyku przy użyciu siły. Może to skutkować złą jakością połączenia.

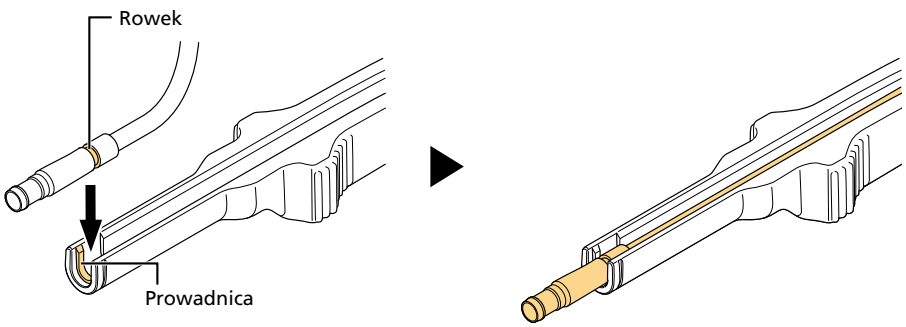
Podłączanie przewodu elektrycznego (EW-SD300)

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

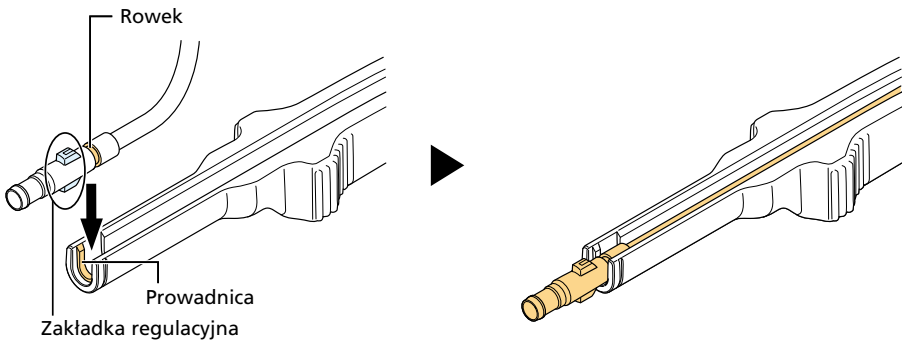
1. **Podłączyć wtyk przewodu elektrycznego do TL-EW300.**

   Jeżeli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy sprawdzić kształt gniazda E-TUBE, do którego jest podłączany wtyk i wyrównać go z zakładką regulacyjną tak jak pokazano na rysunku.

   Bez zakładki regulacyjnej na wtyku

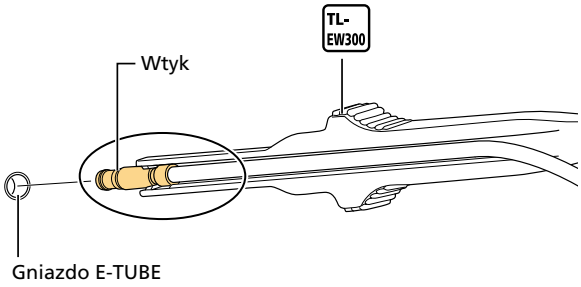


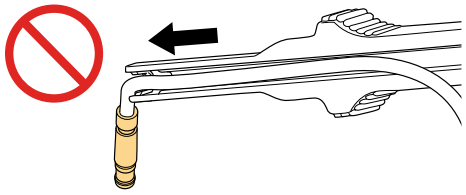
Z zakładką regulacyjną na wtyku



2. Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.

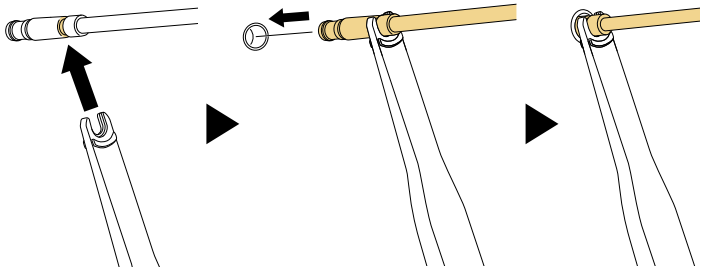
Wcisnąć go prosto, aż do wyczucia kliknięcia.





WSKAZÓWKI

- Podczas podłączania EW-SD300 można używać także poniższej metody.



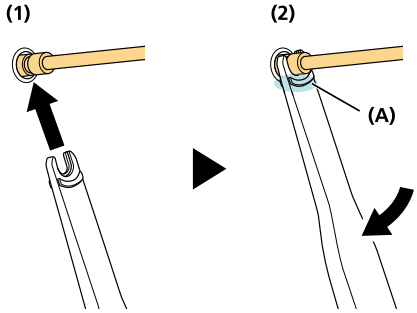
Zdejmowanie przewodu elektrycznego (EW-SD300)

1. Odłączyć przewód elektryczny.

(1) Włożyć TL-EW300 do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.

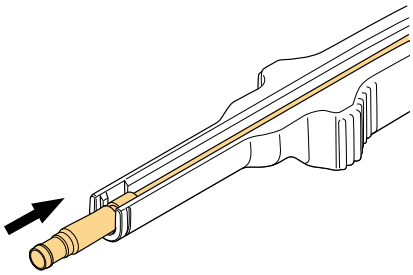
(2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

* Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) narzędzia TL-EW300 jako obrotowego podparcia i przesunąć narzędzie tak jak dźwignię, a następnie odłączyć część wtyku.



WSKAZÓWKI

- Jeżeli jest niewiele miejsca na włożenie narzędzia, można użyć TL-EW300 tak jak przedstawiono na rysunku, by odłączyć przewód elektryczny.



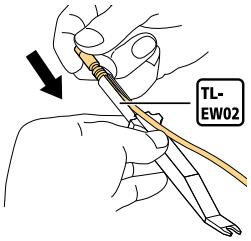
Podłączanie przewodu elektrycznego (EW-SD50)

Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

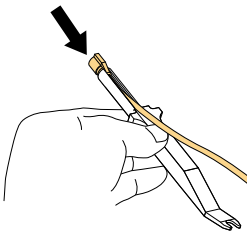
1. **Podłączyć wtyk przewodu elektrycznego do TL-EW02.**

   Jeśli na wtyku przewodu elektrycznego jest zakładka regulacyjna, należy ustawić ją równo z rowkiem na oryginalnym narzędziu SHIMANO.

Bez zakładki regulacyjnej na wtyku

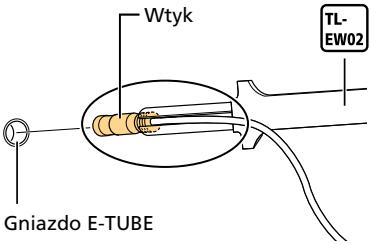


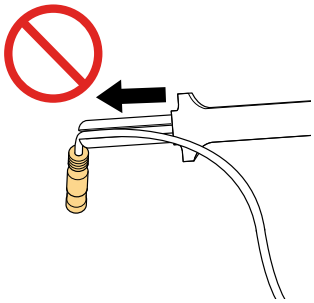
Z zakładką regulacyjną na wtyku



2. **Włożyć wtyk przewodu elektrycznego do gniazda E-TUBE.**

   Wcisnąć go prosto, aż do wyczucia kliknięcia.





Zdejmowanie przewodu elektrycznego (EW-SD50)

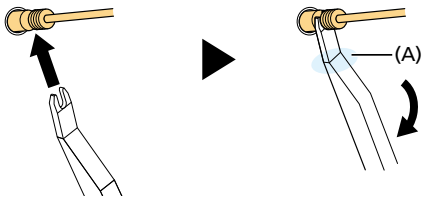
1. **Odłączyć przewód elektryczny.**

   (1) Włożyć TL-EW02 do rowka na wtyku przewodu elektrycznego.

   (2) Odłączyć przewód elektryczny z gniazda E-TUBE.

   * Zgodnie z poniższym rysunkiem użyć części (A) narzędzia TL-EW02 jako obrotowego podparcia i przesunąć narzędzie tak jak dźwignię, a następnie odłączyć część wtyku. Jeśli ilość miejsca na założenie narzędzia jest ograniczona, należy podnieść TL-EW02 do góry i odłączyć przewód elektryczny.

(1) (2)



Montaż komputera rowerowego

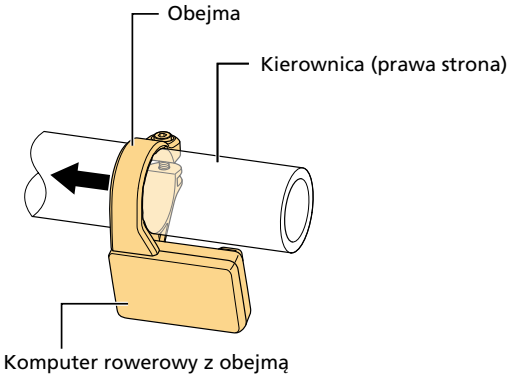
Komputer rowerowy z obejmą

Do modelu: SC-EN600

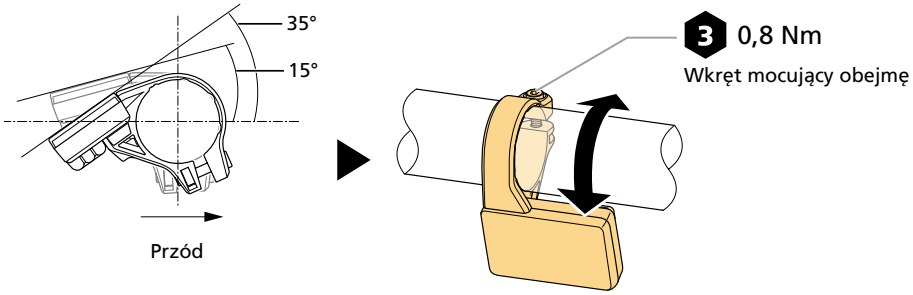
Montaż do kierownicy

SC-EN600 może być montowane do kierownic Ø 35,0 i Ø 31,8.

1. **Przeciągnąć obejmę komputera rowerowego dookoła kierownicy.**
   Włożyć ją od prawej strony kierownicy i zamontować przy prawej stronie mostka.



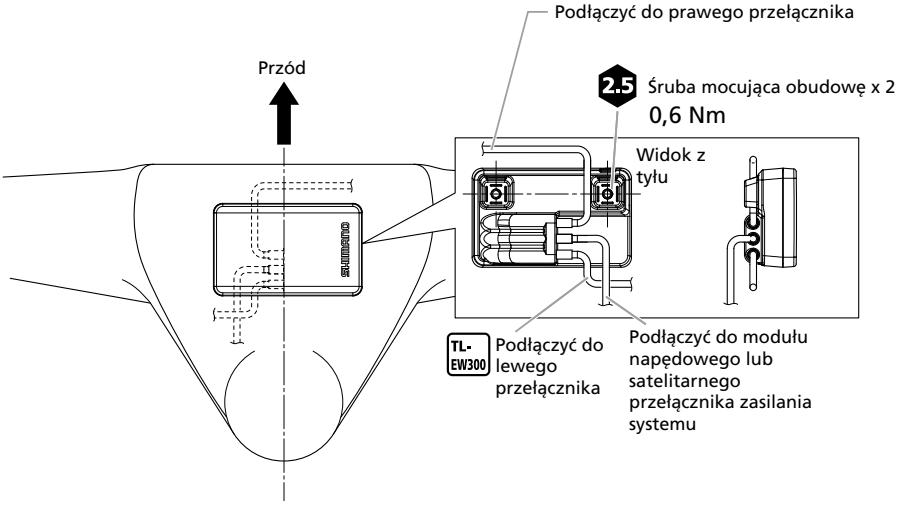
2. **Wyregulować kąt montażu i zamocować komputer rowerowy na kierownicy.**



Montaż wbudowany do kierownicy / mostka

Montaż wbudowany komputera rowerowego z obejmą jest możliwy na kierownicach ze zintegrowanym mostkiem itp. W wielu przypadkach procedura obejmuje montaż komputera rowerowego z okablowaniem elektrycznym podłączonym wcześniej do kierownicy. Zamontować z logo SHIMANO po prawej stronie skierowanym do przodu roweru i zamocować od tyłu.

Montaż wbudowany na kierownicy ze zintegrowanym mostkiem i przykład okablowania



- Podczas wykonywania montażu należy zapoznać się z instrukcją roweru ze wspomaganiem lub kierownicą kompatybilną z montażem wbudowanym.
- Upewnić się, by użyć śrub mocujących obudowę zapewnionych przez producenta kierownicy lub roweru ze wspomaganiem. Śruby nieodpowiedniej długości mogą uszkodzić komputer rowerowy lub mieć niewystarczającą siłę utrzymywania.
- Należy uważać, aby nie stosować zbyt dużej siły ani nie zginać przewodu hamulcowego okablowania elektrycznego.

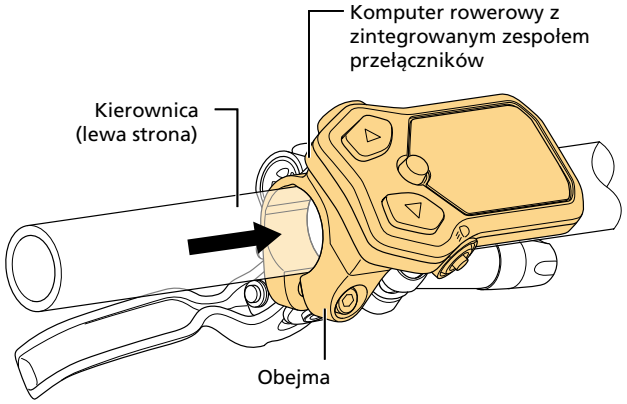
Komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników

Do modelu: SC-EN500

Można zamontować na kierownicy o rozmiarze Ø 22,2.

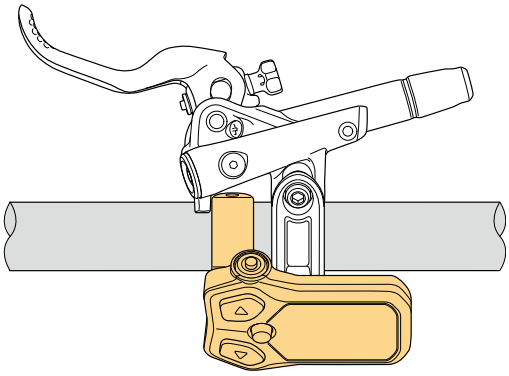
1. **Przeciągnąć obejmę komputera rowerowego dookoła kierownicy.**

   Włożyć go od lewej strony kierownicy i zamontować przy uchwycie kierownicy, aby zapewnić łatwą obsługę części z przełącznikiem.

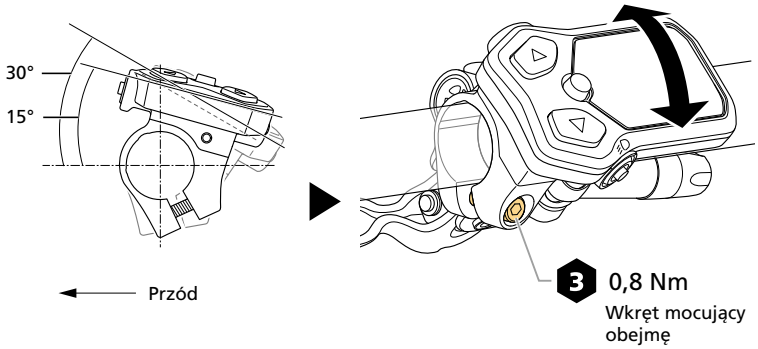


UWAGA

- SC-EN500 (model regularny) nie może być sprzedawane w połączeniu z dźwignią hamulca I-SPEC EV. Dzieje się tak ponieważ główna część SC-EN500 będzie zakłócać działanie obejmy i dźwigni hamulca. Aby uniknąć zakłócenia działania dźwigni hamulca I-SPEC EV, należy połączyć typ kompatybilny z I-SPEC EV (SC-EN500-A), tak jak pokazano na poniższym rysunku.



2. **Wyregulować kąt montażu i zamocować komputer rowerowy na kierownicy.**



Komputer rowerowy z zamontowanym wspornikiem

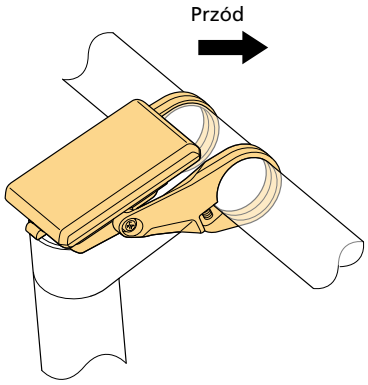
Do modelu: SC-EN610

Wspornik używany do mocowania komputera rowerowego na kierownicy oraz sam komputer rowerowy to oddzielne części.

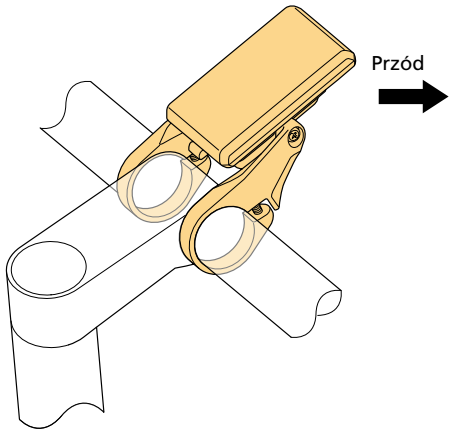
Układ montażu

Typ komputera rowerowego z zamontowanym wspornikiem można zamontować do kierownicy zgodnie z przedstawionymi na rysunkach układami.

Podczas umieszczania komputera rowerowego na mostku



Podczas umieszczania komputera rowerowego z przodu kierownicy



Opisana tutaj procedura prezentuje przykład ustawiania komputera rowerowego na mostku zgodnie z rysunkiem po lewej stronie.

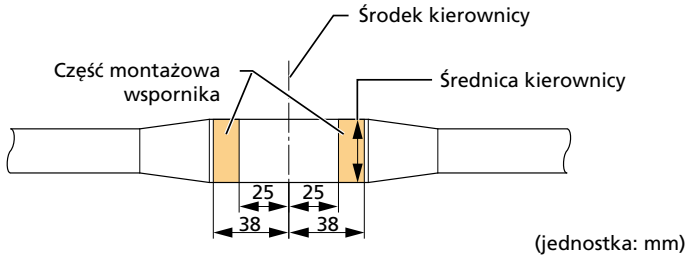
WSKAZÓWKI

- W przypadku rowerów z kierownicą szosową zalecane jest używanie układu montażowego z komputerem rowerowym zamontowanym z przodu kierownicy.

Montaż wspornika i komputera rowerowego

1. **Sprawdzić średnicę kierownicy, aby wykryć czy potrzebny jest adapter.**

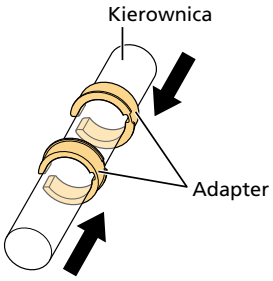
   Zamontować wspornik podtrzymujący komputer rowerowy w położeniu pokazanym na poniższym rysunku.



(jednostka: mm)

Średnica kierownicy w obszarze montażu mostka (mm)	Adapter
Ø 25,2–25,6	Wymagane
Ø 31,6–32,0	Niewymagany
Ø 34,8–35,2	Niewymagany

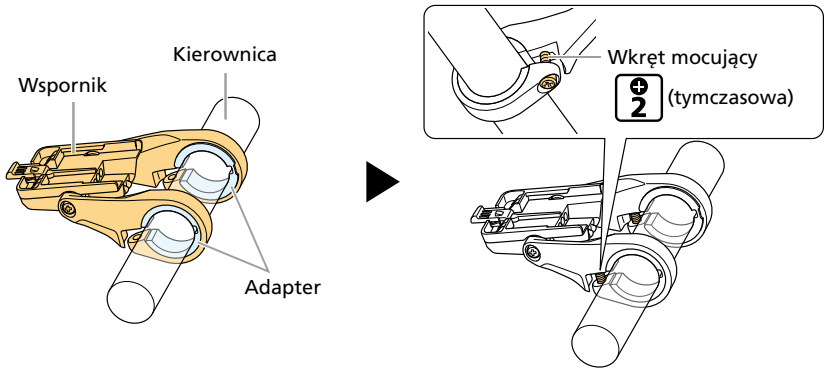
2. **Jeśli wymagane są adaptery, należy założyć je na środkową część kierownicy.**



3. Tymczasowo zamontować wspornik.

(1) Nacisnąć i otworzyć miejsce z obejmą, a następnie zamontować wspornik na środku kierownicy.

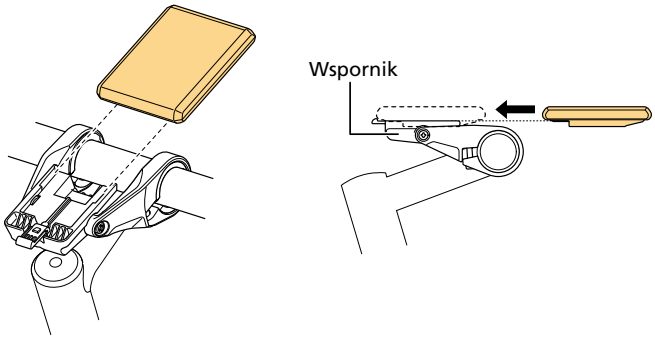
(2) Tymczasowo zamontować wkręty mocujące.



4. Zamontować komputer rowerowy na wspornik.

Wsunąć komputer rowerowy i zamontować go na wsporniku.

Upewnić się, aby włożyć mocno aż do usłyszenia kliknięcia.

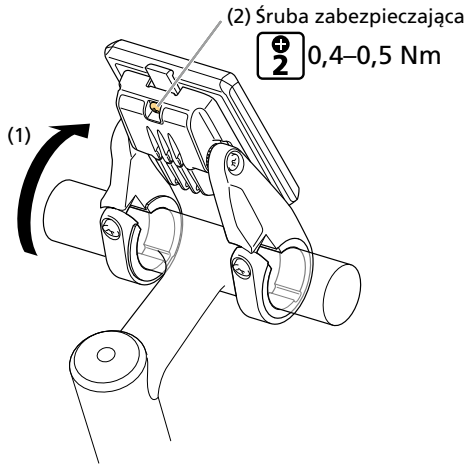


5. Zamocować komputer rowerowy na wsporniku, jeśli to konieczne.

Jeśli komputer rowerowy nie zostanie zamocowany na wsporniku, to ten krok nie będzie wymagany.

(1) Postawić na mostku komputer rowerowy i wspornik (jakby z zamiarem przekręcenia komputera rowerowego).

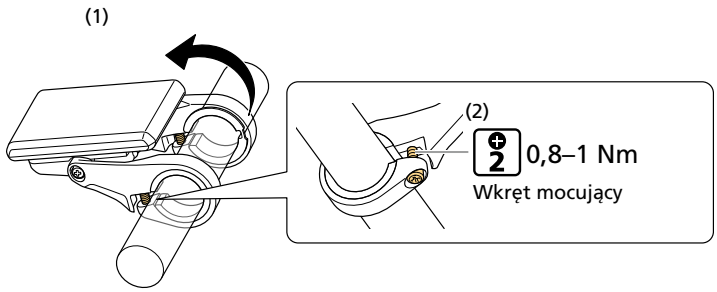
(2) Dokręcić śrubę zabezpieczającą.



WSKAZÓWKI

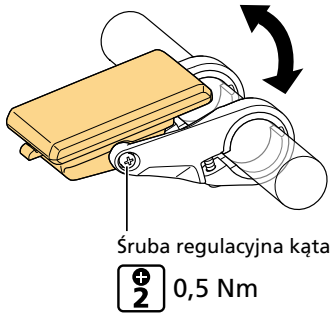
- Ta procedura jest używana w celu zamocowania komputera rowerowego na wsporniku, aby nie można go było łatwo zdjąć. Jest użyteczna do wyświetlania produktu w salonie sprzedaży.
- Należy pytać klientów, czy zamierzają zamocować komputer rowerowy po jego odebraniu. Jeśli to konieczne, objaśnić metodę mocowania (tak jak opisano powyżej).

6. **Przymocować wspornik do kierownicy.**
   (1) Jeżeli komputer rowerowy został postawiony na mostku w kroku 5 , przywrócić komputer rowerowy do pozycji montażowej.
   (2) Zamocować wspornik.



Regulacja kąta montażu

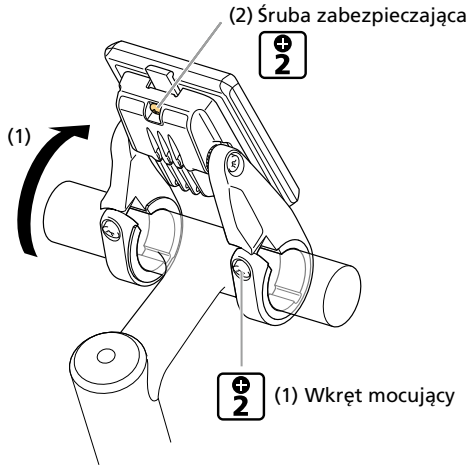
1. **Wyregulować kąt montażu komputera rowerowego.**
   (1) Odkręcić kąt śruby regulacyjnej.
   (2) Po wyregulowaniu kąta komputera rowerowego w taki sposób, aby dokładnie widoczne były wskazania podczas jazdy, należy dokręcić śrubę regulacyjną kąta.



Zdejmowanie komputera rowerowego

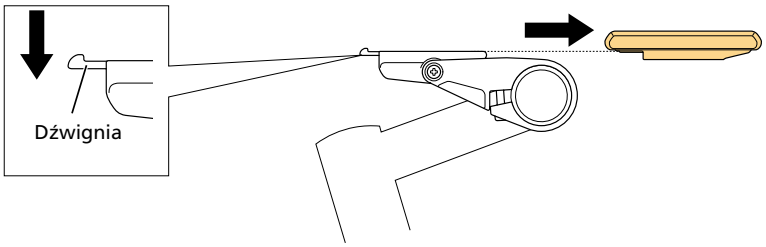
1. **Odkręcić śrubę zabezpieczającą na dolnej stronie wspornika.**

   Jeśli komputer rowerowy nie został zamocowany na wsporniku, to ta procedura nie będzie wymagana. Należy przejść do kroku 2 .
   (1) Odkręcić wkręty mocujące i postawić na mostku komputer rowerowy oraz wspornik (jakby z zamiarem przekręcenia komputera rowerowego).
   (2) Odkręcić śrubę zabezpieczającą.



2. Zdjąć komputer rowerowy ze wspornika.

Wysunąć komputer rowerowy do przodu, przesuwając w dół dźwignię wspornika, aby go zdjąć.



Montaż zespołu przełączników

Zamontować przełącznik wspomagania i przełącznik zmiany przełożeń (dla elektronicznej zmiany przełożeń) na kierownicy.

Montując części na ramie z włókna węglowego / kierownicy należy sprawdzić u producenta ramy z włókna węglowego lub kierownicy zalecany moment dokręcania. W ten sposób można uniknąć uszkodzenia ramy / kierownicy wynikającego ze zbytniego dokręcania lub niewłaściwego zamocowania elementów.

WSKAZÓWKI

- Aby usunąć zespół przełączników, należy przeprowadzić procedurę w odwrotnej kolejności.

Przełącznik wielofunkcyjny

Do modelu: SW-UT600-LR

Przełącznik wielofunkcyjny zmiany przełożeń może zostać zamontowany na kierownicach o średnicy Ø 22,2.

Przełącznik wielofunkcyjny może być używany do bezprzewodowej obsługi różnych urządzeń.

- Przerzutka tylna / zespół silnika
- Urządzenia zewnętrzne innej firmy obsługujące działanie bezprzewodowe

Przed zamontowaniem zespołu przełączników należy zapoznać się z następującymi informacjami dotyczącymi parowania:

- Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist
- Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej lub zespołu silnika
- Instrukcja kompatybilnego produktu innej firmy

UWAGA

- Podczas parowania nie używać kolejnego zespołu przełączników. W przeciwnym razie sparowana może zostać niezamierzona kombinacja produktów.
- Nie włączać zasilania roweru za pomocą przerzutki tylnej/zespołu silnika lub kompatybilnego produktu innej firmy, która nie została sparowana podczas parowania. Jeśli w pobliżu znajduje się kompatybilny produkt innej firmy, należy się upewnić, że jest wyłączony. W przeciwnym razie sparowana może zostać niezamierzona kombinacja produktów.
- Po zakończeniu parowania należy użyć zespołu przełączników, aby potwierdzić, że sparowane produkty działają normalnie.
- W przypadku przypadkowego sparowania kombinacji produktów, należy anulować parowanie w aplikacji E-TUBE PROJECT, a następnie przeprowadzić je ponownie. Aby poznać więcej szczegółów na temat anulowania parowania, należy zapoznać się z następującą zawartością:

  Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional

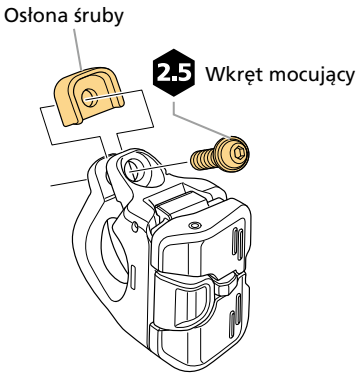
  Podręcznik użytkownika E-TUBE PROJECT Cyclist

1. **Dokręcić wkręt mocujący.**

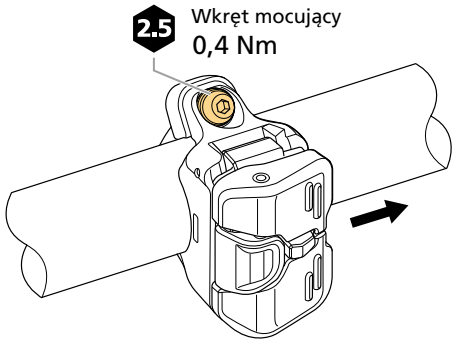
   Położenie pionowe zależy od tego, czy dokonano montażu po lewej czy po prawej stronie kierownicy.

W przypadku montażu po prawej stronie kierownicy

(1) Odkręcić wkręt mocujący, a następnie zamontować dołączoną osłonę śruby tak jak pokazano na rysunku.

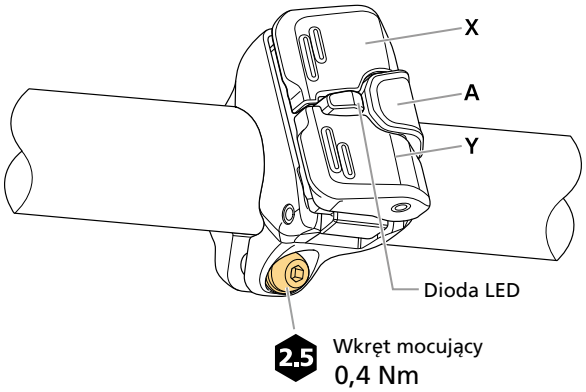


(2) Zamontować do kierownicy, tak aby wkręt mocujący znajdował się na górze.



W przypadku montażu po lewej stronie kierownicy

Zamontować do kierownicy, tak aby wkręt mocujący znajdował się na dole.



UWAGA

- Potwierdzić, że komponenty zamontowane na kierownicy, np. dźwignia hamulca i zespół przełączników nie zakłócają nawzajem swojego działania i wykonywanych operacji.

Zespół przełączników typu bezprzewodowego

Do modelu: SW-EN605-R

Bezprzewodowy zespół przełączników może zostać zamontowany do kierownicy o średnicy Ø 22,2.

Przed zamontowaniem zespołu przełączników należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist lub podręcznikiem sprzedawcy przerzutki tylnej / zespołu silnika , aby przeprowadzić wcześniejsze parowanie.

UWAGA

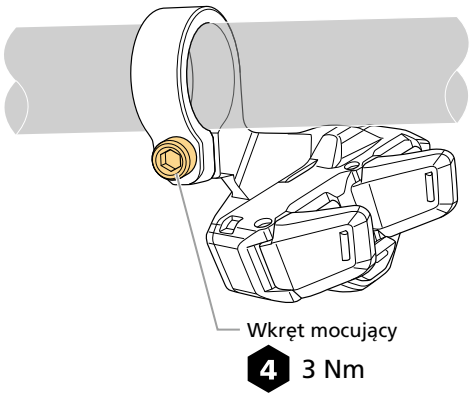
- Podczas parowania nie używać kolejnego zespołu przełączników. W przeciwnym razie sparowana może zostać niezamierzona kombinacja produktów.
- Nie włączać zasilania roweru za pomocą przerzutki tylnej/zespołu silnika, która nie została sparowana podczas parowania. W przeciwnym razie sparowana może zostać niezamierzona kombinacja produktów.
- Po zakończeniu parowania należy użyć zespołu przełączników, aby potwierdzić, że sparowane produkty działają normalnie.
- W przypadku przypadkowego sparowania kombinacji produktów, należy anulować parowanie w aplikacji E-TUBE PROJECT, a następnie przeprowadzić je ponownie. Aby poznać więcej szczegółów na temat anulowania parowania, należy zapoznać się z następującą zawartością:

  Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional

  Podręcznik użytkownika E-TUBE PROJECT Cyclist

1. **Dokręcić wkręt mocujący.**

   Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej Ø 36 mm.



UWAGA

- Potwierdzić, że komponenty zamontowane na kierownicy, np. dźwignia hamulca i zespół przełączników nie zakłócają nawzajem swojego działania i wykonywanych operacji.

Zespół przełączników typu MTB

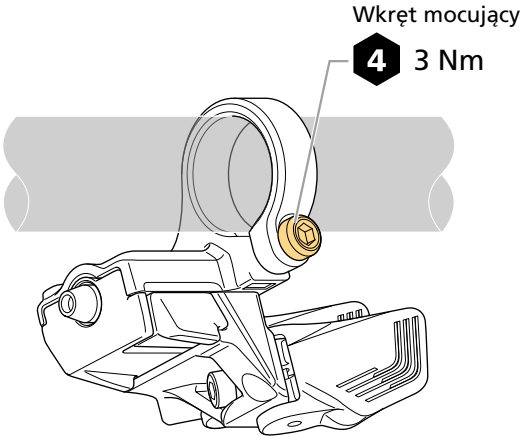
Do modelu: SW-M8150

- Zespół przełączników typu MTB może zostać zamontowany na kierownicach o średnicy Ø 22,2.

Typ standardowy

1. **Dokręcić wkręt mocujący.**

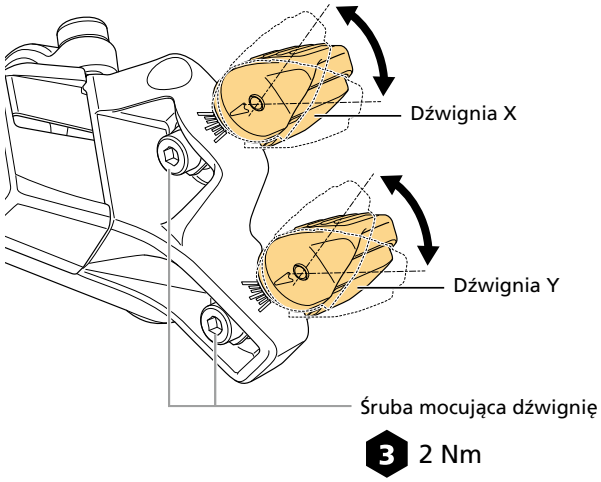
   Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej Ø 36 mm.



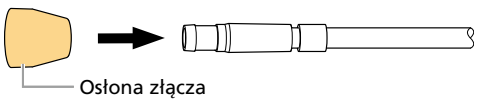
UWAGA

- Potwierdzić, że komponenty zamontowane na kierownicy, np. dźwignia hamulca i zespół przełączników nie zakłócają nawzajem swojego działania i wykonywanych operacji.

2. **Wyregulować zgodnie z wymaganiami kąty montażowe dźwigni X i dźwigni Y.**
   (1) Odkręcić śruby mocujące dźwignię.
   (2) Wyregulować kąty montażowe dźwigni X i dźwigni Y.
   (3) Dokręcić śruby mocujące dźwignię.



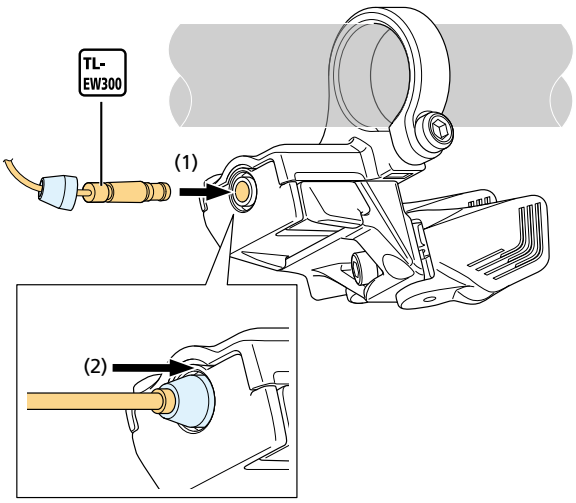
3. **Ustawić osłonę złącza nad przewodem elektrycznym.**



4. **Podłączyć przewód elektryczny.**

   Po podłączeniu przewodu elektrycznego wsunąć na niego osłonę złącza.

   Podczas prowadzenia przewodu wewnętrznie poprzez kierownicę należy zapoznać się z instrukcją kierownicy lub roweru ze wspomaganiem.



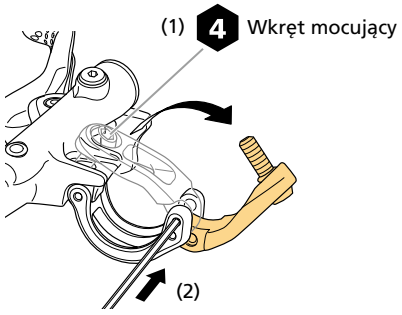
I-SPEC EV

Informacje o dźwigniach hamulców, które można zamontować znajdują się w sekcji Informacje o kompatybilności (https://productinfo.shimano.com/compatibility).

1. **Otworzyć obejmę dźwigni hamulca.**

   (1) Odkręcić wkręt mocujący.

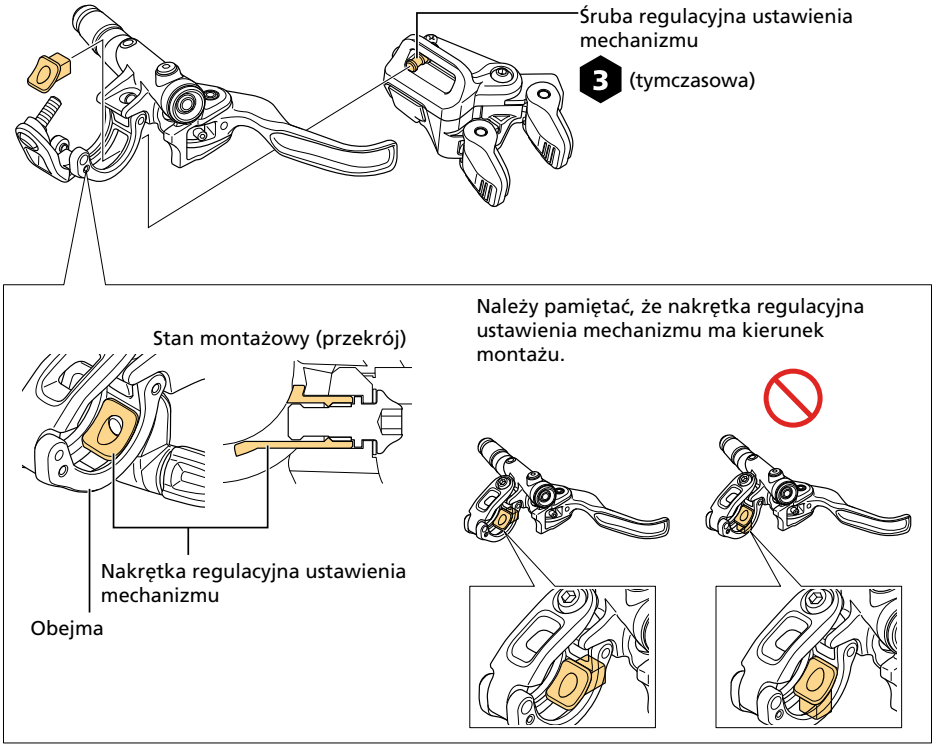
   (2) Nacisnąć wnękę obejmy za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. klucza imbusowego 2 mm, by zwolnić zatrzask bezpieczeństwa.



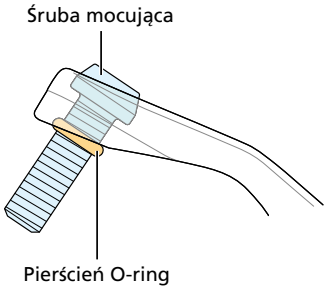
2. **Tymczasowo podłączyć zespół przełączników do obejmy.**

   Tymczasowo zamontować za pomocą śruby regulacyjnej ustawienia mechanizmu, tak jak pokazano na rysunku.

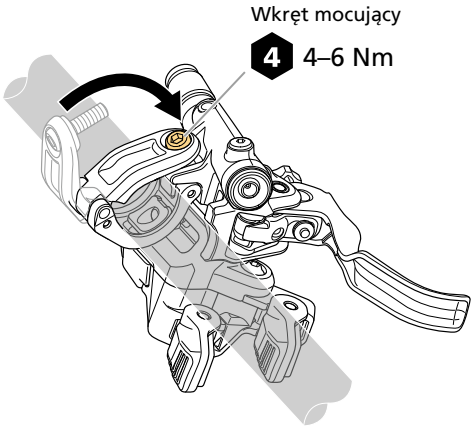
   Należy pamiętać, aby mocno zamocować nakrętkę regulacyjną ustawienia mechanizmu do obejmy.



3. Wcisnąć pierścień O-ring względem obejmy, tak jak pokazano na rysunku.



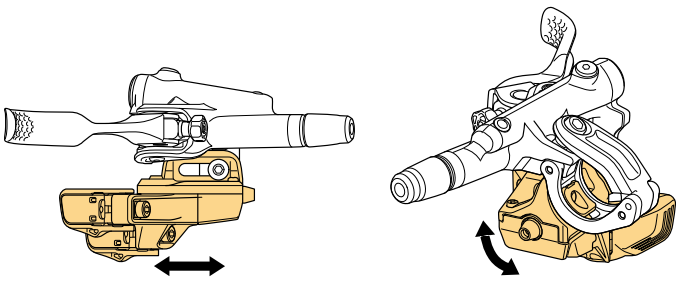
4. Zamontować dźwignię hamulca na kierownicy.



5. Wyregulować pozycję zespołu przełączników.

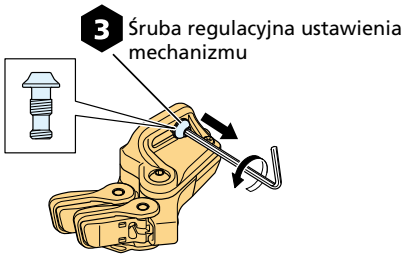
Wsunąć zespół przełączników poziomo i pionowo, aby go wyregulować.

W przypadku trudności z wsunięciem, odkręcić śrubę regulacyjną ustawienia mechanizmu.

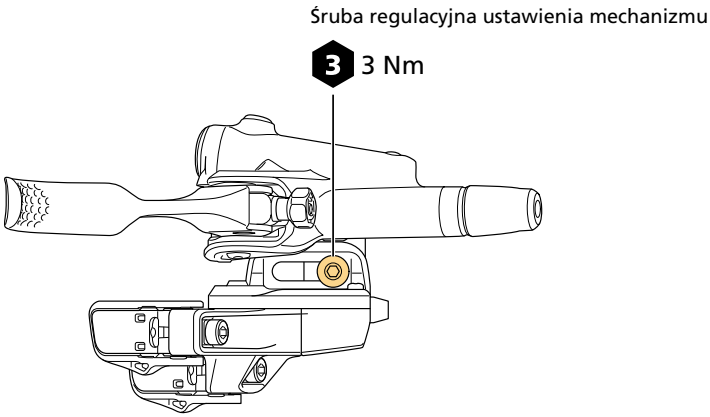


WSKAZÓWKI

- Aby zdemontować zespół przełączników, należy odkręcić śrubę regulacyjną ustawienia mechanizmu podczas wyciągania głównej części zespołu przełączników w stronę od dźwigni hamulca. Ponieważ gwint śruby regulacyjnej ustawienia mechanizmu jest odcięty w środku, aby zapobiec przed odłączeniem się, konieczne jest wyciągnięcie głównej części zespołu przełączników w stronę od dźwigni hamulca.



6. Zamocować zespół przełączników.

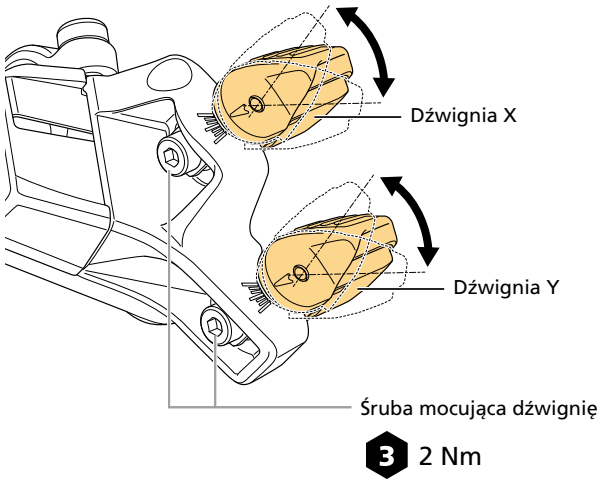


7. Wyregulować zgodnie z wymaganiami kąty montażowe dźwigni X i dźwigni Y.

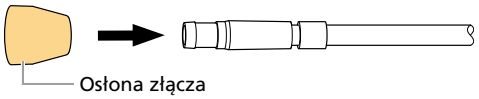
(1) Odkręcić śruby mocujące dźwignię.

(2) Wyregulować kąty montażowe dźwigni X i dźwigni Y.

(3) Dokręcić śruby mocujące dźwignię.



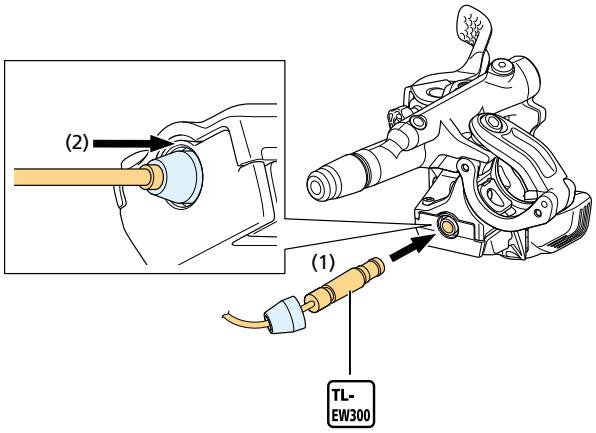
8. **Ustawić osłonę złącza nad przewodem elektrycznym.**



9. **Podłączyć przewód elektryczny.**

   Po podłączeniu przewodu elektrycznego wsunąć na niego osłonę złącza.

   Podczas prowadzenia przewodu wewnętrznie poprzez kierownicę należy zapoznać się z instrukcją kierownicy lub roweru ze wspomaganiem.

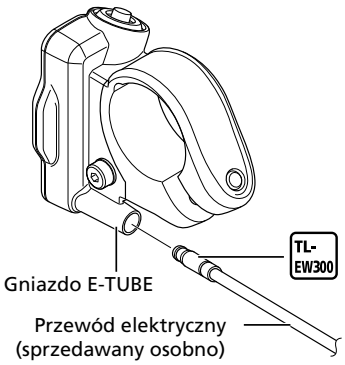


Zespół przełączników z przełącznikiem 3-pozycyjnym

Do modeli: SW-EN600-L, SW-EN600-R

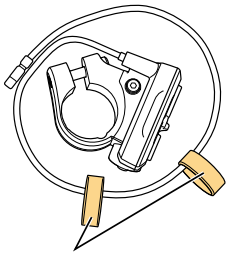
3-pozycyjny zespół przełączników może zostać zamontowany do kierownicy o średnicy Ø 22,2. Ta sekcja objaśnia metodę montażu z okablowaniem poprowadzonym z zespołu przełączników wzdłuż kierownicy na zewnątrz.

1. **Podłączyć przewód elektryczny.**



2. **Wsunąć obejmy przewodu na przewód elektryczny.**

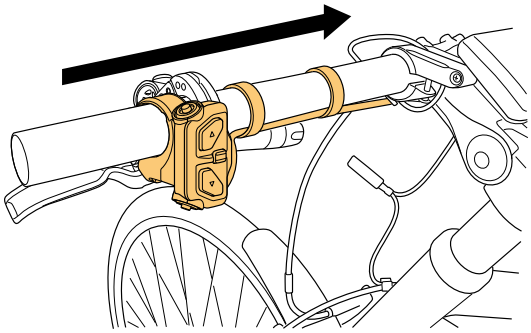
   Dostosować liczbę obejm przewodów do długości kierownicy.



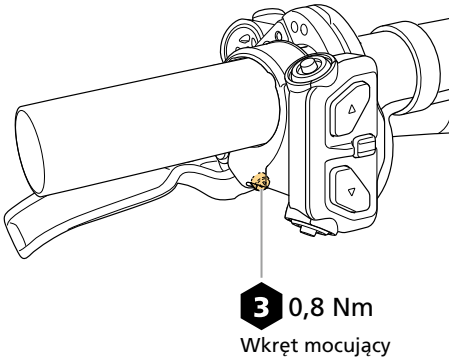
Obejma przewodu
EW-CB300 (typ EW-SD300)

3. **Wcisnąć obejmy przewodów i zespół przełączników wzdłuż kierownicy od jej krawędzi.**

   Upewnić się, że przewód elektryczny zespołu przełączników jest skierowany do dołu.

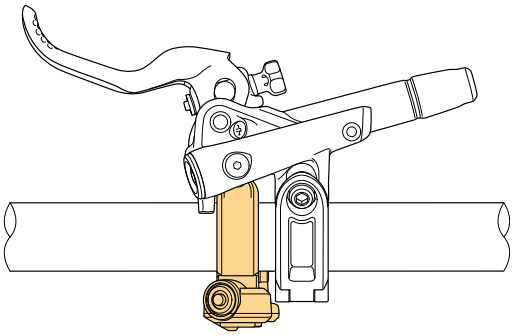


4. **Zamocować zespołu przełączników do kierownicy.**



UWAGA

- Podczas montażu połączyć dźwignię hamulca I-SPEC EV tak jak pokazano na rysunku.



Okablowanie dookoła kokpitu (komputer rowerowy z obejmą)

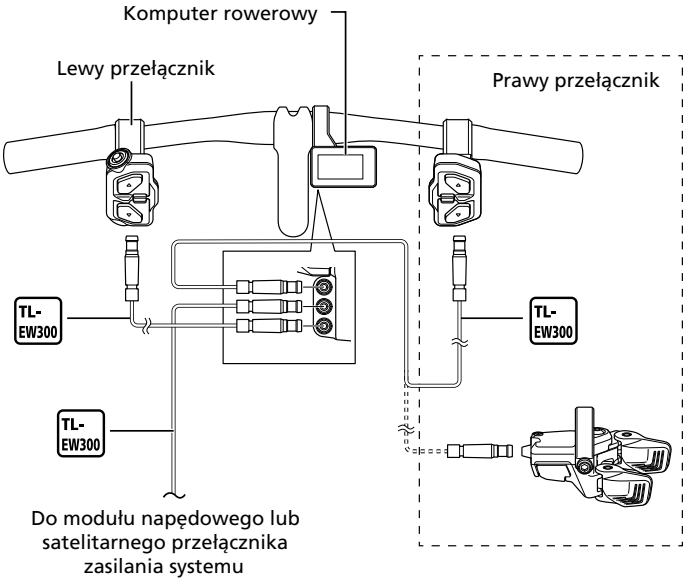
Do modelu: SC-EN600

Ta część objaśnia na przykładzie, w jaki sposób podłączyć dwa zespoły przełączników.

UWAGA

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.

1. **Okablowanie kokpitu.**
   - Podłączyć komputer rowerowy i zespoły przełączników za pomocą przewodów elektrycznych. W przypadku typu z bezprzewodową zmianą przełożeń okablowanie między prawym przełącznikiem i komputerem rowerowym nie jest wymagane.
   - Zespoły przełączników, satelitarny przełącznik zasilania systemu i moduł napędowy mogą być podłączone do dowolnych gniazd E-TUBE komputera rowerowego. Jednak zalecane jest podłączenie zgodnie z rysunkiem.



2. **Przygotowanie do podłączenia do modułu napędowego.**

   Podczas bezpośredniego podłączania do modułu napędowego zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS .

   Podczas podłączania do satelitarnego przełącznika zasilania systemu należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy specjalnego akumulatora i części SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (typ standardowy / typ obsługujący dodatkową baterię innej firmy).

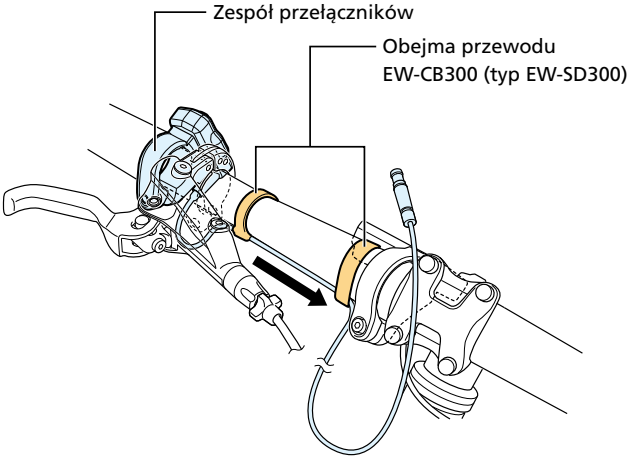
Przykład: prowadzenie przewodu elektrycznego

Użyć obejm przewodów i zacisku przewodu do ułożenia okablowania dookoła kokpitu.

Kiedy używać obejm przewodów

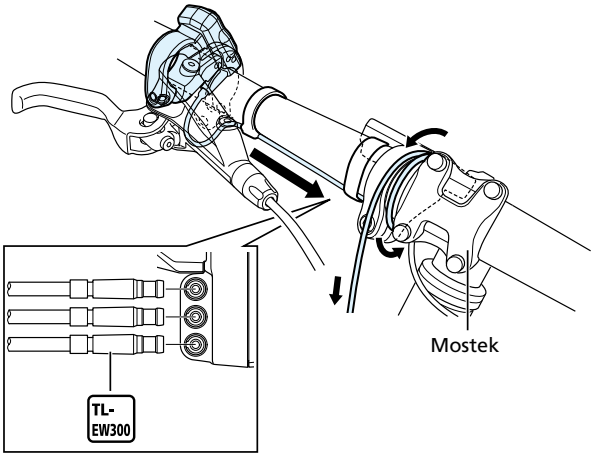
1. **Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.**

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE.

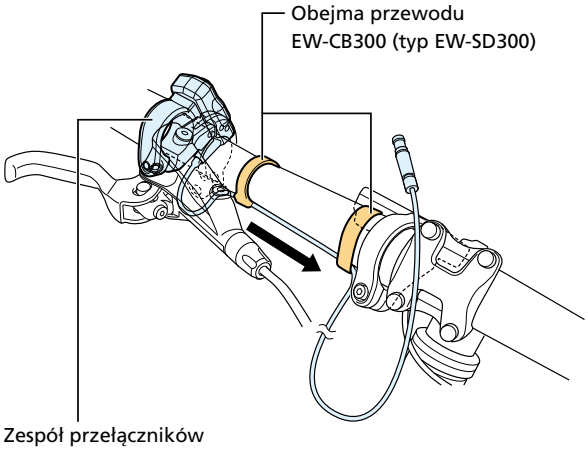
Przed podłączeniem owinąć przewód wokół kierownicy, aby pozbyć się luzu pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



Podczas używania obejm przewodów i zacisku przewodu

1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.

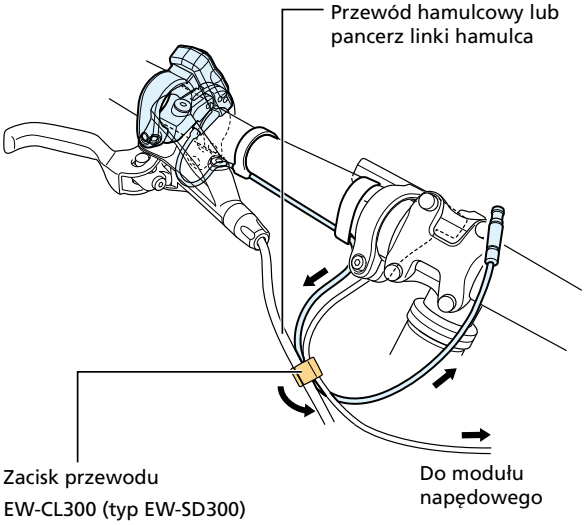


2. Powiązać przewody elektryczne i pancerz linki hamulca lub przewód hamulcowy za pomocą zacisku

przewodu.

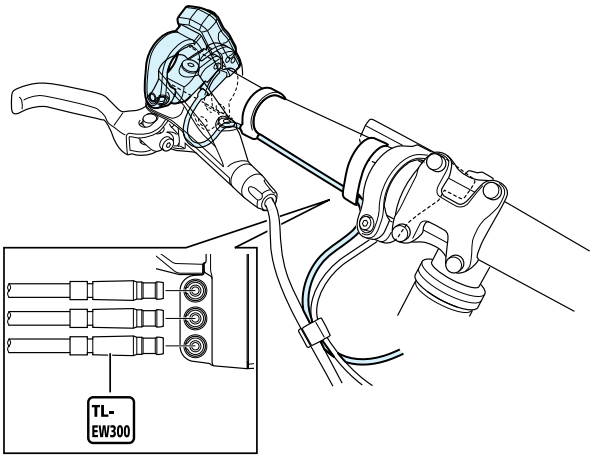
Użyć zacisku przewodu, aby powiązać pancerz linki hamulca lub przewód hamulcowy i poniższe przewody elektryczne:

- Przewód elektryczny zespołu przełączników
- Przewód elektryczny do podłączenia komputera rowerowego i modułu napędowego



3. **Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE komputera rowerowego.**

   Przed podłączeniem owinąć przewód wokół kierownicy, aby pozbyć się luzu pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



Okablowanie dookoła kokpitu (komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników)

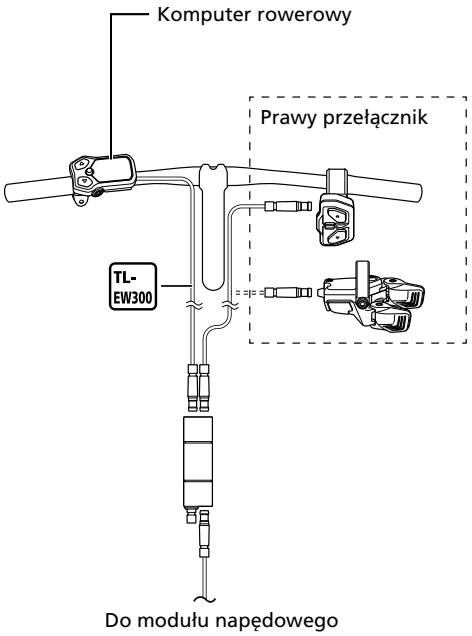
Do modelu: SC-EN500

Ta część objaśnia na przykładzie, w jaki sposób podłączyć zespół przełączników.

UWAGA

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.

1. **Okablowanie kokpitu.**
   - Podłączyć komputer rowerowy i zespoły przełączników za pomocą przewodów elektrycznych. W przypadku typu z bezprzewodową zmianą przełożeń okablowanie między prawym przełącznikiem i komputerem rowerowym nie jest wymagane.



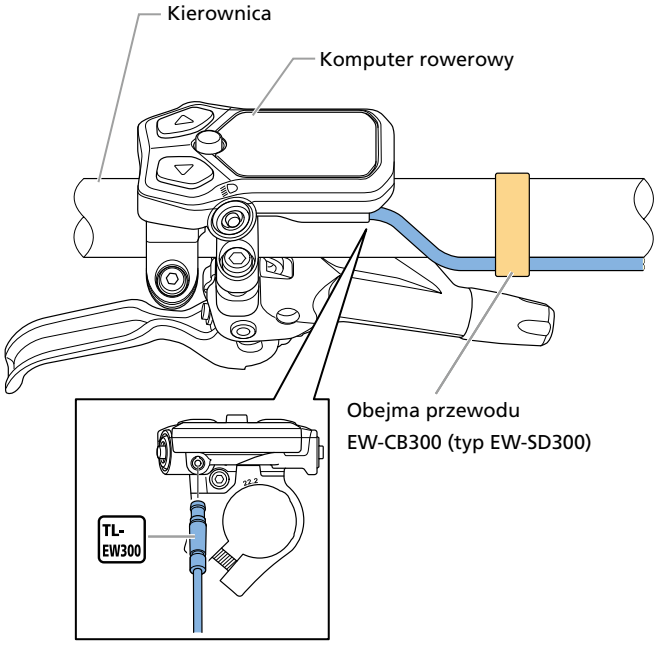
2. **Przygotowanie do podłączenia do modułu napędowego.**

   Podczas bezpośredniego podłączania do modułu napędowego zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS .

   Podczas podłączania do satelitarnego przełącznika zasilania systemu należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy specjalnego akumulatora i części SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (typ standardowy / typ obsługujący dodatkową baterię innej firmy).

Przykład: prowadzenie przewodu elektrycznego

Podczas używania obejm przewodów, przewód elektryczny podłączony do komputera rowerowego może być zamocowany wzdłuż kierownicy. Tak samo jest w przypadku podłączania zespołu przełączników do prawej strony kierownicy.


Kierownica
Komputer rowerowy
Obejma przewodu
EW-CB300 (typ EW-SD300)
TL-
EW300

Okablowanie dookoła kokpitu (komputer rowerowy z zamontowanym wspornikiem)

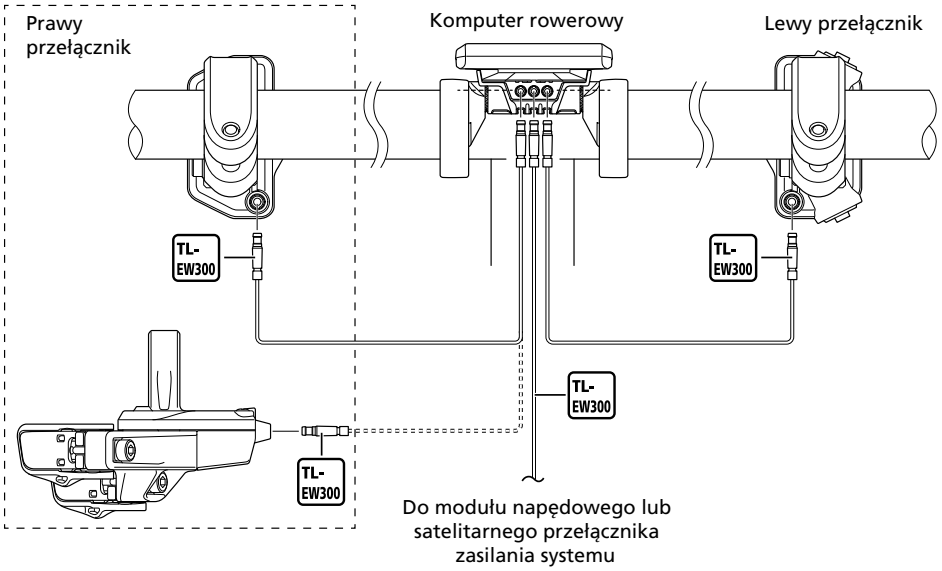
Do modelu: SC-EN610

Ta część objaśnia na przykładzie, w jaki sposób podłączyć dwa zespoły przełączników.

UWAGA

- Należy pamiętać o włożeniu zaślepek we wszystkie nieużywane gniazda E-TUBE.

1. **Okablowanie kokpitu.**
   - Podłączyć komputer rowerowy i zespoły przełączników za pomocą przewodów elektrycznych. W przypadku typu z bezprzewodową zmianą przełożeń okablowanie między prawym przełącznikiem i komputerem rowerowym nie jest wymagane.
   - Zespoły przełączników i moduły napędowe mogą być podłączone do dowolnych gniazd E-TUBE komputera rowerowego. Jednak zaleca się podłączyć lewe i prawe gniazdo do każdego zespołu przełączników, a gniazdo środkowe do komputera rowerowego (tak jak pokazano na rysunku).



2. **Przygotowanie do podłączenia do modułu napędowego.**

   Podczas bezpośredniego podłączania do modułu napędowego zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy systemu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS .

   Podczas podłączania do satelitarnego przełącznika zasilania systemu należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy specjalnego akumulatora i części SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (typ standardowy / typ obsługujący dodatkową baterię innej firmy).

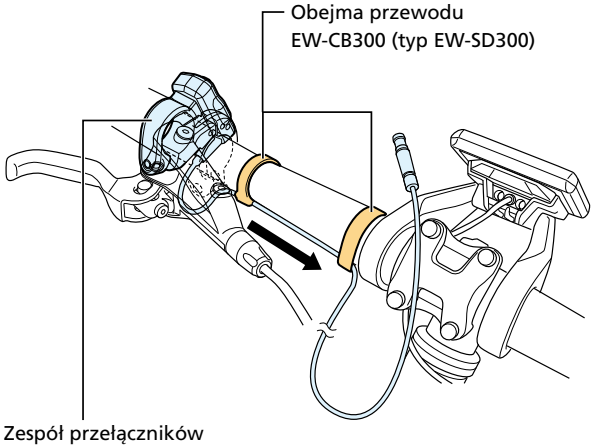
Przykład: prowadzenie przewodu elektrycznego

Użyć obejm przewodów i zacisku przewodu do ułożenia okablowania dookoła kokpitu.

Kiedy używać obejm przewodów

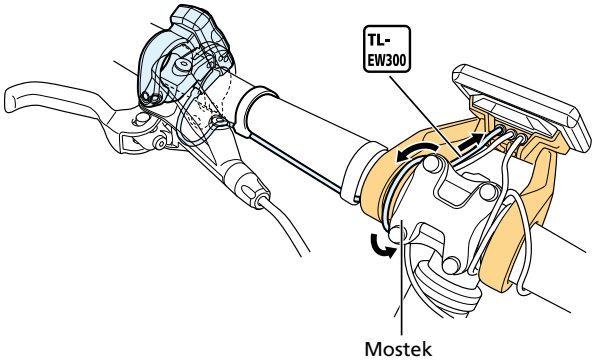
1. **Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.**

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.



2. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE na wsporniku.

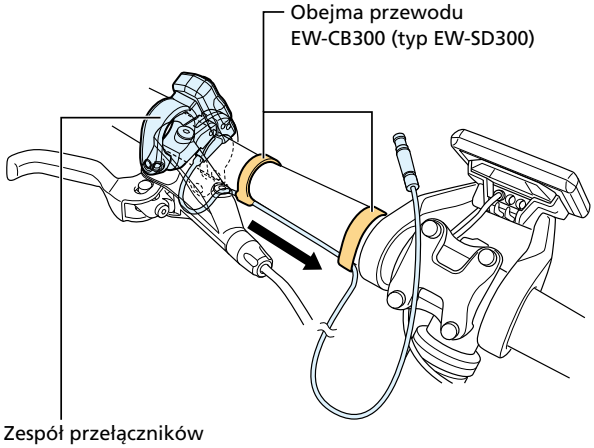
Przed podłączeniem owinąć przewód wokół kierownicy, aby pozbyć się luzu pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



Podczas używania obejm przewodów i zacisku przewodu

1. Zamocować przewód elektryczny zespołu przełączników.

Określić położenie obejm przewodów, a następnie zamocować przewód elektryczny wzdłuż kierownicy w taki sposób, aby nie było luzu.

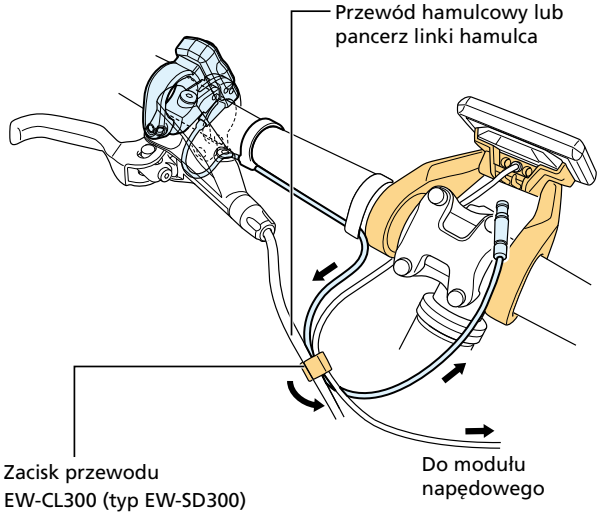


2. Powiązać przewody elektryczne i pancerz linki hamulca lub przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu.

Użyć zacisku przewodu, aby powiązać pancerz linki hamulca lub przewód hamulcowy i poniższe przewody

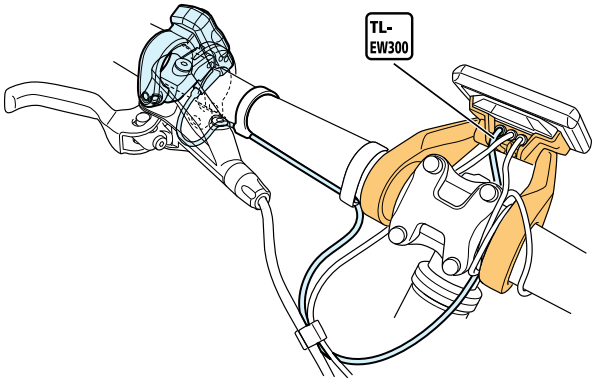
elektryczne:

- Przewód elektryczny zespołu przełączników
- Przewód elektryczny do podłączenia komputera rowerowego i modułu napędowego



3. Podłączyć przewód elektryczny do gniazda E-TUBE na wsporniku.

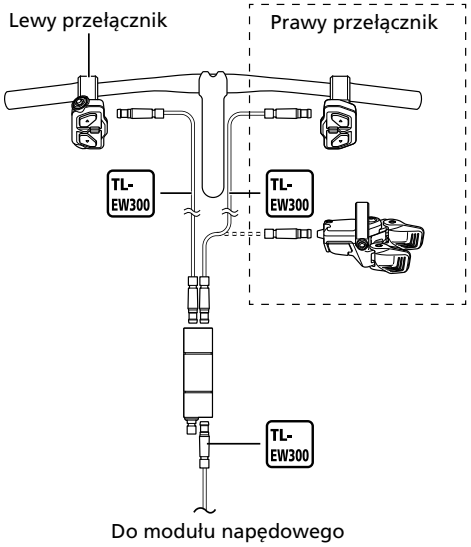
Przed podłączeniem owinąć przewód wokół kierownicy, aby pozbyć się luzu pomiędzy komputerem rowerowym i mostkiem.



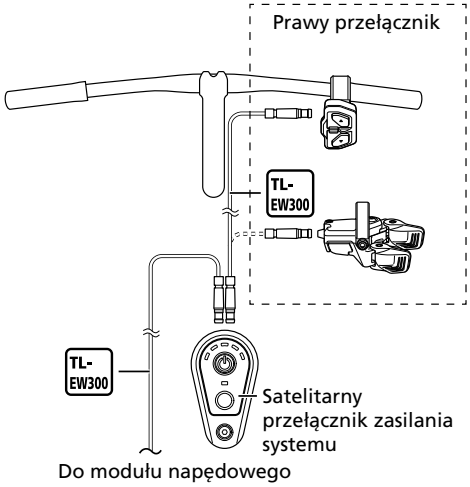
Okablowanie wokół kokpitu (inne przypadki)

W zależności od roweru używana może być taka konfiguracja kokpitu jak tutaj przedstawiono. W przypadku typu z bezprzewodową zmianą przełożeń okablowanie z prawego przełącznika nie jest wymagane.

Przykład konfiguracji bez komputera rowerowego



Przykład konfiguracji bez komputera rowerowego i lewego przełącznika



* Aby zdobyć informacje o satelitarnym przełączniku zasilania systemu należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy specjalnego akumulatora i części SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (typ standardowy / typ obsługujący dodatkową baterię innej firmy).

Połączenie i komunikacja z urządzeniami

Wstęp

Podłączenie roweru do urządzenia umożliwia skonfigurowanie system SHIMANO E-BIKE SYSTEMS i aktualizację oprogramowania układowego.

Aplikacja E-TUBE PROJECT jest wymagana do konfiguracji ustawień SHIMANO E-BIKE SYSTEMS i aktualizacji oprogramowania układowego.

Aplikację E-TUBE PROJECT należy pobrać z witryny pomocy technicznej (https://bike.shimano.com/e-tube/project.html).

Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT znajdują się w witrynie pomocy technicznej.

Ta instrukcja opisuje, jak połączyć się z wersją aplikacji E-TUBE PROJECT Professional. Elementy obsługujące Bluetooth ® mogą być używane poprzez połączoną bezprzewodowo ze smartfonem aplikację E-TUBE PROJECT Cyclist. Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika.

UWAGA

- Połączenie i komunikacja z komputerem osobistym nie jest możliwe podczas ładowania akumulatora. Nie nawiązywać połączenia z urządzeniem podczas ładowania akumulatora.

WSKAZÓWKI

- Typ bezprzewodowy zespołu przełączników / przełącznika wielofunkcyjnego musi zostać sparowany z przerzutką tylną / zespołem silnika. Aby zdobyć informacje o parowaniu, należy zapoznać się z następującą zawartością:
  - Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional
  - Podręcznik użytkownika E-TUBE PROJECT Cyclist
  - Podręcznik sprzedawcy przerzutki tylnej lub zespołu silnika, które mają zostać sparowane
- Zespół przełączników / przełącznik wielofunkcyjny typu bezprzewodowego nie jest kompatybilny z aktualizacjami oprogramowania układowego i zmianami ustawień wprowadzanymi poprzez aplikację E-TUBE PROJECT. Niemniej jednak można go używać do przeprowadzania regulacji zmiany przełożeń za pomocą funkcji regulacji.
- Po ustanowieniu połączenia pomiędzy aplikacją E-TUBE PROJECT i komputerem rowerowym lub wszystkimi elementami SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, na ekranie komputera rowerowego wyświetlane jest logo SHIMANO E-BIKE SYSTEMS lub E-TUBE.
- Do podłączenia SHIMANO E-BIKE SYSTEMS do komputera osobistego niezbędny jest adapter do komputera (SM-PCE02). W następujących sytuacjach niezbędne jest złącze [B]:
  - Jeżeli nie ma wolnych gniazd E-TUBE w komputerze rowerowym
  - W przypadku użycia konfiguracji bez komputera rowerowego

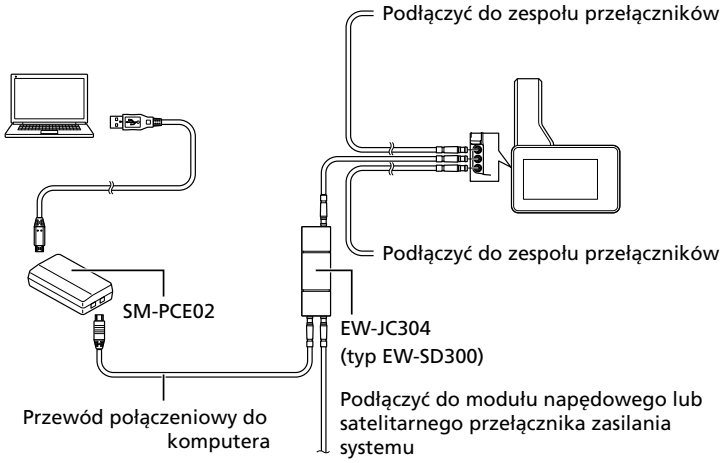
- Jeśli przewód połączeniowy do komputera dołączony do SM-PCE02 to nie typ EW-SD300, aby podłączyć przewód do EW-SD300, należy użyć adaptera przejściowego (EW-AD305). Model EW-SD300 przewodu połączeniowego do komputera można kupić jako część serwisową.
- Oprogramowanie układowe może ulec zmianie bez powiadomienia.

Połączenie ze wszystkimi elementami SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Aby połączyć wszystkie elementy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS zamontowane w rowerze ze wspomaganiem, podłączyć komputer rowerowy do komputera osobistego.

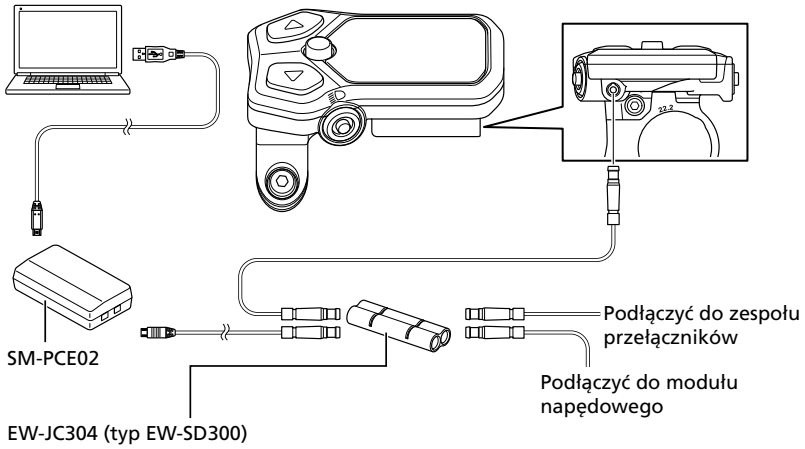
Komputer rowerowy z obejmą

Podczas podłączania zapoznać się z rysunkiem.



Komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników

Podczas podłączania zapoznać się z rysunkiem.



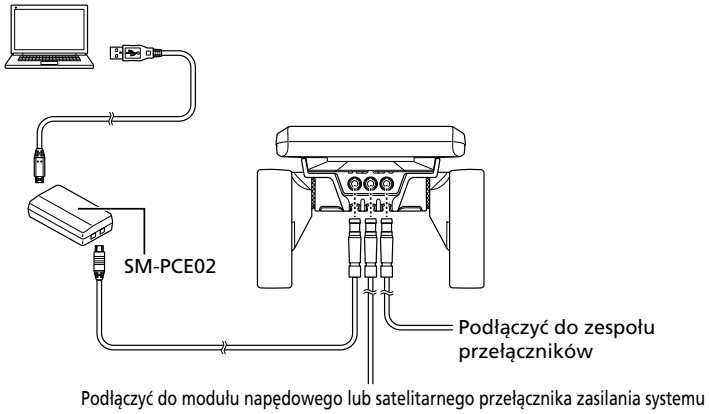
WSKAZÓWKI

- Jeśli lewym przełącznikiem roweru bez komputera rowerowego jest SW-EN600-L, zamiast komputera rowerowego wskazanego na rysunku można podłączyć SW-EN600-L, aby połączyć się z komponentami SHIMANO E-BIKE SYSTEMS całego roweru.

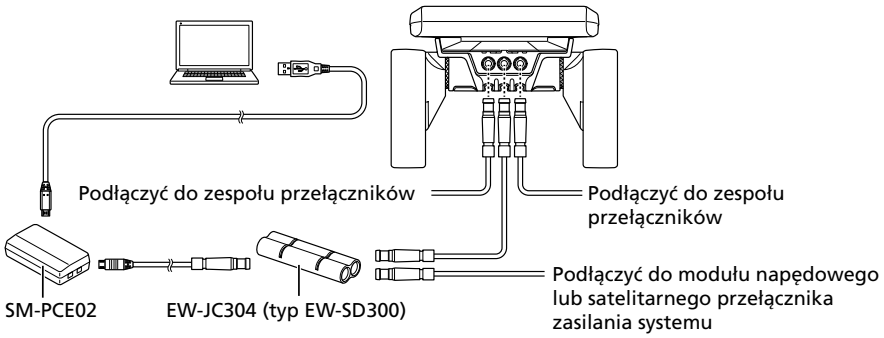
Komputer rowerowy z zamontowanym wspornikiem

Podczas podłączania zapoznać się z rysunkiem.

Z wolnym gniazdem

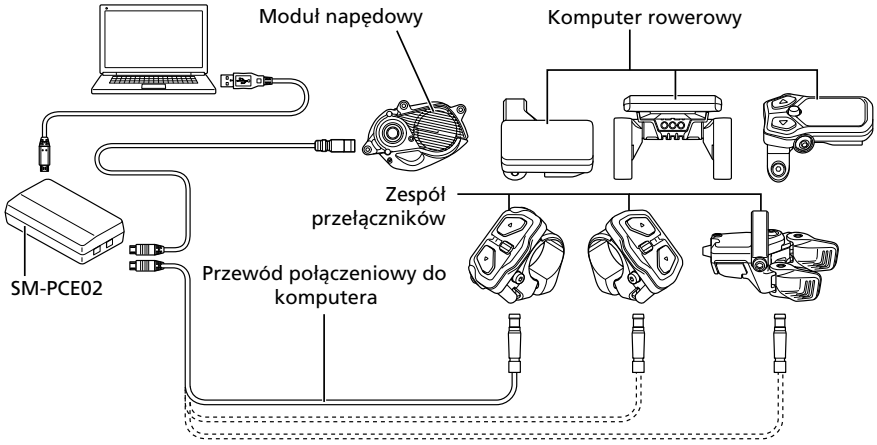


Bez wolnego gniazda



Podłączenie jednego komponentu

Odłączyć przewody każdego komponentu z gniazda E-TUBE i podłączyć do komputera osobistego poprzez adapter do komputera.



WSKAZÓWKI

- Jeśli przewód połączeniowy do komputera dołączony do SM-PCE02 to nie typ EW-SD300, aby podłączyć przewód do EW-SD300, należy użyć adaptera przejściowego (EW-AD305). Model EW-SD300 przewodu połączeniowego do komputera można kupić jako część serwisową.
- Aby zdobyć informacje na temat gniazd E-TUBE w module napędowym, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy SHIMANO E-BIKE SYSTEMS .

Funkcja tworzenia kopii zapasowej ustawienia modułu napędowego

Aby sprawdzić, czy została wykonana kopia zapasowa ustawień modułu napędowego na komputerze rowerowym, należy wyeksportować raport PDF z menu [Unit log acquisition] aplikacji E-TUBE PROJECT. Podczas wymiany modułu napędowego, należy wysłać raport wraz z modułem napędowym do dystrybutora, od którego kupiono moduł.

Alert konserwacji

Informuje użytkownika o potrzebie konserwacji roweru. Po osiągnięciu określonej daty lub dystansu na liczniku odległości, na ekranie komputera rowerowego wyświetlona zostanie odpowiednia ikona. Należy podłączyć aplikację E-TUBE PROJECT, aby ustawić alerty konserwacji. Aby poznać więcej szczegółów, należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT.

Konserwacja

Wymiana baterii guzikowych

Przed wymianą baterii guzikowych

- Dołączone baterie guzikowe służą do celów testowych. Wymienić baterie guzikowe na nowe, jeśli poziom naładowania baterii guzikowych jest niski.
- Podczas wymiany baterii lub montowania / zdejmowania uchwytu baterii, należy przebywać z dala od źródeł wody (takich jak rzeki, jeziora, oceany, rowy).
- Nie należy wykonywać tej czynności w miejscach obfitujących w wodę lub błoto, np. na zewnątrz podczas deszczu lub w pobliżu myjni samochodowej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Nie przeprowadzać tej czynności w miejscach, w których powietrze obfituje w piasek lub pył. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Przed wymianą baterii guzikowych, należy zetrzeć z uchwytu i obudowy baterii guzikowych wodę, brud itp. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Wymianę baterii guzikowych należy wykonać dłońmi lub zaizolowanym narzędziem z tępym czubkiem.
- Podczas zdejmowania baterii guzikowych należy zwrócić uwagę na zaciski, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.
- Podczas wykonywania tej czynności dłońmi, należy oczyścić dłonie i dokładnie wytrzeć wodę oraz wszelkie zanieczyszczenia.
- Elektryczność statyczna może uszkodzić komponenty elektroniczne. Przed wykonaniem tej czynności należy rozładować elektryczność statyczną ciała.
- Użyć baterii guzikowych CR1632. Wymagana liczba różni się w zależności od modelu.
- Zaleca się użyć nowych baterii guzikowych.

Wymiana baterii guzikowych (dla przełącznika wielofunkcyjnego)

Do modelu: SW-UT600-LR

Ten produkt należy zdjąć z kierownicy, aby wymienić baterię guzikową. Aby zdjąć produkt z kierownicy, należy najpierw zdjąć uchwyt kierownicy i dźwignię hamulca.

Na tym przykładzie, ten produkt jest zamontowany po prawej stronie kierownicy.

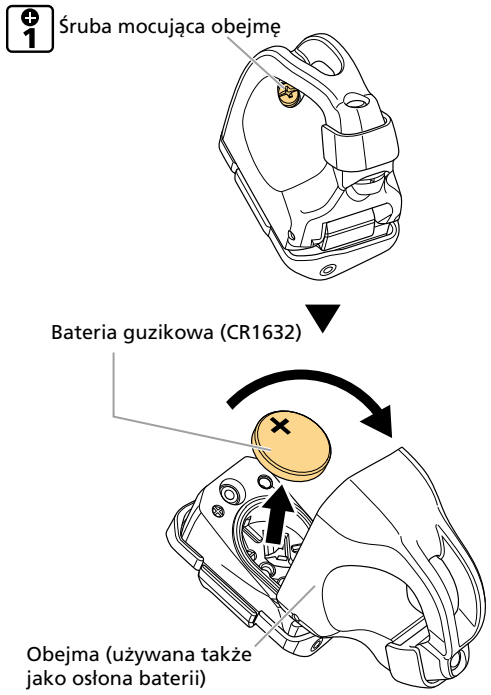
1. **Usunąć ten produkt z kierownicy.**

   Patrz „ Przełącznik wielofunkcyjny ”.

2. **Zdemontować starą baterię guzikową.**

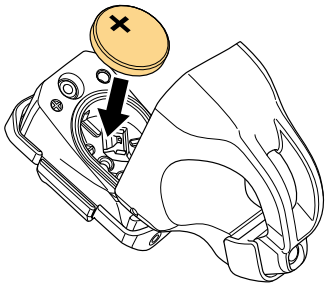
   (1) Trzymając przełącznik skierowany w dół, należy odkręcić śrubę mocującą obejmę.

   (2) Obejma służy również jako osłona baterii, a otwierając ją w sposób pokazany na rysunku, można wyjąć baterię guzikową.



3. **Ustawić nową baterię guzikową.**

   Ustawić baterię guzikową tak jak na rysunku, aby widoczna była strona ze znakiem plusa (+).



4. **Zamknąć obejmę tak jak poprzednio i upewnić się, że jest zamocowana.**

   Należy uważać, aby nie dokręcić śruby mocującej obejmy zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.



5. **Zamocować produkt do kierownicy.**

   Patrz „ Przełącznik wielofunkcyjny ”. Należy uważać, aby nie dokręcić śrub mocujących zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.

UWAGA

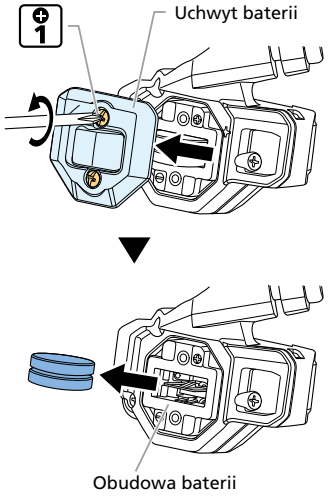
- Przed zamknięciem obejmy (używanej także jako osłona baterii), należy sprawdzić, czy na wodoszczelnej uszczelce i powierzchniach stykowych nie ma obcych elementów (np. zanieczyszczeń, kurzu, piasku, włosów, nitek lub płynów).
- W przypadku znalezienia obcych elementów należy wyczyścić je za pomocą czystej, suchej i wolnej od postrzępień szmatki.
- Otworzyć obejmę (używaną także jako osłona baterii) tylko w przypadku wymiany baterii guzikowej, a także nie zostawić jej otwartej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może powodować problemy z działaniem w wyniku dostawania się do środka obcych elementów, obniżenia jakości komponentów elektronicznych, itp.
- Upewnić się, czy baterie guzikowe są prawidłowo zamontowane. Montaż baterii guzikowej z odwróconą polaryzacją dodatnią (+) i ujemną (-) nie tylko zatrzyma działanie komponentu, ale może także doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po wymianie należy sprawdzić, czy element działa normalnie.

Wymiana baterii guzikowych (dla bezprzewodowego typu zespołu przełączników)

Do modelu: SW-EN605-R

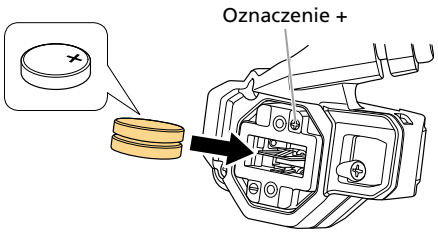
1. **Zdjąć uchwyt baterii, a następnie usunąć dwie stare baterie guzikowe z obudowy baterii.**

   Jeżeli wystąpią trudności z demontażem baterii guzikowej, należy zamocować taśmę itp. do powierzchni baterii, a następnie pociągnąć ją, by wyjąć baterię guzikową.



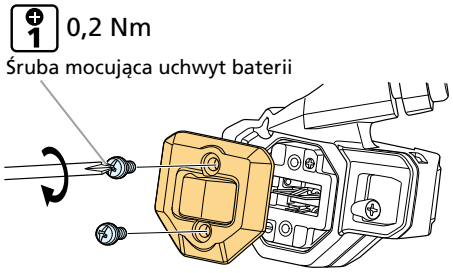
2. **Umieścić nowe baterie guzikowe w obudowie baterii.**

   Włożyć dwie baterie guzikowe tak jak na rysunku stroną ze znakiem (+) po stronie z oznaczeniem + (skierowane do góry).



3. Zamontować uchwyt baterii w prawidłowym położeniu i mocno go dokręcić.

Należy uważać, aby nie dokręcić śrub mocujących uchwyt baterii zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.



UWAGA

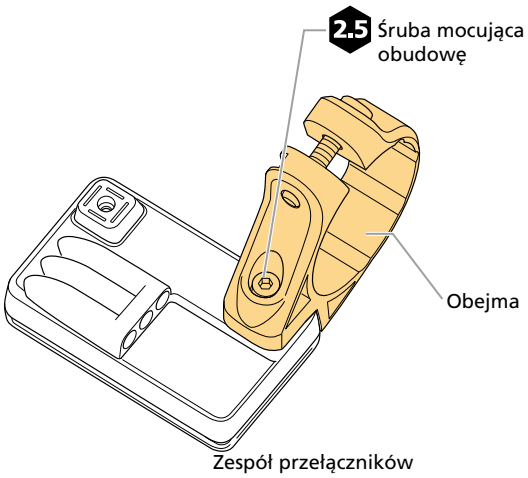
- Przed zamontowaniem uchwytu baterii, należy sprawdzić, czy na wodoszczelnej uszczelce i powierzchniach stykowych nie ma obcych elementów (np. zanieczyszczeń, kurzu, piasku, włosów, pajęczyn lub płynów).
- W przypadku znalezienia obcych elementów należy wyczyścić je za pomocą czystej, suchej i wolnej od postrzępień szmatki.
- Nie pozostawiać zdemontowanego uchwytu baterii; zdejmować go tylko w przypadku wymiany baterii guzikowych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może powodować problemy z działaniem w wyniku dostawania się do środka obcych elementów, obniżenia jakości komponentów elektronicznych, itp.
- Upewnić się, czy baterie guzikowe są prawidłowo zamontowane. Montaż baterii guzikowej z odwróconą polaryzacją dodatnią (+) i ujemną (-) nie tylko zatrzyma działanie komponentu, ale może także doprowadzić do jego nieprawidłowego działania.
- Po wymianie należy sprawdzić, czy element działa normalnie.

Wymiana obejmy

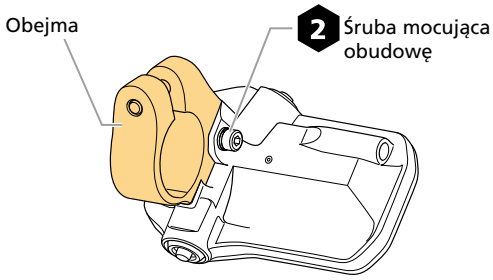
Do modeli: SC-EN600, SC-EN500, SW-EN600-L, SW-EN600-R

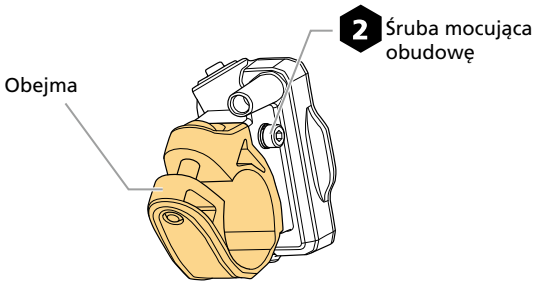
1. Usunąć obejmę.

Komputer rowerowy z obejmą



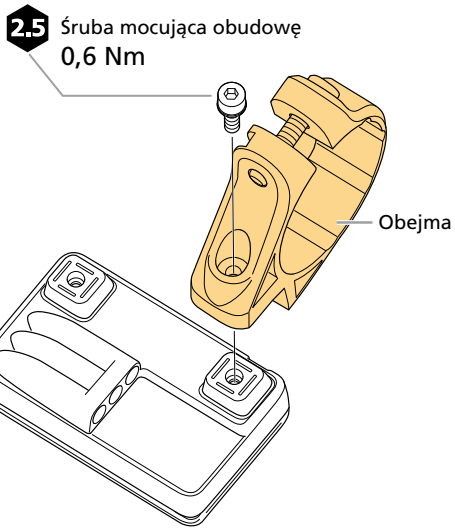
Komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników



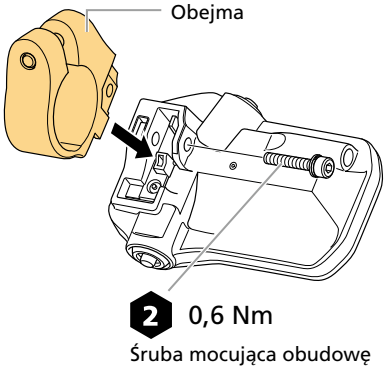


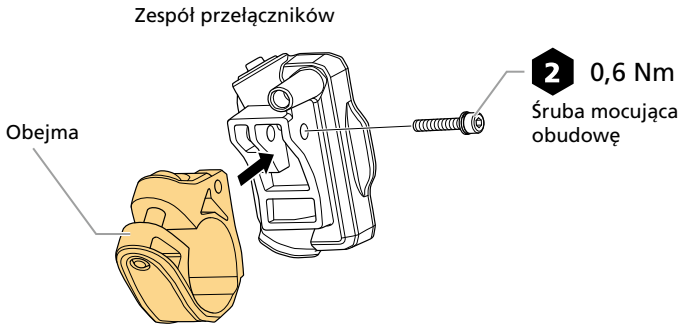
2. Zamontować nową obejmę.

Komputer rowerowy z obejmą



Komputer rowerowy z zintegrowanym zespołem przełączników





UWAGA

- Należy użyć dołączonych śrub. Inne śruby mogą uszkodzić komputer rowerowy lub mieć niewystarczającą siłę utrzymywania.

Regulacja zmiany przełożeń ([Adjust])

⚠ PRZESTROGA

- Należy najpierw zapoznać się podręcznikiem sprzedawcy przerzutki tylnej / zespołu silnika, aby sprawdzić, czy wcześniej wymagana jest regulacja. Nieuzasadniona regulacja w normalnych warunkach może pogorszyć wydajność zmiany przełożeń. Nieprawidłowa regulacja może spowodować przeskakiwanie przełożeń i w konsekwencji upadek.

UWAGA

- Zamocować rower na stojaku konserwacyjnym lub w inny sposób, tak aby tylne koło mogło się swobodnie kręcić.

WSKAZÓWKI

- Zakres regulacji funkcji [Adjust] różni się w zależności od komponentu i wybranego przełożenia, tak jak pokazano poniżej. Ta sekcja używa do objaśnień modelu z tylnymi przerzutkami.

Komponent	Wybrane przełożenie	Zakres regulacji
Przerzutka tylna	12	37 kroków (pozycja początkowa 0 ± 18 kroków)
	11	33 kroki (pozycja początkowa 0 ± 16 kroków)
	10	31 kroków (pozycja początkowa 0 ± 15 kroków)
Piasta z wewnętrznymi przełożeniami	11, 8, 5	9 kroków (pozycja początkowa 0 ± 4 kroki)

- Dla roweru bez komputera rowerowego można wyregulować zmianę przełożeń w podany poniżej sposób.
  - Połącz się z aplikacją E-TUBE PROJECT Professional lub E-TUBE PROJECT Cyclist.

    Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional lub podręcznikiem użytkownika E-TUBE PROJECT Cyclist .
  - W przypadku przerzutki tylnej, która obsługuje przełączanie w tryb regulacji, możesz nacisnąć i przytrzymać przycisk funkcji, aby przełączyć w tryb regulacji lub użyć przełącznika zmiany przełożeń w celu przeprowadzenia regulacji zmiany przełożeń. Więcej informacji znajduje się w podręczniku sprzedawcy używanej przerzutki tylnej.
  - W przypadku zespołu przełączników, który obsługuje przełączanie w tryb regulacji, możesz nacisnąć i przytrzymać przycisk A, aby przełączyć w tryb regulacji. Aby poznać więcej szczegółów po przełączeniu w tryb regulacji, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy używanej przerzutki tylnej.

Metoda zapisywania działań

Kolejne działania za pomocą przycisku głównej części komputera rowerowego i zespołu przełączników są oznaczone za pomocą przedstawionego zapisu. Należy zapoznać się z każdym z podręczników użytkownika, by

zdobyć informacje na temat przycisku głównej części komputera rowerowego i przełączników zespołu przełączników.

Zapis	Działanie
< ↑ >	Wskazuje działanie po naciśnięciu przycisku X na przełączniku wspomagania lub komputerze rowerowym ze zintegrowanym zespołem przełączników.
< ↓ >	Wskazuje działanie po naciśnięciu przycisku Y na przełączniku wspomagania lub komputerze rowerowym ze zintegrowanym zespołem przełączników.
< ▲ >	Wskazuje działanie zmiany przełożenia w górę przełącznika zmiany przełożeń.
< ▼ >	Wskazuje działanie zmiany przełożenia w dół przełącznika zmiany przełożeń.
[Adjust] (Przykład) Regulacja zmiany przełożeń	W tej instrukcji elementy wyświetlane na ekranie komputera rowerowego są zapisywane w nawiasach kwadratowych. Gdy w procedurze jest używany taki zapis, wskazuje on działanie po wybraniu wyświetlacza na ekranie i naciśnięciu przycisku A na przełączniku wspomagania w celu przełączenia ekranu lub potwierdzenia ustawienia.
<A>	Wskazuje działanie po naciśnięciu przycisku A na przełączniku wspomagania lub komputerze rowerowym ze zintegrowanym zespołem przełączników.

Sprawdzanie wartości ustawienia

Najpierw sprawdzić, czy wartość ustawienia [Adjust] to [0].

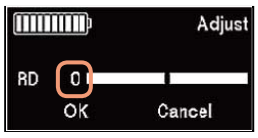
Należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika dla każdego komputera rowerowego, by zdobyć informacje na temat metody wyświetlania ekranu menu ustawień.

1. **Menu ustawień ⇒ [Adjust] ⇒ sprawdzić aktualną wartość ustawienia**

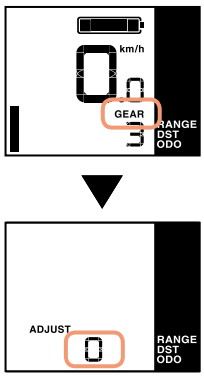
   * Zintegrowany zespół przełączników: gdy wyświetlane jest ustawienie [GEAR], nacisnąć i przytrzymać <A> na komputerze rowerowym aż wyświetlacz zostanie przełączony na ustawienie [ADJUST].

   - Wyświetlana wartość [0]: przejść do „ Regulacja przy wartości ustawienia [0] ”.
   - Wyświetlana wartość to nie [0]: przejść do „ Regulacja przy innej wartości ustawienia niż [0] ”.

Przykład komputera rowerowego z obejmą (SC-EN600)



Przykład komputera rowerowego z zintegrowanym zespołem przełączników (SC-EN500)

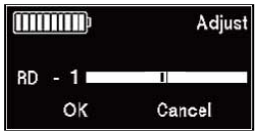


Regulacja przy wartości ustawienia [0]

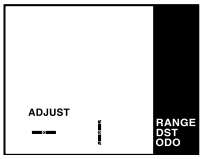
Wyregulować wartość ustawienia jednorazowo o jeden krok z wartością referencyjną [0].

1. <▲><▼> (wyregulować wartość ustawienia o jeden krok)

Przykład komputera rowerowego z obejmą (SC-EN600)



Przykład komputera rowerowego z zintegrowanym zespołem przełączników (SC-EN500)

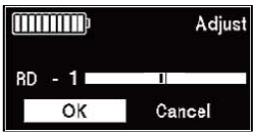


2. <↑><↓> (wybrać [OK]) ⇒ <A>

* Typ ze zintegrowanym zespołem przełączników: <A>

Wartość regulacji jest ustawiona i zostaje przywrócony ekran główny.

Przykład komputera rowerowego z obejmą (SC-EN600)



Przykład komputera rowerowego z zintegrowanym zespołem przełączników (SC-EN500)



3. Należy spróbować przeprowadzić zmianę przełożeń.

Nacisnąć < ▲ >< ▼ > podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, by przeprowadzić zmianę przełożeń, a następnie potwierdzić regulację.

4. Przejść do regulacji zgodnie z symptomem, tak jak pokazano poniżej.

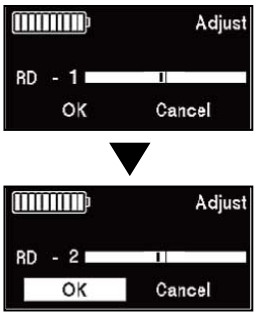
Zmienić wartość regulacji zgodnie z symptomem, po czym powtórzyć proces, aż do zniknięcia nieprawidłowego hałasu i płynnej zmiany przełożeń.

Jeśli symptom zostanie wzmocniony lub nie ma zauważalnej zmiany

(1) Zmienić wartości regulacji o jeden krok, w tym samym kierunku (do przodu lub do tyłu), tak jak ostatnio wprowadzona zmiana.

(2) Wrócić na ekran główny i ponownie zmienić przełożenia, aby sprawdzić symptom.

Przykład komputera rowerowego z obejmą (SC-EN600)



Przykład komputera rowerowego z zintegrowanym zespołem przełączników (SC-EN500)



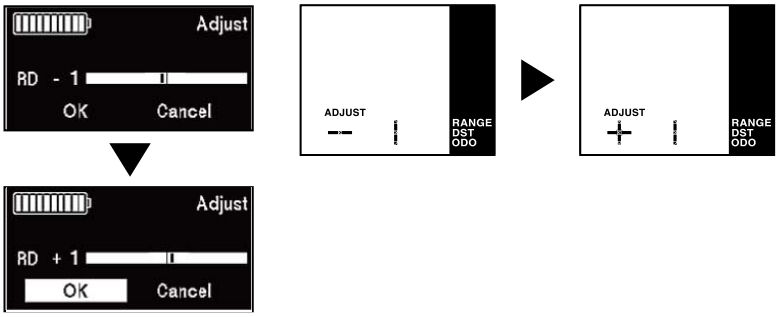
Jeśli symptom jest słabszy

(1) Zmienić wartości regulacji o dwa kroki, w przeciwnym kierunku (do przodu lub do tyłu), tak jak ostatnio wprowadzona zmiana.

(2) Wrócić na ekran główny i ponownie zmienić przełożenia, aby sprawdzić symptom.

Przykład komputera rowerowego z obejmą (SC-EN600)

Przykład komputera rowerowego z zintegrowanym zespołem przełączników (SC-EN500)



5. **Na koniec odbyć jazdę na rowerze i spróbować zmiany przełożeń, aby sprawdzić, czy nieprawidłowy hałas zniknął i wróciła płynna zmiana przełożeń.**

Regulacja przy innej wartości ustawienia niż [0]

Jeśli wartość ustawienia jest inna niż [0], przed regulacją ustawić wartość ustawienia na [0].

1. **<▲><▼> (przywrócić wartość ustawienia [0]) ⇒ < ↑ >< ↓ > (wybrać [OK]) ⇒ <A>**

   * Typ ze zintegrowanym zespołem przełączników: < ▲ >< ▼ > (przywrócić wartość ustawienia [0]) ⇒ <A>

Przykład komputera rowerowego z obejmą (SC-EN600)

Przykład komputera rowerowego z zintegrowanym zespołem przełączników (SC-EN500)



2. **Należy spróbować przeprowadzić zmianę przełożeń.**

   Nacisnąć < ▲ >< ▼ > podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, by przeprowadzić zmianę przełożeń, a następnie potwierdzić regulację. Zapoznać się z krokiem 4 w części „Regulacja przy wartości ustawienia [0]” i wyregulować zgodnie z symptomem.

3. **Na koniec odbyć jazdę na rowerze i spróbować zmiany przełożeń, aby sprawdzić, czy nieprawidłowy hałas zniknął i wróciła płynna zmiana przełożeń.**

Ustawienia czasu

Po podłączeniu z aplikacją E-TUBE PROJECT Professional nastąpi automatyczne ustawienie czasu. Niektóre komputery rowerowe mogą nie mieć funkcji wyświetlania czasu, ale ich system nadal ma swój wewnętrzny czas systemowy, który jest używany w celu określania, kiedy informować użytkownika o alertach konserwacji, wydarzeniach z dziennika zdarzeń itp.

Rozwiązywanie problemów

Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów wyświetlanych na komputerze rowerowym, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje:



https://si.shimano.com/iER/STP0A

Najczęściej zadawane pytania dotyczące SHIMANO E-BIKE SYSTEMS znajdują się również pod adresem:



https://si.shimano.com/iFAQ/STP0A

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)