

## Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	<b>MTB</b>	Trekking
Rower miejski/komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

# Przerzutka tylna

### XTR

RD-M9000

### DEORE XT

RD-M8000

# SPIS TREŚCI

<b>WAŻNA INFORMACJA.....</b>	<b>3</b>
<b>ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO .....</b>	<b>4</b>
<b>WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....</b>	<b>6</b>
<b>MONTAŻ .....</b>	<b>8</b>
Montaż tylnej przerzutki .....	8
<b>REGULACJA.....</b>	<b>11</b>
Regulacja skoku.....	11
Montaż łańcucha.....	12
Mocowanie linki.....	13
Używanie końcowej śruby regulacyjnej.....	17
Regulacja SIS.....	18
Regulacja tarcia .....	20
<b>KONSERWACJA .....</b>	<b>23</b>
Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki .....	23
Nakładanie smaru na stabilizator linii łańcucha .....	28
Wymiana kółka.....	29

## WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**  
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.  
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.**

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

### **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

### **OSTRZEŻENIE**


Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

### **PRZESTROGA**

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

### OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**  
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części Shimano. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.  
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Okresy między przeglądami zależą od intensywności i środowiska użytkowania. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.**
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.

### UWAGA

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku przerzutki SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy zamontowano osłonę i nakładkę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy umyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeśli luz linek jest na tyle duży, że nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, wymienić przerzutkę.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

#### Montaż na rowerze i konserwacja:







- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może kolidować z dolną rurką tylnego trójkąta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.  
Do linki nie mogą przylegać żadne zanieczyszczenia. Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie smaru SIS SP41 (Y04180000).
- Należy zastosować pancerz [OT-SP41] i prowadnicę linki (SM-SP17/SP18) w celu uzyskania płynnego działania.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Jeśli nie daje się przeprowadzić regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić, czy haki tylnego trójkąta są ustawione w linii. Sprawdzić również, czy linka jest nasmarowana oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić przerzutkę oraz smarować wszystkie części ruchome i kółka.
- W zależności od modelu kółko prowadzące ma strzałki wskazujące kierunek obrotów. Kółko prowadzące należy zamontować tak, aby strzałki były skierowane w lewo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm		Klucz imbusowy 4 mm		Śrubokręt nr 2
	Klucz imbusowy 3 mm		Klucz imbusowy 5 mm		Klucz gwiazdkowy nr 30

**MONTAŽ**

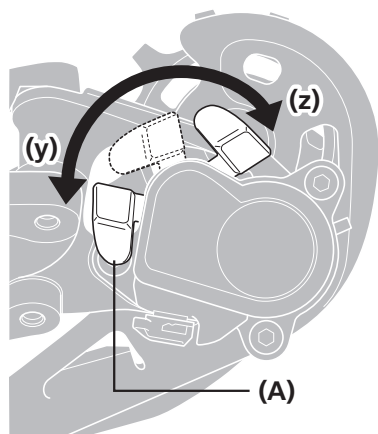
## MONTAŻ

## ■ Montaż tylnej przerzutki

## Typ standardowy

## Ustawienie przełącznika dźwigni

1



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

(y) WŁ.

(z) WYŁ.

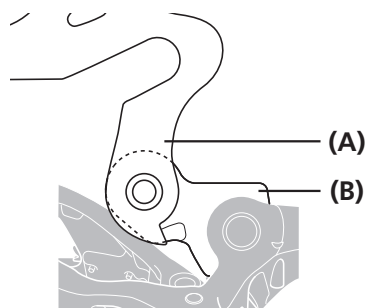
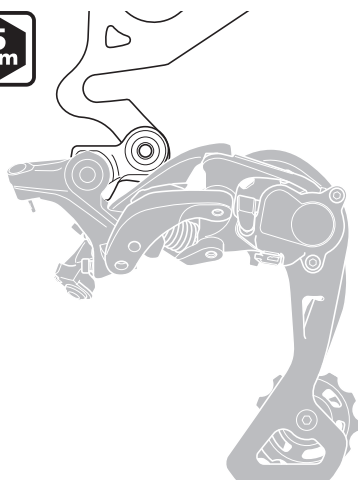
(A) Przełącznik dźwigni



WSKAZÓWKI

Kształt różni się w zależności od modelu.

2



Zamontować tylną przerzutkę.

(A) Hak przerzutki

(B) Wspornik

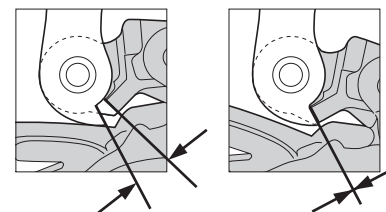
## Moment dokręcania



8–10 Nm

## UWAGA

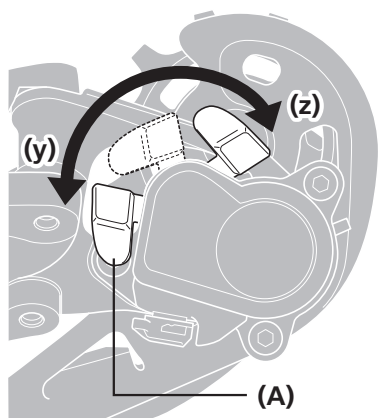
Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki a wspornikiem, jak pokazano na rysunku. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.





## Mocowanie bezpośrednie

## Ustawienie przełącznika dźwigni



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

**(y)** WŁ.

**(z)** WYŁ.

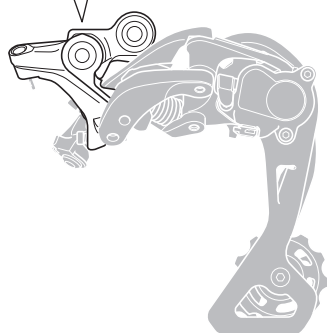
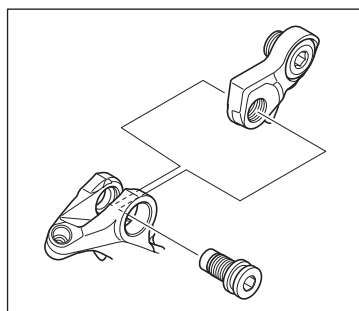
**(A)** Przełącznik dźwigni



## WSKAZÓWKI

Kształt różni się w zależności od modelu.

## Wymiana na typ z mocowaniem bezpośrednim



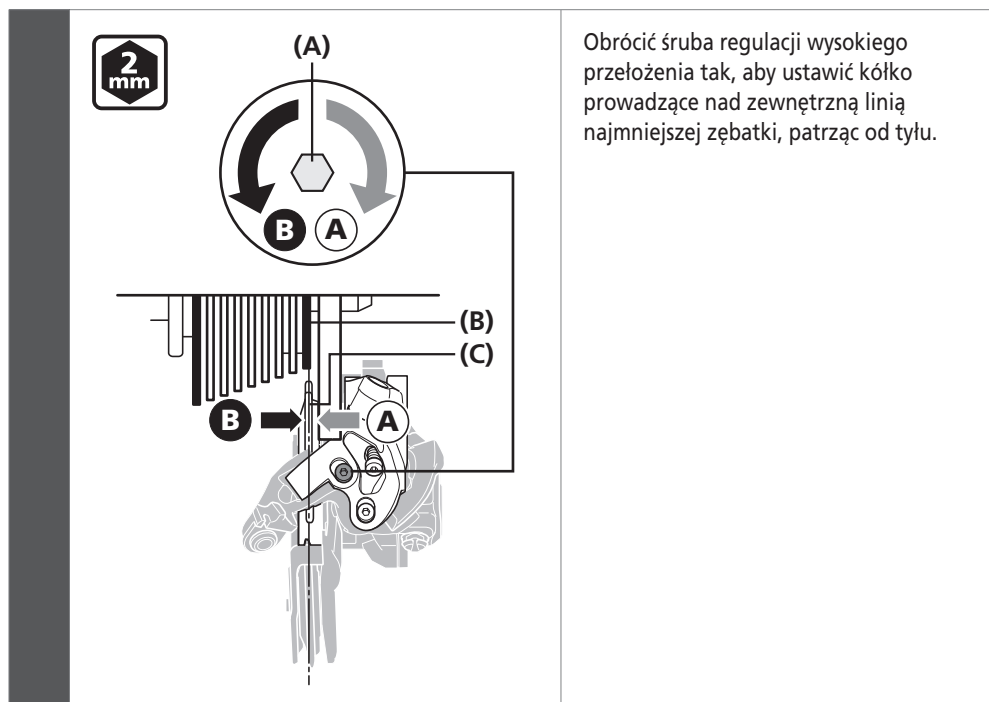
Zdemontować oś wspierającą.

**REGULACJA**

## REGULACJA

## ■ Regulacja skoku

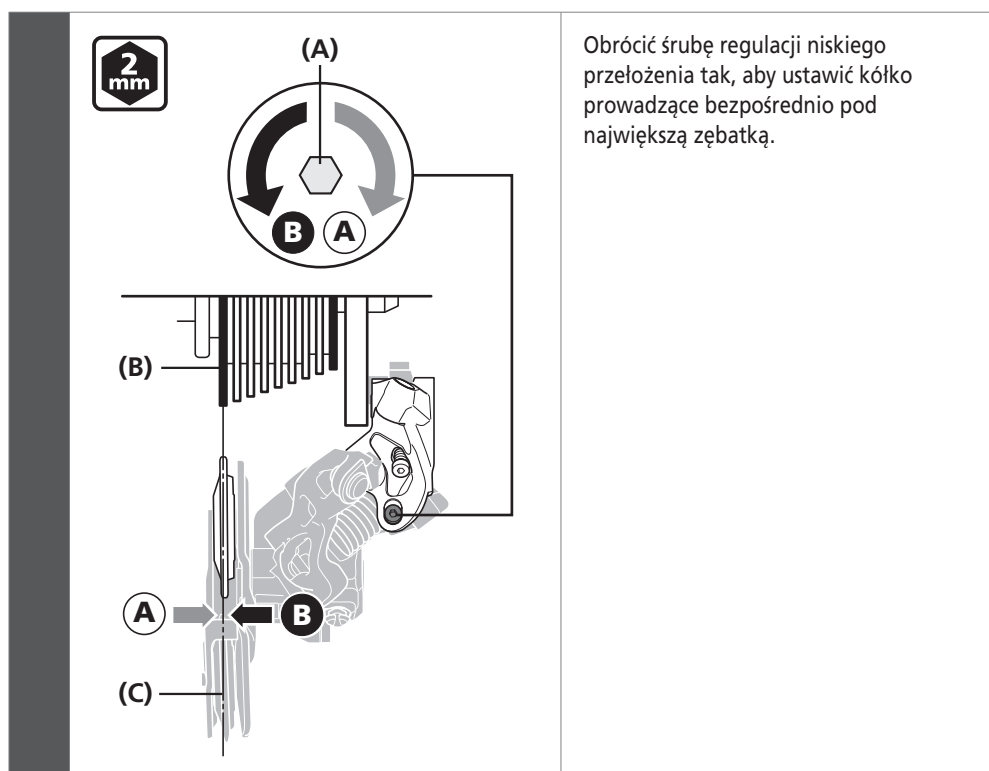
## Regulacja górna



Obrócić śruba regulacji wysokiego przełożenia tak, aby ustawić kółko prowadzące nad zewnętrzną linią najmniejszej zębatki, patrząc od tyłu.

- (A) Śruba regulacji wysokiego przełożenia
- (B) Najmniejsza zębatka
- (C) Kółko prowadzące

## Regulacja dolna



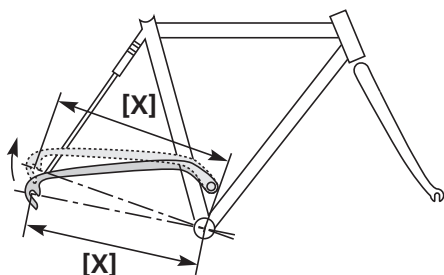
Obrócić śrubę regulacji niskiego przełożenia tak, aby ustawić kółko prowadzące bezpośrednio pod największą zębatką.

- (A) Śruba regulacji niskiego przełożenia
- (B) Największa zębatka
- (C) Kółko prowadzące

## ■ Montaż łańcucha

### Długość łańcucha

1

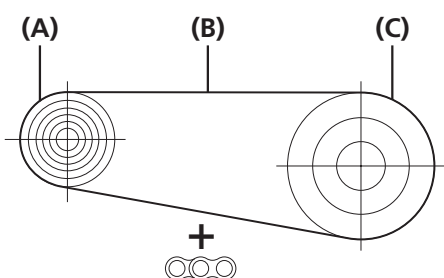


Długość [X] zależy od skoku tylnego amortyzatora.

Z tego powodu, na układ napędowy może oddziaływać zbyt duże obciążenie, jeżeli długość łańcucha jest zbyt mała.

Tylny amortyzator pracuje i osiąga największe wydłużenie oznaczone wymiarem [X].

2



Zamontować łańcuch na największej zębatce i największej tarczy.

Dodać 2 ogniwa, aby ustawić długość łańcucha.

**(A)** Największa zębatka

**(B)** Łańcuch

**(C)** Największa tarcza

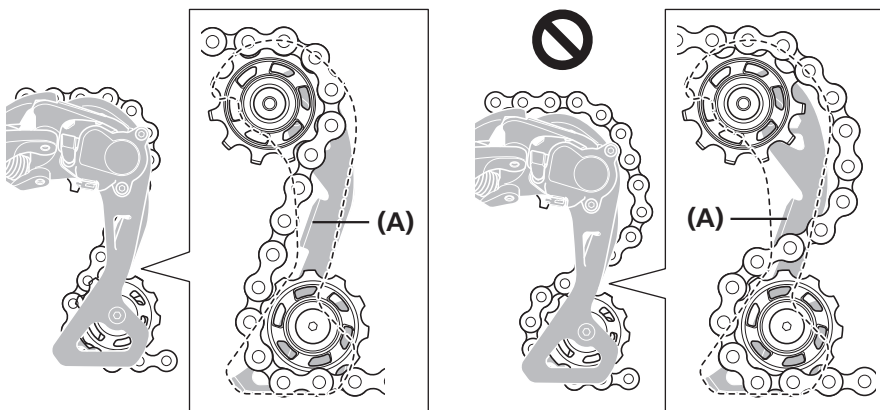
#### UWAGA

Jeżeli skok tylnego amortyzatora jest duży, zwis łańcucha może nie być podnoszony prawidłowo, kiedy łańcuch znajduje się na najmniejszej tarczy i najmniejszej zębatce. Dodać 2 ogniwa (z łańcuchem na największej zębatce i największej tarczy).



#### WSKAZÓWKI

Ta sama metoda sprawdzania długości łańcucha ma zastosowanie w przypadku potrójnej tarczy przedniej, podwójnej tarczy przedniej oraz pojedynczej tarczy przedniej.



**(A)** Płytki zapobiegająca spadaniu łańcucha

#### UWAGA

Aby zapobiegać spadaniu łańcucha, w zespole płytki przerzutki tylnej jest sworzeń lub płytka.

Dlatego, aby nie dopuścić do spadania łańcucha, należy go przekładać przez tylną przerzutkę, rozpoczynając od strony płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, jak pokazano na rysunku.

Jeśli łańcuch nie zostanie przełożony w odpowiednim miejscu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha albo przerzutki.

## ■ Mocowanie linki

## Skracanie pancerza

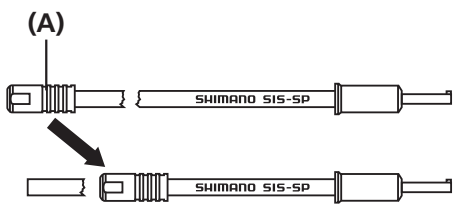
1



Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem.

Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

2

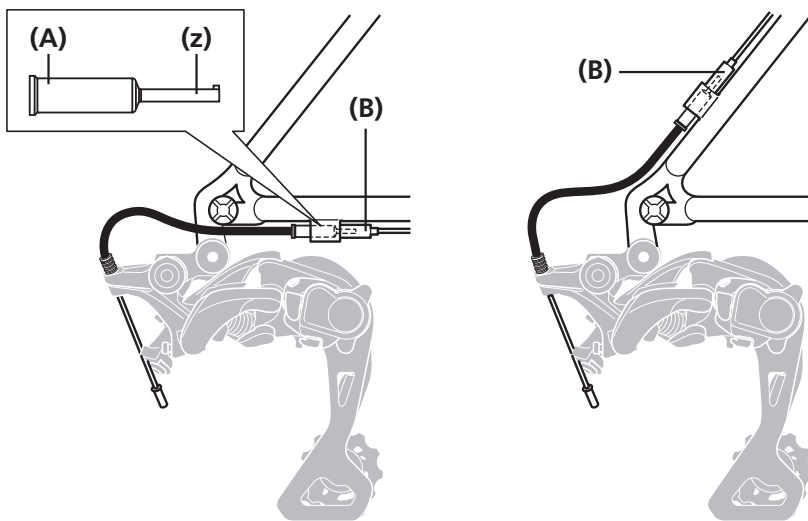


Po skróceniu pancerza zamocować tę samą uszczelnioną końcówkę pancerza do jego końca.

**(A)** Uszczelniona końcówka pancerza

3

Zamontować uszczelnioną końcówkę pancerza z noskiem i gumową osłoną w podkładce blokującej pancerza na ramie.



**(z)** Należy uważać, aby nie zgiąć tej części.

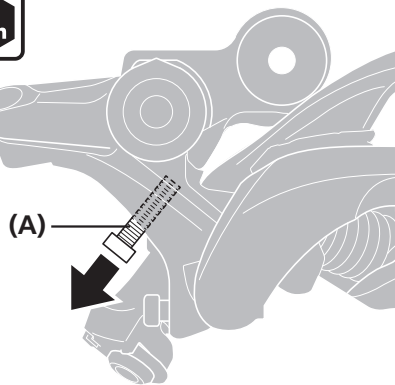
**(A)** Uszczelniona końcówka

**(B)** Gumowa osłona

## Długość pancerza

1

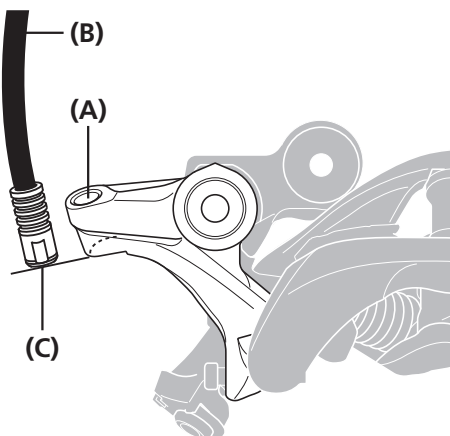
2 mm



Poluzować końcową śrubę regulacyjną, aż znajdzie się w położeniu pokazanym na rysunku.

**(A)** Końcowa śruba regulacyjna

2



Sprawdzić, czy pancerz ma wystarczający luz.

Następnie wyrównać pancerz, na którym zainstalowana jest uszczelniona końcówka pancerza, z dolną krawędzią oparcia pancerza na tylnej przerzutce, a następnie odciąć nadmiarową długość pancerza.

**(A)** Oparcie pancerza

**(B)** Pancerz

**(C)** Uszczelniona końcówka pancerza

## UWAGA

Odległość między końcówką i uchwytem pancerza przerzutki tylnej może się zmieniać, kiedy przesuwa się tylny amortyzator, dlatego należy określić długość pancerza w punkcie gdzie ruch amortyzatora jest najdłuższy.

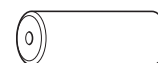


## WSKAZÓWKI

Jeśli tylna przerzutka jest wykorzystywana w ekstremalnych sytuacjach, takich jak w rowerze wyposażonym w tylny amortyzator, zaleca się jej wymianę na model z aluminiową uszczelnioną końcówką pancerza.



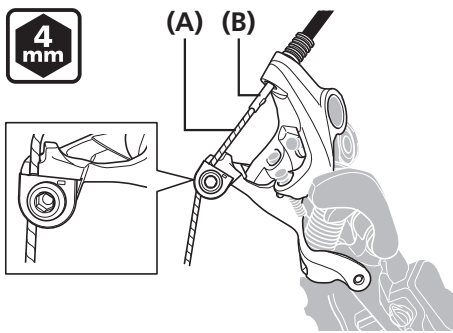
Uszczelniona  
końcówka pancerza



Uszczelniona  
końcówka pancerza  
(aluminiowa)

## Podłączanie i mocowanie linki

**1**



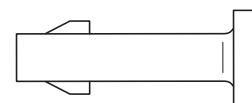
4 mm

(A) (B)

Podłączyć linkę do przerzutki tylnej.

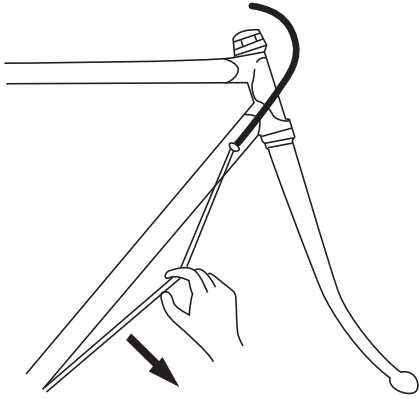
**(A)** Linka**(B)** Osłona z noskiem uszczelniającym**UWAGA**

- Zaleca się wymianę osłony z noskiem uszczelniającym podczas wymiany linki.
- \* RD-M8000 nie ma osłony z noskiem uszczelniającym.
- Mogą powstawać grudki podczas montażu linki lub gdy powłoka została uszkodzona w czasie użytkowania, jednak nie wpływa to na działanie linki.



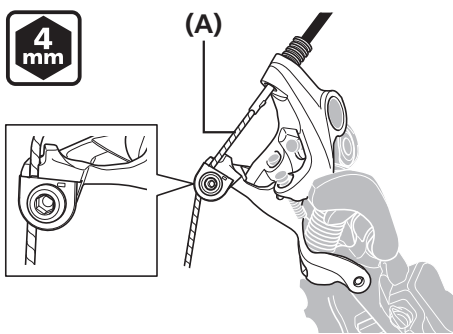
Osłona z noskiem uszczelniającym

**2**



Wyeliminować początkowy luz linki jak pokazano na rysunku.

**3**



4 mm

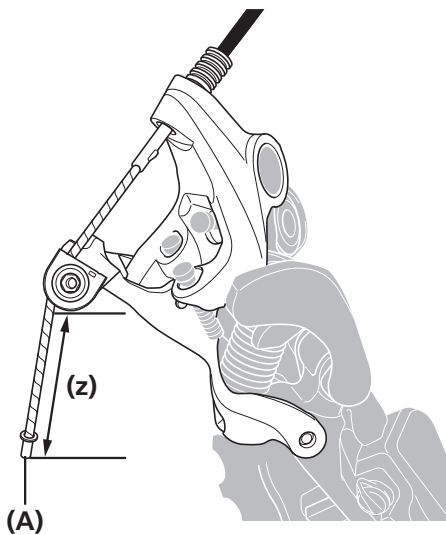
(A)

Ponownie podłączyć linkę do przerzutki tylnej.

Upewnić się, że linka jest przymocowana w rowku.

**(A)** Linka**Moment dokręcania****6–7 Nm**

4



Ustawić linkę tak, aby wystawała na odległość mniejszą niż około 30 mm.

Założyć końcówkę wewnętrzną.

**(z)** 30 mm lub mniej

**(A)** Końcówka wewnętrzna

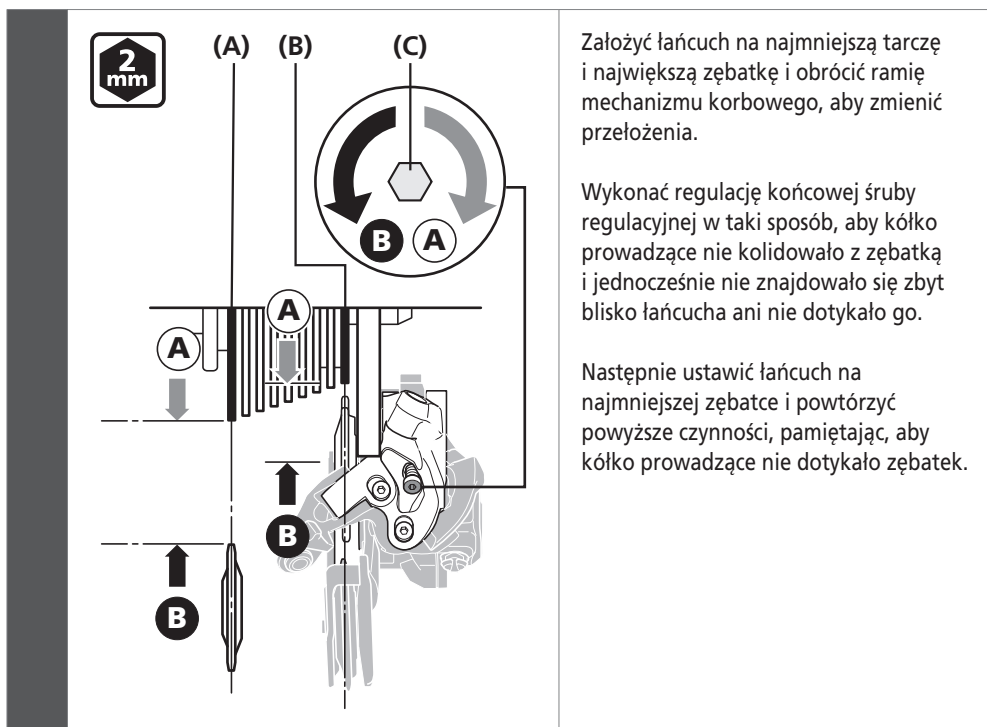
#### UWAGA

Sprawdzić, czy nie dochodzi do kolizji linki ze szprychami koła.  
Zatrzymać koło podczas wykonywania tej czynności.



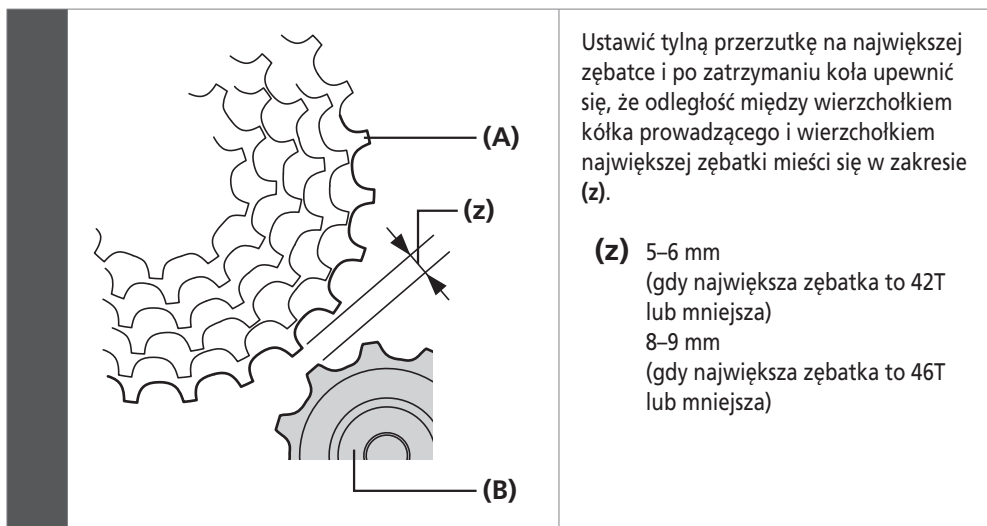
## ■ Używanie końcowej śruby regulacyjnej

### Regulacja za pomocą końcowej śruby regulacyjnej



- (A) Największa zębatka
- (B) Najmniejsza zębatka
- (C) Końcowa śruba regulacyjna

### Sprawdzenie odległości między największą zębatką i kółkiem prowadzącym



- (A) Największa zębatka
- (B) Kółko prowadzące

#### UWAGA

Sprawdzić odległość między największą zębatką i kółkiem prowadzącym, gdy tylny amortyzator znajduje się w swoim maksymalnym położeniu.

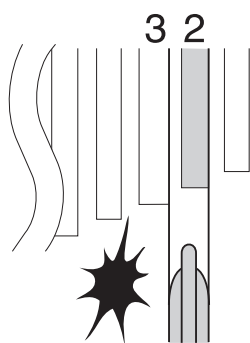
## ■ Regulacja SIS

### Potwierdzenie przełożenia

**1** Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).

**2** Poruszyć kilka razy dźwignią, aby przesunąć łańcuch z najmniejszej zębatki na 2. zębatkę.  
Następnie, naciskając dźwignię aż do oporu, obrócić ramię mechanizmu korbowego.

**3**

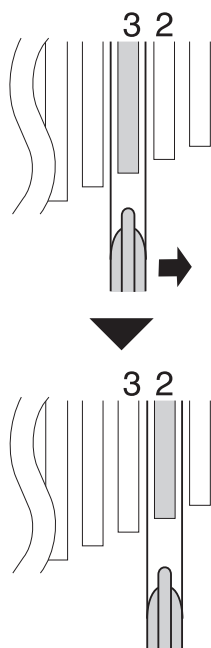
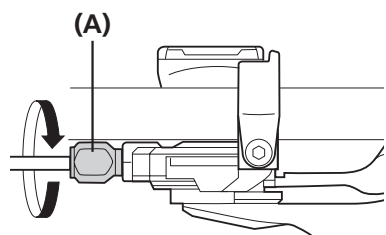


Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia przerzutki jest przestawiana tylko na tyle, aby usunąć luz, a łańcuch dotyka 3. zębatki, licząc od najmniejszej zębatki, i hałasuje.

### Regulacja SIS

#### Podczas przełączania na 3. zębatkę, licząc od najmniejszej

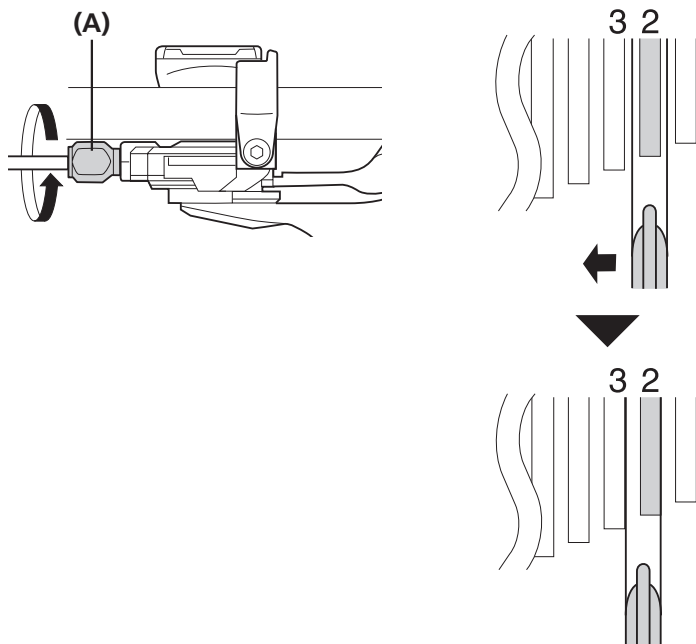
Dokręcać pokrętło regulacyjne linki (w prawo), aż łańcuch wróci na 2. zębatkę, licząc od najmniejszej. .



**(A)** Pokrętło regulacyjne linki

## Kiedy nie słychać dźwięku

Poluzować pokrętło regulacyjne linki (w lewo), aż łańcuch dotknie trzeciej 3., licząc od najmniejszej, i zacznie hałasować.



1

(A) Pokrętło regulacyjne linki

2

Przestawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerzuciła łańcuch na 2. zębatkę, licząc od najmniejszej zębatki, i kiedy została puszczona) i obrócić ramię mechanizmu korbowego w prawo.

3

Nacisnąć dźwignię w celu zmiany przełożeń i sprawdzenia, czy w pozycji któregoś z przełożeń występuje hałas.

4

Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej (ON) i podczas jazdy na rowerze sprawdzić, czy nie występują problemy ze zmianą przełożeń.

## UWAGA

Jeżeli łańcuch dotyka 3. zębatki, licząc od najmniejszej, i hałasuje, obracać powoli pokrętłem regulacyjnym linki w prawo, dokręcając je, dopóki hałas nie ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.

## ■ Regulacja tarcia

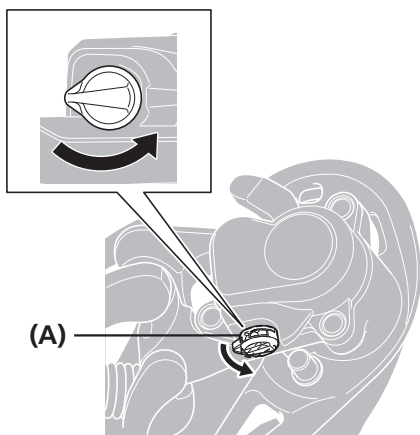
Tarcie można wyregulować według własnych preferencji. Można także dokonać regulacji w późniejszym czasie w przypadku zmiany tarcia w trakcie użytkowania.

### Regulacja tarcia

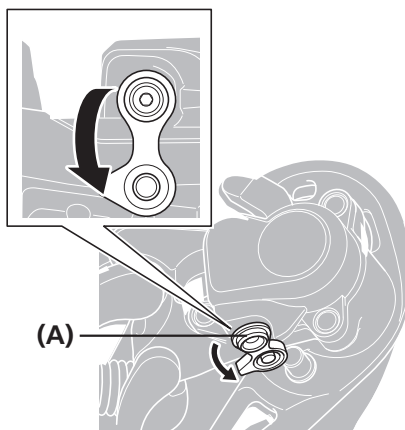
**1** Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej (ON).

**2** Usunąć nakładkę zespołu płytki jak pokazano na ilustracji.

RD-M9000

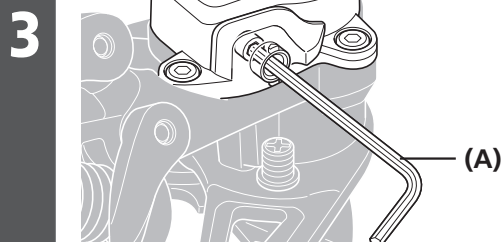


RD-M9000/M8000



**(A)** Nakładka zespołu płytki

**2 mm**



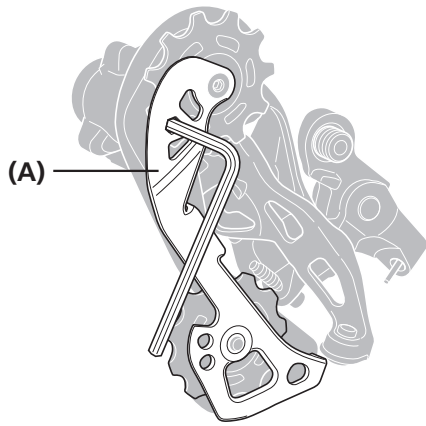
Aby regulować tarcie, obracać śrubę do regulacji tarcia za pomocą klucza imbusowego.

**(A)** Klucz imbusowy 2 mm

#### UWAGA

Nie wykonywać regulacji tarcia wyższym momentem dokręcania niż 0,25 Nm.  
Nadmierny obrót śruby może spowodować uszkodzenie.

4



Umieścić klucz imbusowy lub klucz gwiazdkowy w lewej płytce i sprawdzić moment tarcia.

(A) Lewa płytka

## Moment tarcia



3,5–5,4 Nm

## UWAGA

Sprawdzić kształt otworu i zastosować narzędzie pasujące do otworu w lewej płytce.

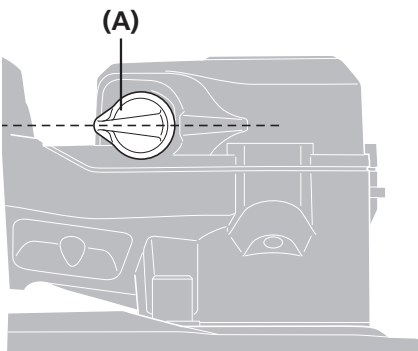
Charakterystyka narzędzia:

- Klucz imbusowy 5 mm
- Klucz gwiazdkowy nr 30

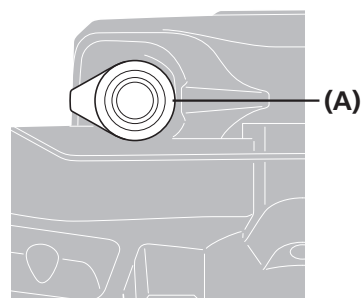
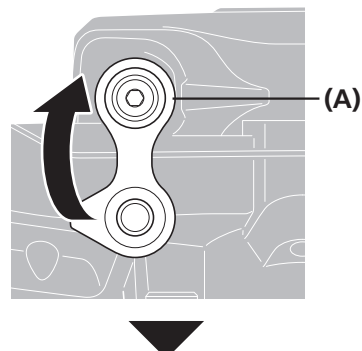
5

Założyć nakładkę zespołu płytki w sposób przedstawiony na rysunku.

RD-M9000



RD-M9000/M8000



(A) Nakładka zespołu płytki

# KONSERWACJA

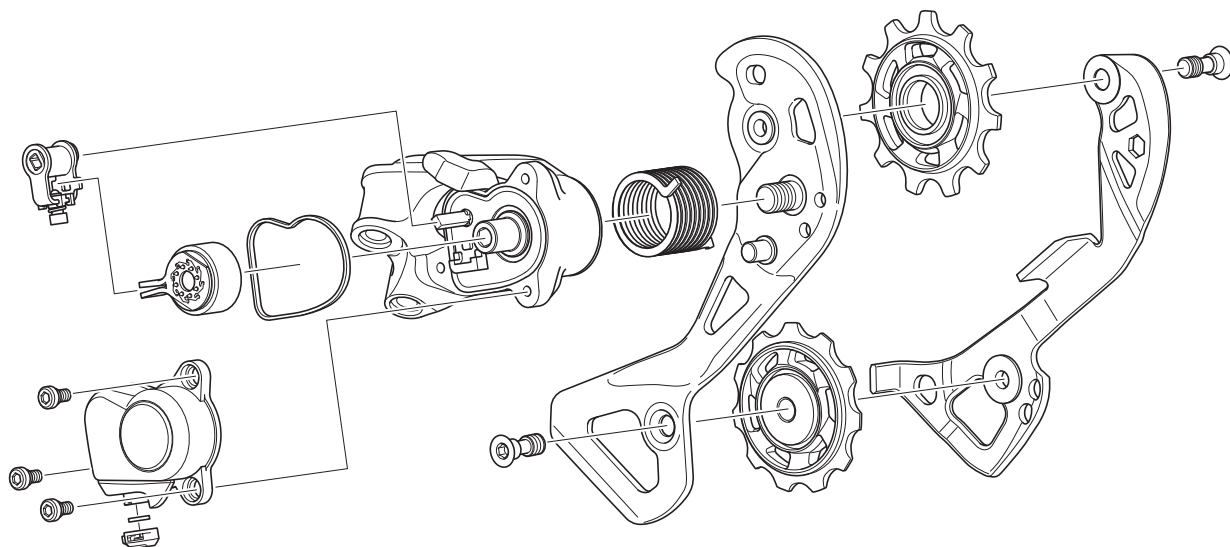
## KONSERWACJA

## ■ Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki

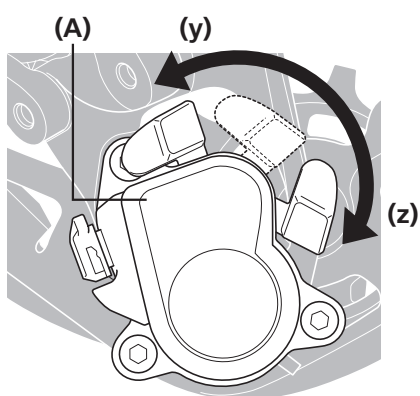
## Demontaż

RD-M9000/RD-M8000

Rysunek szczegółowy



1



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

(y) WŁ.

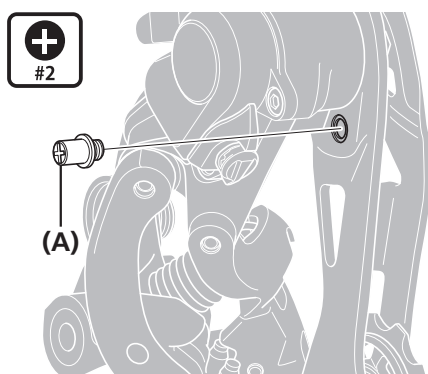
(z) WYŁ.

(A) Element cierny

## UWAGA

W czasie obsługi przełącznika dźwigni przy zdjętej osłonie zespołu płytki docisnąć element cierny palcem, żeby nie wypadł.

2



Wyciągnąć sworzeń blokujący płytkę za pomocą wkrętaka.

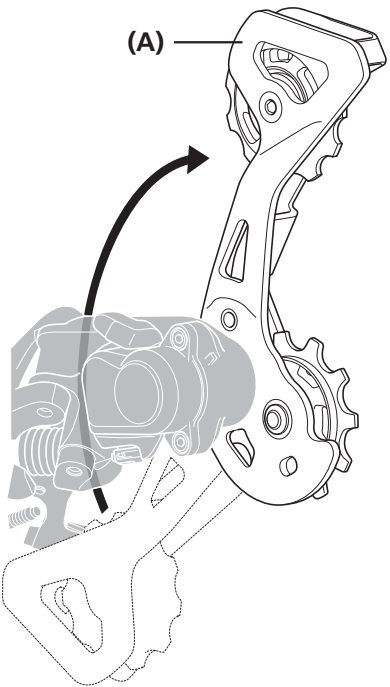
(A) Sworzeń blokujący płytkę

## Moment dokręcania



1 Nm

**3**

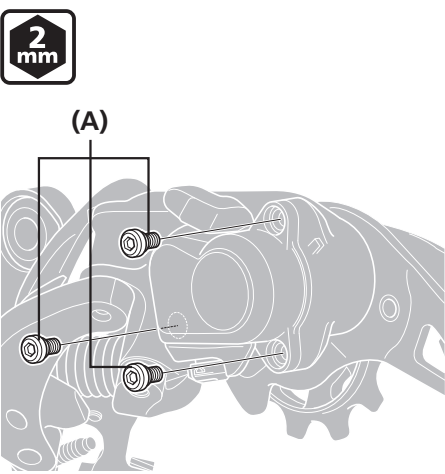


(A)

Obrócić płytkę, aby poluzować sprężynę napinającą płytki, jak pokazano na rysunku.

(A) Płytki

**4**



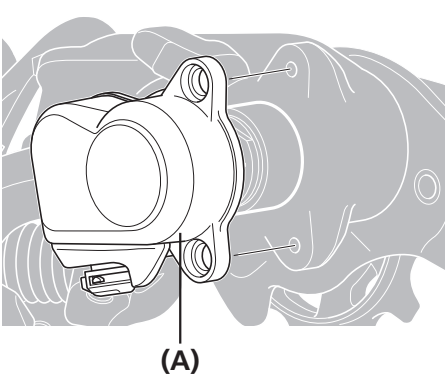
2 mm

(A)

Odkręcić śruby osłony zespołu płytki.

(A) Śruby osłony zespołu płytki

**5**



(A)

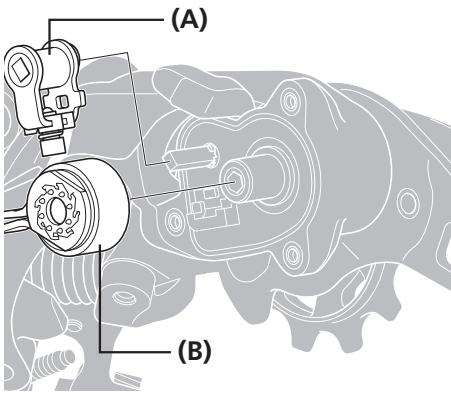
Zdemontować osłonę zespołu płytki.

(A) Osłona zespołu płytki



►► Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki

**6**

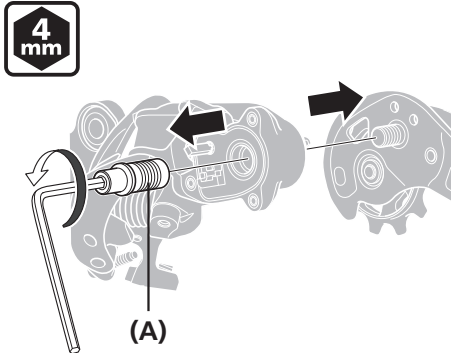


(A)  
(B)

Wyciągnąć krzywkę i stabilizator linii łańcucha.

- (A) Krzywka
- (B) Stabilizator linii łańcucha

**7**



4 mm  
(A)

Zdemontować oś płytki.

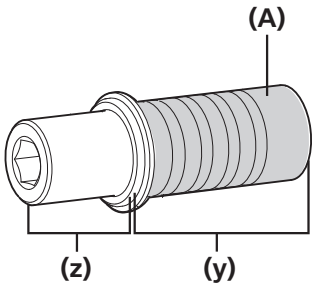
- (A) Oś płytki

Moment dokręcania	
4 mm	8–10 Nm

**Montaż**

Wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej.

**1**



(A)  
(z) (y)

Nałożyć smar na oś płytki.

(y) Obszar nakładania smaru  
Numer smaru:  
Smar wysokiej jakości  
(Y04110000)

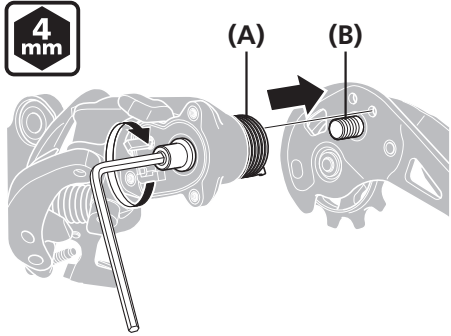
(z) A

- (A) Oś płytki

**UWAGA**

Nie nakładać smaru na A.  
Nałożony smar wniknie na powierzchnię wewnętrzną sprężni rolkowej, co spowoduje utratę tarcia.

**2**

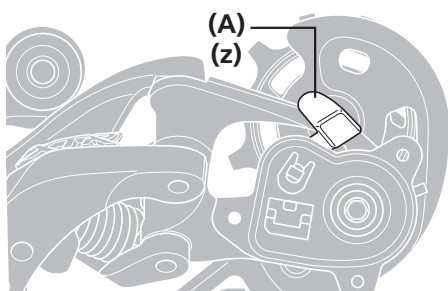


4 mm  
(A) (B)

Wsunąć oś płytki i końcówkę sprężyny napinającej płytki w rowek na płycie.

- (A) Sprężyna napinająca płytki
- (B) Płytki

3



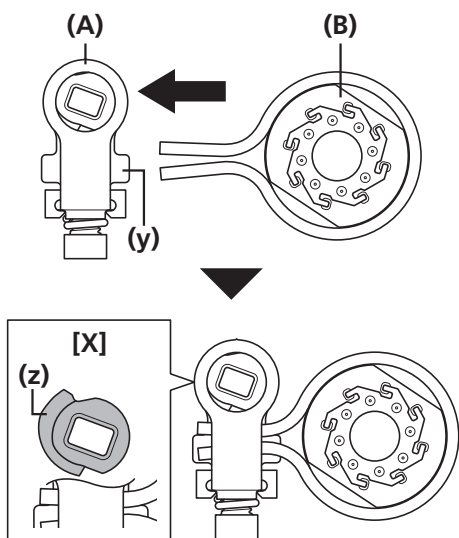
Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

(z) Położenie WYŁ.

(A) Przełącznik dźwigni

4



Ustawić stabilizator linii łańcucha w krzywce w sposób pokazany na rysunku.

Sprawdzić, czy wyniesiony obszar krzywki jest skierowany, jak wskazuje [X].

(y) Koniec z występami to spód

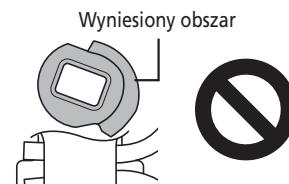
(z) Wyniesiony obszar

(A) Krzywka

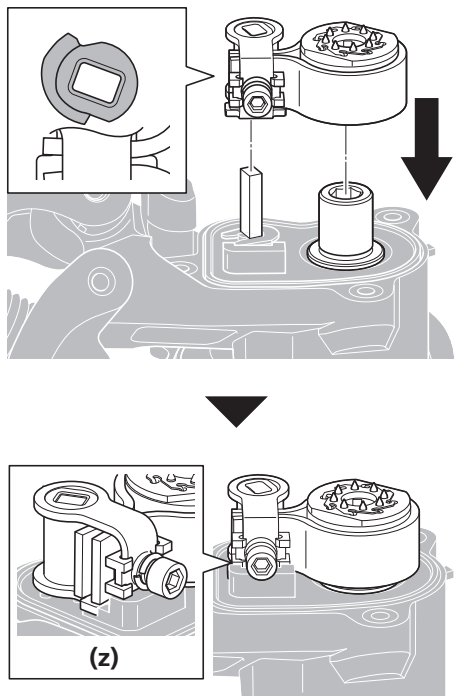
(B) Stabilizator linii łańcucha

**UWAGA**

Upewnić się, że krzywka nie jest ustawiona w sposób pokazany na rysunku.



5



Ustawić otwory w krzywce i stabilizator linii łańcucha w linii z występami na zespole płytki i zamocować, jak pokazano na rysunku.

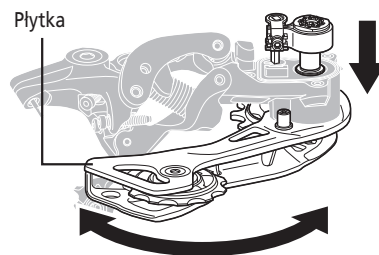
Podczas mocowania należy zwrócić uwagę na położenie wyniesionego obszaru krzywki.

(z) Komponenty zamocowane prawidłowo

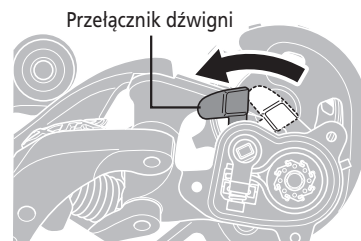


**WSKAZÓWKI**

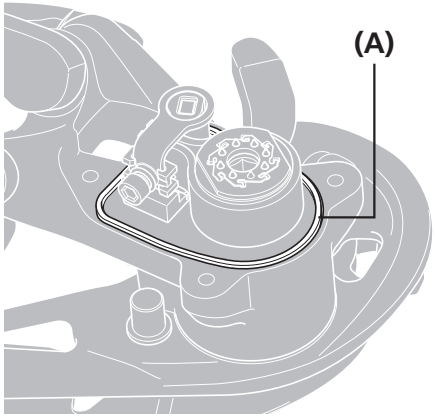
- Aby ułatwić mocowanie, należy przesunąć płytkę, przytrzymując krzywkę i stabilizator linii łańcucha.



- Jeśli przesuwanie przełącznika dźwigni do położenia włączenia (ON) towarzyszy opór, komponenty są prawidłowo zamocowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie wyniesionego obszaru krzywki i zamocować komponenty ponownie.



**6**

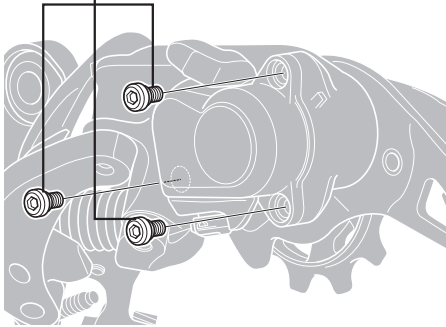


(A)

Upewnić się, że uszczelka osłony zespołu płytki jest umieszczona w rowkach zespołu płytki.

(A) Uszczelka osłony zespołu płytki

**7**



(A)

Dokręcić śruby osłony zespołu płytki.

(A) Śruby osłony zespołu płytki

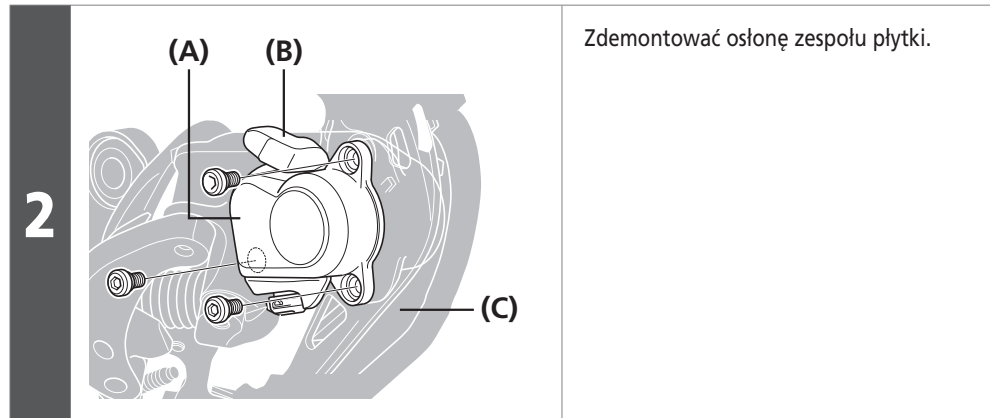
Moment dokręcania	
	1-1,5 Nm

## ■ Nakładanie smaru na stabilizator linii łańcucha

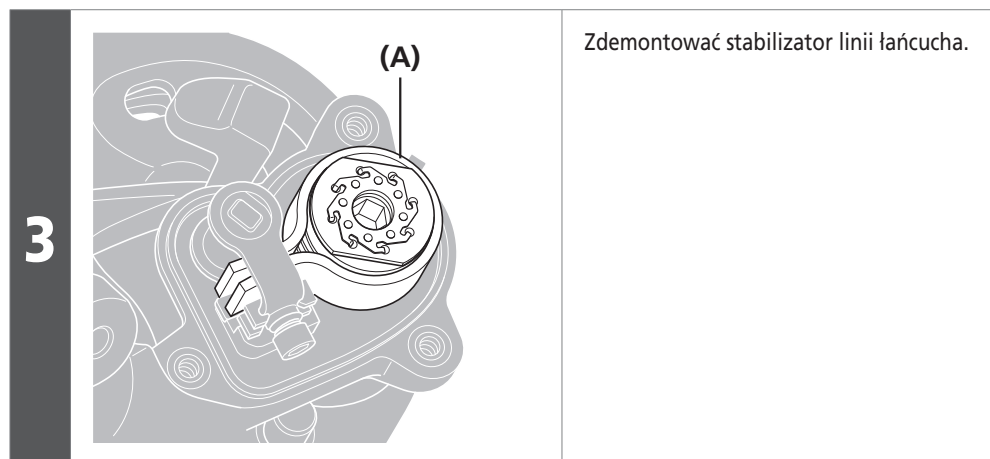
W przypadku zmiany charakterystyki tarcia lub pojawienia się hałasu smar mógł zmienić kolor lub zużyć się w całości. Należy wówczas nałożyć więcej smaru.

\* Zamontować, wykonując kroki procedury demontażu w odwrotnej kolejności.

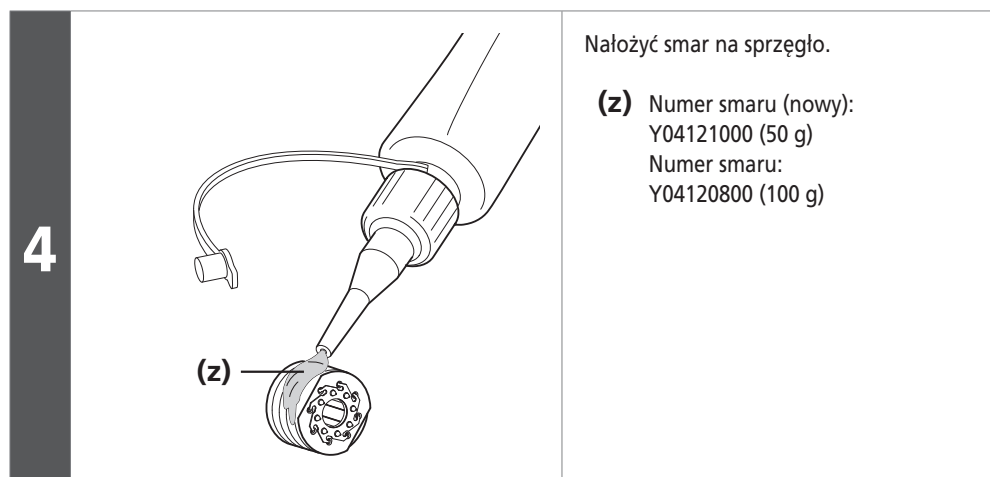
**1** Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).



**(A)** Osłona zespołu płytki  
**(B)** Przełącznik dźwigni  
**(C)** Zespół płytki



**(A)** Stabilizator linii łańcucha

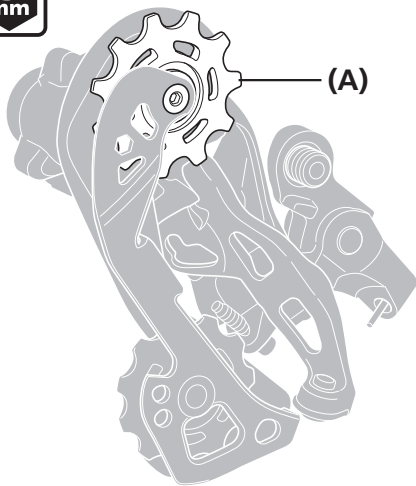


### UWAGA

Uważać, aby nie nanieść smaru na powierzchnię wewnętrzną sprzęgła rolkowego. Jeśli smar znajdzie się wewnątrz sprzęgła, spowoduje jego awarię.

## ■ Wymiana kółka

### Kółko prowadzące



Wymienić kółko prowadzące.

**(A)** Kółko prowadzące

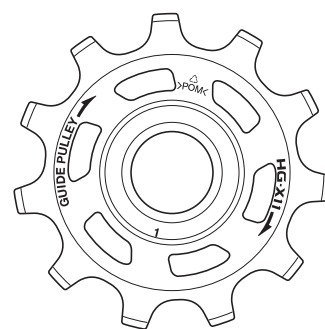
Moment dokręcania



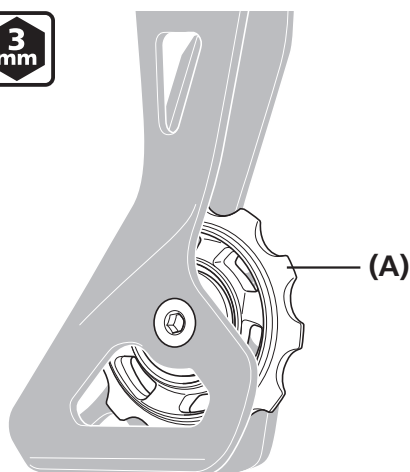
2,5–5 Nm

#### UWAGA

Podczas montażu sprawdzić kierunek strzałki znajdującej się na kółku.



### Kółko napinające



Wymienić kółko napinające.

**(A)** Kółko napinające

Moment dokręcania



2,5–5 Nm

#### UWAGA

Podczas montażu sprawdzić kierunek strzałki znajdującej się na kółku.

