

Podręcznik sprzedawcy

| | | |
|--------|-----------|---------|
| SZOSA | GRAVEL | MTB |
| E-BIKE | LIFESTYLE | GENERAL |

Zestaw kół

DURA-ACE

WH-R9200

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| WAŻNA INFORMACJA | 3 |
| ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO | 4 |
| Wykaz potrzebnych narzędzi | 7 |
| Montaż / demontaż | 8 |
| Rozmiar opony | 8 |
| Montaż / demontaż kasety | 9 |
| Ustawienie okładziny hamulcowej | 10 |
| Połączenie okładziny hamulcowej i obręczy | 11 |
| Konserwacja | 12 |
| Zaplot szprych | 12 |
| Wymiana szprych | 13 |
| • Przód | 13 |
| • Tył (prawa strona) | 13 |
| • Tył (lewa strona) | 15 |
| Piasta przednia | 17 |
| • Demontaż osi piasty | 17 |
| • Demontaż | 18 |
| • Montaż | 19 |
| Piasta tylna | 22 |
| • Przestrogi przed rozpoczęciem pracy | 22 |
| • Demontaż | 23 |
| • Montaż | 27 |
| Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu | 34 |
| Przestrogi dotyczące używania szytek i obręczy | 35 |




WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.


| | |
|--|---|
|  NIEBEZPIECZEŃSTWO | Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami. |
|  OSTRZEŻENIE | Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami. |
|  PRZESTROGA | Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia. |

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Używanie dźwigni zacisku QR w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do odpadnięcia koła itp., co w konsekwencji może spowodować upadek i poważne obrażenia.**
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, sprawdzić koła, aby upewnić się, że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys czy pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku znalezienia choćby jednego z wymienionych powyżej problemów, nie używać koła. Koło może pęknąć, powodując upadek rowerzysty. Sprawdzić, czy nie wystąpiło rozwarstwienie włókien węglowych lub czy nie pojawiły się pęknięcia.
- Nie używać zestawu kół szosowych na nietwardzonych nawierzchniach. Zestaw kół szosowych został zaprojektowany do używania na utwardzonych nawierzchniach. Jeśli koła będą używane na nietwardzonych nawierzchniach, mogą ulec skrzywieniu lub uszkodzeniu, co może spowodować wypadek.
- Przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją używania produktu. Jeżeli mechanizm zaciskowy QR nie będzie używany prawidłowo, koło może odpaść od roweru, prowadząc do poważnych obrażeń.
- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na okładziny hamulcowe. Jazda na rowerze z okładzinami hamulcowymi zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Nie stosować w połączeniu z widelcami amortyzowanymi z dolnym łącznikiem. W przypadku widelców tego typu w momencie użycia hamulców odstęp między osią piasty a okładzinami hamulcowymi może ulegać zmianom wskutek działania zawieszenia i okładziny hamulcowe mogą dotknąć szprych.

TU: koło pod sztykę

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy opony są prawidłowo przyklejone do obręczy. Zsuniecie się opon podczas jazdy może doprowadzić do upadku i poważnych obrażeń rowerzysty.
- Jeśli powierzchnie hamujące obręczy z włókna węglowego ulegną nadmiernemu zużyciu oraz jeśli obręcze ulegną odkształceniu, należy zaprzestać jazdy na rowerze. Kontynuowanie używania tych obręczy może je uszkodzić i doprowadzić do wypadku, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku używania uszczelnacza opon, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Uszczelniacz opon może uszkodzić oponę i obręcz.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W przypadku wybierania opon, należy zapoznać się z tabelą rozmiarów opon w części „[Rozmiar opony](#)”.

- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową opony i zachować ją na przyszłość.
- W okresie docierania należy uważać na siłę hamowania. Obręcze z włókna węglowego ulegają ścieraniu wskutek tarcia okładzin hamulcowych. Przed osiągnięciem pełnej skuteczności hamowania konieczny może być „okres docierania” obręczy. W miarę upływu okresu docierania wzrasta siła hamowania. Ze względów bezpieczeństwa należy wziąć pod uwagę ten wzrost siły hamowania.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Używać wyłącznie smarów, które zostały podane przez firmę SHIMANO.
- W przypadku odchyień szprych oraz po przejechaniu pierwszego 1000 km, zaleca się wyregulować naciąg szprych w punkcie sprzedaży.
- Dostępne są dodatkowe zestawy osłon szprych i odblasków. Na stronie internetowej w części z danymi technicznymi należy sprawdzić numer modelu, a także poprosić sprzedawcę roweru o szczegółowe informacje.
- Nie czyścić obszarów piast myjkami ciśnieniowymi. Woda może dostać się do wewnątrz piast, co może wpłynąć na pogorszenie ich działania.
- Podczas czyszczenia kół należy używać neutralnego detergentu. Inne środki czyszczące mogą uszkodzić koła. Nie czyścić obszarów, które według podanych instrukcji nie są przeznaczone do czyszczenia.
- Nie pocierać naklejek na kołach, części malowanych ani drukowanych. Może to spowodować odklejenie się naklejek lub uszkodzić farbę albo nadruk.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze sprawdzić, czy do klocków hamulcowych nie przylegają opiłki metalu lub zanieczyszczenia. Takie przedmioty mogą spowodować uszkodzenie obręczy w momencie użycia hamulców.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Różne okładziny hamulcowe mają swoją charakterystykę. Podczas zakupu okładzin hamulcowych w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora należy poprosić o podanie szczegółowych informacji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

TU: koło pod sztykę

- W przypadku modeli pod sztykę należy stosować okładziny hamulcowe przeznaczone do obręczy z włókna węglowego, takie jak R55C3 i R55C4. Zastosowanie innych okładzin hamulcowych niż do obręczy z włókna węglowego może być przyczyną niskiej siły hamowania lub przedwczesnego zużycia.
- Nie wolno używać okładzin hamulcowych R55C3, R55C4 do obręczy z włókna węglowego, jeśli były już używane wcześniej z obręczą aluminiową. W przypadku użycia takiej okładziny na obręczy aluminiowej fragmenty aluminium mogą się osadzić na okładzinie hamulcowej. Spowoduje to uszkodzenie powierzchni tarcia hamulca na obręczy z włókna węglowego.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Używać wyłącznie oryginalnych szprych i nypli firmy SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia miejsca mocowania szprych w korpusie piasty.
- Należy uważać, aby podczas regulacji naciągu szprych nie dokręcić nypli zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie obręczy.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy dokonać sprawdzenia produktu.

- Dostępne są specjalne klucze do nypki jako akcesoria dodatkowe.
- W przypadku dopasowanych odblasków i osłon szprych, należy zapoznać się z tabelą z danymi technicznymi na stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Aby zdobyć informacje na temat montażu i demontażu opon, należy zapoznać się z instrukcją serwisową dołączoną do opony.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

| Narzędzie | |
|---|----------------------|
|  | Klucz imbusowy 5 mm |
|  | Klucz do piast 17 mm |
|  | Klucz do piast 22 mm |
|  | TL-FH17 / TL-FH17A |
|  | TL-WHR92 |
|  | Wkrętak płaski |

Montaż / demontaż

Rozmiar opony

Zalecane rozmiary opon do montażu na każdym kole są następujące.

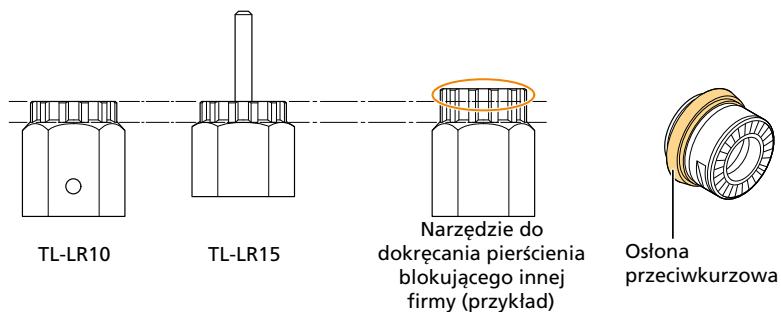
| | Rozmiar koła | Nazwa modelu | Rozmiar opony |
|----------|--------------|--------------------|----------------|
| DURA-ACE | 700C | WH-R9200-C36-TU | 25-28" –32-28" |
| | | WH-R9200-C50-TU | |
| | | WH-R9200-C60-HR-TU | |

Montaż / demontaż kasety

Aby zamontować / zdjąć kasetę, należy zapoznać się z [podręcznikiem sprzedawcy kasety](#).

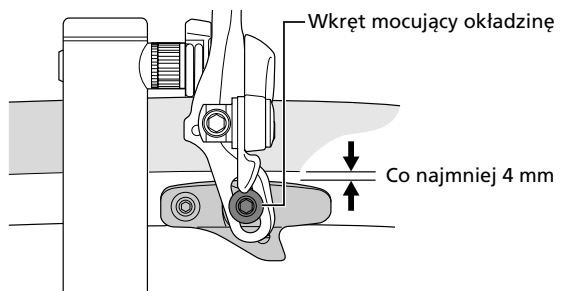
UWAGA

- Podczas używania narzędzia do dokręcania pierścienia blokującego innej firmy, upewnić się, że narzędzie nie koliduje z osłoną przeciwkurzową prawej nakładki. Uszkodzenie osłony przeciwkurzowej lub odchylenie od wyznaczonego położenia może wpłynąć na obracanie się i wodoszczelność.



Ustawienie okładziny hamulcowej

Ustawić okładziny hamulcowe tak jak pokazano na rysunku.



Połączenie okładziny hamulcowej i obręczy

Szczegółowe informacje na temat możliwych kombinacji okładzin hamulcowych i obręczy można znaleźć w [podręczniku sprzedawcy hamulców Dual-Pivot](#).

UWAGA

- Należy stosować okładziny hamulcowe odpowiednie do typu i szerokości zewnętrznej obręczy.

Konserwacja

Zaplot szprych

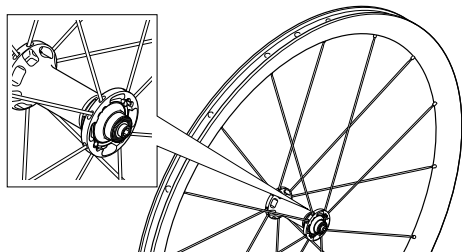
Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

* Zapoznać się z tabelą wartości naciągu szprych.

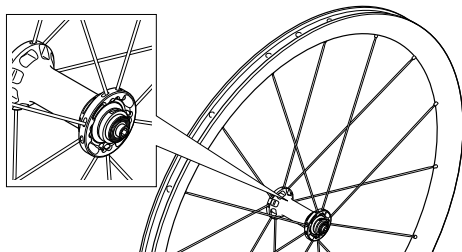
Liczba szprych: 16 z przodu, 21 z tyłu

Do przodu

Lewa strona

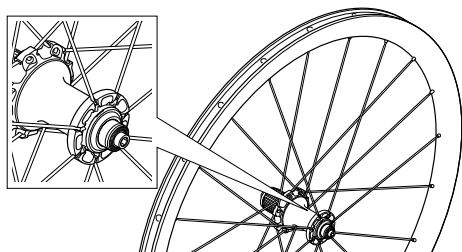


Prawa strona

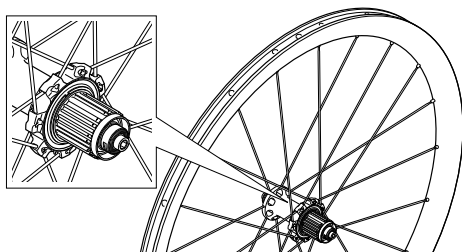


Do tyłu

Lewa strona



Prawa strona



Wartość naciągu szprych

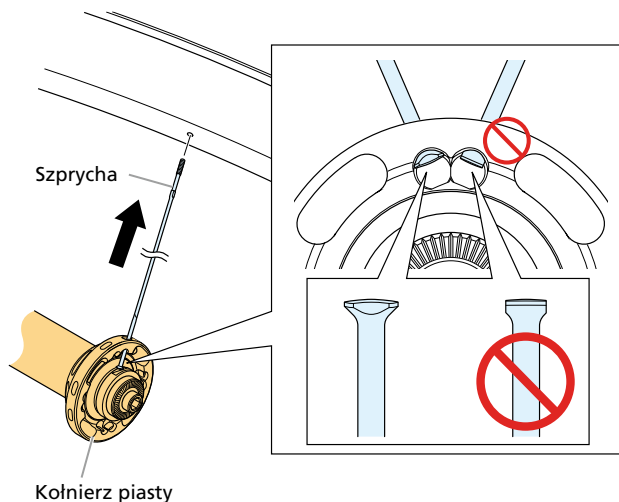
| | | Lewa strona | Prawa strona |
|--------------------|-----------|-------------|--------------|
| WH-R9200-C36-TU | Do przodu | 875–1125 N | 875–1125 N |
| | Do tyłu | 600–850 N | 715–1015 N |
| WH-R9200-C50-TU | Do przodu | 675–925 N | 675–925 N |
| | Do tyłu | 600–850 N | 1140–1390 N |
| WH-R9200-C60-HR-TU | Do przodu | 675–925 N | 675–925 N |
| | Do tyłu | 600–850 N | 1140–1390 N |

Wymiana szprych

Przód

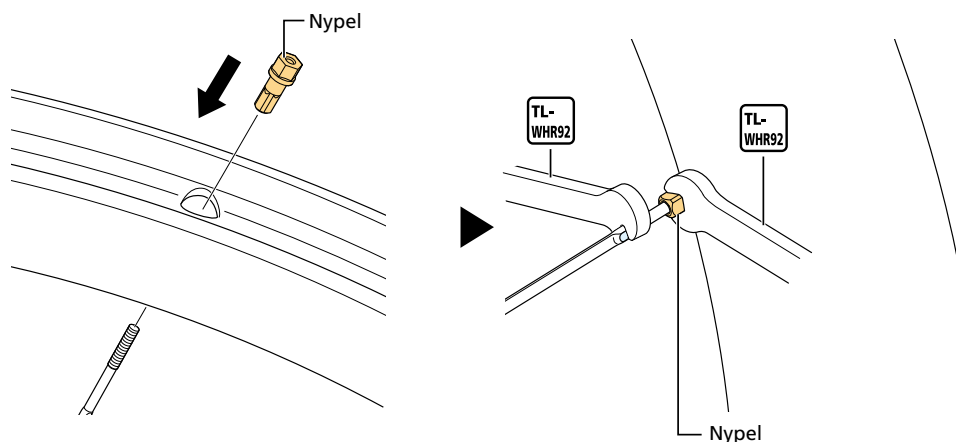
1. Zdemontować szprychę przeznaczoną do wymiany.
2. Włożyć szprychę przez otwór w kołnierzu piasty.

Podczas zakładania szprych na kołnierz piasty należy zamontować je w kierunku pokazanym na rysunku.



3. Zamocować nypel i dokręcić szprychę, stosując wskazaną wartość naciągu szprychy.

Zamocować część płaską szprychy za pomocą oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-WHR92, by szprycha się nie obracała.

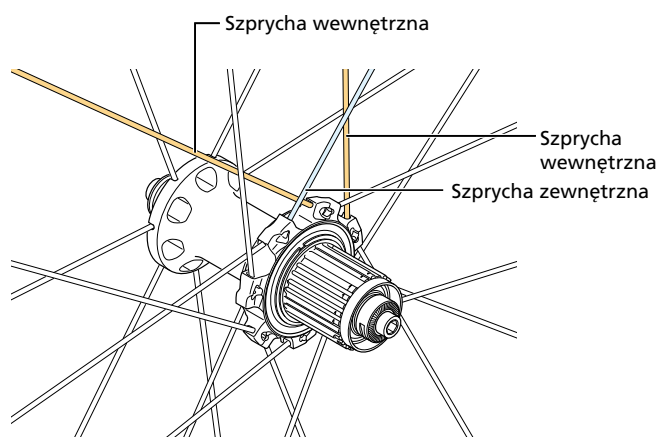


Tył (prawa strona)

1. Usunąć szprychy.

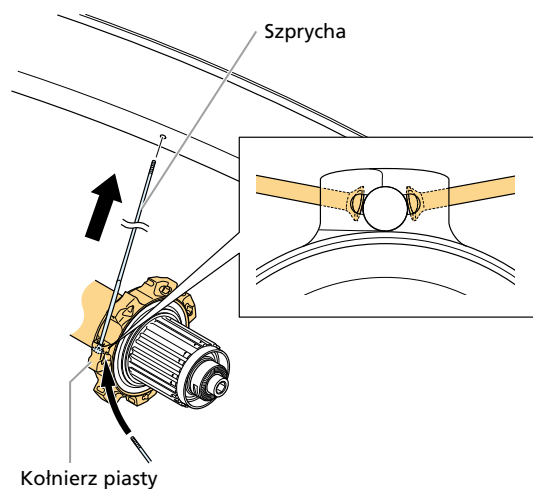
Podczas wymiany krzyżujących się szprych, najpierw usunąć dwie szprychy wewnętrzne.

Podczas montowania, należy zastosować odwrotną procedurę.



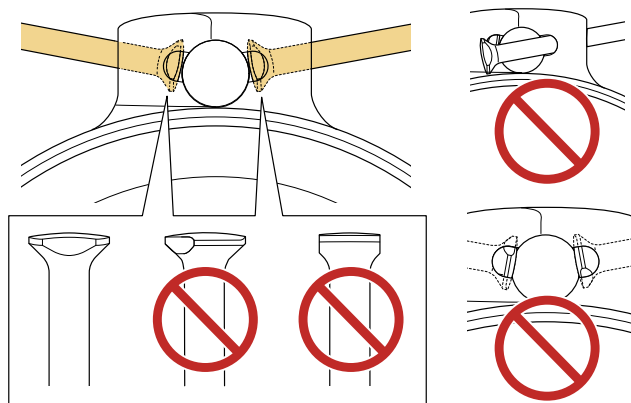
2. Włożyć szprychę przez otwór w kołnierzu piasty.

Podczas zakładania szprych na kołnierz piasty należy zamontować je w kierunku pokazanym na rysunku.



UWAGA

- Zwrócić uwagę, by kierunek płaskiej powierzchni szprychy był odpowiednio ustawiony tak jak pokazano na rysunku.

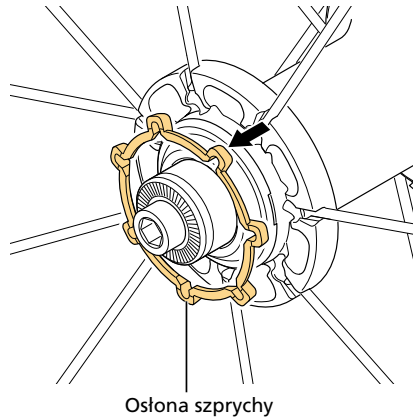


3. Zamocować nypel i dokręcić szprychę, stosując wskazaną wartość naciągu szprychy.

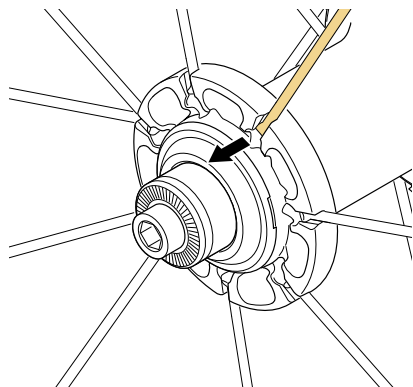
Zapoznać się z krokiem [3](#) z sekcji „Przód” w części „Wymiana szprych”.

Tył (lewa strona)

1. Zdemontować osłonę szprych za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka płaskiego.

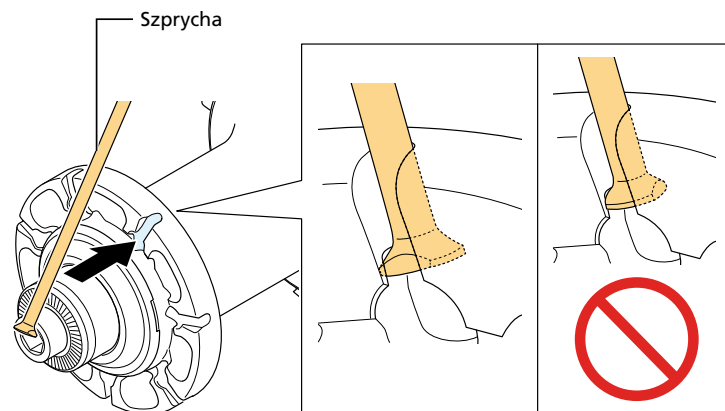


2. Zdemontować szprychę przeznaczoną do wymiany.



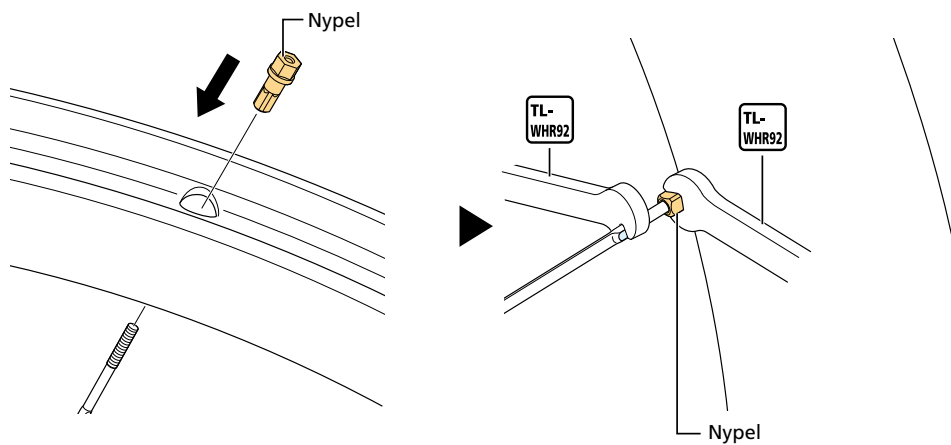
3. Włożyć nową szprychę w rowek w kołnierzu piasty tak jak pokazano na rysunku.

Podczas zakładania szprych na kołnierz piasty należy zamontować je w kierunku pokazanym na rysunku.

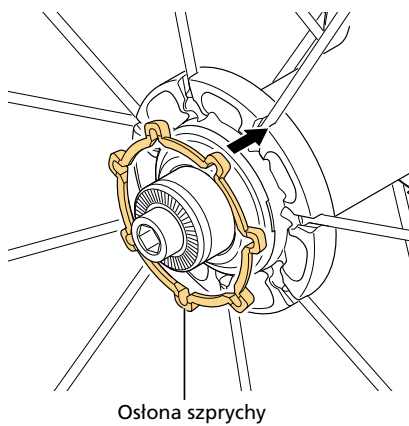


4. Zamocować nypel i dokręcić szprychę, stosując wskazaną wartość naciągu szprychy.

Zamocować część płaską szprychy za pomocą oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-WHR92, by szprycha się nie obracała.

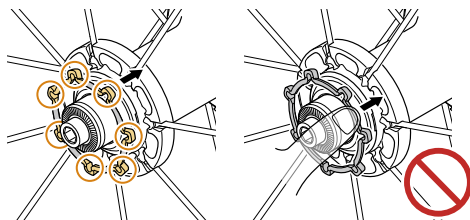


5. Na koniec nasunąć osłonę szprychy.



UWAGA

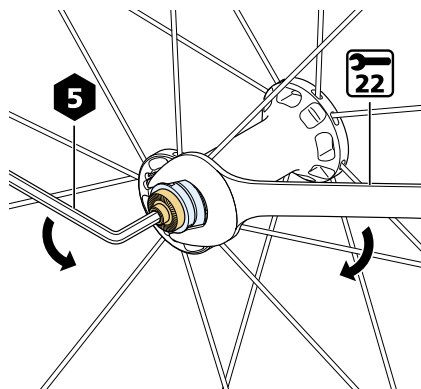
- Podczas montażu osłony szprychy należy zwrócić uwagę na miejsce naciskania. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia osłony szprychy.



Piasta przednia

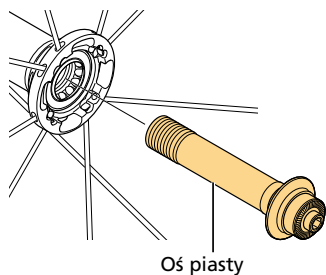
Demontaż osi piasty

1. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po prawej stronie korpusu piasty.
Demontaż od lewej strony korpusu piasty nie jest możliwy.

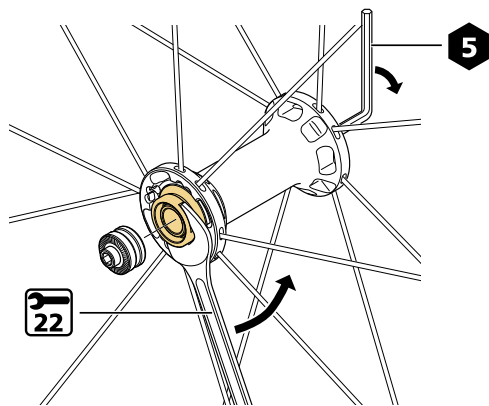


UWAGA

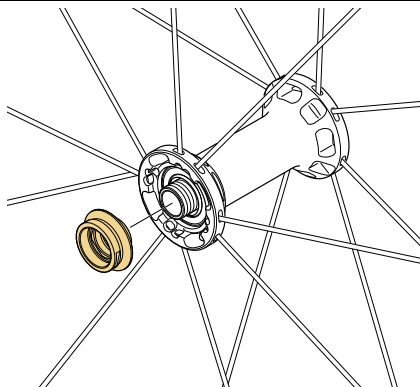
- Podczas odkręcania nakrętki blokującej należy uważać, aby nie stosować nadmiernego momentu obrotowego względem lewej strony osi piasty. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia osi piasty. Podczas mocowania końcówki lewej strony osi piasty za pomocą klucza imbusowego, nie należy stosować zbyt dużej siły.



2. Zdjąć nakrętkę blokującą i poluzować nakładkę stożka.



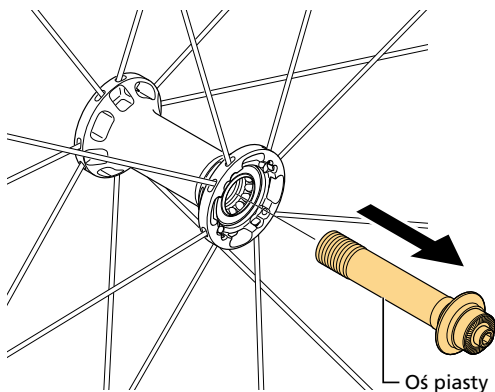
3. Zdjąć stożek i nakładkę stożka.



UWAGA

- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.

4. Wyciągnąć oś piasty od lewej strony korpusu piasty.

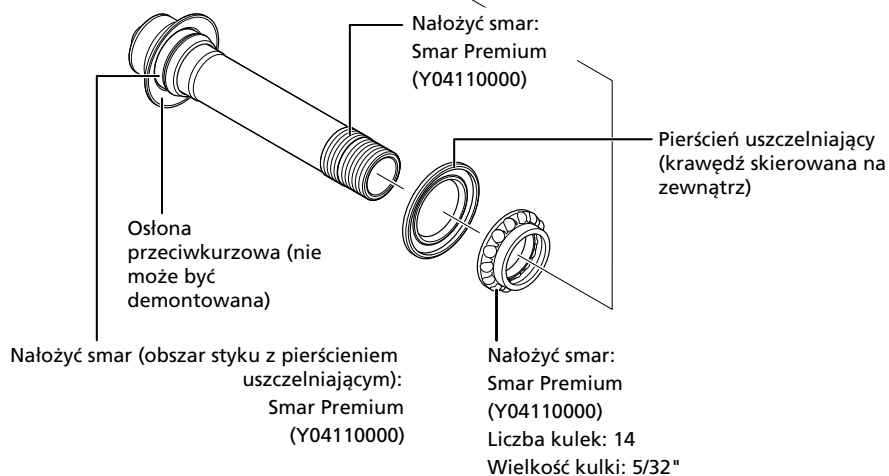
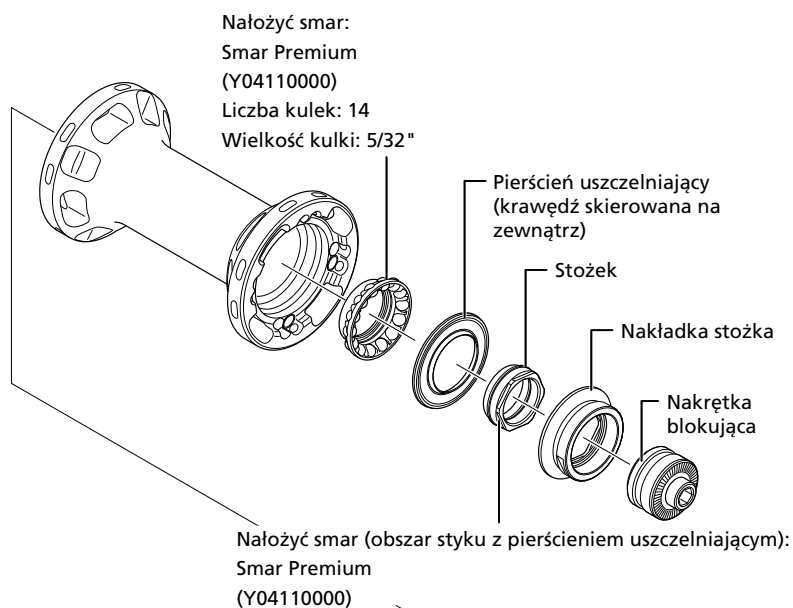


Demontaż

1. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

Konserwacja

Piasta przednia



UWAGA

- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.

Montaż

1. Zamontować niezbędne części, np. oś piasty.

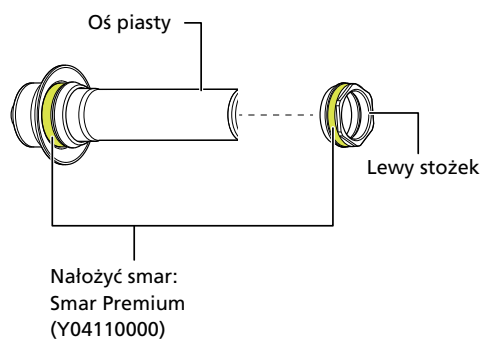
Zamontować w odwrotnej kolejności do procedury demontażu.

UWAGA

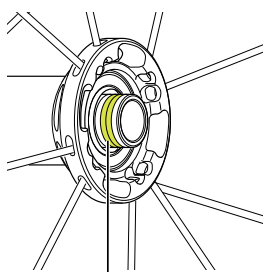
- Podczas ponownego montażu pierścienia uszczelniającego, należy sprawdzić, czy uszczelka jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.

Konserwacja Piasta przednia

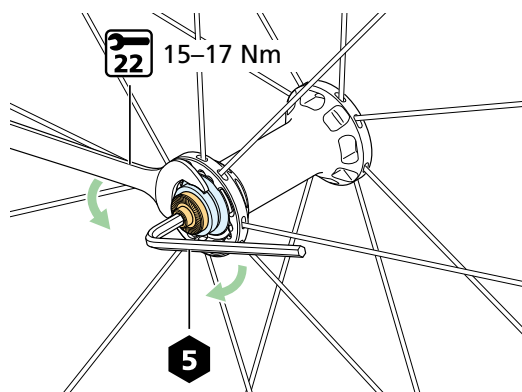
- Nałożyć Smar Premium na obszar styku z pierścieniem uszczelniającym i na kulkę. Nie mieszać z żadnym innym rodzajem smaru. Nałożyć ręcznie tylko cienką warstwę smaru na każdy obszar.



2. Po zamontowaniu osi do korpusu piasty nałożyć smar na gwint osi.



3. Po wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, dokręcić nakrętkę blokującą po prawej stronie korpusu piasty i przeprowadzić kontrowanie montażu.

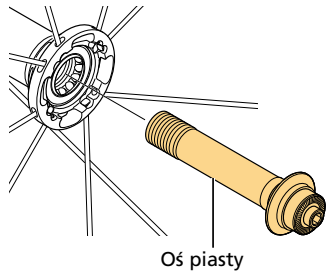


UWAGA

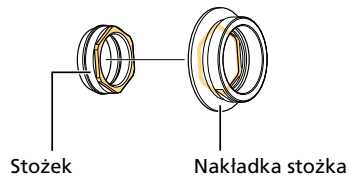
Konserwacja

Piasta przednia

- Podczas dokręcania nakrętki blokującej należy uważać, aby nie stosować nadmiernego momentu obrotowego względem lewej strony osi piasty. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia osi piasty. Podczas mocowania końcówki lewej strony osi piasty za pomocą klucza imbusowego, nie należy stosować zbyt dużej siły.



- Podczas montowania stożka i nakładki stożka wyrównać ich sześciokątne powierzchnie.

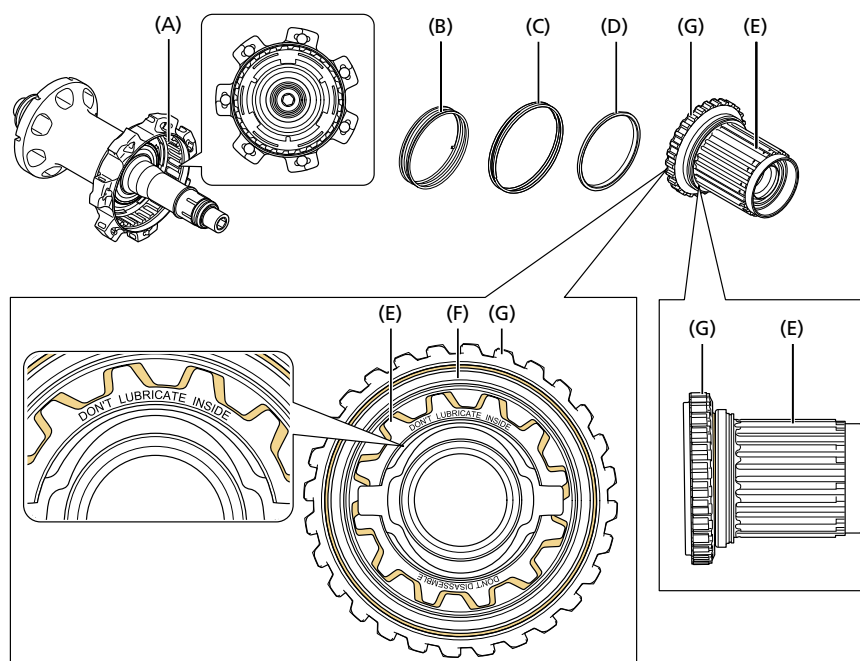


Piasta tylna

Przestrogi przed rozpoczęciem pracy

⚠ OSTRZEŻENIE

- Poza częścią z uszczelką (E) nie należy nakładać smaru lub oleju na części od (A) do (G). Może to spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.

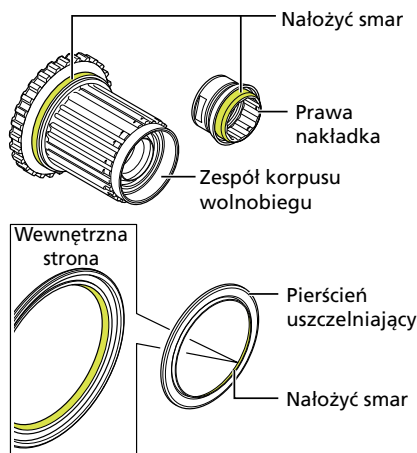


- Nie demontować zespołu korpusu wolnobiegu. Zespół tworzą trzy części (E), (F) i (G) (zespół korpusu wolnobiegu). Demontaż może spowodować nieprawidłowe działanie zespołu korpusu wolnobiegu.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnić się, że zespół korpusu wolnobiegu działa prawidłowo poprzez sprawdzenie go kilka razy po wymianie części lub konserwacji. Jeśli wygląda na to, że zespół korpusu wolnobiegu nie działa prawidłowo, należy go wymienić.

Konserwacja

Piasta tylna

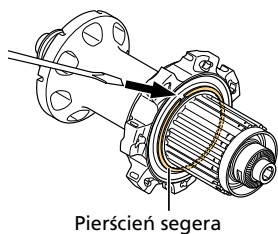
- Nałożyć specjalny smar (smar na uszczelki dla piasty tylnej) na obszary zaznaczone na rysunku. Nałożyć ręcznie cienką warstwę i nie mieszać różnych rodzajów smaru. Użycie zbyt dużej ilości lub nieodpowiedniego smaru albo nałożenie smaru poza wyznaczonymi obszarami może doprowadzić do nieprawidłowego działania zespołu korpusu wolnobiegu.



Demontaż

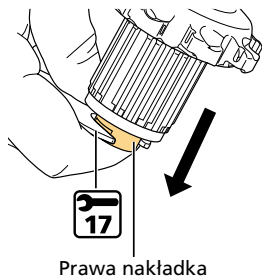
1. Zdjąć pierścień Segera.

Włożyć końcówkę odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka płaskiego w szczelinę pierścienia Segera, aby go rozszerzyć i usunąć.



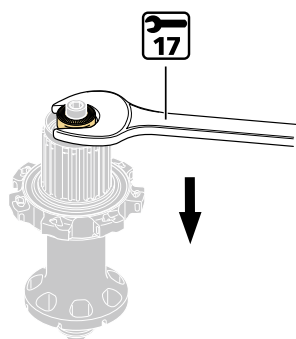
2. Zdjąć prawą nakładkę, wyciągając ją poza końcówkę osi piasty.

Nie próbować usuwać gwintu nakładki ani nie stosować siły ukośnie oddziałującej na nakładkę. Mogłoby to spowodować uszkodzenia.



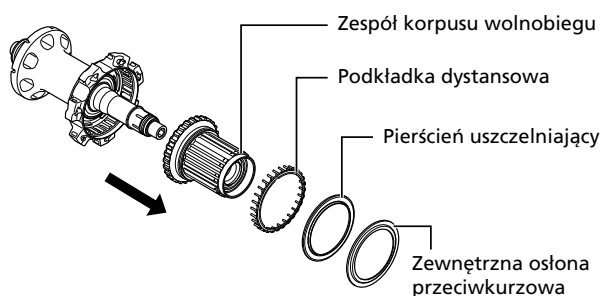
WSKAZÓWKI

- Jeżeli nie da się zdjąć prawej nakładki, należy zdemontować ją za pomocą klucza do piast 17 mm tak jak pokazano na rysunku. Upewnić się, że klucz do piast 17 mm jest ustawiony poziomo.

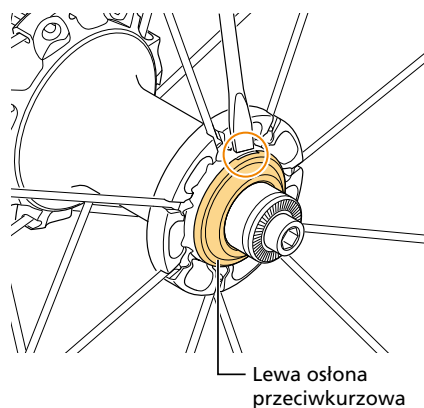


3. Zdjąć zespół korpusu wolnobiegu.

Równocześnie można usunąć zewnętrzną osłonę przeciwkurbową, pierścień uszczelniający i podkładkę dystansową poprzez pociągnięcie główki piasty.



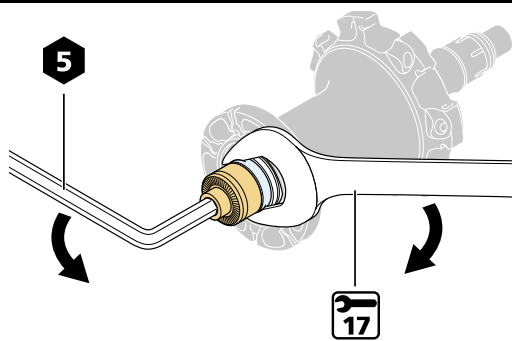
4. Zdemontować lewą osłonę przeciwkurbową za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka płaskiego.



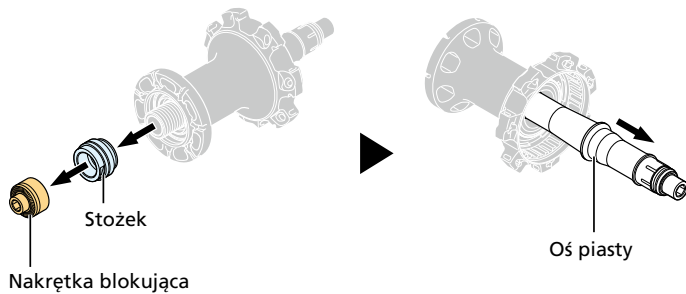
5. Odkręcić nakrętkę blokującą części z podwójną blokadą po lewej stronie korpusu piasty.

Wyciągnąć oś piasty od prawej strony korpusu piasty.

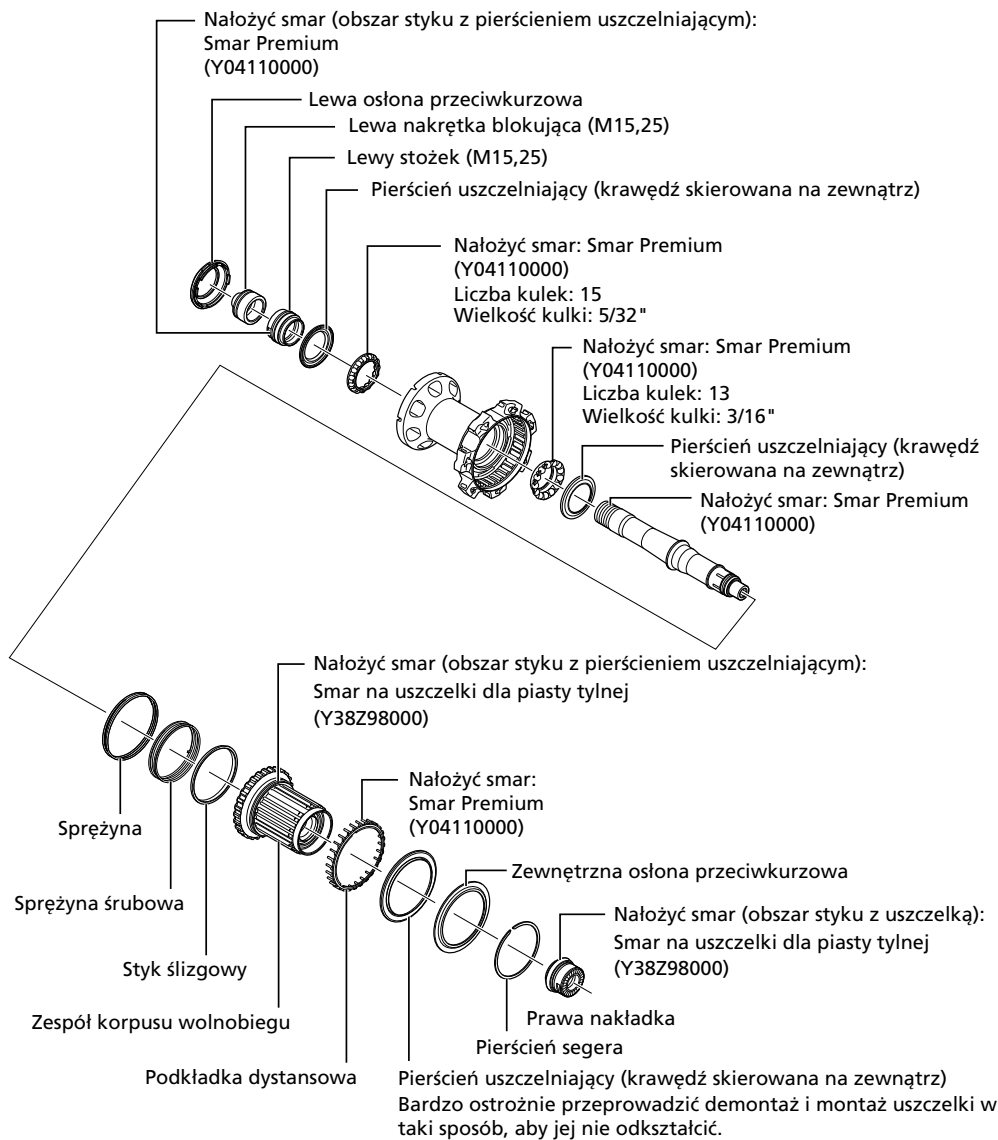
Konserwacja Piasta tylna



6. Zdemontować nakrętkę blokującą i stożek, a następnie zdemontować oś piasty od prawej strony korpusu piasty.



7. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

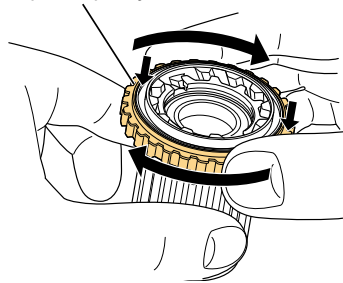


UWAGA

- Nie próbować demontować zespołu korpusu wolnobiegu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Bardzo ostrożnie przeprowadzić demontaż i montaż uszczelki w taki sposób, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie próbować demontować osłony przeciwkurzowej, która jest przyczepiona do prawej nakładki.

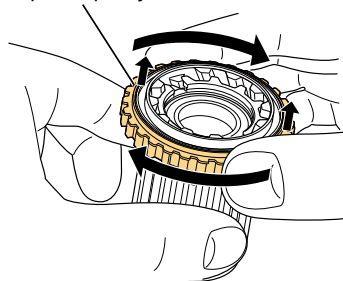
- Umieścić zespół korpusu wolnobiegu na powierzchni roboczej z zapadką piasty skierowaną do góry. Przekręcić zapadkę piasty w prawo podczas naciskania jej w dół, tak jak pokazano na rysunku. Upewnić się, że zapadka piasty jest mocno zamontowana i nie można jej obracać.

Zapadka piasty

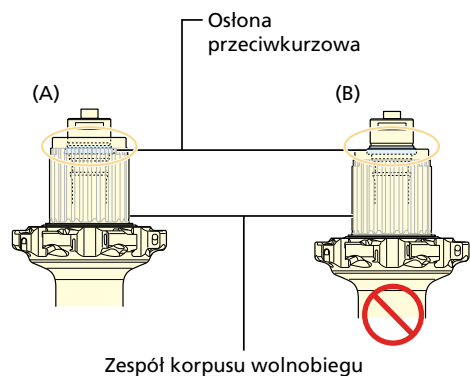


Jeżeli dwie zapadki piasty nie są prawidłowo wpięte, przekręcić je w prawo, ciągnąc równocześnie zapadkę piasty do góry, po czym powtórzyć poprzedni krok. Jeżeli po kilku próbach pierścienie nie są prawidłowo wpięte, może być to oznaką awarii zespołu korpusu wolnobiegu.

Zapadka piasty



- Ośłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w zespole korpusu wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku (A). Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku (B), należy powtórzyć proces montażu od początku.



Montaż

Montaż osi piasty

- Zamontować niezbędne części, np. oś piasty.**

Zamontować w odwrotnej kolejności do procedury demontażu.

UWAGA

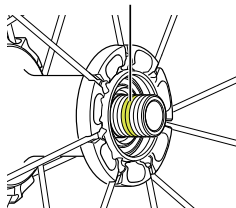
- Nałożyć Smar Premium na obszar styku z pierścieniem uszczelniającym i na kulkę. Nie mieszać z żadnym innym rodzajem smaru. Nałożyć ręcznie tylko cienką warstwę smaru na każdy obszar.

Nałożyć smar:
Smar Premium
(Y04110000)




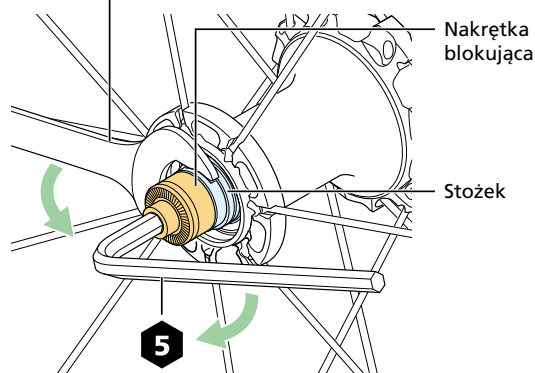
2. Po zamontowaniu osi do korpusu piasty nałożyć smar na gwint osi.

Nałożyć smar:
Smar Premium
(Y04110000)



3. Po wyregulowaniu wstępnego obciążenia łożyska, dokręcić nakrętkę blokującą po lewej stronie korpusu piasty i podwójnie zablokować zestaw.

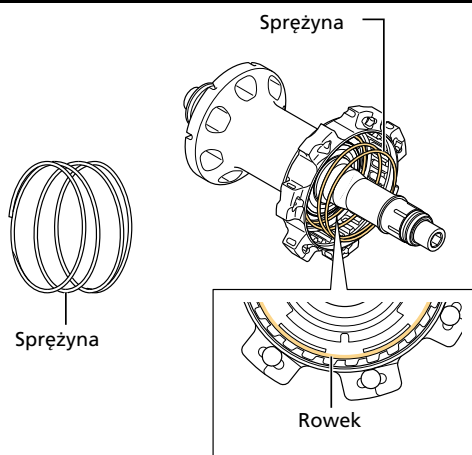
 16–20 Nm



Montaż sprężyny / sprężyny śrubowej

1. Dopasować sprężynę do rowka w piaście.

Włożyć sprężynę w pokazany na rysunku rowek.



UWAGA

- Sprężyna i sprężyna śrubowa mają różne kształty.

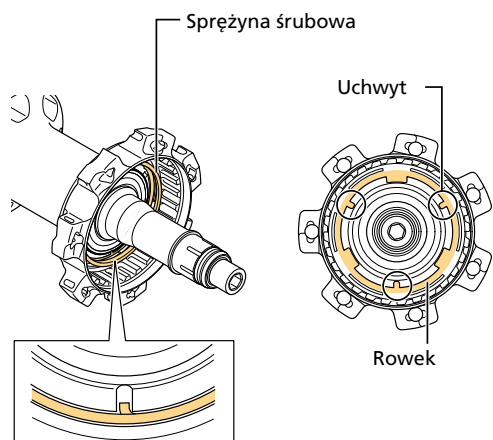
Sprężyna śrubowa

Sprężyna



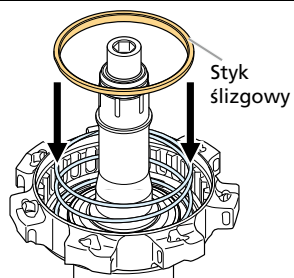
2. Dopasować sprężynę śrubową do jednego z rowków w piaście.

Dopasować zaczep blokujący do wpięcia uchwyty. W sumie są trzy wpięcia uchwyty; każdy z nich może zostać użyty do montażu.



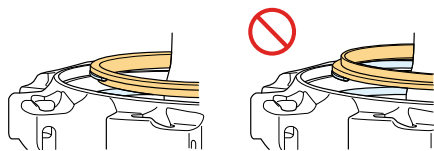
Montaż styku ślizgowego

1. Ustawić styk ślizgowy na górze sprężyny śrubowej.



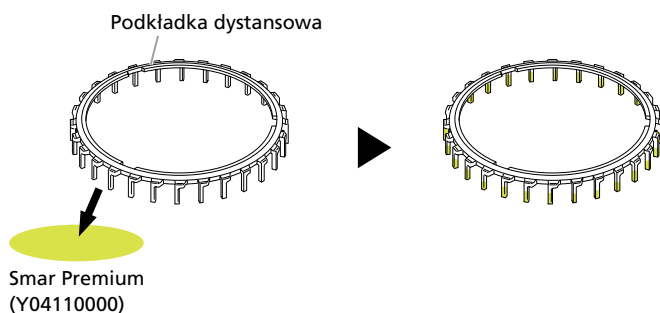
UWAGA

- Uważać na położenie kierunkowe (górną i dół) styku ślizgowego.

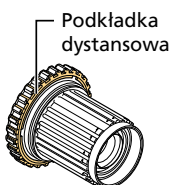


Montaż podkładki dystansowej

1. Nasmarować wszystkie czubki nóżek podkładki dystansowej (około 2 mm).

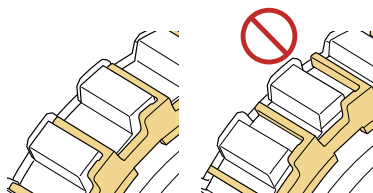


2. Zamontować podkładkę dystansową, tak jak pokazano na rysunku.



UWAGA

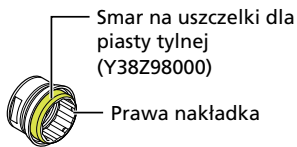
- Zwrócić uwagę na położenie podkładki dystansowej.



Montaż pierścienia segera

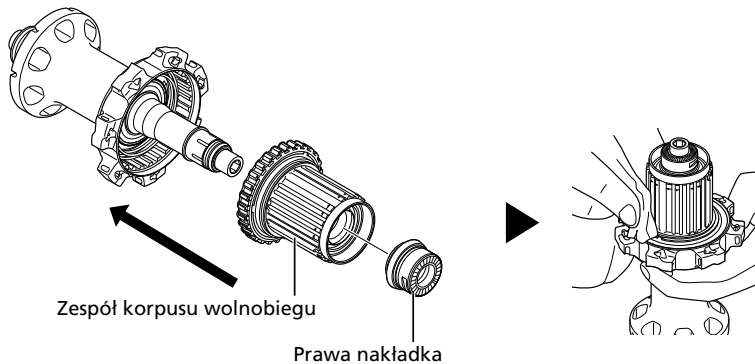
1. Nasmarować część z uszczelką prawej nakładki.

Nie nakładać smaru poza wyznaczonymi obszarami.



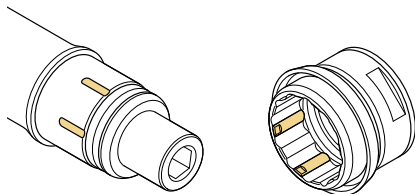
2. Zamontować zespół korpusu wolnobiegu z podkładką dystansową i prawą nakładką.

Użyć jednorazowej ściereczki do wytarcia nadmiernej ilości smaru nałożonej na podkładkę dystansową.



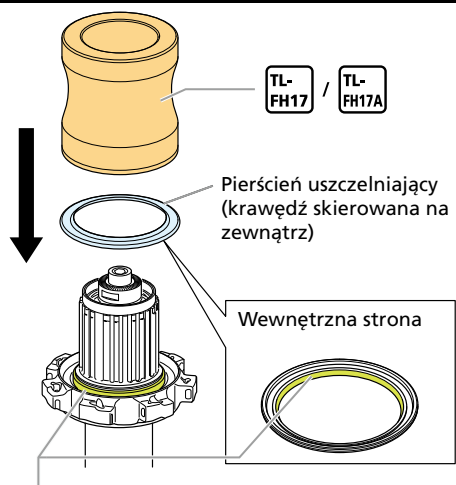
UWAGA

- Podczas mocowania prawej nakładki na osi piasty, wyrównać rowki osi piasty i część z występami prawej nakładki.

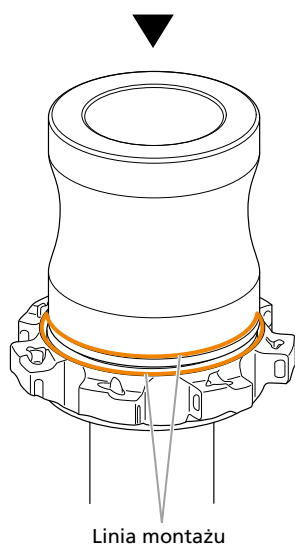


3. Zamontować pierścień uszczelniający.

- (1) Nasmarować pierścień uszczelniający i część z uszczelką zespołu korpusu wolnobiegu. Nie nakładać smaru poza wyznaczonymi obszarami.
- (2) Upewnić się, że krawędź wewnętrzna pierścienia uszczelniającego jest skierowana na zewnątrz. Podczas montażu należy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić pierścienia uszczelniającego.
- (3) Zamontować pierścień uszczelniający.

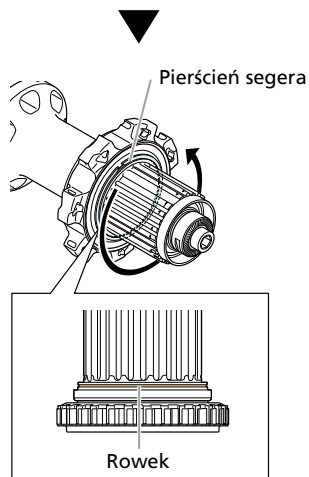
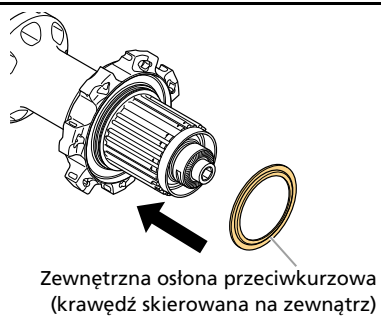


Smar na uszczelki dla piasty tylnej (Y38Z98000)



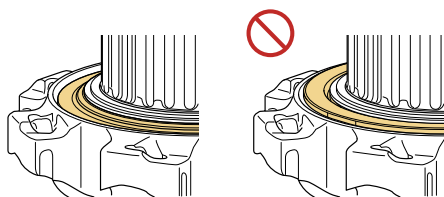
4. Zamontować zewnętrzną osłonę przeciwkurlową i pierścień segera.

Włożyć jeden koniec pierścienia segera w rowek, a następnie wpasować go dookoła obwodu główki piasty aż do pełnego zamocowania.

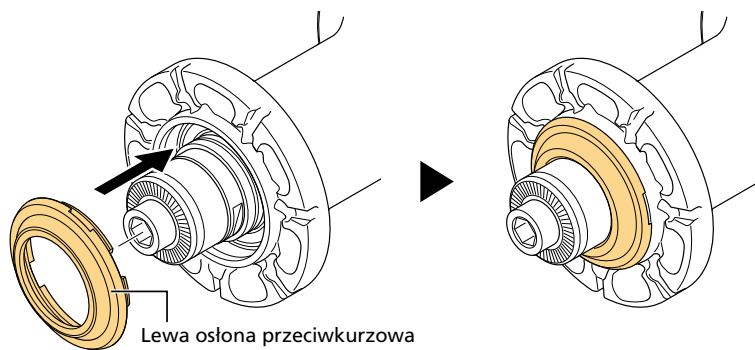


UWAGA

- Zwrócić uwagę na kierunek zewnętrznej osłony przeciwkurzowej.



5. Sprawdzić dokładnie, czy pierścień segera jest w całości zamocowany wzdłuż obwodu rowka.
6. Zamontować lewą osłonę przeciwkurzową.



Wymiana zespołu korpusu wolnobiegu

Podczas wymiany zespołu korpusu wolnobiegu należy zapoznać się z częścią „ [Demontaż](#) ” i „ [Montaż](#) ”.

Procedura opisana w kroku [5](#) w sekcji „Demontaż” nie jest niezbędna, ponieważ nie trzeba demontować osi piasty.

Przestrogi dotyczące używania szzytek i obręczy

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W porównaniu z oponami dętkowymi, obsługa i montaż szzytek wymaga większego doświadczenia. Ponadto należy zachować większą ostrożność podczas ich konserwacji. Przed każdym ich użyciem należy sprawdzić koła. Przestrzeganie tych zaleceń pozwoli osiągnąć optymalną wydajność tego produktu. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może doprowadzić do spadnięcia opon z obręczy lub uszkodzenia samych opon, a w konsekwencji do poważnych obrażeń rowerzysty.

Należy przeczytać i dokładnie zapoznać się z poniższymi punktami dotyczącymi używania szzytek. Ponadto w przypadku braku pewności co do posiadania wystarczającej wiedzy i doświadczenia do montażu lub demontażu szzytek albo przeprowadzania ich konserwacji należy skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów lub wykwalifikowanym mechanikiem rowerowym.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno korzystać z roweru z szzytkami zamontowanymi przez osobę, która mogła nie posiadać odpowiedniej wiedzy i doświadczenia do przeprowadzenia tej czynności.

- Do zamocowania szzytek na obręczach kół stosuje się specjalny klej do szzytek. Inny rodzaj kleju może nie zapewnić wystarczającej przyczepności, a także może spowodować uszkodzenie materiału obręczy.
- Do czyszczenia powierzchni obręczy wolno stosować wyłącznie specjalny środek czyszczący do szzytek. Każdy inny rodzaj środka czyszczącego może spowodować uszkodzenie materiału obręczy. W przypadku obręczy z włókna węglowego nie należy silnie przecierać powierzchni obręczy papierem ściernym lub podobnym materiałem. Może to doprowadzić do oddzielenia warstwy włókna węglowego podczas wymiany opon.
- Należy się upewnić, że opona jest zamocowana do powierzchni obręczy przed jej użyciem. Niewłaściwe nałożenie kleju na powierzchnie obręczy uniemożliwia poprawne zamocowanie opon, a w konsekwencji grozi ich zsunięciem. Używając obręczy po raz pierwszy, należy szczególnie dokładnie oczyścić ich powierzchnie odpowiednim środkiem czyszczącym, usuwając wszelkie ślady smaru lub innych zanieczyszczeń. Następnie należy nałożyć cienką warstwę kleju na powierzchnię obręczy, tworząc warstwę wiążącą między powierzchnią obręczy a kołem. Po przeprowadzeniu tej czynności należy równo rozprowadzić większą ilość kleju na obręcz na grubość wyłącznie wystarczającą do pokrycia nierówności opony, a następnie założyć oponę. Niewłaściwe założenie opon lub użycie nieodpowiedniego kleju albo środka czyszczącego na obręczach wykonanych z włókna węglowego uniemożliwi uzyskanie równej siły wiążącej między obręczą a oponą, jak w przypadku obręczy aluminiowych, co w konsekwencji może doprowadzić do zmniejszenia wytrzymałości tych obręczy.
- Przed użyciem kleju należy zapoznać się z jego właściwościami. W zależności od zastosowanego kleju mogą zaistnieć duże różnice między takimi czynnikami, jak siła wiązania, czas potrzebny do uzyskania właściwego wiązania, trwałość warstwy wiążącej czy podatność na warunki zewnętrzne, np. temperaturę lub wilgotność. Dlatego w trakcie użytkowania kół należy zwracać szczególną uwagę na siłę wiązania.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić opony, wywierając na nie nacisk i weryfikując stopień ich przylegania do obręczy.
- Przy długim okresie użytkowania siła wiązania opon może ulec pogorszeniu, dlatego w stałych odstępach czasu należy systematycznie nakładać nową warstwę kleju. W trakcie wymiany opon na obręczach z włókna węglowego należy posłużyć się środkiem do usuwania kleju do obręczy lub podobnym specyfikiem do ostrożnego zdjęcia opon bez zdarcia warstwy włókna węglowego.

Konserwacja

Przestrogi dotyczące używania szzytek i obręczy

- Należy zwrócić uwagę na siłę wiązania między oponą a powierzchnią obręczy. Nienałożenie kleju na powierzchnię przylegania opony nakładanej na obręcz oznacza mniejszą siłę wiążącą pomiędzy oponą a obręczą. W sytuacjach wymagających większej siły wiązania między oponami a obręczami (np. podczas kryteriów lub wyścigów torowych z częstymi ostrymi zakrętami i dużymi przyspieszeniami podczas jazdy), można ją zwiększyć, nakładając grubszą warstwę kleju.
- Podczas ciągłego używania hamulca należy zachować ostrożność. Nagrzanie obręczy pod wpływem ciągłego używania hamulców w trakcie zjeżdżania z dużych pochyłości może spowodować nagłą utratę siły wiązania opon. Jeżeli podejrzewa się, że na pewnym etapie jazdy może dojść do takiej sytuacji, należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj wybranego kleju i częstotliwość ponownego nakładania jego warstwy. Pomimo czynności zapobiegawczych może nadal dojść do utraty siły wiązania. W razie częstego powtarzania się tej sytuacji należy wymienić koła i zrezygnować ze stosowania szzytek.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy również sprawdzić opony. Duże pęknięcia na oponie mogą spowodować jej zerwanie w trakcie jazdy, dlatego należy ją wcześniej wymienić. Ponadto należy również sprawdzić, czy nie doszło do zdarcia osłony szwów pod wpływem długotrwałego korzystania z opon oraz sprawdzić stan opon przed rozpoczęciem jazdy na rowerze.
- W przypadku zauważenia problemu lub nieprawidłowości należy zaprzestać używania roweru i skonsultować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- W przypadku pytań dotyczących metod montażu i konserwacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

UWAGA

- Jeśli na pomalowaną powierzchnię obręczy dostanie się klej, należy go zetrzeć ściereczką zanim wyschnie. Nie należy stosować detergentów ani innych środków chemicznych, np. środków czyszczących do obręczy, ponieważ może dojść do usunięcia farby.

