

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przerzutka tylna

RD-RX800

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	7
MONTAŻ	9
Montaż przerzutki tylnej.....	9
REGULACJA	13
Regulacja skoku.....	13
Zakładanie łańcucha	15
Mocowanie linki.....	16
Używanie końcowej śruby regulacyjnej.....	19
Regulacja SIS.....	20
Regulacja tarcia	23
KONSERWACJA	26
Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki	26
Nakładanie smaru na stabilizator linii łańcucha	32
Wymiana kółka.....	33
Wymiana linki.....	34

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

OSTRZEŻENIE


Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- *Okresy między przeglądami zależą od intensywności i środowiska użytkowania. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.*
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku przerzutki SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano osłonę i nakładkę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożenia nie jest płynna, oczyścić przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeśli luz linek jest na tyle duży, że nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, wymienić przerzutkę.
- Zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W celu zapewnienia płynnego działania mechanizmu należy stosować linkę i prowadnicę linki OT-RS900.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki. Do linki nie mogą przylegać żadne zanieczyszczenia. Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie smaru SIS SP41 (Y04180000).
- Koniec pancerza z uszczelnioną końcówką (aluminiową) powinien znajdować się po stronie przerzutki. Szczegółowe informacje zawiera podręcznik sprzedawcy do ST-R9100.









- Jeśli nie można dokonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić, czy haki tylnego trójkąta są ustawione w linii. Sprawdzić również, czy linka jest nasmarowana oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić przerzutkę oraz smarować wszystkie części ruchome i kółka.
- Niektóre kółka napinające mają strzałkę wskazującą kierunek obrotów. W takich przypadkach kółko napinające należy zamontować tak, aby strzałka była skierowana w prawo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji roweru wymagane są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm		Klucz imbusowy 4 mm		Klucz 5,5 mm
	Klucz imbusowy 3 mm		Klucz imbusowy 5 mm		Śrubokręt nr 2

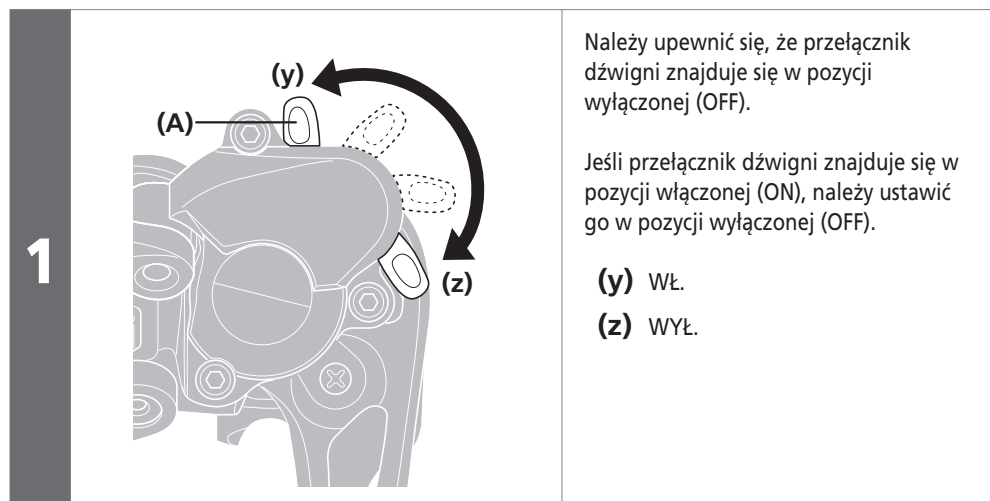
MONTAŽ

MONTAŻ

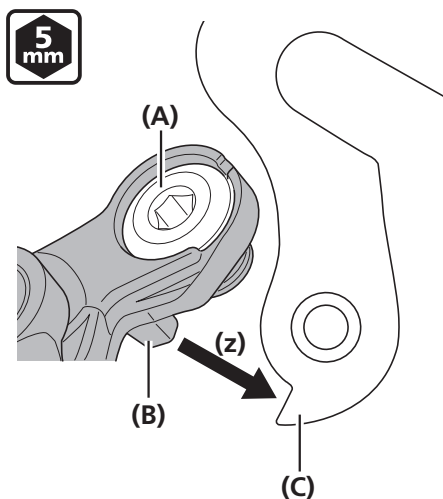
■ Montaż przerzutki tylnej

Typ standardowy

Ustawienie przełącznika dźwigni



(A) Przełącznik dźwigni

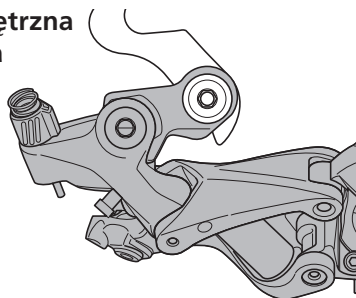


Dokręcić kluczem imbusowym śrubę mocującą przerzutkę tylną, uważając, aby śruba mocująca przerzutki tylnej nie weszła w hak przerzutki pod kątem. Podczas tej czynności, należy zamontować przerzutkę tylną tak, aby występ w tylnej części wspornika dochodził od góry do ogranicznika haka przerzutki bez żadnego odstępu.

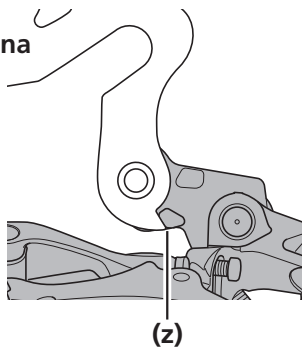
(z) Ustawić bez odstępu.

2

Zewnętrzna strona



Wewnętrzna strona



- (A)** Śruba mocująca przerzutki tylnej
- (B)** Występ w tylnej części wspornika
- (C)** Ogranicznik haka przerzutki

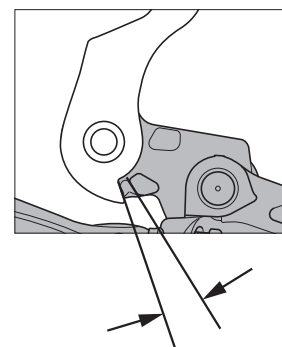
Moment dokręcania

5 mm

8–10 Nm

UWAGA

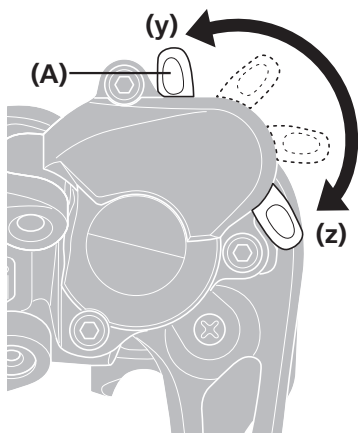
Okresowo należy sprawdzać, czy nie ma odstępu pomiędzy ogranicznikiem haka przerzutki, a występem w tylnej części wspornika. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.



Mocowanie bezpośrednie

Ustawienie przełącznika dźwigni

1



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

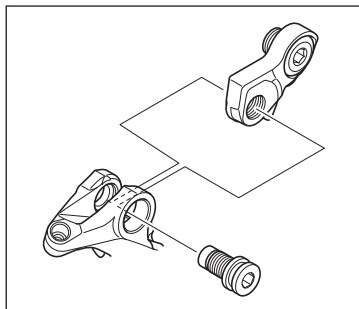
(y) WŁ.

(z) WYŁ.

(A) Przełącznik dźwigni

2

5 mm



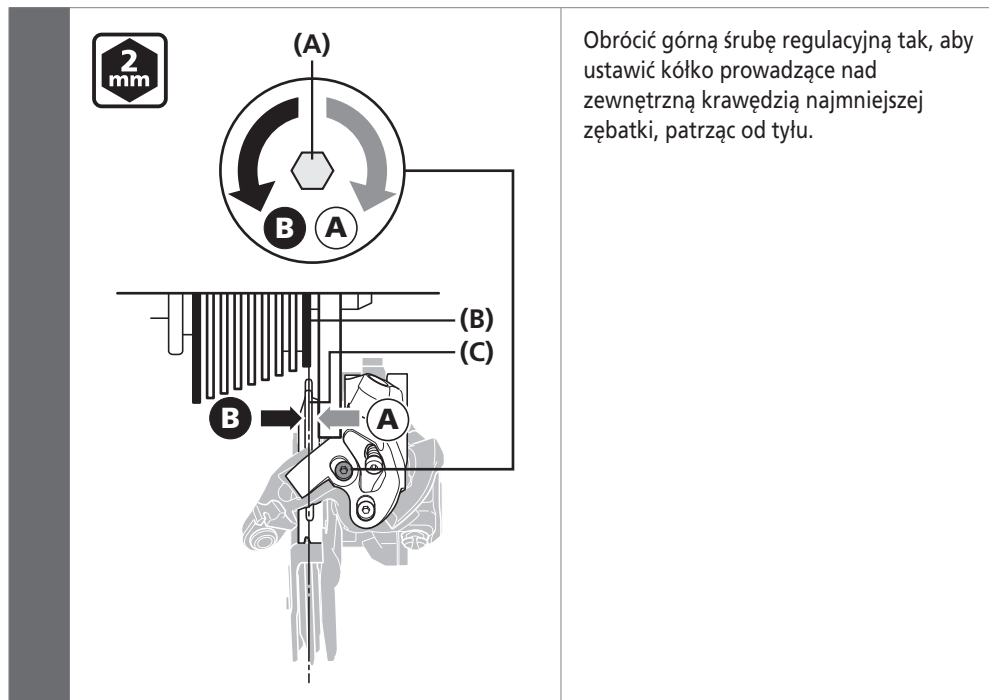
Zdemontować oś wspierającą.

REGULACJA

REGULACJA

■ Regulacja skoku

Regulacja górna



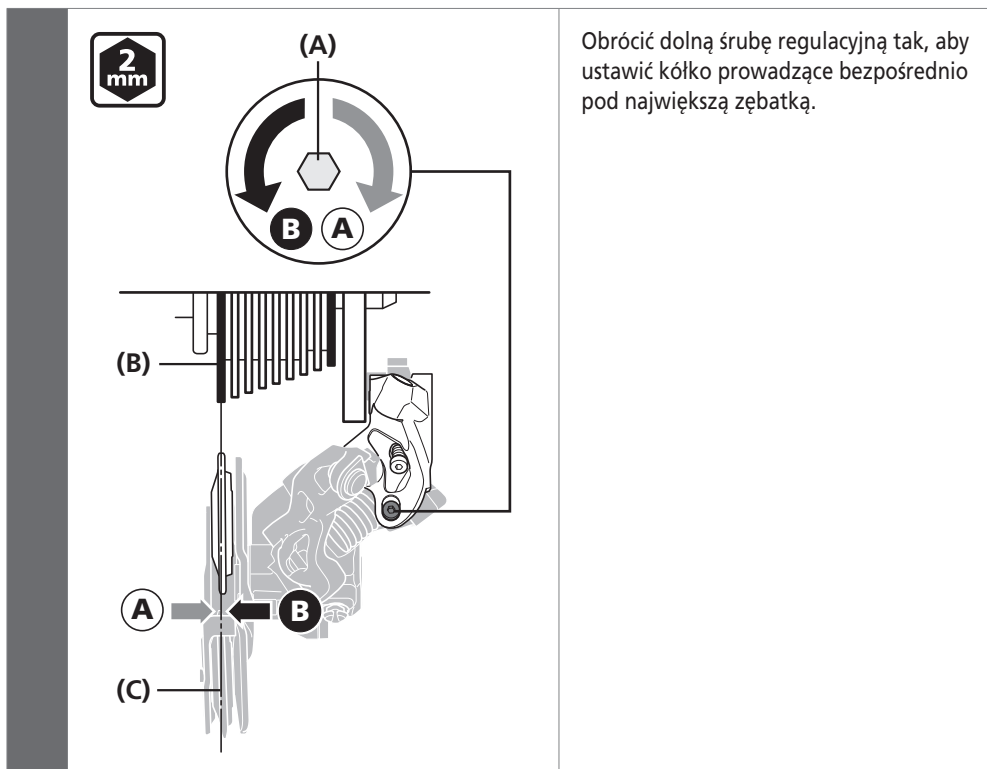
Obrócić górną śrubę regulacyjną tak, aby ustawić kółko prowadzące nad zewnętrzną krawędzią najmniejszej zębatki, patrząc od tyłu.

(A) Górna śruba regulacyjna

(B) Najmniejsza zębatka

(C) Kółko prowadzące

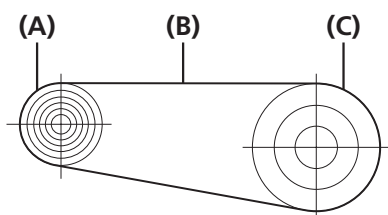
Regulacja dolna



- (A) Dolna śruba regulacyjna
- (B) Największa zębatka
- (C) Kółko prowadzące

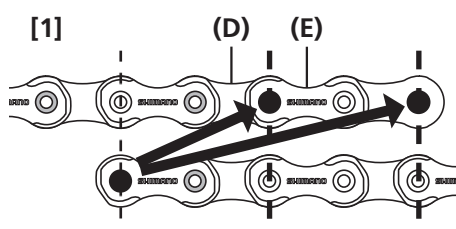
Zakładanie łańcucha

Długość łańcucha



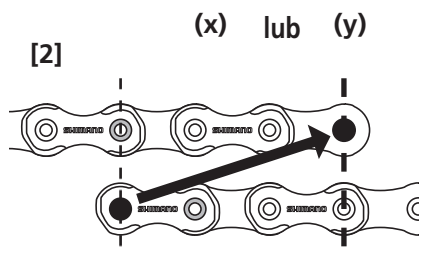
Zamontować łańcuch na największej zębatce i największej tarczy.

Następnie dodać od 2 do 4 elementów łączących, aby ustawić długość łańcucha.



Jeśli ogniwa wewnętrzne są ustawione w linii z ogniwami wewnętrznymi, a ogniwa zewnętrzne z ogniwami zewnętrznymi (patrz [1]), przy zakładaniu łańcucha dodać 2 lub 4 elementy łączące.

W przypadku, gdy po dodaniu 2 elementów łączących (patrz [1]) i założeniu łańcucha na największą zębatkę oraz największą tarczę mechanizmu korbowego istnieje ryzyko przeskakiwania łańcucha na sąsiednią zębatkę, dodać jeszcze 2 elementy łączące.

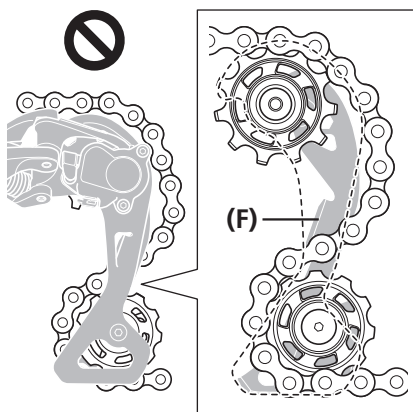
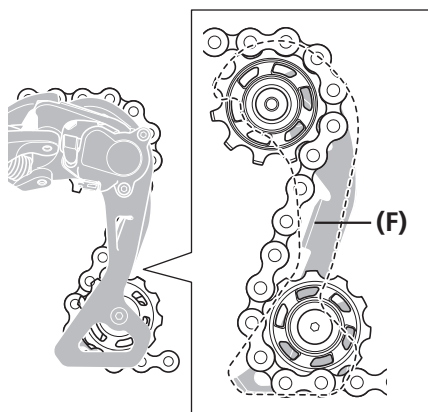


Jeśli ogniwa wewnętrzne są ustawione w linii z ogniwami zewnętrznymi (patrz [2]), dodać 3 elementy łączące.

(x) +2 elementy łączące

(y) +4 elementy łączące

(z) +3 elementy łączące



(A) Największa zębatka

(B) Łańcuch

(C) Największa tarcza

(D) Ogniwo wewnętrzne

(E) Ogniwo zewnętrzne

(F) Sworzeń zapobiegający spadaniu łańcucha

UWAGA

Aby zapobiegać spadaniu łańcucha, w zespole płytki przerzutki tylnej jest sworzeń lub płytka.

Dlatego, aby nie dopuścić do spadania łańcucha, należy go przekładać przez przerzutkę tylną, rozpoczynając od strony płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, jak pokazano na rysunku.

Jeśli łańcuch nie zostanie przełożony w odpowiednim miejscu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha albo przerzutki tylnej.

■ Mocowanie linki

Skracanie pancerza

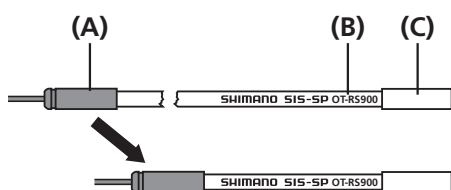
1



Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem.

Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

2

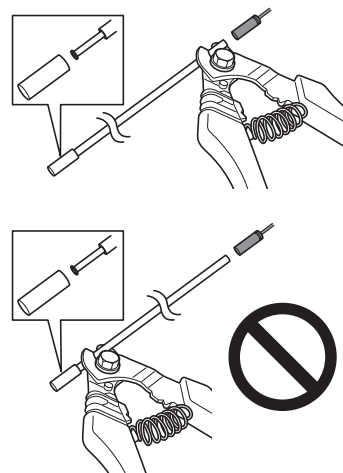


Po skróceniu pancerza zamocować tę samą końcówkę z długim noskiem uszczelniającym do jego końca.

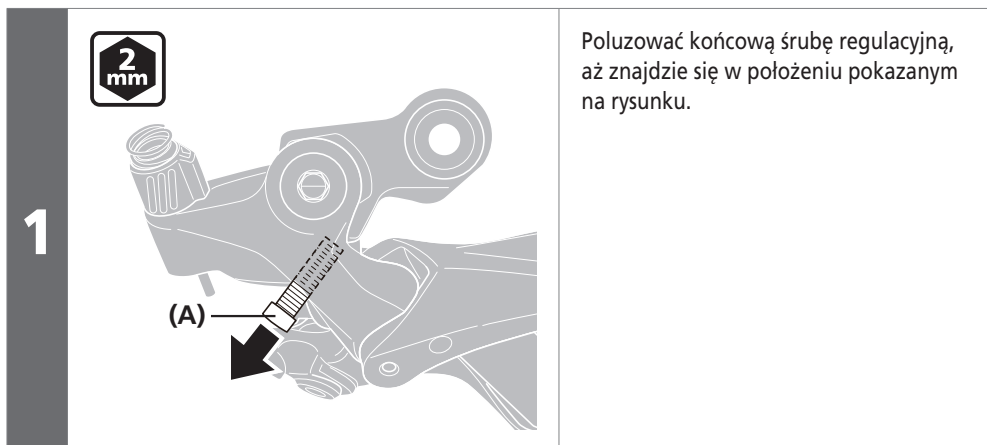
- (A)** Końcówka z długim noskiem uszczelniającym
(B) OT-RS900
(C) Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)

UWAGA

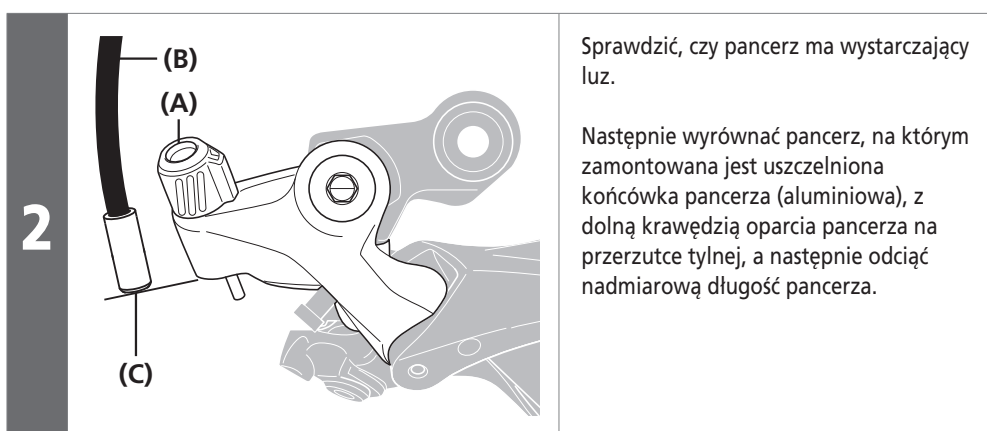
- Do pancerza należy zastosować OT-RS900.
- Podczas skracania pancerza należy ciąć bliżej końcówki z długim noskiem uszczelniającym.



Długość pancerza



(A) Końcowa śruba regulacyjna



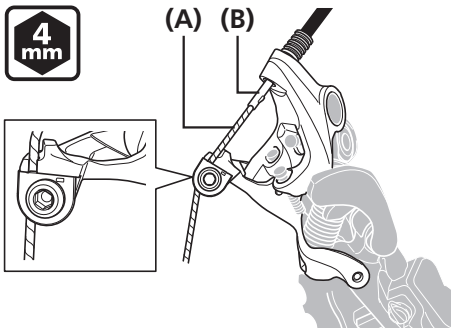
(A) Oparcie pancerza

(B) Pancerz

(C) Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)

Podłączanie i mocowanie linki

1

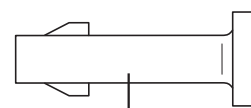


Podłączyć linkę do przerzutki tylnej.

- (A) Linka
(B) Osłona z noskiem uszczelniającym

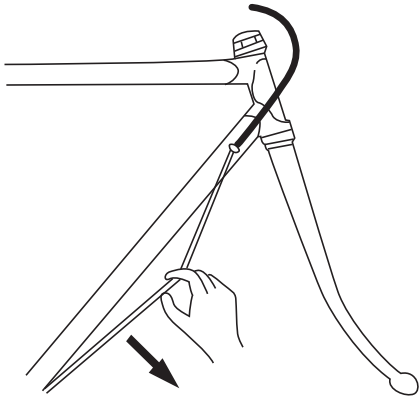
UWAGA

- Zaleca się wymianę osłony z noskiem uszczelniającym podczas wymiany linki.
- Mogą powstawać grudki podczas montażu linki lub gdy powłoka została uszkodzona w czasie użytkowania. Nie wpływa to jednak na działanie.



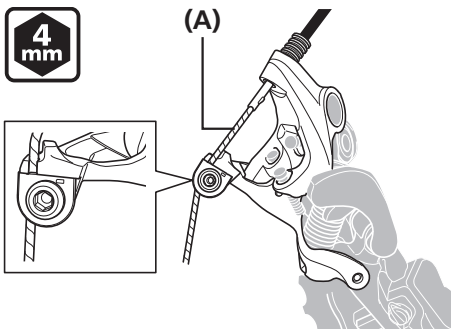
Osłona z noskiem uszczelniającym

2



Wyeliminować początkowy luz linki, jak pokazano na rysunku.

3



Ponownie podłączyć linkę do przerzutki tylnej.

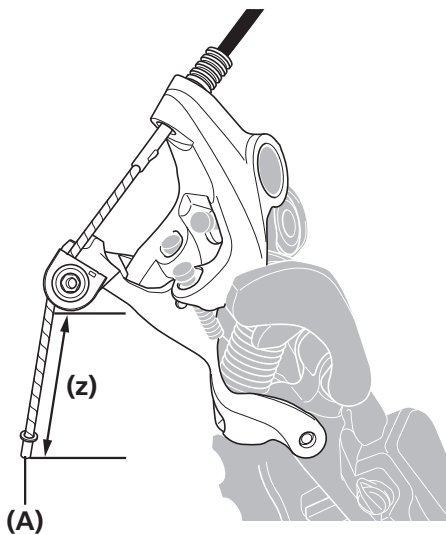
Upewnić się, że linka jest dobrze osadzona w rowku.

- (A) Linka

Moment dokręcania

6–7 Nm

4



Ustawić linkę tak, aby wystawała na odległość mniejszą niż około 30 mm.

Założyć końcówkę wewnętrzną.

(z) 30 mm lub mniej

(A) Nakładka na końcówkę linki

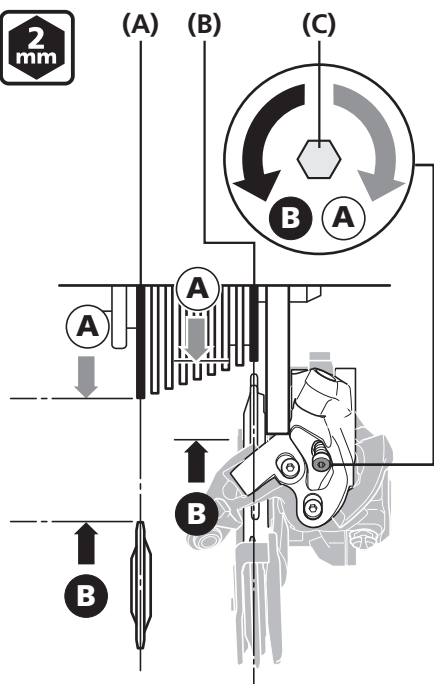
UWAGA

Sprawdzić, czy nie dochodzi do kolizji linki ze szprychami koła.
Zatrzymać koło podczas wykonywania tej czynności.

■ Używanie końcowej śruby regulacyjnej

Regulacja za pomocą końcowej śruby regulacyjnej

2 mm



Założyć łańcuch na największą zębatkę i obrócić ramię mechanizmu korbowego do tyłu.

Następnie obrócić śrubę regulacyjną, aby dosunąć kółko prowadzące maksymalnie do zębatki, uważając jednak, aby łańcuch się nie zakleszczył.

Podobnie po ustawieniu łańcucha na najmniejszą zębatkę obracać końcową śrubę regulacyjną do momentu tuż przed zakleszczeniem łańcucha.

Jeśli łańcuch ustawiony na najmniejszej tarczy i najmniejszej zębatce ma luz, należy go skasować końcową śrubą regulacyjną.

(A) Największa zębatka

(B) Najmniejsza zębatka

(C) Końcowa śruba regulacyjna

■ Regulacja SIS

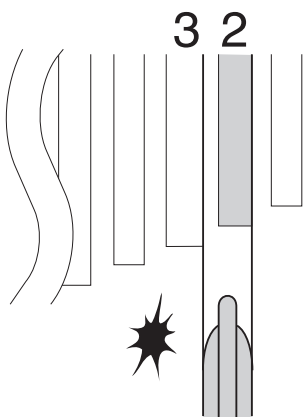
Regulacja SIS

1 Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).

2 Poruszyć jeden raz dźwignią przerzutki, aby przesunąć łańcuch z najmniejszej zębatki na drugą zębatkę

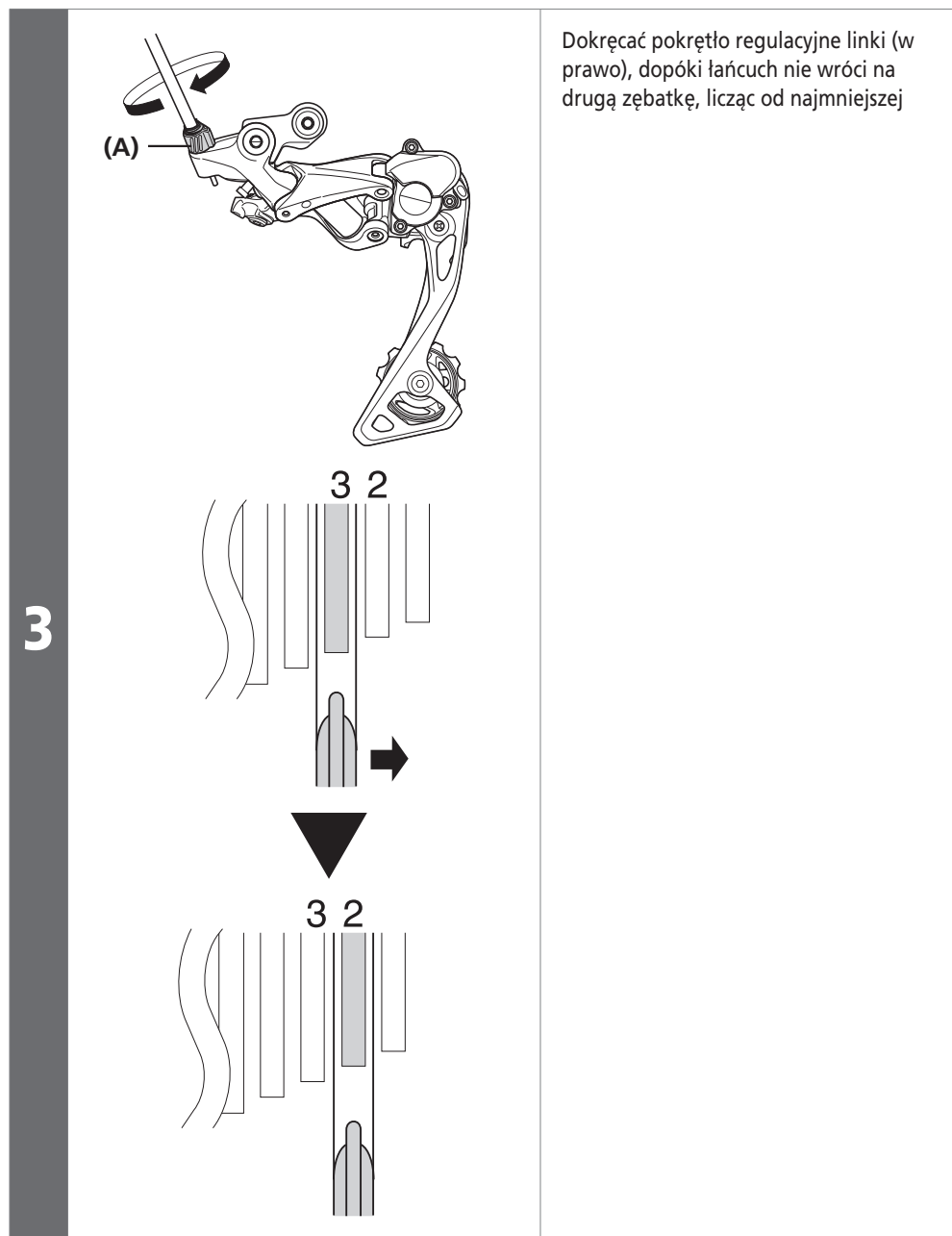
Najlepsze ustawienie

3

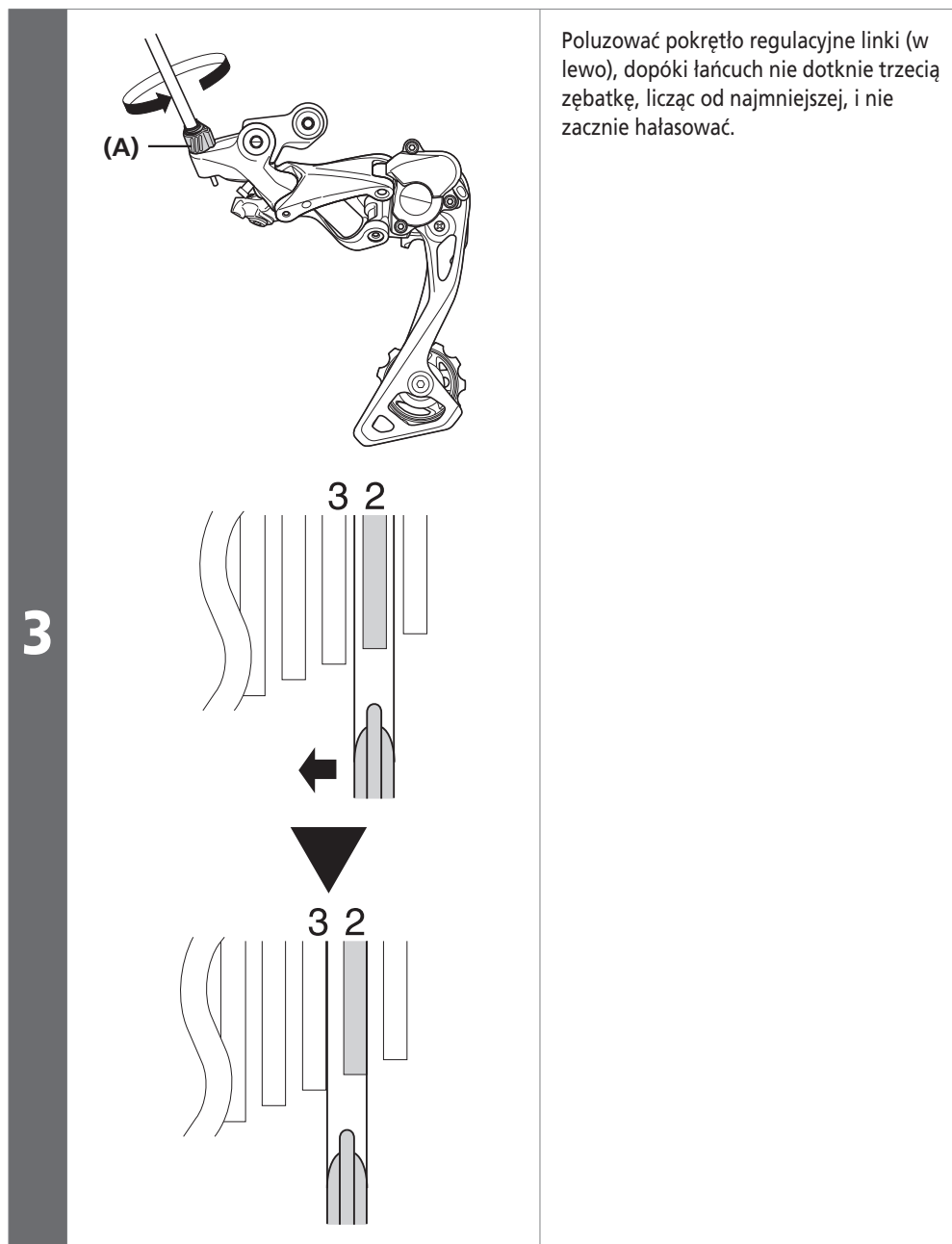


Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia przerzutki jest przestawiana tylko na tyle, aby usunąć luz, a łańcuch dotyka trzecią zębatkę, licząc od najmniejszej zębatki, i hałasuje.

Podczas przełączania na trzecią zębatkę, licząc od najmniejszej



Kiedy nie słychać dźwięku



Poluzować pokrętło regulacyjne linki (w lewo), dopóki łańcuch nie dotknie trzecią zębatkę, licząc od najmniejszej, i nie zacznie hałasować.

(A) Pokrętło regulacyjne linki

4

Przełączyć dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerzuciła łańcuch na drugą zębatkę, licząc od najmniejszej zębatki, i kiedy została puszczone) i obrócić ramię mechanizmu korbowego w prawo.

5

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany przełożeń i sprawdzenia, czy w pozycji któregoś z przełożeń występuje hałas.

6

Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej (ON) i podczas jazdy na rowerze sprawdzić, czy nie występują problemy ze zmianą przełożeń.

Jeśli zmiana przełożenia z niskiego przełożenia odbywa się wolno, należy odkręcić śrubę regulacji położenia krańcowego, aby zdjąć kółko prowadzące z przełożenia.

UWAGA

Jeżeli łańcuch dotyka trzecią zębatkę, licząc od najmniejszej, i hałasuje, obracać powoli pokrętło regulacyjne linki w prawo, dokręcając, dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

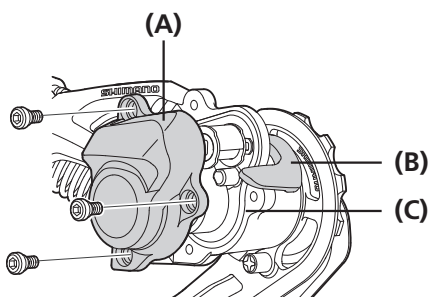
Regulacja tarcia

Tarcie można wyregulować według własnych preferencji.

Można także dokonać regulacji w późniejszym czasie w przypadku zmiany tarcia w trakcie użytkowania.

1 Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).

2



Usunąć osłonę zespołu płytki za pomocą klucza imbusowego 2 mm.

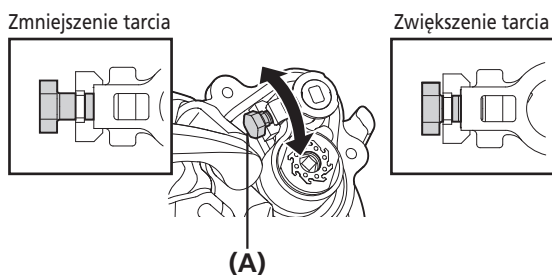
(A) Osłona zespołu płytki

(B) Przełącznik dźwigni

(C) Zespół płytki

3

Aby wyregulować tarcie, przestawić śrubę do regulacji tarcia za pomocą klucza płaskiego 5,5 mm.

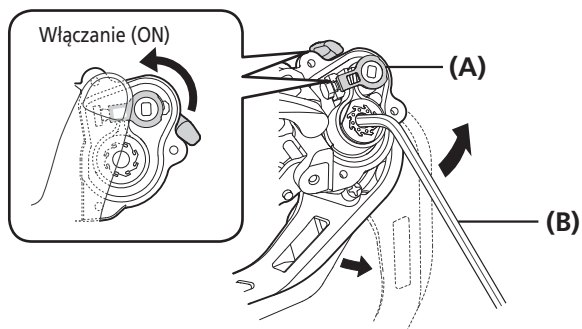


(A) Śruba do regulacji tarcia

4

Sprawdzić moment tarcia.

- Naciskając palcem element cierny zgodnie z rysunkiem, ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej (ON) i sprawdzić moment tarcia.



(A) Element cierny

(B) Klucz imbusowy 4 mm

Moment tarcia

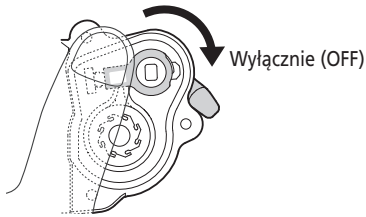


2,9–5,1 Nm

UWAGA

Przy kolejnej regulacji tarcia ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF), a następnie nacisnąć palcem element cierny.

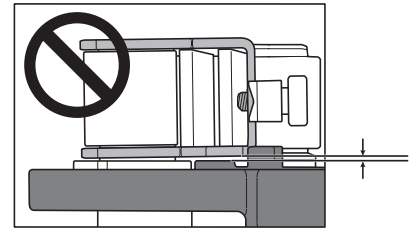
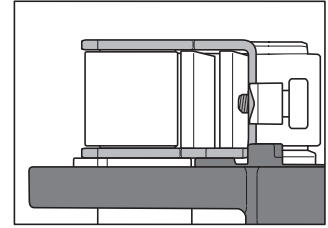
5



Naciskając palcem element czarny, ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF). Następnie należy upewnić się, że element czarny styka się z dolną częścią zespołu płytki.

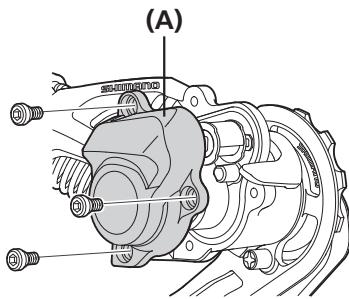
UWAGA

Nie zakładać osłony zespołu płytki, gdy podstawa przełącznika odstaje od dolnej części zespołu płytki. Zbyt mała szczelność doprowadzi do pojawienia się rdzy w mechanizmie wewnętrznym, co potencjalnie prowadzi do przywierania płytki.



6

2 mm



Zamontować osłonę zespołu płytki.

(A) Osłona zespołu płytki

Moment dokręcania

2 mm

1–1,5 Nm

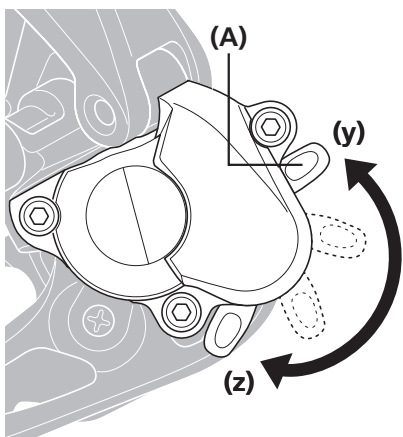
KONSERWACJA

KONSERWACJA

■ Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki

Demontaż

1



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

(y) WŁ.

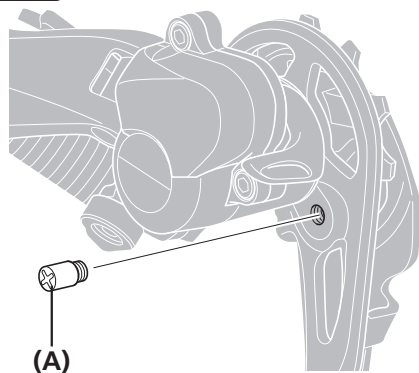
(z) WYŁ.

(A) Element cierny

UWAGA

W czasie obsługi przełącznika dźwigni przy zdjętej osłonie zespołu płytki docisnąć element cierny palcem, żeby nie wypadł.

2



Wyciągnąć sworzeń blokujący płytkę za pomocą wkrętaka.

(A) Sworzeń blokujący płytkę

3

(A)

Obrócić płytkę, aby poluzować sprężynę napinającą płytki, jak pokazano na rysunku.

(A) Płytki

4

2 mm

(A)

Odkręcić śruby osłony zespołu płytki.

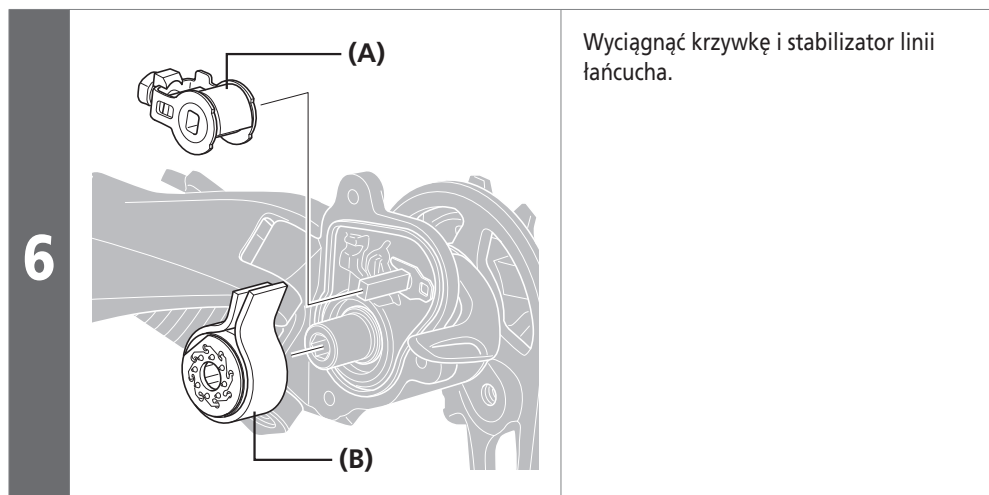
(A) Śruby osłony zespołu płytki

5

(A)

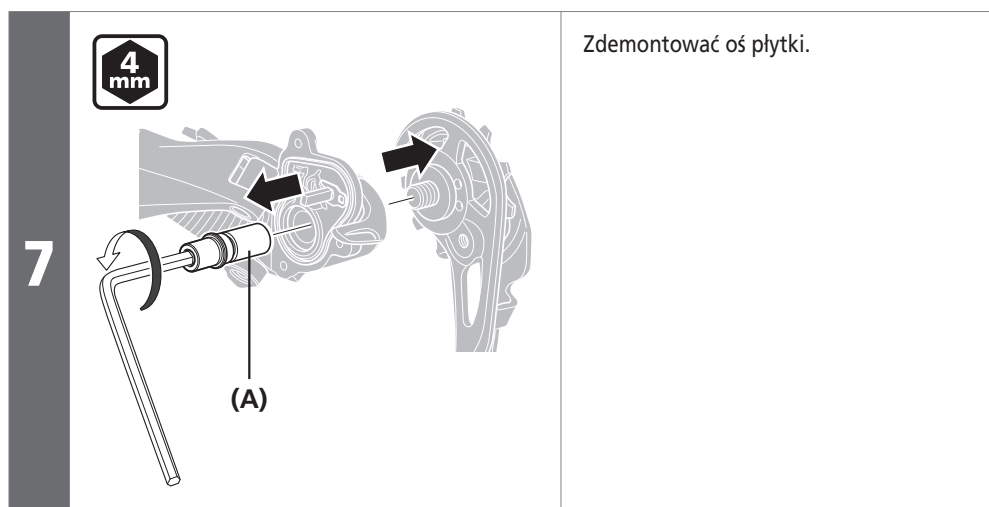
Zdemontować osłonę zespołu płytki.

(A) Osłona zespołu płytki



Wyciągnąć krzywkę i stabilizator linii łańcucha.

- (A) Krzywka
- (B) Stabilizator linii łańcucha

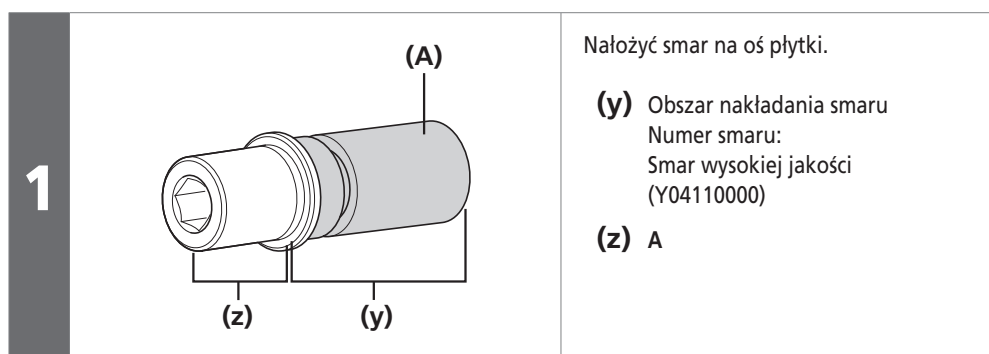


Zdemontować oś płytki.

- (A) Oś płytki

Montaż

Wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej.



Nałożyć smar na oś płytki.

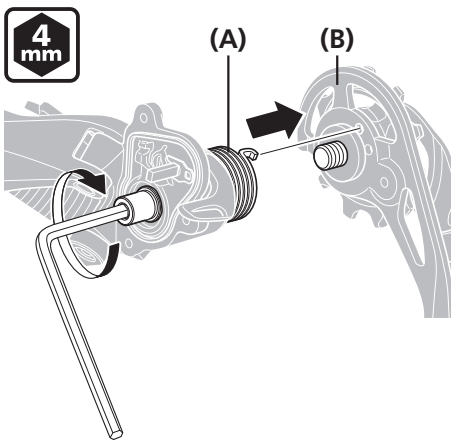
- (y) Obszar nakładania smaru
Numer smaru:
Smar wysokiej jakości
(Y04110000)
- (z) A

- (A) Oś płytki

UWAGA

Nie nakładać smaru na A.
Nałożony smar wniknie na powierzchnię
wewnętrzną sprzęgła rolkowego, co
spowoduje utratę tarcia.

2



4 mm

(A) Sprężyna napinająca płytki
(B) Płytką

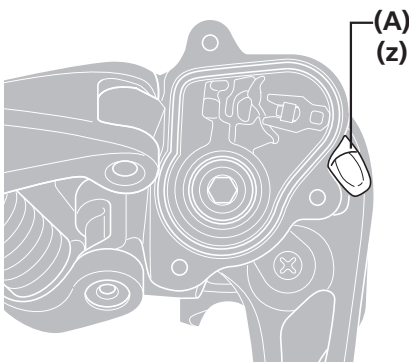
Wsunąć oś płytki i końcówkę sprężyny napinającej płytki w rowek na płycie.

(A) Sprężyna napinająca płytki
(B) Płytką

Moment dokręcania

4 mm	8–10 Nm
------	---------

3



(A)
(z)

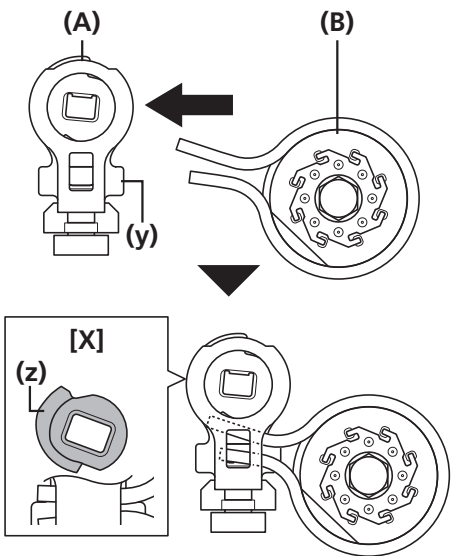
Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

(z) Położenie WYŁ.

(A) Przełącznik dźwigni

4



(A) (B)

(y)

[X]
(z)

Ustawić stabilizator linii łańcucha w krzywce w sposób pokazany na rysunku.

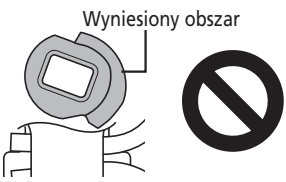
Sprawdzić, czy wyniesiony obszar krzywki jest skierowany, jak wskazuje [X].

(y) Koniec z występami to spód
(z) Wyniesiony obszar

(A) Krzywka
(B) Stabilizator linii łańcucha

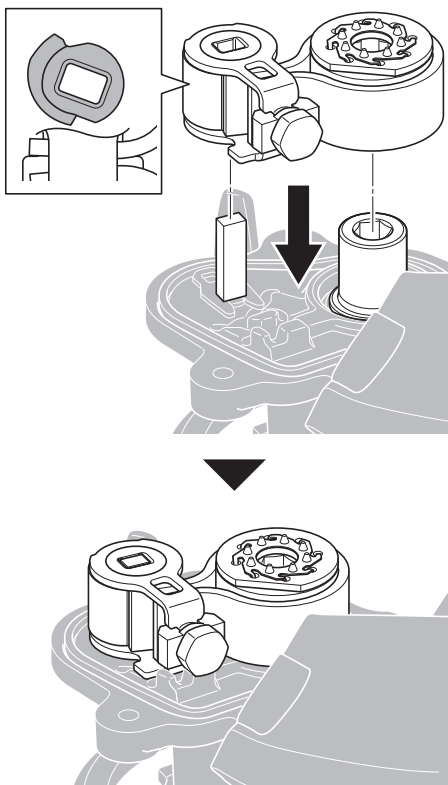
UWAGA

Upewnić się, że krzywka nie jest ustawiona w sposób pokazany na rysunku.



Wyniesiony obszar

5



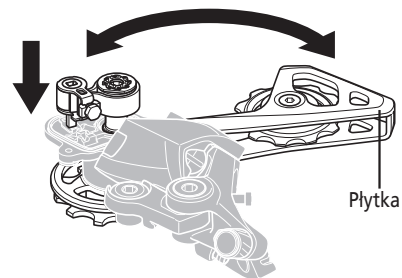
Ustawić otwory w krzywce i stabilizator linii łańcucha w linii z występami na zespole płytki i zamocować, jak pokazano na rysunku.

Podczas mocowania należy zwrócić uwagę na położenie wyniesionego obszaru krzywki.

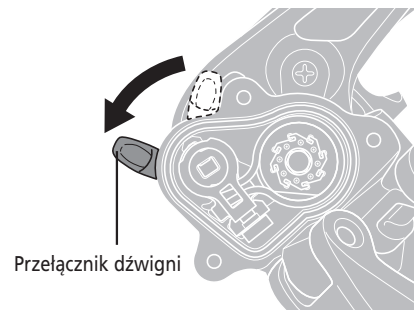


WSKAZÓWKI

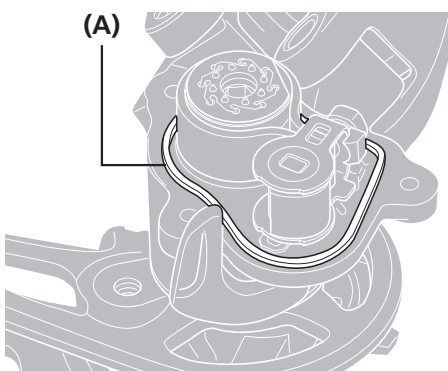
- Aby ułatwić mocowanie, należy przesunąć płytkę, przytrzymując krzywkę i stabilizator linii łańcucha.



- Jeśli przesuwaniu przełącznika dźwigni do położenia włączenia (ON) towarzyszy opór, komponenty są prawidłowo zamocowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie wyniesionego obszaru krzywki i zamocować komponenty ponownie.



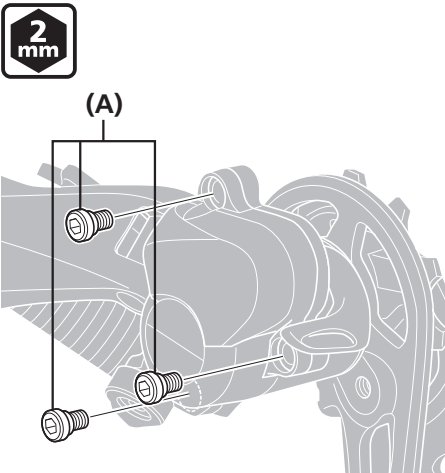
6



Upewnić się, że uszczelka osłony zespołu płytki jest umieszczona w rowkach zespołu płytki.


(A) Uszczelka osłony zespołu płytki

7

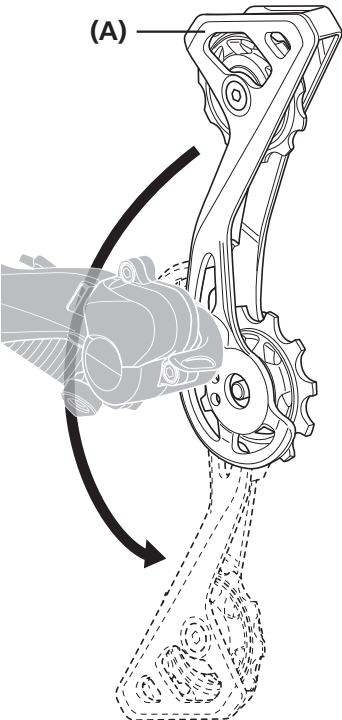


Dokręcić śruby osłony zespołu płytki.

(A) Śruby osłony zespołu płytki

Moment dokręcania	
	1-1,5 Nm

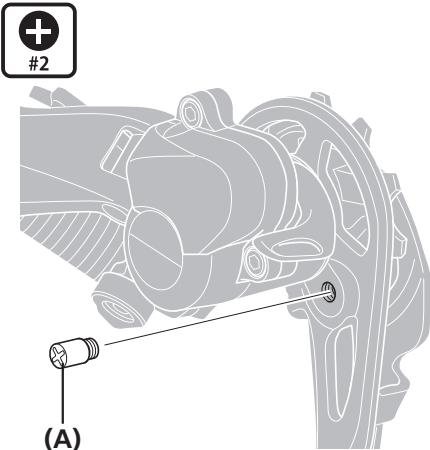
8



Obrócić płytkę w kierunku wskazanym strzałką, dokręcić sprężynę napinającą płytki, aby nie była luźna, a następnie wsunąć płytkę.


(A) Płytką

9



Zamontować sworzeń blokujący płytkę.

(A) Sworzeń blokujący płytkę

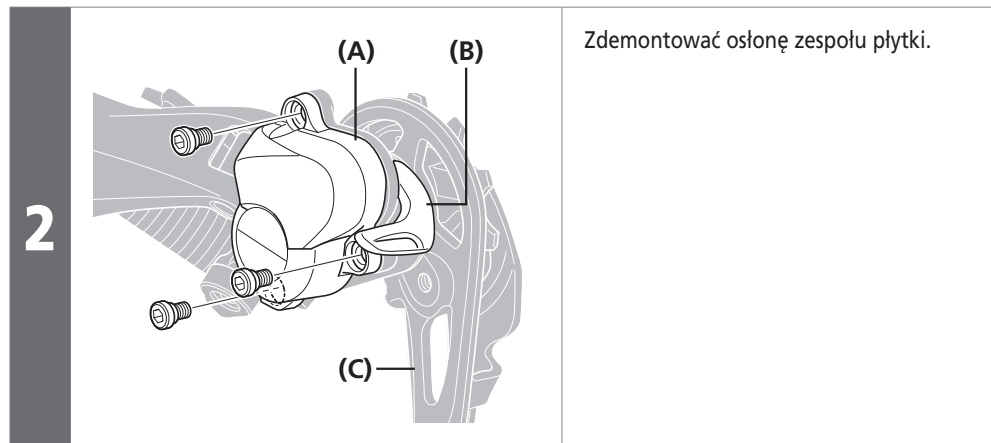
Moment dokręcania	
	1 Nm

■ Nakładanie smaru na stabilizator linii łańcucha

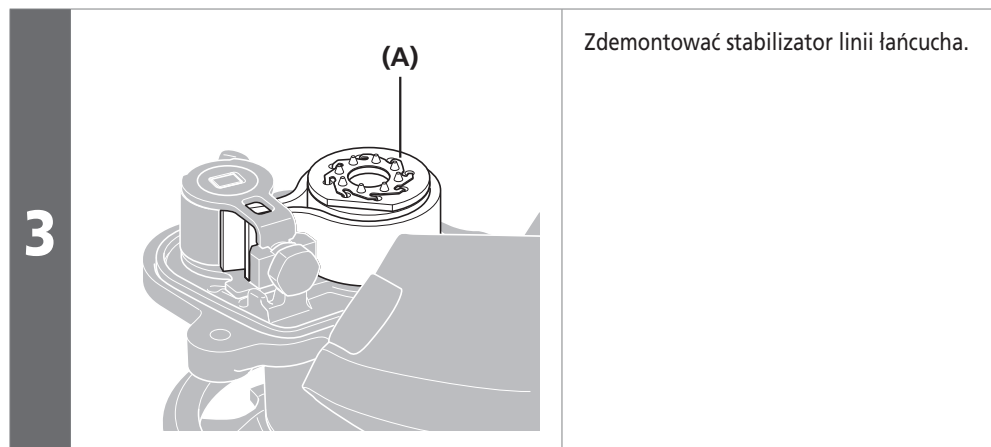
W przypadku zmiany charakterystyki tarcia lub pojawienia się hałasu smar mógł zmienić kolor lub zużyć się w całości. Należy wówczas nałożyć więcej smaru.

* Zamontować, wykonując kroki procedury demontażu w odwrotnej kolejności.

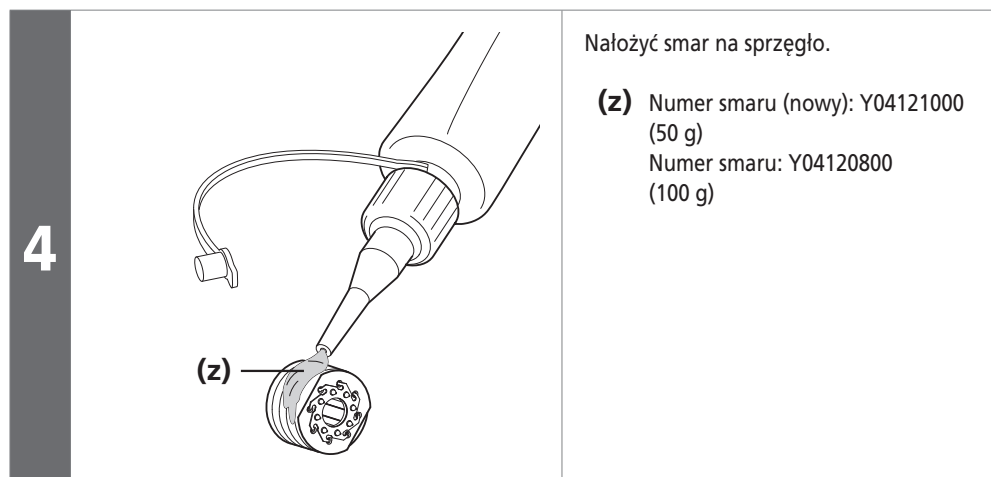
1 Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).



(A) Osłona zespołu płytki
(B) Przełącznik dźwigni
(C) Zespół płytki



(A) Stabilizator linii łańcucha

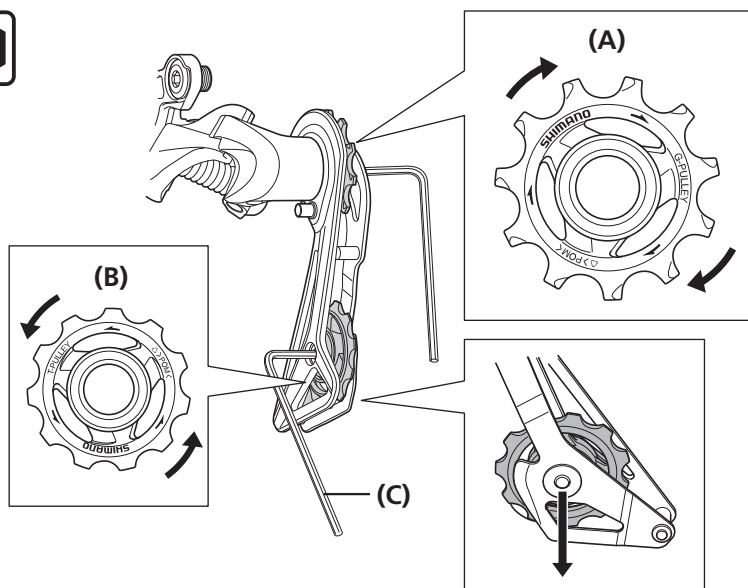


UWAGA

Uważać, aby nie nanieść smaru na powierzchnię wewnętrzną sprzęgła rolkowego. Jeśli smar znajdzie się wewnątrz sprzęgła, spowoduje jego awarię.

Wymiana kółka

Przed zamontowaniem sprawdzić kierunek strzałki na kółku.



- (A) Kółko prowadzące
- (B) Kółko napinające
- (C) Klucz imbusowy 3 mm

Moment dokręcania

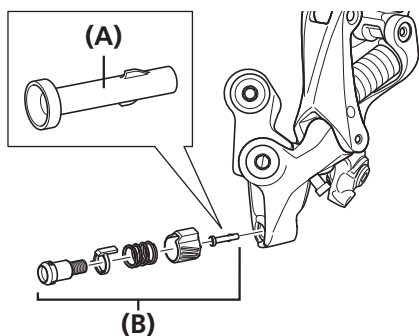


2,5–5 Nm

■ Wymiana linki

1 Zdemonstrować linkę.

2



Wymontować pokrętło regulacyjne linki, a następnie osłonę z noskiem uszczelniającym.

(A) Osłona z noskiem uszczelniającym
(B) Pokrętło regulacyjne linki

3

Zamocować nową osłonę z noskiem uszczelniającym.



WSKAZÓWKI

Osłona z noskiem uszczelniającym jest opcjonalnie dostarczana z linką.

4

Przykręcić pokrętło regulacyjne linki do odpowiedniego położenia.

5

Zamocować nową linkę.

