

Podręcznik sprzedawcy

Tylna przerzutka MTB

MTB SHADOW RD+

RD-M986
RD-M820
RD-M786
RD-M675
RD-M640
RD-M615

MTB SHADOW RD

RD-M981
RD-M781
RD-M670
RD-M610
RD-M4000
RD-M3000

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
MONTAŻ	6
Mocowanie bezpośrednio	6
Wymiana na typ z mocowaniem bezpośrednim	7
Adapter pojemności (RD-M820)	8
REGULACJA	9
Sposób użycia końcowej śruby regulacyjnej (SHADOW RD+)	9
Regulacja SIS (SHADOW RD+)	11
KONSERWACJA	12
Wymiana końcówki ochronnej/uchwyty (RD-M820)	12
Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki (RD-M986)	14
Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki (oprócz RD-M986)	17
Wymiana sprężyny napinającej B (RD-M4000 / RD-M3000)	20
Regulacja tarcia (RD-M986)	21
Regulacja tarcia (oprócz RD-M986)	23
Nakładanie smaru na stabilizator linii łańcucha	25
Wymiana kółka	26

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji spowoduje śmierć albo poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu komponentów należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi. Zaleca się korzystanie wyłącznie z oryginalnych części Shimano. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia. Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również upewnić się, że użytkownikom przekazano następujące informacje:

- ***Długość okresów międzykonserwacyjnych jest uzależniona od użytkowania oraz warunków, w jakich odbywa się jazda. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.***
- Sprawdzić, czy łańcuch jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Podczas montażu oraz demontażu płytki i zespołu płytki należy zachować ostrożność w celu uniknięcia obrażeń ciała, spowodowanych na przykład uwięzieniem palców w wyniku działania dużej siły reakcji sprężyny napinającej płytki.

UWAGA

Należy również upewnić się, że użytkownikom przekazano następujące informacje:

- Podczas montażu przerzutki SHADOW RD+ należy pamiętać, aby przed rozpoczęciem jazdy zamontować osłonę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana biegu nie jest płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może wchodzić w kontakt z łańcuchem.
- Z uwagi na to, że duży opór linki w ramie z wewnętrznym prowadzeniem linki wpłynie na funkcję SIS, ten typ ramy nie powinien być używany.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Linka nie może być zakurzona. Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie smaru SIS SP41 (Y04180000). Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Należy okresowo czyścić przerzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółko).
- W zależności od modelu kółko prowadzące ma strzałki wskazujące kierunek obrotów. Kółko prowadzące należy zamontować tak, aby strzałki były skierowane w lewo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Kółko napinające ma strzałkę wskazującą kierunek obrotów. Kółko napinające należy zamontować tak, aby strzałka była skierowana w prawo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

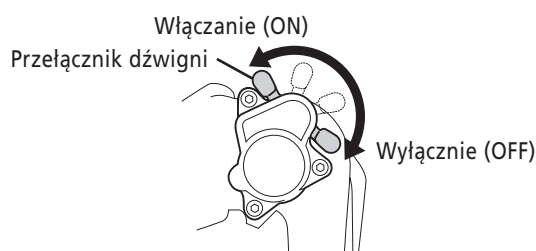
MONTAŻ

Wykaz potrzebnych narzędzi

Do montażu produktu niezbędne są poniższe narzędzia.

Miejsce użycia	Narzędzie
Oś wspierająca	Klucz imbusowy 5 mm
Adapter pojemności	Klucz imbusowy 2 mm (RD-M820)
Końcowa śruba regulacyjna	Wkrętak nr 2
	Klucz imbusowy 3 mm (RD-M820)
Końcówka ochronna	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 1,5 mm
Sworzeń blokujący płytkę	Wkrętak nr 2
Śruba osłony zespołu płytki	Klucz imbusowy 2 mm
Oś płytki	Klucz imbusowy 4 mm
Śruba regulacyjna tarcia	Klucz 5,5 mm
Kółko prowadzące/Kółko napinające	Klucz imbusowy 3 mm
Śruba regulacji górnej/dolnej	Wkrętak nr 2

Przed przystąpieniem do montażu przerzutki SHADOW RD+ należy ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).

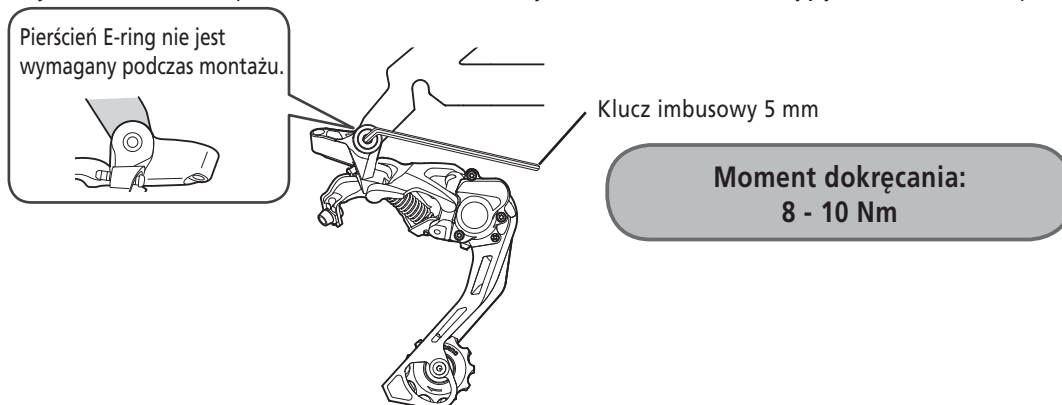


Informacje na temat montażu na ramie można znaleźć w części „PRZERZUTKA TYLNA DO ROWERÓW GÓRSKICH (MTB/TREKKING)” znajdującej się w Procedurach ogólnych.

■ Mocowanie bezpośrednie

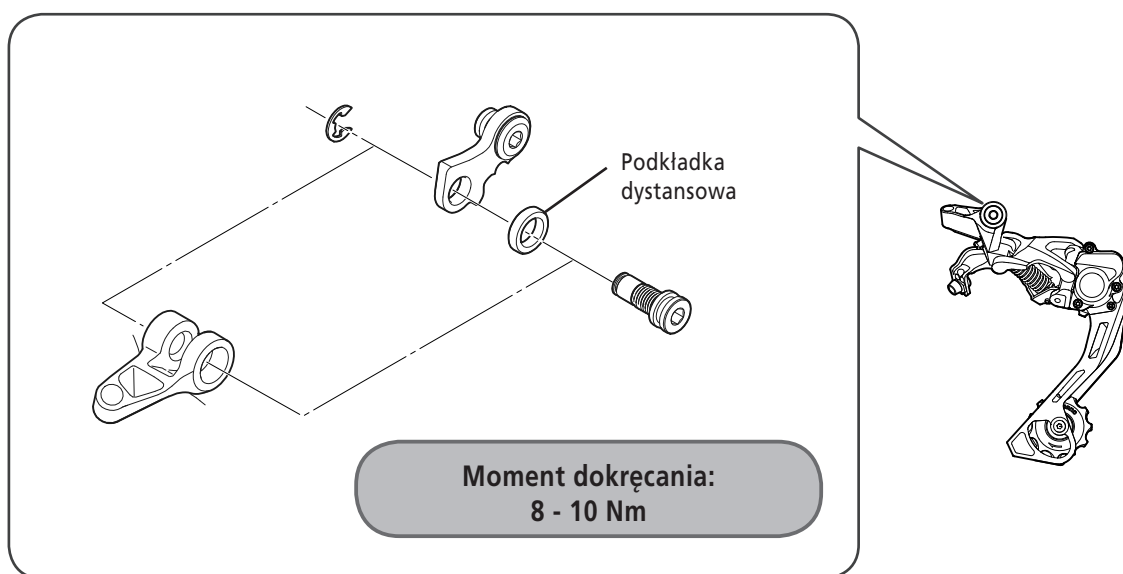
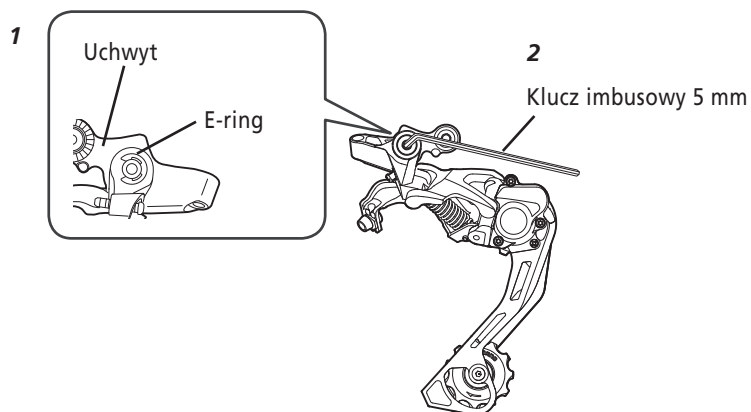
Uwaga:

Przerzutki tylne mocowane bezpośrednio można montować tylko na ramach umożliwiającym mocowanie bezpośrednie.



■ Wymiana na typ z mocowaniem bezpośrednim

1. Jeśli pierścień E-ring jest założony, należy go zdjąć za pomocą śrubokręta płaskiego.
2. W celu usunięcia sworznia mocującego przerzutki użyć klucza imbusowego 5 mm.
 - Jeśli znajduje się tam podkładka, należy ją również zdjąć.
 - Pierścień E-ring nie jest wymagany podczas montażu.



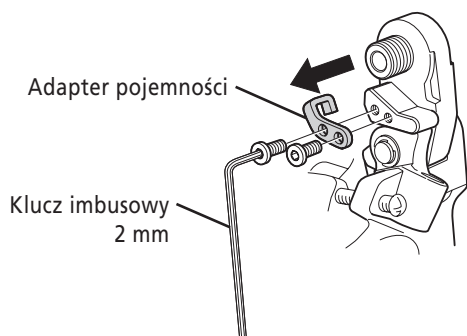
Podczas wymiany typu z mocowaniem bezpośredni na typ z mocowaniem na hak należy postępować w kolejności odwrotnej.

- W przypadku modeli z podkładką dystansową należy umieścić ją we właściwym położeniu.

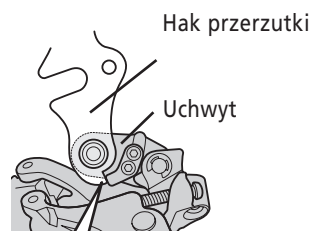
■ Adapter pojemności (RD-M820)

Ta przerzutka jest zgodna z dwoma typami kaset: tryb Freeride (11-32T/11-34T/11-36T) oraz tryb Downhill (11-23T/12-25T/11-28T). W przypadku używania zębatek trybu Freeride wymagane jest także użycie adaptera pojemności.

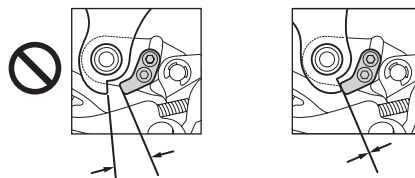
Demontaż adaptera pojemności



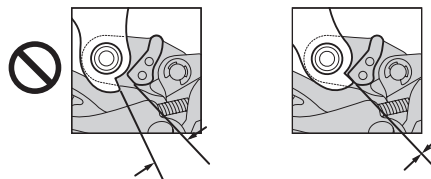
**Moment dokręcania:
1 - 1,5 Nm**



W przypadku zainstalowania adaptera pojemności



W przypadku niezainstalowania adaptera pojemności



REGULACJA

W tej części opisano procedurę regulacji przerzutki SHADOW RD+.

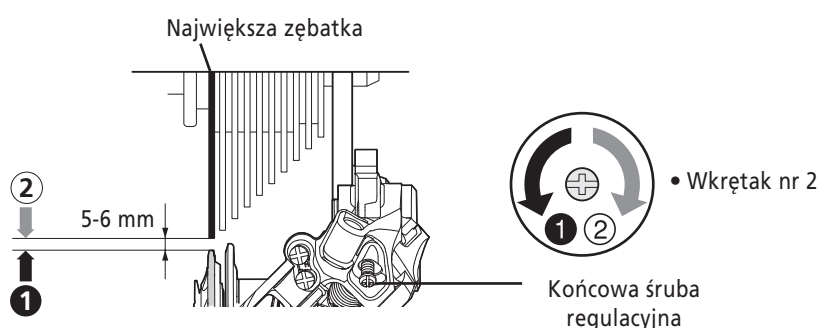
Elementy, których nie wyjaśniono w tej części, zostały opisane w części „Przerzutka tylna” znajdującej się w Procedurach ogólnych.

■ Sposób użycia końcowej śruby regulacyjnej (SHADOW RD+)

Uwaga:

Przed rozpoczęciem tej regulacji należy ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF), aby zmniejszyć napięcie sprężyny napinającej płytki. Jeśli przełącznik dźwigni nadal pozostanie w pozycji włączonej (ON), utrudniając obrót śruby, może dojść do uszkodzenia śruby w przypadku użycia nadmiernej siły.

1. Ustaw na przerzutce tylnej niskie przełożenie.
2. Po zatrzymaniu koła sprawdź, czy odległość między końcem kółka prowadzącego a końcem zębatki jest zgodna z wartością podaną na rysunku.



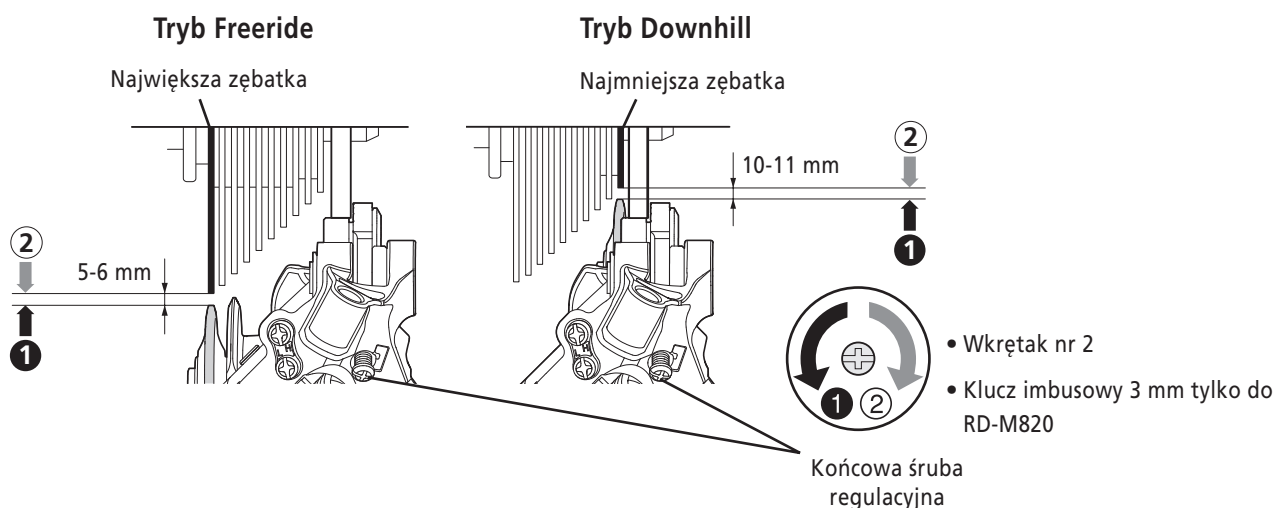
3. Obróć mechanizm korbowy w celu zmiany przełożeń i sprawdzenia, czy inne przełożenia pracują płynnie.

Sprawdzanie odległości między kołem łańcuchowym a kółkiem prowadzącym (RD-M820/M640)

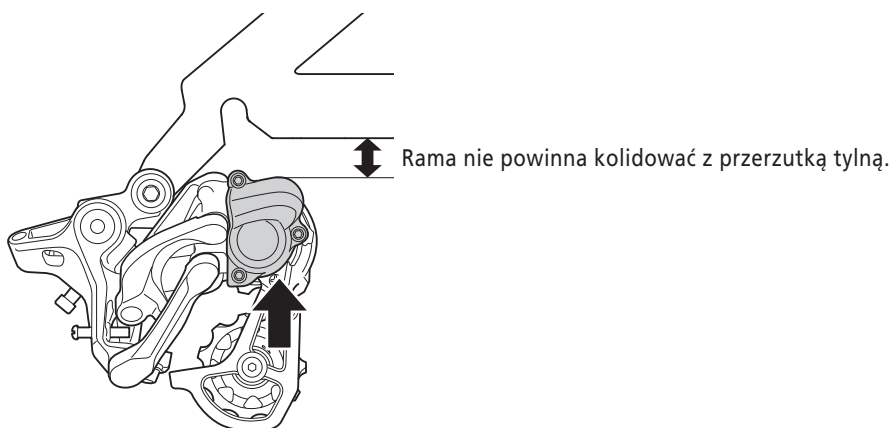
Uwaga:

Jeżeli ulegnie zmianie liczba zębów zębatek, regulację należy przeprowadzić od nowa.

1. Ustawić przerzutkę tylną na najwyższe (w trybie Freeride) lub najniższe (w trybie Downhill) przełożenie.
2. Zatrzymać koło, a następnie sprawdzić, czy odległość od krawędzi kółka prowadzącego do krawędzi zębatki mieści się w zakresie podanym na rysunku.



- 3.** Jeśli rama uniemożliwia regulację tylnej przerzutki w modelach z końcówką ochronną po podniesieniu zespołu płytki, należy obrócić końcową śrubę regulacyjną w taki sposób, aby umożliwić regulację.



Obciążenie: około 49-78,4 N

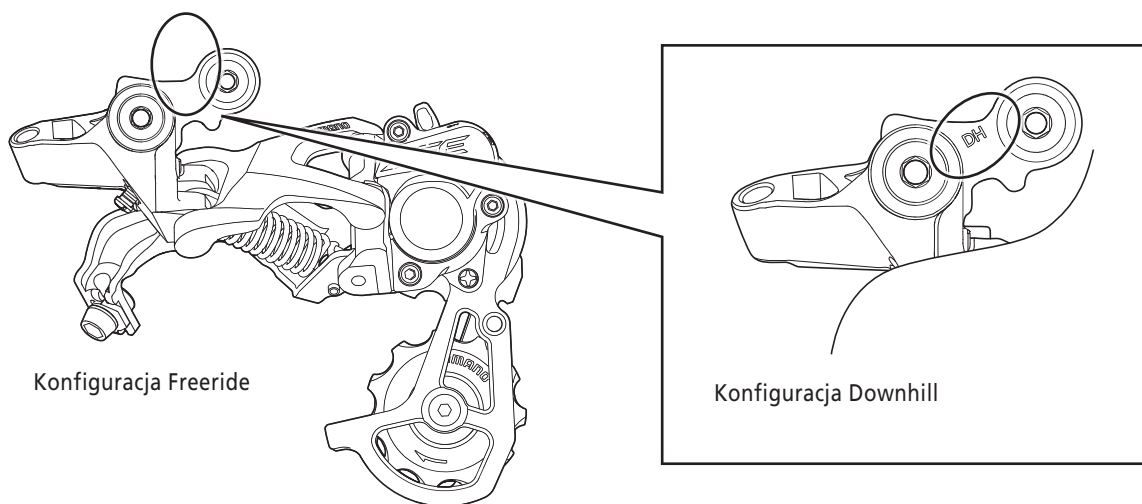
- 4.** Obrócić ramię mechanizmu korbowego, aby zmienić przełożenia i sprawdzić, czy zmiana następuje płynnie.

Uwaga: RD-M640 dla konfiguracji Freeride/Downhill

RD-M640 dla konfiguracji Freeride różni się od RD-M640 dla konfiguracji Downhill.

Konfiguracji nie można zmienić wyłącznie przez wymianę uchwytu.

Nie ma również zamontowanego adaptera pojemności.



Konfiguracja Freeride

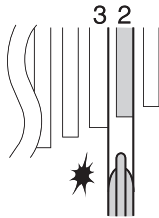
Konfiguracja Downhill

■ Regulacja SIS (SHADOW RD+)

1. Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).
2. Użyć dźwigni jeden raz w celu przesunięcia łańcucha na drugą zębatkę.
3. Następnie, naciskając na dźwignię aż do oporu, obrócić ramieniem mechanizmu korbowego.

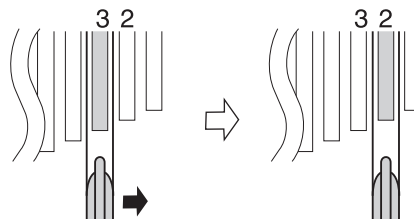
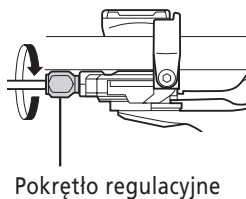


- Najlepsze ustawienie jest wówczas, kiedy dźwignia zmiany biegów jest przestawiana tylko tyle, aby wykasować luz, a łańcuch dotyka trzeciej zębatki i hałasuje.



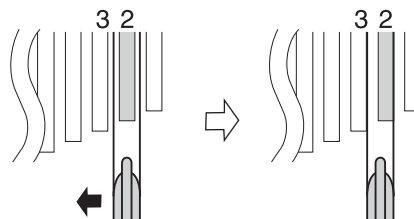
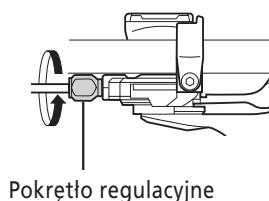
• Kiedy następuje zmiana na trzeci bieg

Dokręcać pokrętło regulacyjne pancerza dopóki łańcuch nie wróci na drugą zębatkę. (w prawo)



• Kiedy nie słychać dźwięku

Poluzować pokrętło regulacyjne pancerza, dopóki łańcuch nie dotknie trzeciej zębatki i nie zacznie hałasować. (w lewo)

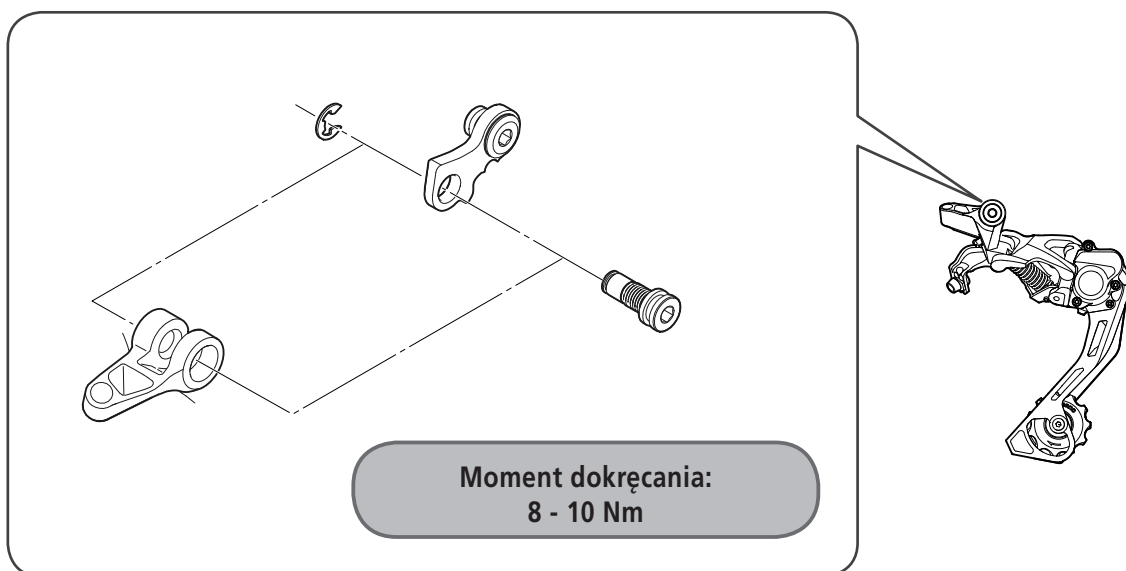
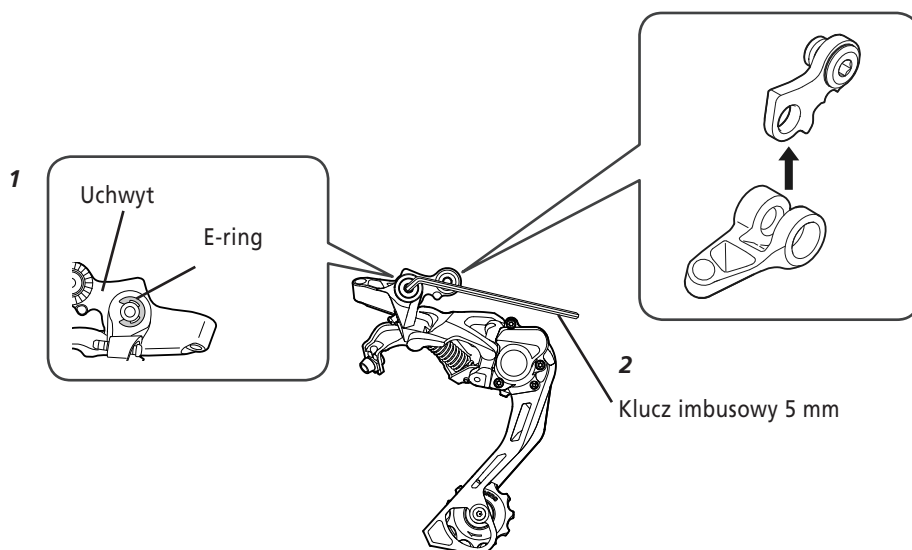


4. Przeszawić dźwignię do pierwotnego położenia (położenie, kiedy dźwignia przerzuciła łańcuch na drugą zębatkę i kiedy została puszczona) i obrócić ramię mechanizmu korbowego w prawo.
 - Jeżeli łańcuch dotyka trzeciej zębatki i hałasuje, obracać powoli pokrętłem regulacyjnym pancerza, dokręcając go, dopóki hałas ustąpi i łańcuch nie zacznie przemieszczać się płynnie.
5. Nacisnąć dźwignię w celu zmiany biegów i sprawdzenia czy w położeniu któregoś z biegów występuje hałas.
6. Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej i podczas jazdy na rowerze sprawdzić, czy nie występują problemy ze zmianą przełożeń.
7. W celu zapewnienia najlepszego działania przerzutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.

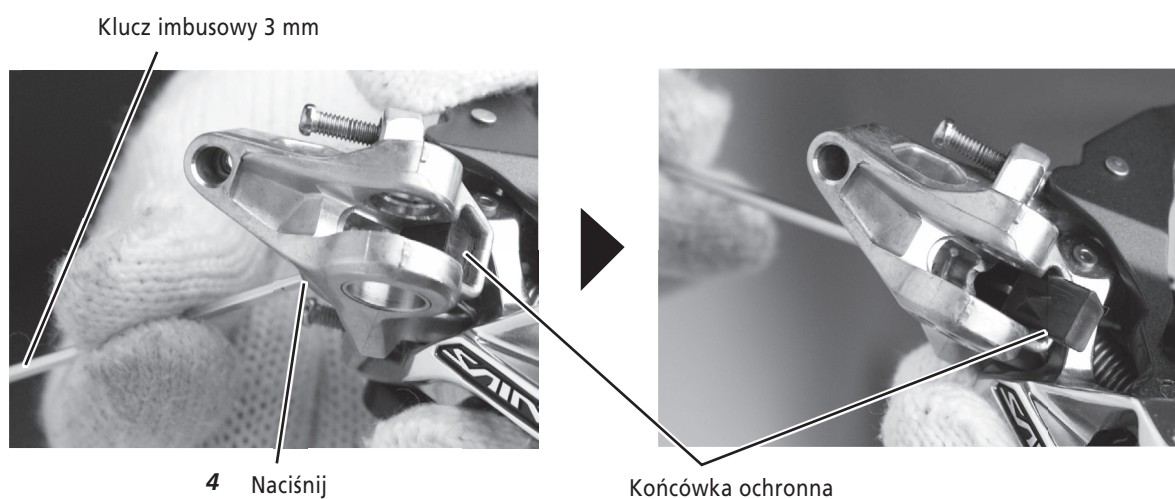
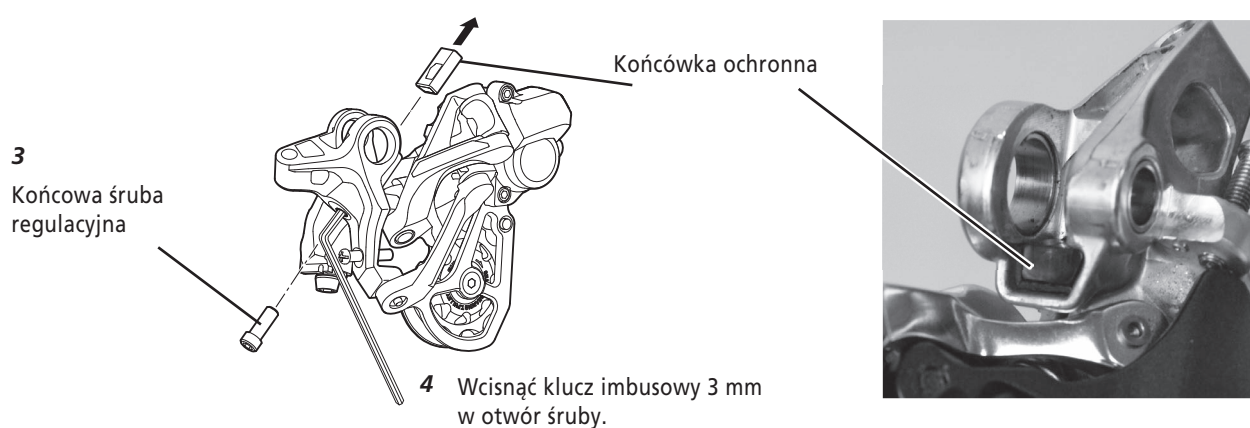
■ Wymiana końcówki ochronnej/uchwyty (RD-M820)

Uwaga: Przed wymianą należy zdjąć przerzutkę tylną z ramy.

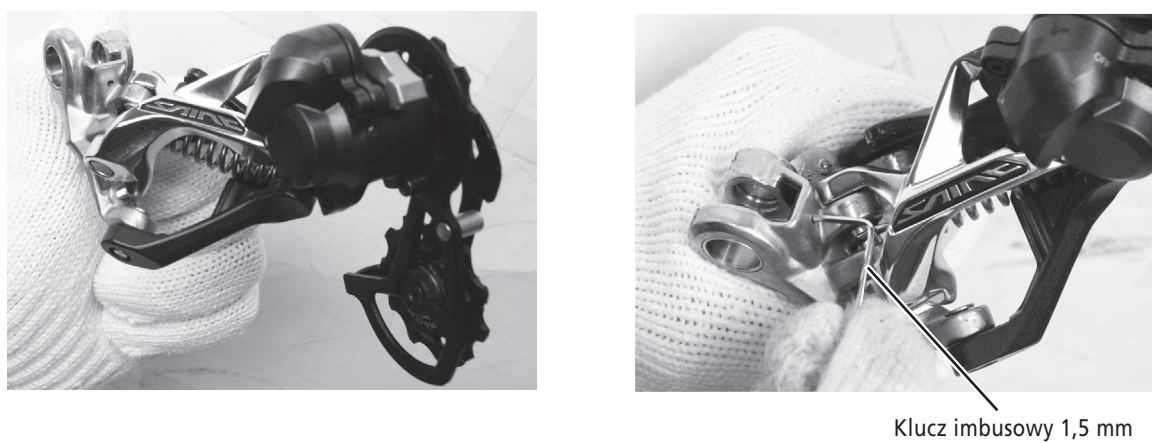
1. Należy zdjąć pierścień E-ring za pomocą śrubokręta płaskiego.
2. Użyć klucza imbusowego 5 mm, aby = usunąć sworzeń mocujący przerzutki i usunąć wspornik.
 - Jeśli znajduje się tam podkładka, należy ją również zdjąć.



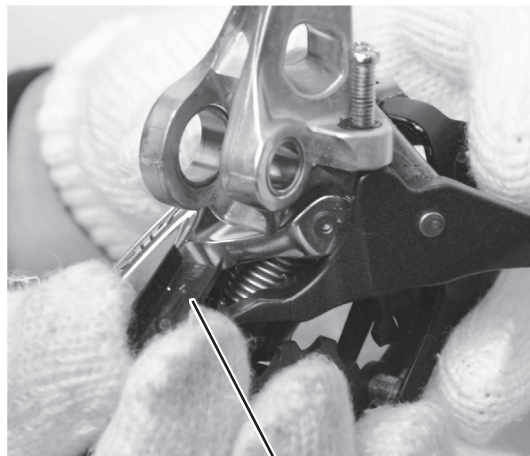
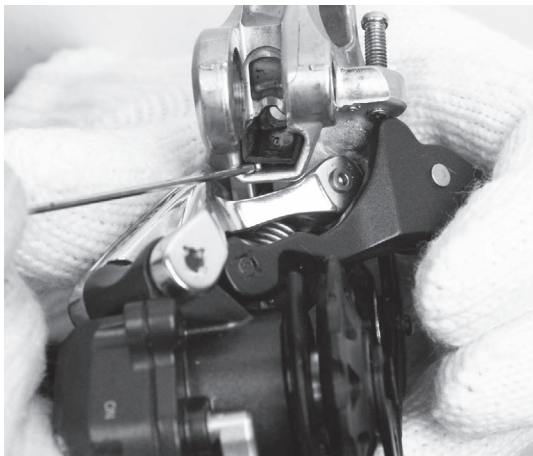
- 3.** W celu usunięcia końcowej śruby regulacyjnej użyć klucza imbusowego 3 mm.
- 4.** Za pomocą klucza imbusowego 3 mm usunąć odbojnik poprzez naciśnięcie jego dolnej części.



- 5.** Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wcisnąć odbojnik tak jak pokazano na rysunku.



6. Za pomocą narzędzia o wąskiej końcówce należy zdjąć uchwyt końcówki ochronnej.



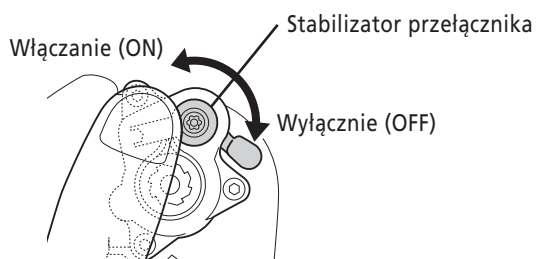
Uchwyt końcówki ochronnej

* Aby zamontować, należy wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej.

■ Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki (RD-M986)

PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).
- W czasie obsługi przełącznika dźwigni przy zdjętej osłonie zespołu płytki docisnąć stabilizator przełącznika palcem, żeby nie wypadł.

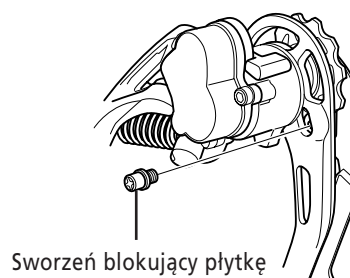


Demontaż płytki i sprężyny napinającej płytki

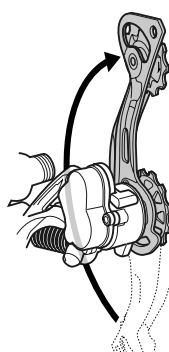
1. Zdjąć sworzeń blokujący płytkę.

Wkrętak nr 2

Moment dokręcania: 1 Nm



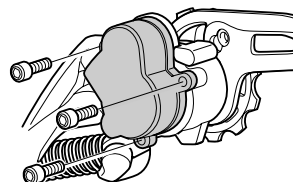
2. Obrócić płytkę, aby poluzować sprężynę napinającą płytki, jak pokazano na ilustracji.



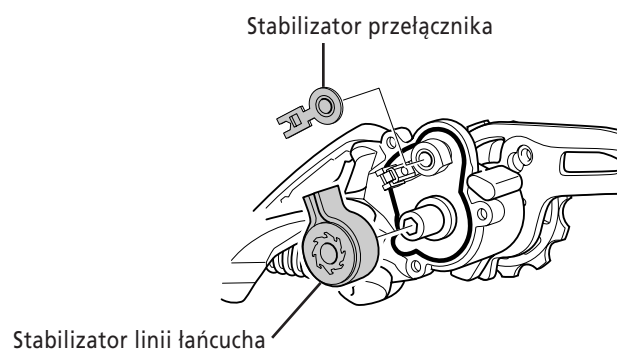
3. Odkręcić śruby osłony zespołu płytki.

Klucz imbusowy 2 mm

**Moment dokręcania:
1 - 1,5 Nm**

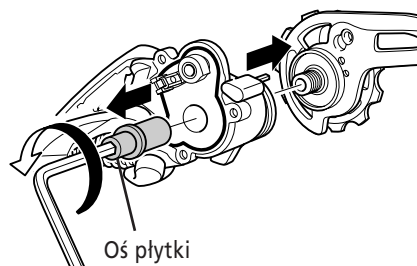


4. Wyciągnąć stabilizator przełącznika i stabilizator linii łańcucha.



5. Aby usunąć oś płytki, użyć klucza imbusowego 4 mm.

**Moment dokręcania:
8 - 10 Nm**



Ponowny montaż

Wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej.

Uwaga:

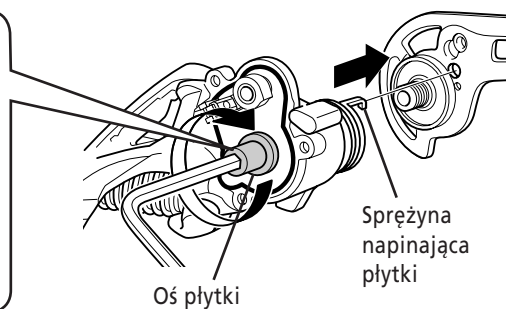
- Nałożyć smar na oś płytki.
- Podczas montażu wsunąć końcówkę sprężyny napinającej płytki w rowek na płycie.

NIE nakładać smaru.
Jeśli na zewnętrzną powierzchnię sprzęgła rolkowego z częścią bez rowków dostanie się smar, sprzęgło zacznie się ślizgać i tarcie nie będzie skuteczne.



Nałożyć smar.

- Numer smaru: smar wysokiej jakości (Y04110000)

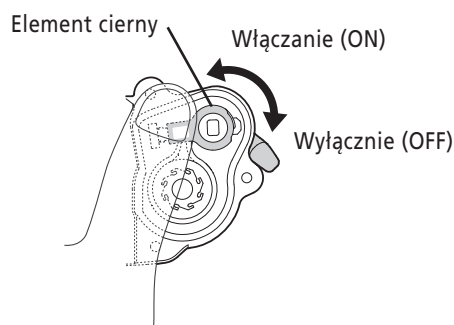


Zainstalować stabilizator przełącznika. Obsługa przełącznika dźwigni bez zamontowanego stabilizatora przełącznika spowoduje uszkodzenie produktu.

■ Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki (oprócz RD-M986)

PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączonej (OFF).
- W czasie obsługi przełącznika dźwigni przy zdjętej osłonie zespołu płytki docisnąć element cierny palcem, żeby nie wypadł.

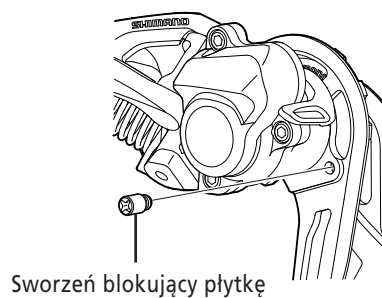


Demontaż płytki i sprężyny napinającej płytki

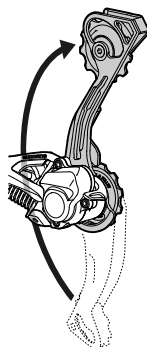
1. Zdjąć sworzeń blokujący płytkę.

Wkrętak nr 2

Moment dokręcania: 1 Nm



2. Obrócić płytkę, aby poluzować sprężynę napinającą płytki, jak pokazano na ilustracji.



Uwaga:

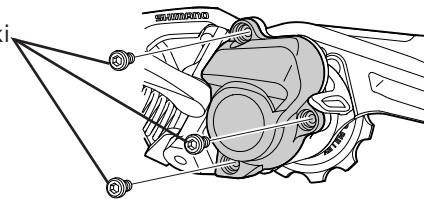
Kroki 1 i 2 nie mają zastosowania do RD-M4000 / RD-M3000.

3. Odkręcić śruby osłony zespołu płytki.

Klucz imbusowy 2 mm

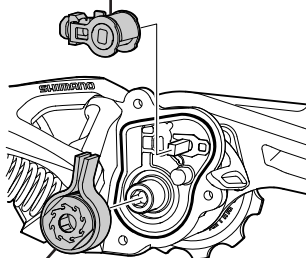
**Moment dokręcania:
1 - 1,5 Nm**

Śruba osłony zespołu płytki



4. Wyciągnąć krzywkę i stabilizator linii łańcucha.

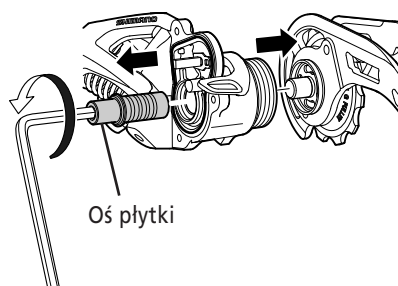
Krzywka



Stabilizator linii łańcucha

5. Aby usunąć oś płytki, użyć klucza imbusowego 4 mm.

**Moment dokręcania:
8 - 10 Nm**

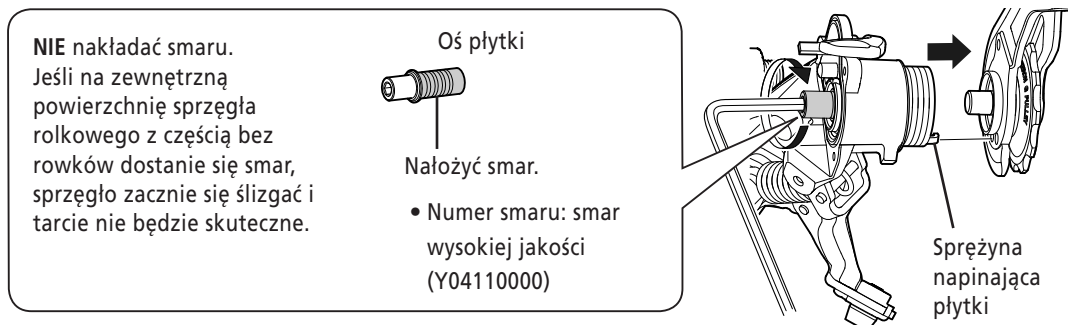


Ponowny montaż

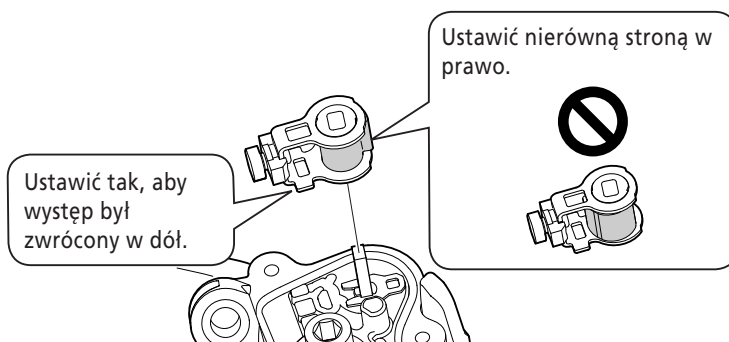
Wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej.

Uwaga:

- Nałożyć smar na oś płytki.
- Podczas montażu wsunąć końcówkę sprężyny napinającej płytki w rowek na płycie.

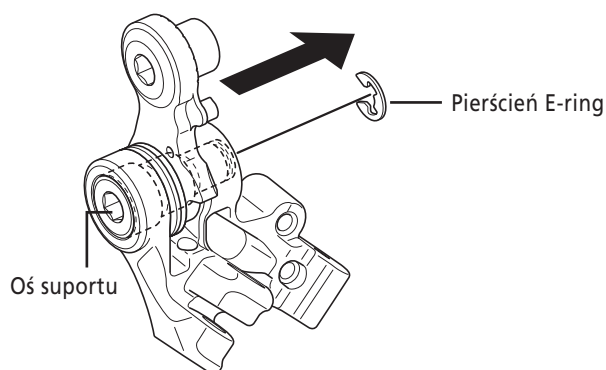


- Ustawić krzywkę w sposób pokazany na rysunku.



■ Wymiana sprężyny napinającej B (RD-M4000 / RD-M3000)

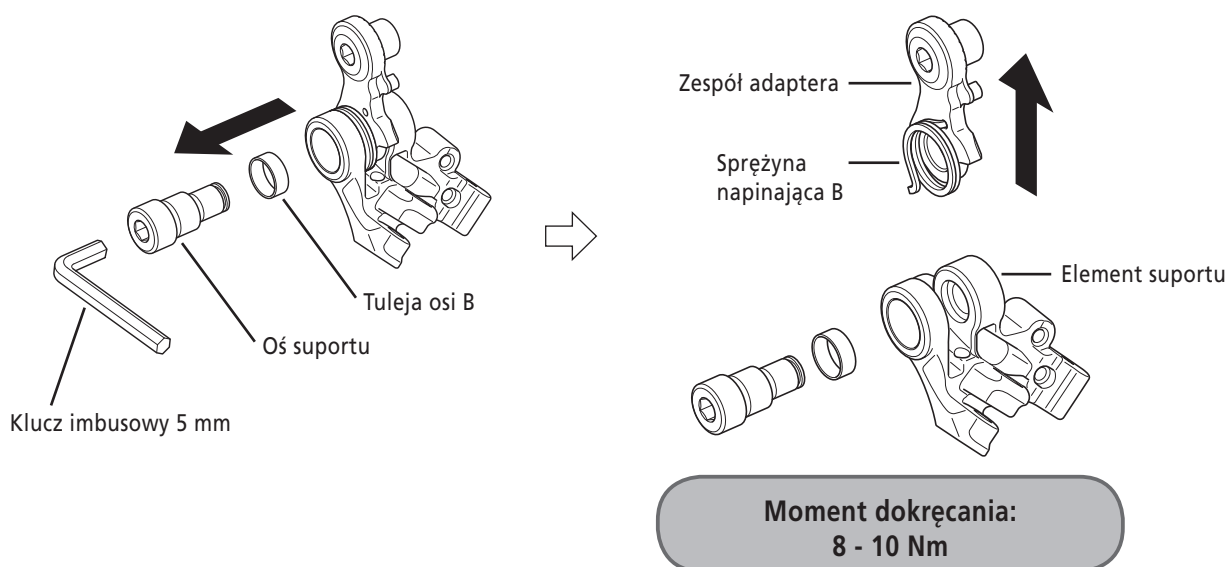
1. Zdjąć pierścień E-ring z osi suportu.



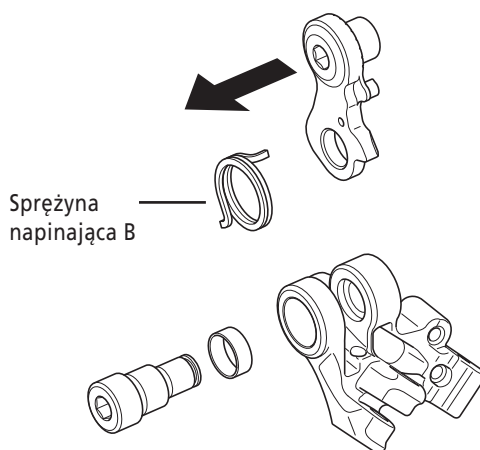
Uwaga:

Niektóre modele nie mają pierścienia E-ring (nie ma to wpływu na działanie).

2. Usunąć sworzeń mocujący przerzutki za pomocą klucza imbusowego 5 mm, a następnie usunąć sprężynę regulacji odległości wózka przerzutki i ustawienie adaptera ze wspornika.



3. Zdjąć sprężynę napinającą B z zespołu adaptera.

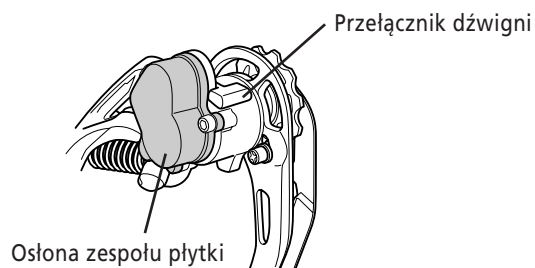


■ Regulacja tarcia (RD-M986)

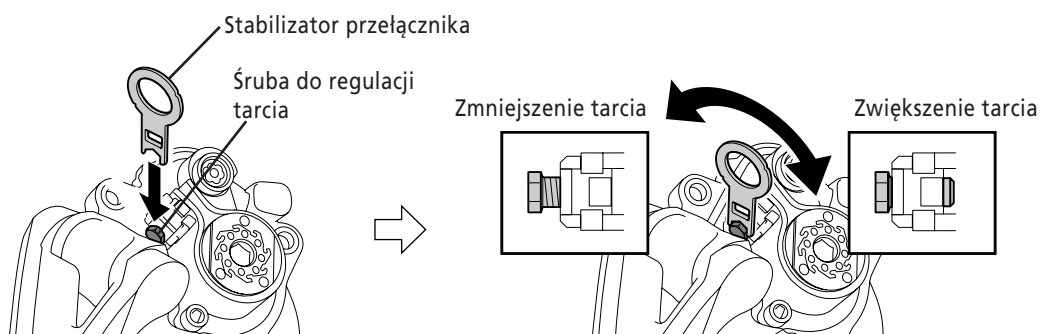
Tarcie można wyregulować według własnych preferencji.

Można także dokonać regulacji w późniejszym czasie w przypadku zmiany tarcia w trakcie użytkowania.

1. Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).
2. Usunąć osłonę zespołu płytki za pomocą klucza imbusowego 2 mm.

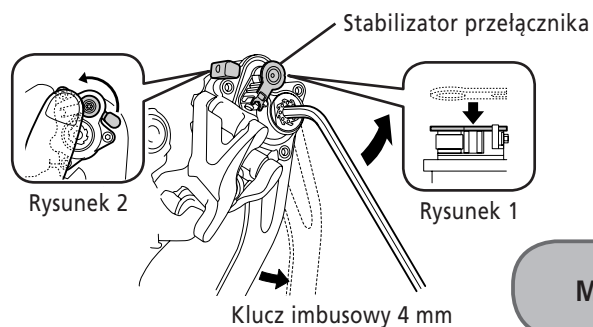


3. Zdemontować stabilizator przełącznika.
4. Przesunąć śrubę do regulacji tarcia, aby wyregulować tarcie.
* Do regulacji można użyć stabilizatora przełącznika.



5. Sprawdzić moment tarcia.

- Zamocować stabilizator przełącznika zgodnie z rysunkiem 1.
- Naciskając palcem stabilizator przełącznika zgodnie z rysunkiem 2, ustawić przełącznik dźwigni w pozycji ON i sprawdzić moment tarcia.



Moment tarcia: 3,5 - 5,4 Nm

Uwaga:

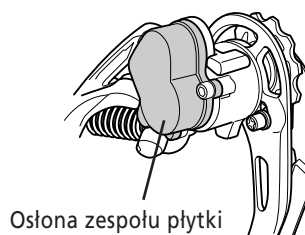
Przy kolejnej regulacji tarcia **ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF)**, a następnie nacisnąć palcem stabilizator przełącznika.

6. Sprawdzić, czy stabilizator przełącznika jest dobrze zamocowany.

7. Zamontować osłonę zespołu płytki.

Klucz imbusowy 2 mm

**Moment dokręcania:
1 - 1,5 Nm**

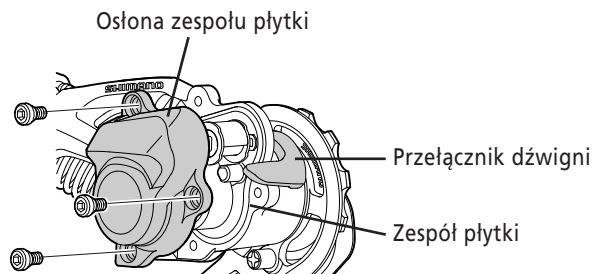


■ Regulacja tarcia (oprócz RD-M986)

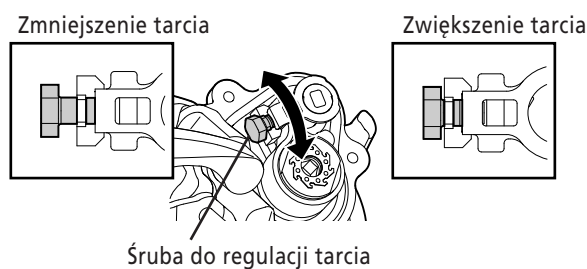
Tarcie można wyregulować według własnych preferencji.

Można także dokonać regulacji w późniejszym czasie w przypadku zmiany tarcia w trakcie użytkowania.

1. Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF).
2. Usunąć osłonę zespołu płytki za pomocą klucza imbusowego 2 mm.

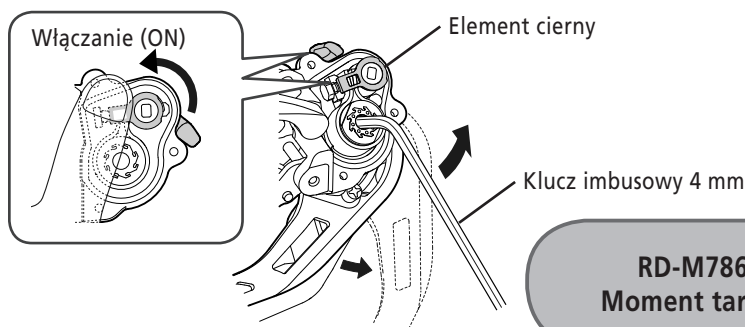


3. Aby wyregulować tarcie, przestawić śrubę do regulacji tarcia za pomocą klucza płaskiego 5,5 mm.



4. Sprawdzić moment tarcia.

- Naciskając palcem element cierny zgodnie z rysunkiem, ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej (ON) i sprawdzić moment tarcia.



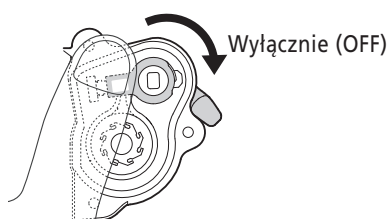
RD-M786/M675/M615
Moment tarcia: 3,5 - 5,4 Nm

RD-M820/M640
Moment tarcia: 3,1 - 4,1 Nm

Uwaga:

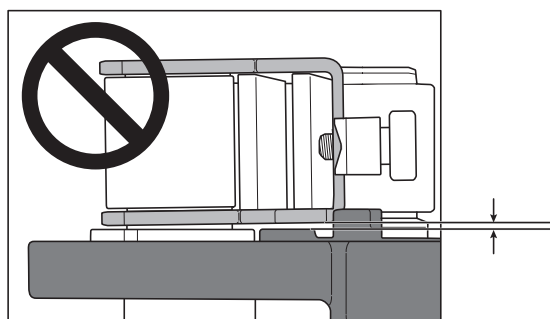
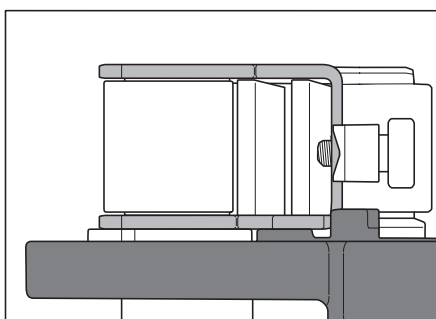
Przy kolejnej regulacji tarcia ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF), a następnie nacisnąć palcem element cierny.

5. Naciskając palcem element cierny, ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączonej (OFF). Następnie należy upewnić się, że element cierny styka się z dolną częścią zespołu płytki.



Uwaga:

Nie zakładać osłony zespołu płytki, gdy podstawa przełącznika odstaje od dolnej części zespołu płytki. Zbyt mała szczelność doprowadzi do pojawienia się rdzy w mechanizmie wewnętrznym, co potencjalnie prowadzi do przywierania płytki.

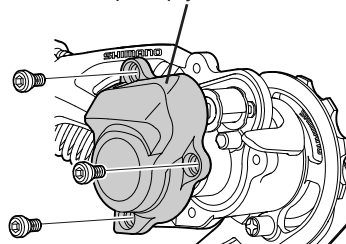


6. Zamontować osłonę zespołu płytki.

Klucz imbusowy 2 mm

**Moment dokręcania:
1 - 1,5 Nm**

Oslona zespołu płytki



■ Nakładanie smaru na stabilizator linii łańcucha

W przypadku zmiany charakterystyki tarcia lub pojawienia się hałasu smar mógł zmienić kolor lub zużyć się w całości. Należy wówczas nałożyć więcej smaru.

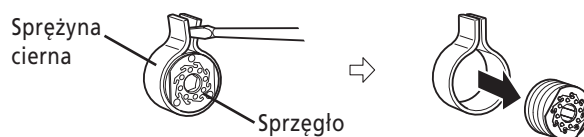
1. Po wykonaniu czynności 1, 2 i 3 opisanych w części „Regulacja tarcia” należy zdjąć stabilizator linii łańcucha.



Stabilizator linii łańcucha

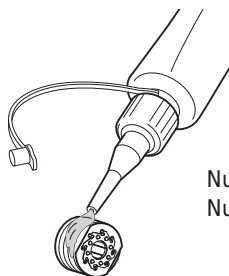
2. Do odłączenia sprężyny cierniej od sprzęgła należy użyć śrubokręta płaskiego lub podobnego narzędzia.

- Należy przy tym uważać, aby nie zgiąć sprężyny cierniej końcem śrubokręta.



3. Nałożyć smar na sprzęgło.

- Należy przy tym uważać, aby smar nie dostał się do wnętrza sprzęgła. Jeśli smar znajdzie się wewnątrz sprzęgła, spowoduje jego awarię.

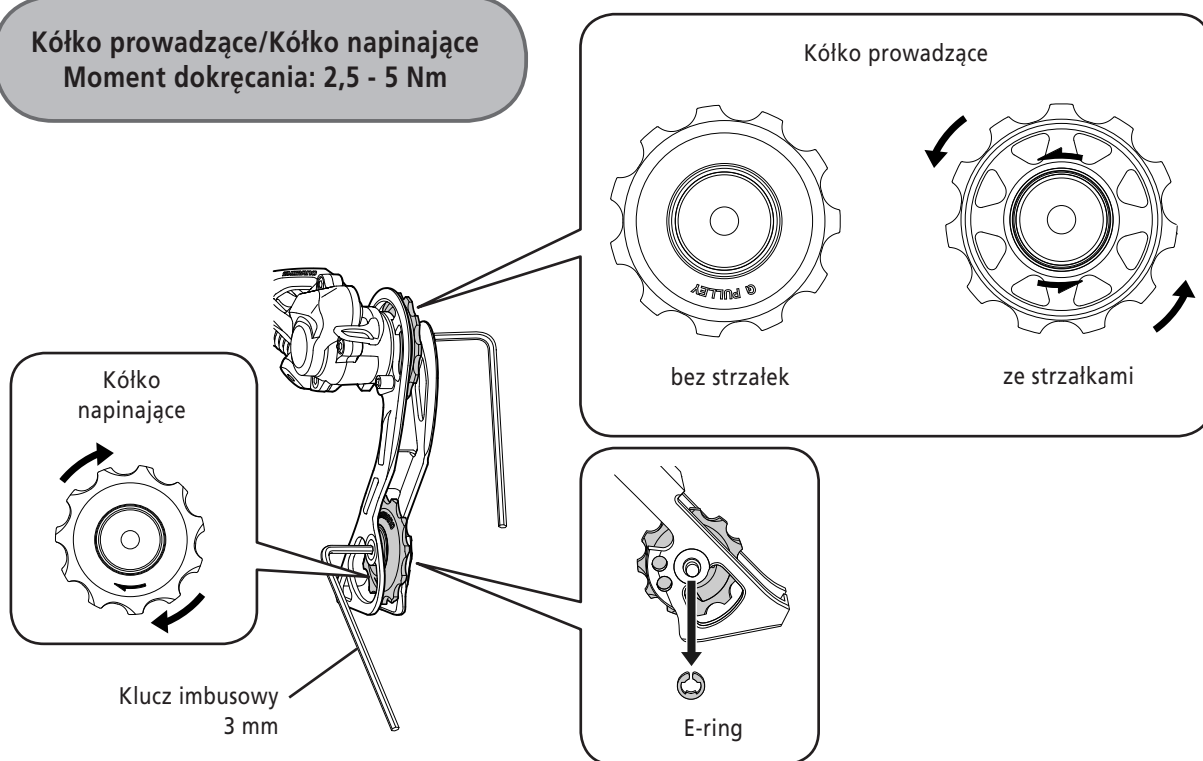


Numer smaru (nowy): Y04121000 (50 g)
Numer smaru: Y04120800 (100 g)

* Zamontować, wykonując kroki procedury demontażu w odwrotnej kolejności.

■ Wymiana kółka

Kółko prowadzące/Kółko napinające
Moment dokręcania: 2,5 - 5 Nm



Uwaga (RD-M986/M981/M820):

- Podczas demontażu kółka napinającego najpierw wymontuj pierścień E-ring.

