

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przednia piasta (hamulec tarczowy)

HB-RS770
HB-RS470
HB-R7070

FH-RS770
FH-RS470
FH-R7070

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	7
MONTAŻ	9
Zaplatanie szprych	9
Montaż tarczy hamulcowej	9
KONSERWACJA	11
Piasta przednia	11
Piasta tylna	14

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Klienci, którzy nie używają Internetu mogą być zmuszeni do skontaktowania się z punktem sprzedaży, aby otrzymać kopię drukowaną podręcznika użytkownika.
Można wydrukować podręcznik użytkownika, aby przekazać go klientowi lub poprosić najbliższe biuro sprzedaży firmy SHIMANO o kopię drukowaną podręcznika użytkownika.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.


ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠️ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**

Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.

Ponadto jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, mogą wystąpić problemy i może dojść do upadku z roweru, co może spowodować poważne obrażenia.

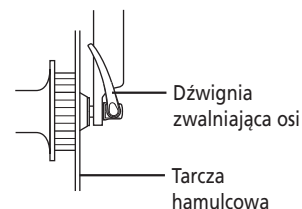
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne, które będą chronić oczy.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.**

- Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulca, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować.

Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeśli dźwignia koliduje z tarczą, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.



- Jeżeli dźwignia zacisku piasty nie jest używana prawidłowo, koło może spaść z roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Szczegółowe informacje o piaście E-THRU znajdują się w instrukcji użytkownika piasty E-THRU.
- Zaciski hamulca tarczowego i tarcza hamulca rozgrzewają się w czasie pracy hamulca, dlatego nie należy ich dotykać w czasie jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. W przeciwnym razie może dojść do oparzenia. Przed podjęciem próby regulacji hamulca, sprawdzić czy jego elementy dostatecznie ostygły.
- Tej piasty można używać w połączeniu wyłącznie ze specjalnym przednim widelcem/ramą i osią stałą. Używanie tego modelu w połączeniu z jakimkolwiek innym widelcem przednim/ramą lub osią stałą może spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego amortyzatora. W przypadku montowania przedniego koła do widelca przedniego, zawsze należy przestrzegać zaleceń podanych w Instrukcji serwisowej widelca przedniego. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z widelca przedniego, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca zgodnie z instrukcją serwisową, może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych informacji.
- Zdecydowanie zalecamy używanie wyłącznie osi piasty dostarczonej z piastą SHIMANO. W przypadku użycia innej osi piasty do zabezpieczenia piasty może ona nie być wystarczająco mocna, aby zabezpieczyć piastę, lub może dojść do złamania piasty z powodu niewystarczającej siły, a to może spowodować odpadnięcie koła oraz poważne kontuzje.
- Należy również pamiętać o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej dotyczącej hamulców tarczowych.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-LR15) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia mocującego tarczy hamulcowej należy uważać, aby nie dotknąć zewnętrznej części tarczy hamulcowej rękoma. W celu ochrony rąk przed zranieniem, założyć rękawice.

■ Okres docierania

- Tarcze hamulcowe mają okres docierania się i wraz z upływem okresu docierania siła hamowania będzie stopniowo wzrastać. Pamiętać o wzroście siły hamowania w przypadku używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie okładzin hamulcowych lub tarczy hamulca.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:








- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Podczas wymiany piasty E-THRU należy upewnić się, że model nowej piasty E-THRU jest taki sam jak model piasty E-THRU zamocowanej na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.
- Do zamocowania piasty przedniej do narzędzia do obracania koła należy użyć narzędzia TL-FH12.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz do piast 15 mm		Klucz do piast 22 mm		TL-FH15
	Klucz do piast 17 mm		Klucz nastawny		
	Klucz do piast 20 mm		TL-LR15		

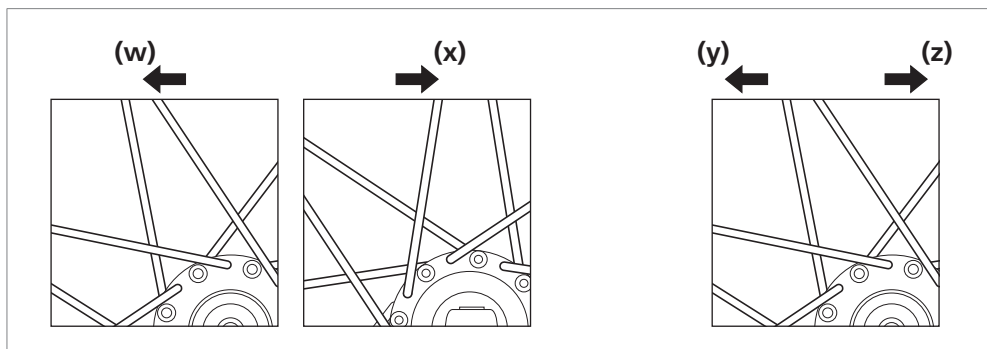
MONTAŽ

MONTAŻ

Zaplatanie szprych

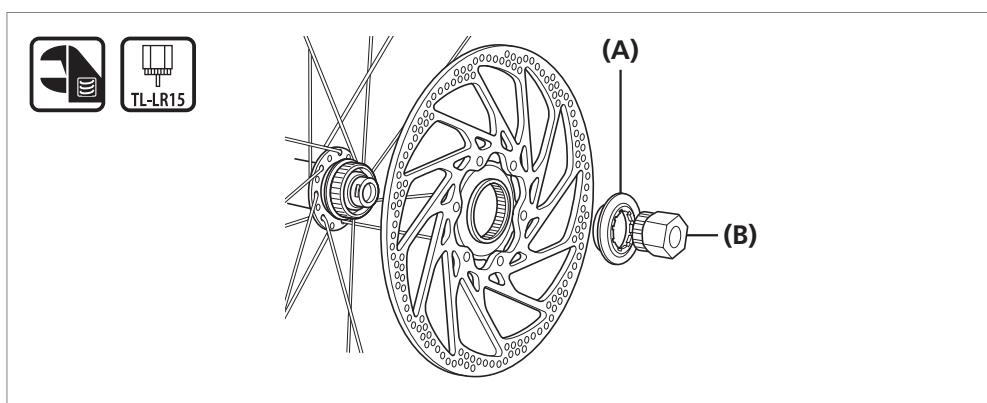
Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.
Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu koła



- (w)** Na przód: lewa strona (tarcza hamulcowa)
- (x)** Na przód: prawa strona
- (y)** Na tył: lewa strona (tarcza hamulcowa)
- (z)** Na tył: prawa strona (zębátka)

Montaż tarczy hamulcowej



- (A)** Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej
- (B)** TL-LR15

Moment dokręcania



40 Nm

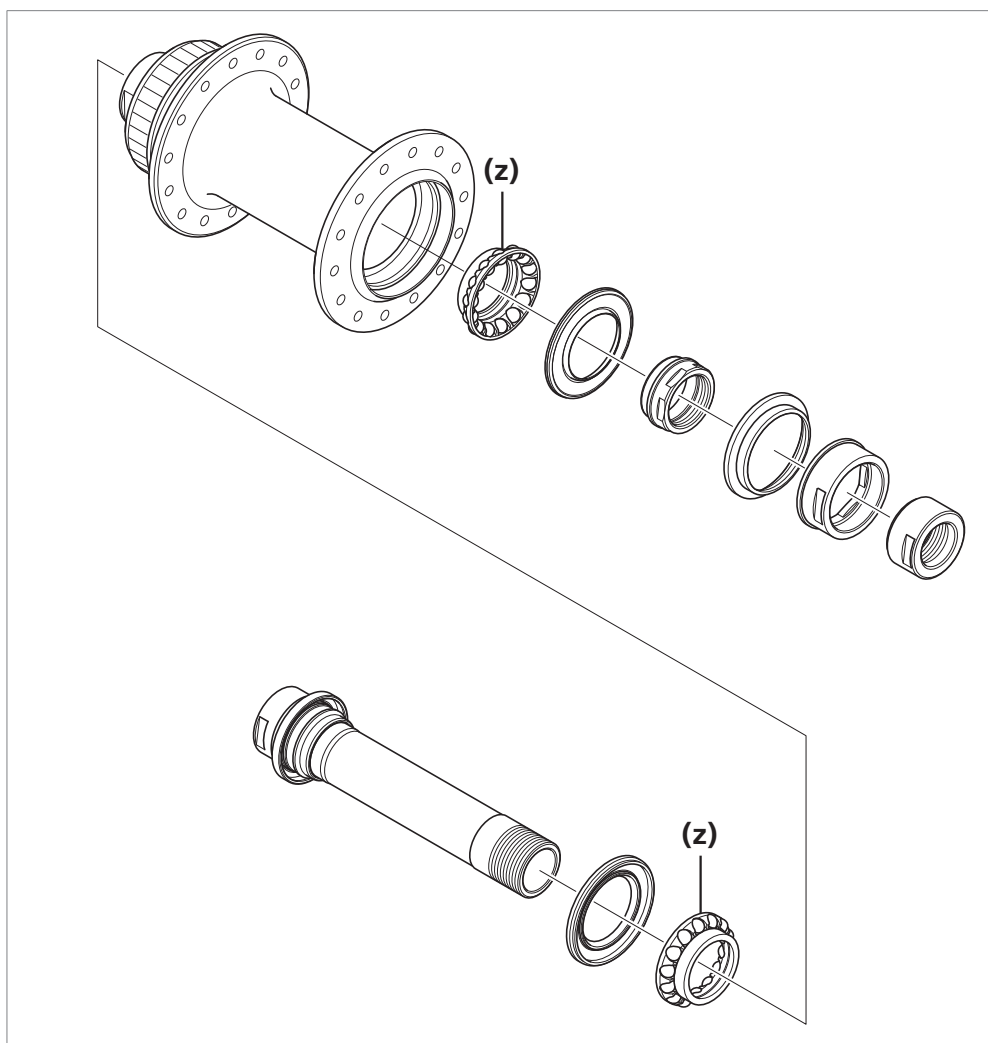
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Piastę można zdemontować, jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

■ Piasta przednia

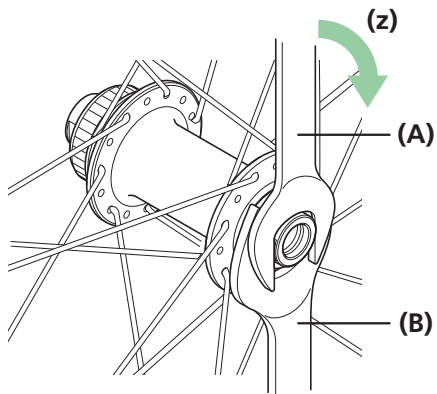
HB-RS770



(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm.



(z) Dokręcić

(A) Klucz do piast 17 mm

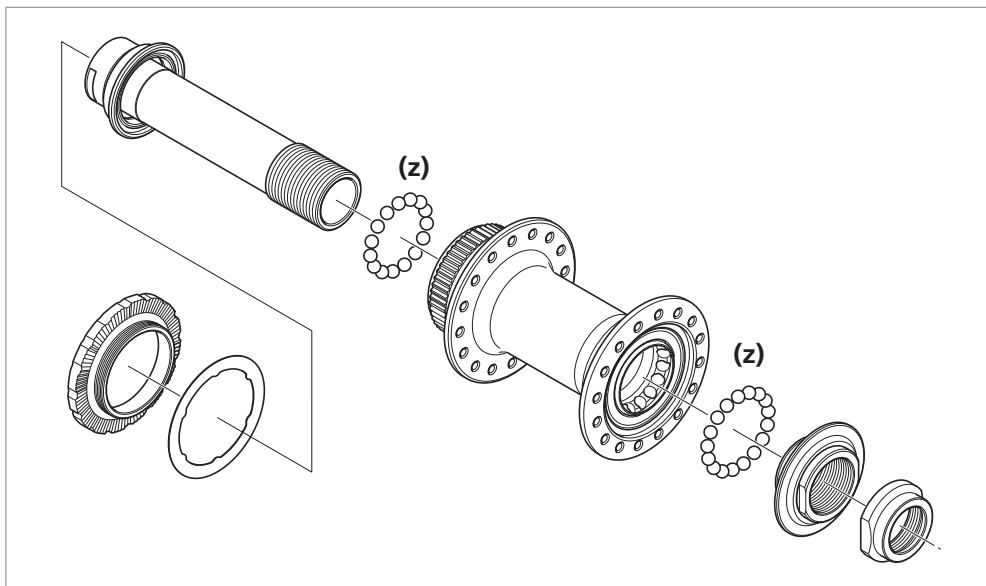
(B) Klucz do piast 22 mm

Moment dokręcania



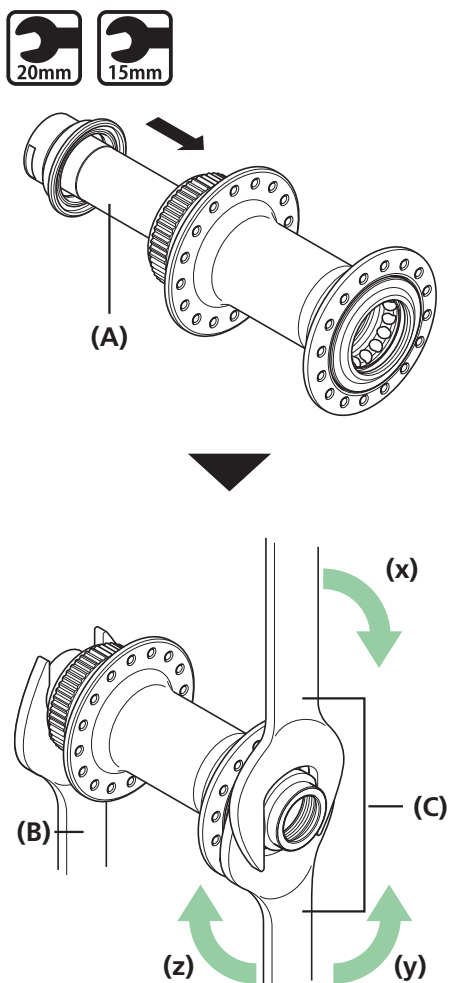
18–20 Nm

HB-R7070 / HB-RS470



(z) Smarowanie: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż



Zamontować oś piasty (A) do piasty w sposób pokazany na rysunku.

Przytrzymując nakrętkę lewego stożka kluczem płaskim do piast 15 mm (B), dokręcić (y) lub poluzować (z) prawy stożek kluczem płaskim do piast 20 mm (C) w celu regulacji obrotów osi. Za pomocą drugiego klucza płaskiego do piast 20 mm (C) dokręcić (x) prawą nakrętkę blokującą, aby podwójnie zablokować mechanizm.

- (x) Dokręcić
- (y) Poluzować
- (z) Dokręcić

- (A) Oś piasty
- (B) Klucz do piast 15 mm
- (C) Klucz do piast 20 mm

Moment dokręcania (x)



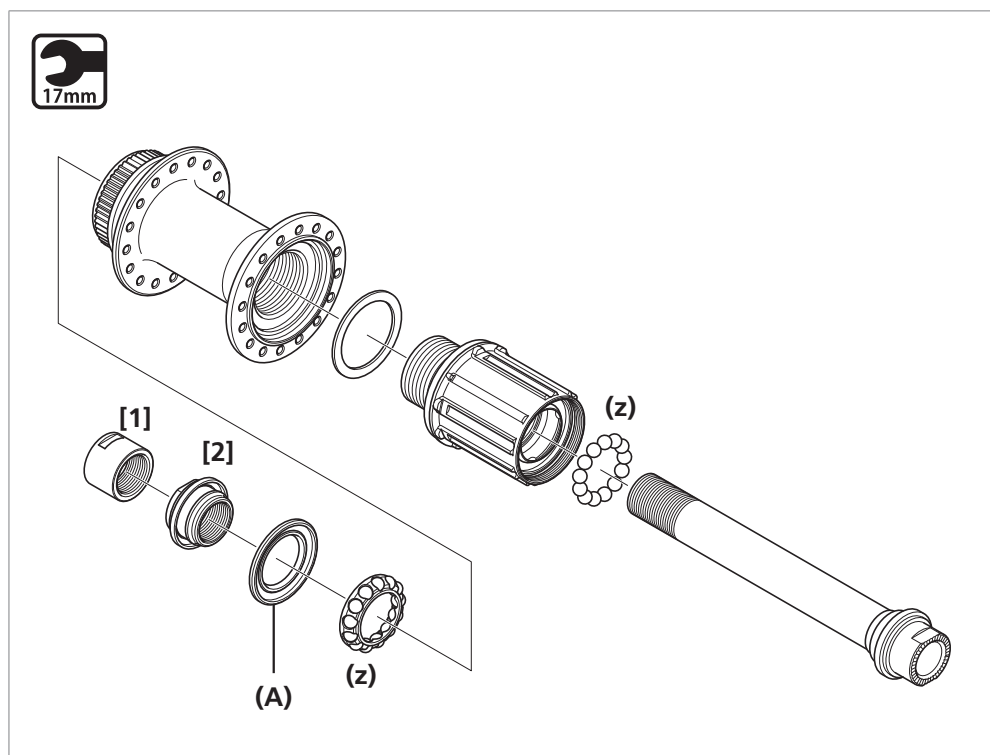
21–26 Nm

■ Piasta tylna

UWAGA

- W trakcie zdejmowania i zakładania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Montując uszczelkę, należy upewnić się, czy jest zwrócona w odpowiednią stronę i włożyć ją tak głęboko, jak to możliwe.
- Nie należy demontować osłon przeciwkurzowych zaciśniętych na osi piasty, prawej nakrętce i stożku.
- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.

FH-RS770

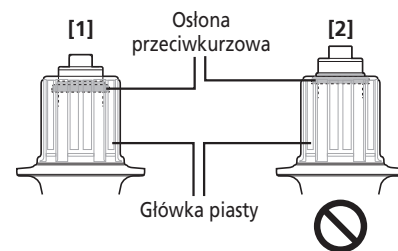


(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

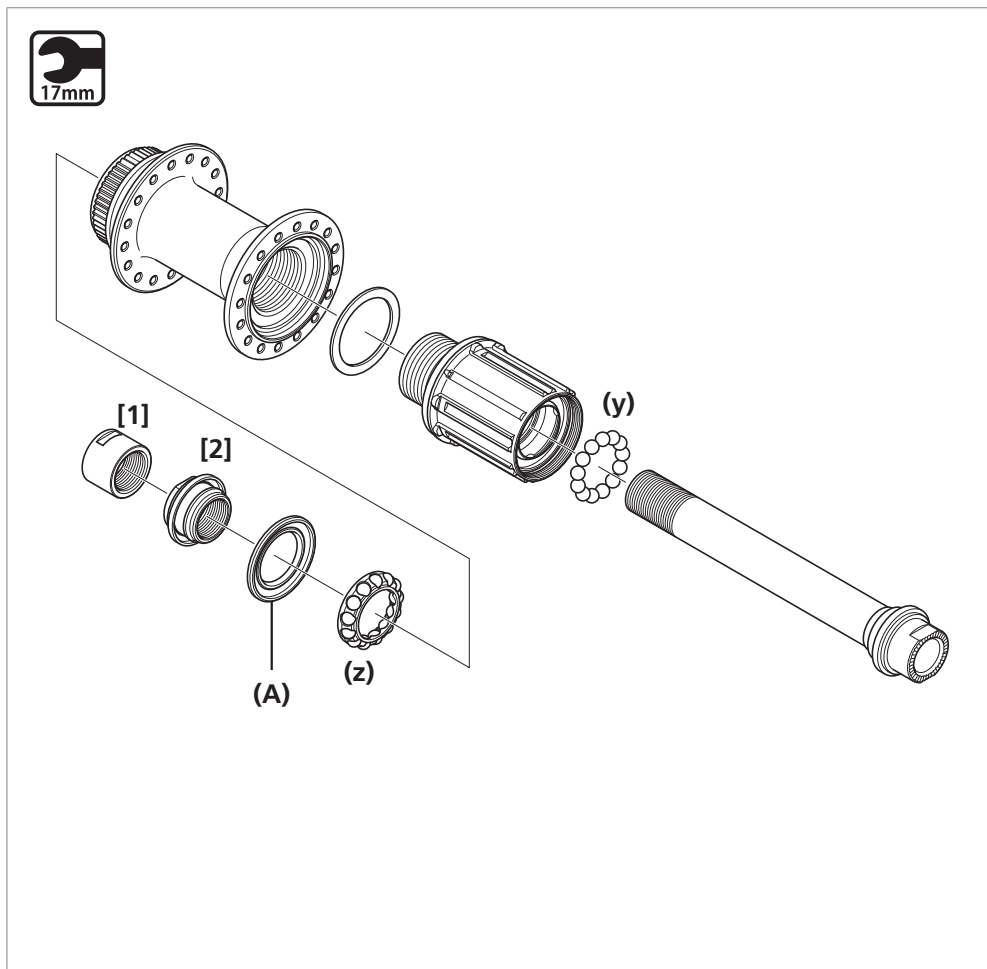
UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.



	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15,5)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	17–22 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15,5)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	-

FH-R7070 / FH-RS470



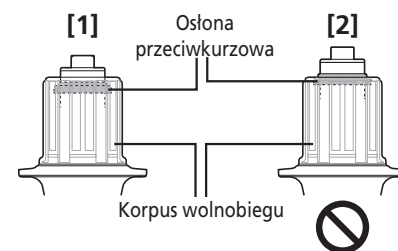
(y) Smarowanie: smar wysokiej jakości (Y-04110000)
Liczba kulek: 16
Rozmiar kulki: 5/32"

(z) Smarowanie: smar wysokiej jakości (Y-04110000)
Liczba kulek: 15
Rozmiar kulki: 5/32"

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

UWAGA

Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w korpusie wolnobiegu, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.

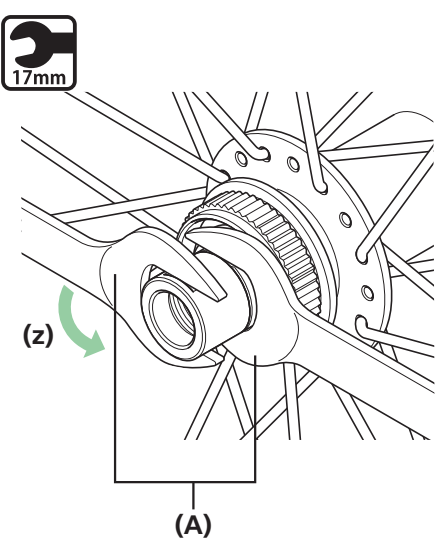


	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Lewa nakrętka blokująca (M15)	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm	15–20 Nm
[2]	Lewy stożek (M15)	Gwint prawoskrętny	Klucz do piast 17 mm	-

Wymiana główki piasty

Wyciąganie osi piasty (FH-RS770 / FH-R7070 / FH-RS470)

1



17mm

(z)

(A)

Za pomocą klucza płaskiego odkręcić nakrętkę blokującą na odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

(A) Klucz do piast 17 mm

FH-RS770

Moment dokręcania



17–22 Nm

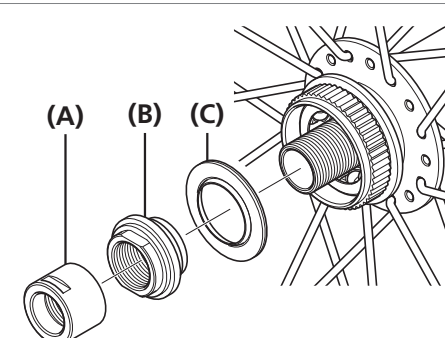
FH-R7070 / FH-RS470

Moment dokręcania



15–20 Nm

2



(A) (B) (C)

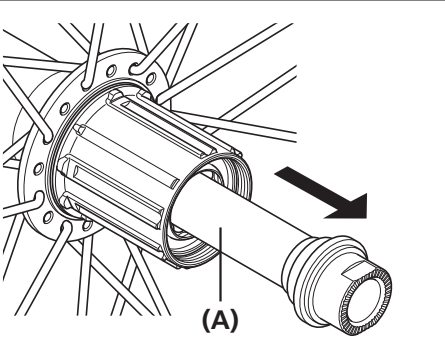
Zdemontować, jak pokazano na rysunku.

(A) Nakrętka blokująca

(B) Stożek z osłoną przeciwkurzową
(nie można demontować)

(C) Pierścień uszczelniający

3

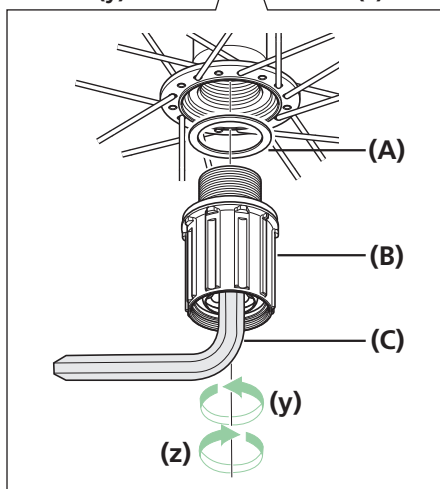
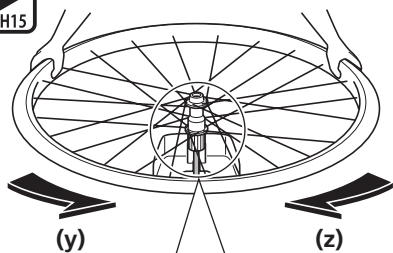


(A)

Wyciągnąć oś piasty z główki piasty.

(A) Oś piasty

Wymiana główki piasty



Wymienić główkę piasty w sposób pokazany na rysunku.
Po wymontowaniu osi piasty włożyć narzędzie TL-FH15 do zespołu piasty i zamocować je tak, aby się nie obracało. Następnie obrócić koło.

(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Podkładka główki piasty

(B) Główka piasty

(C) TL-FH15

Moment dokręcania



150 Nm

UWAGA

- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.
- Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurzowa jest w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.

