Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Hydrauliczny hamulec tarczowy / dźwignia przerzutki i hamulca

SHIMANO 105

BR-R7170

ST-R7120

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 12
Montaż / demontaż 13
Montaż tarczy hamulcowej 13
Montaż dźwigni przerzutki i hamulca 13
Montaż przewodu hamulcowego (z systemem szybkiego podłączania przewodu) 15
Montaż przewodu hamulcowego 15
Montaż zacisków hamulca 15
Montaż linki przerzutki 16
Regulacja 22
Regulacja zasięgu 22
Konserwacja 23
Wymiana klocków hamulcowych 23
Wymiana oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO 23
Konserwacja tłoczków zacisku 23
Wymiana osłony dźwigni 23
Wymiana tabliczki znamionowej 25
Wymiana głównego wspornika dźwigni 26
Wymiana osłony linki 28
Usuwanie odrębnej końcówki linki (linka przerzutki) 29
Wymiana prowadnicy linki SL 30
Wymiana przegrody 31

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.
  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.
Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

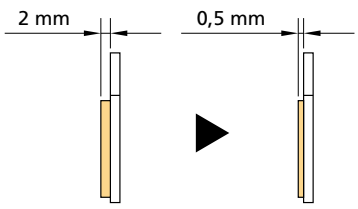
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.
  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń z powodu utraty kontroli lub kolizji.
- Palce muszą znajdować się z dala od obracających się tarcz hamulcowych. Tarcza hamulcowa jest na tyle ostra, że może doprowadzić do poważnego zranienia, jeżeli palce zostaną uwięzione w otworach obracającej się tarczy.



- Nie dotykać zacisków ani tarczy hamulcowej podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się w czasie pracy hamulców, dotknięcie jednego z elementów może spowodować oparzenie.
- Nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę hamulcową i klocki hamulcowe. Jazda na rowerze z klockami hamulcowymi i tarczą hamulcową zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Należy sprawdzić grubość klocków hamulcowych i nie używać ich, jeśli spadnie ona do 0,5 mm lub mniej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.

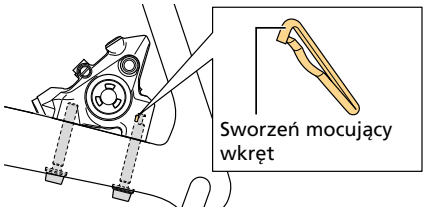


- Nie używać tarczy hamulcowej, jeśli jest ona pęknięta lub odkształcona. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia lub kolizję.

- Nie używać tarczy hamulcowej, jeśli jej grubość wynosi 1,5 mm lub mniej. Ponadto nie należy jej używać, jeśli widoczna jest jej aluminiowa powierzchnia. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia lub kolizję.
- Nie naciskać ciągle hamulców. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do nagłego zwiększenia skoku dźwigni hamulca i uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia z powodu upadku lub kolizji.
- Nie używać hamulców w przypadku wystąpienia wycieków płynu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie używać przedniego hamulca ze zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i użyć hamulców wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.
- Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, należy upewnić się, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. W przeciwnym razie może to spowodować przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Nie używać innego oleju niż oryginalny olej mineralny SHIMANO. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Używać wyłącznie oleju mineralnego z pojemnika przechowywanego w stanie uszczelnienia i czystości. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie dopuścić, by do układu hamulcowego przedostały się pęcherzyki powietrza lub woda. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie używać z rowerem typu tandem. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Podczas montażu zacisku hamulca za pomocą sworzni mocujących wkręty należy użyć śrub mocujących zacisk o odpowiedniej długości.
  Brak zamontowania śrub mocujących zacisk o odpowiedniej długości może doprowadzić do wypadnięcia śrub lub skutkować zbyt niską siłą utrzymywania zacisku hamulca.

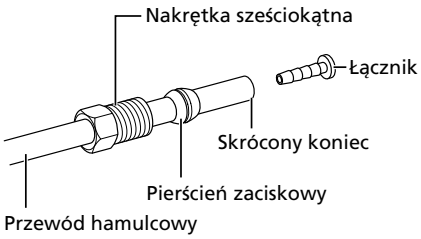


■ Przewód hamulcowy

- Należy zapoznać się z poniższą tabelą i nie używać nieprawidłowego łącznika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.

Przewód hamulcowy	Łącznik	
	Długość	Kolor
SM-BH90-JK-SSR	11,2 mm	Srebrny

- Podczas ponownego montażu nie należy powtórnie używać pierścienia zaciskowego ani łącznika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.



- Obciąć przewód hamulcowy tak, aby skrócony koniec był prostopadły do długości przewodu. Jeśli przewód hamulcowy zostanie obcięty pod kątem, mogą powstać wycieki płynu. Wycieki płynu mogą uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.



■ Używanie narzędzia TL-BH62

- Należy uważnie przeczytać instrukcję TL-BH62 i zachować ją na przyszłość.

⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ Przestrogi dotyczące oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO

- Podczas obsługi należy używać odpowiedniej osłony na oczy i unikać kontaktu z oczami. W razie potrzeby przepłukać oczy wodą i niezwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej. Kontakt oleju z oczami może spowodować podrażnienie.
- Przed użyciem oleju założyć rękawice. W razie kontaktu ze skórą dokładnie przemyć skórę wodą z mydłem. Kontakt oleju ze skórą może spowodować wysypkę i podrażnienie.
- Zasłonić nos i usta maską oddechową. Używać oleju w dobrze wentylowanym miejscu. Wdychanie mgły lub par oleju mineralnego może wywołać nudności. W przypadku wdychania mgły lub oparów oleju mineralnego należy natychmiast udać się na świeże powietrze. Okryć się kocem. Należy się ogrzać, nie wykonywać męczących czynności i zasięgnąć pomocy medycznej.

■ Okres docierania

- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem okresu docierania siła hamowania stopniowo rośnie. Może dojść do utraty kontroli nad rowerem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń z powodu upadku lub kolizji.
  Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-FC36 itp.) do zdejmowania oraz montowania pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej należy założyć rękawice i uważać, aby nie dotknąć zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do zranienia rąk.

■ Stosowanie oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO

- Nie pić. Może to spowodować wymioty lub biegunkę.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie przecinać, nie podgrzewać, nie spawać ani nie zwiększać ciśnienia w zbiorniku z oryginalnym olejem mineralnym SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- Utylizacja zużytego oleju: postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Zachować ostrożność podczas przygotowywania oleju do utylizacji.
- Wskazówki: uszczelnić pojemnik, aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza zanieczyszczeń i wilgoci; przechowywać w chłodnym, zaciemnionym miejscu z dala od bezpośredniego działania promieni słonecznych lub ciepła. Przechowywać z dala od źródeł ciepła i ognia.

- Do czyszczenia przewodów hamulcowych narażonych na działanie oleju mineralnego lub podczas czyszczenia i konserwacji narzędzi należy używać alkoholu izopropylowego lub suchej szmatki. Nie należy używać dostępnych w handlu środków do czyszczenia hamulców. Mogłoby to spowodować uszkodzenia plastikowych części.

■ Przewód hamulcowy

- Podczas cięcia przewodu hamulcowego należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez pierścień zaciskowy.

■ Używanie narzędzia TL-BH62

- Podczas cięcia przewodu hamulcowego należy ostrożnie obchodzić się z ostrzem, aby nie spowodować obrażeń.
- Zachować ostrożność, by podczas działania nie przyszczypnąć palców między dźwignią i narzędziem.
- Podczas wymiany ostrza noża należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Utrzymywać narzędzie i ostrza poza zasięgiem dzieci.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Po zdjęciu koła roweru zaleca się montaż elementów dystansowych klocków. Nie należy naciskać dźwigni hamulca po wyjęciu koła. Jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta bez zamontowanych elementów dystansowych klocków, tłoczki wysuną się bardziej niż zwykle. W takim przypadku należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- W przypadku przeprowadzania konserwacji, nie używać powszechnie dostępnych środków czyszczących do hamulców ani środków wyciszających, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie części takich, jak uszczelki.
- Podczas zmiany przełożeń należy obracać ramieniem mechanizmu korbowego.
- Należy ostrożnie obchodzić się z elementami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Należy zastosować nieco dłuższy przewód hamulcowy / pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skręcona maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignie przerzutki i hamulca nie dotykają ramy roweru, gdy kierownica jest maksymalnie skręcona.
- W celu zapewnienia płynnej pracy mechanizmu należy stosować uszczelnioną linkę i prowadnicę linkę OT-SP.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając Smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się. Do linki nie może przylegać kurz. Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie Smaru SIS SP41 (Y04180000).
- Do linki przerzutki przełożenia stosuje się smar specjalny. Nie należy stosować smaru Premium ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Jeśli nie daje się przeprowadzić regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić, czy haki tylnego trójkąta są ustawione w linii. Sprawdzić, czy linka jest nasmarowana oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Nie zdejmować zespołu dźwigni z korpusu wspornika.
- Jeżeli uchwyt montażowy zacisku hamulca i haki tylnego trójkąta nie mają standardowych wymiarów, może dochodzić do zetknięcia tarczy hamulcowej i zacisku. Jeśli do tego dojdzie, należy skontaktować się z producentem ramy roweru lub widelca, aby uzyskać pomoc.
- Po zdjęciu koła roweru zaleca się montaż elementów dystansowych klocków. Elementy dystansowe klocków

zapobiegają ruchowi tłoczka po naciśnięciu dźwigni hamulca, gdy koło jest zdjęte.

- Jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta bez zamontowanych elementów dystansowych klocków, tłoczki wysuną się bardziej niż zwykle. Za pomocą płaskiego narzędzia wcisnąć z powrotem klocek hamulcowy, uważając, aby nie uszkodzić jego powierzchni (jeśli klocki hamulcowe nie są zamontowane, wepchnąć przy użyciu płaskiego narzędzia tłoczki z powrotem, uważając, aby ich nie uszkodzić). Jeśli wpychanie z powrotem klocków hamulcowych lub tłoczków jest utrudnione, usunąć śrubę odpowietrzającą z dźwigni, a następnie ponowić próbę (w tym czasie ze zbiornika wyrównawczego może wypłynąć nieco oleju).
- Nie usuwać tłoczków podczas czyszczenia zacisków.
- Podczas wymiany obejmy, wkrętu do obejmy lub nakrętki obejmy należy użyć części wskazanych w widoku rozstrzelonym dźwigni przerzutki i hamulca.
- Nawet przy zastosowaniu zalecanego momentu dokręcania istnieje możliwość, że kierownica z włókna węglowego może ulec uszkodzeniu i zostać niedostatecznie dokręcona. Należy potwierdzić wartość prawidłowego momentu dokręcania u producenta roweru lub producenta kierownicy.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2,5 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz 8 mm
	Wkrętak płaski
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 1]
	Wkrętak płaski 0,8 x 4
	TL-BH62
	TL-BR001 (strzykawka i rura)
	TL-BR002 (lejek do oleju i korek oleju)
	TL-CT12
	Mikrometr
	Klucz gwiazdkowy [nr 8]

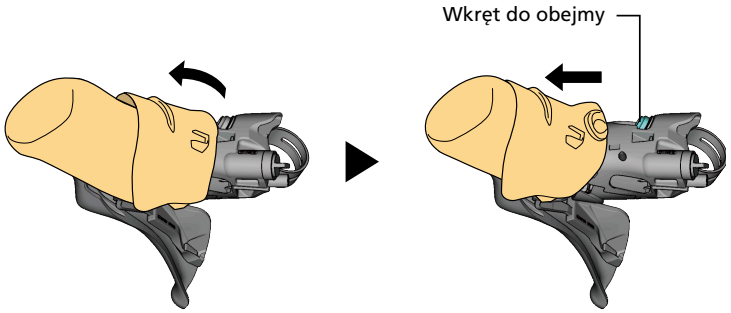
Montaż / demontaż

Montaż tarczy hamulcowej

Aby zamontować lub zdemontować tarczę hamulcową, należy zapoznać się z informacjami na temat kół w podręczniku sprzedawcy .

Montaż dźwigni przerzutki i hamulca

1. **Osłonę dźwigni należy przesunąć do przodu.**
   Delikatnie obrócić końce osłony dźwigni dwiema rękami i powoli je odsunąć.

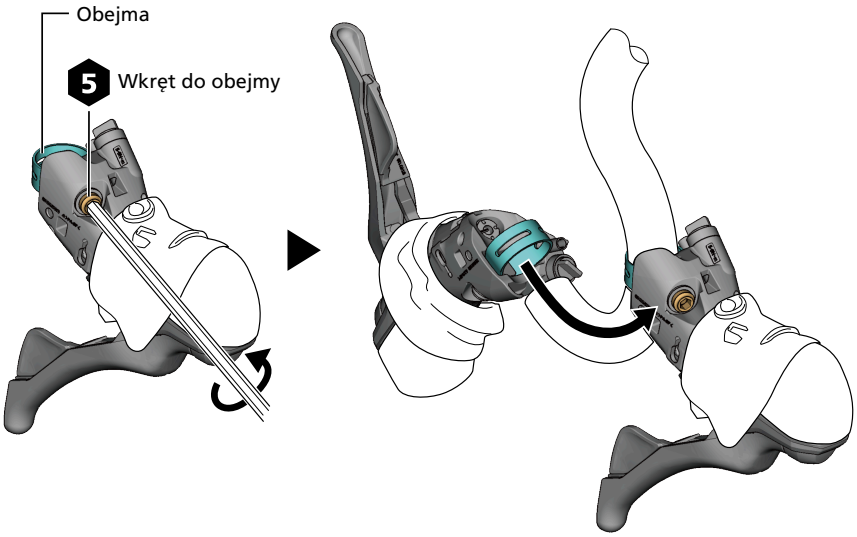


UWAGA

- Ciągnięcie osłony dźwigni z użyciem zbyt dużej siły może ją uszkodzić z powodu właściwości materiału, z którego została wykonana.

2. Odkręcić wkręt do obejmy i przeciągnąć obejmę mocującą przez kierownicę.

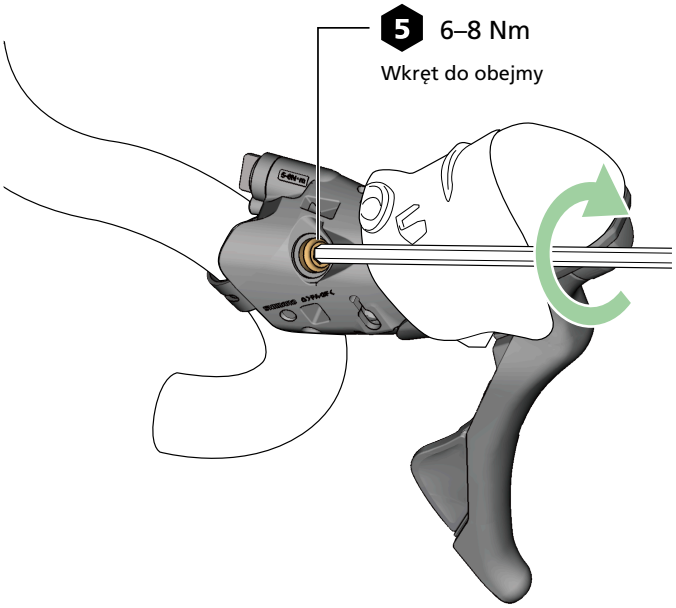
Wkręt do obejmy można znaleźć na górze wspornika dźwigni po odwróceniu osłony dźwigni.



UWAGA

- Należy odkręcić dostatecznie wkręt do obejmy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do uszkodzenia kierownicy podczas przeciągania obejmy przez kierownicę szosową.

3. **Zamontować dźwignię na kierownicy.**
   Dokręcić wkręt do obejmy.



UWAGA

- Podczas wymiany obejmy, wkrętu do obejmy lub nakrętki obejmy należy użyć części wskazanych w widoku rozstrzelonym dźwigni przerzutki i hamulca.

Montaż przewodu hamulcowego (z systemem szybkiego podłączania przewodu)

Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) , aby znaleźć instrukcje na temat montażu przewodu hamulcowego (system szybkiego podłączania przewodu).

Montaż przewodu hamulcowego

Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) , aby zamontować przewód hamulcowy.

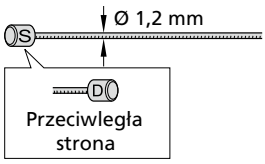
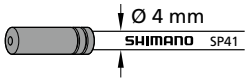
Montaż zacisków hamulca

Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i

hamulca (Di2) , aby zamontować zacisk hamulca.

Montaż linki przerzutki

Zastosowana linka

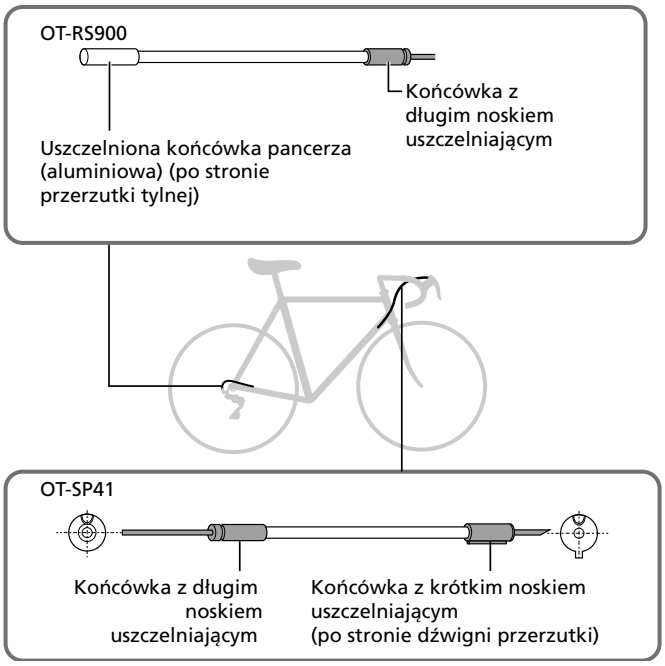
Oznaczona linka		Zalecany model pancerza
ST-R7120		Standardowa końcówka pancerza / pancerz SP41 

UWAGA

- Do linki nie może przylegać kurz.
- Jeśli z linki zostanie wytarty smar, zalecamy użycie Smaru SIS SP41 (Y04180000).

Pozycja montażowa końcówki pancerza z noskiem uszczelniającym

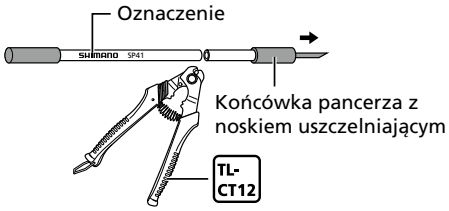
Jeśli wymagany jest dłuższy pancerz niż 240 mm po stronie przerzutki tylnej, należy użyć raczej pancerza OT-SP41 zamiast OT-RS900.



Skracanie pancerza

1. **Uciąć pancerz za pomocą obcinaczki do linek (TL-CT12), itp.**

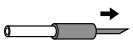
   Uciąć końcówkę pancerza przeciwną do oznaczenia.



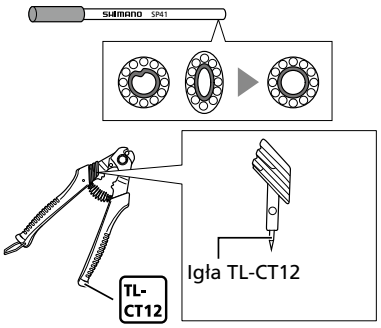
UWAGA

- Uciąć pancerz w taki sposób, aby nadal miał odpowiedni zapas długości, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skręcona maksymalnie w dowolną stronę.

2. **Zdjąć ze skracanego pancerza końcówkę pancerza z noskiem uszczelniającym.**



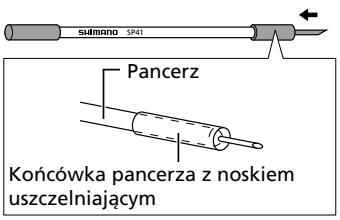
3. **Rozszerzyć czubek osłony (Ø 2,2 lub więcej) za pomocą cienkiego narzędzia, np. igły TL-CT12.**
   Ułożyć skrócony koniec w kształcie idealnego okręgu.



UWAGA

- Należy zachować ostrożność, aby nie skaleczyć dłoni igłą TL-CT12.

4. **Zamontować końcówkę pancerza z noskiem uszczelniającym.**
   Należy wsunąć pancerz do momentu, aż zetknie się z powierzchnią gniazda końcówki pancerza z noskiem uszczelniającym.



UWAGA

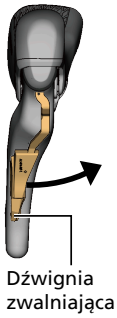
- Podczas wkładania pancerza, upewnić się, aby czubek końcówki pancerza z noskiem uszczelniającym nie jest uszkodzony.

Montaż linki

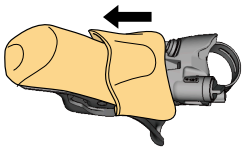
Na rysunku pokazano prawą dźwignię.

1. **Ustawić dźwignię w górnym położeniu.**

   Nacisnąć przynajmniej 10 razy dźwignię zwalniającą.

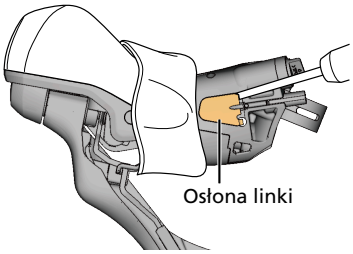


2. **Osłonę dźwigni należy przesunąć do przodu.**

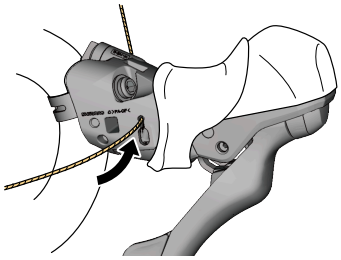


3. **Zdjąć osłonę linki ze wspornika.**

   Zdjąć ją za pomocą wkrętaka, itp.



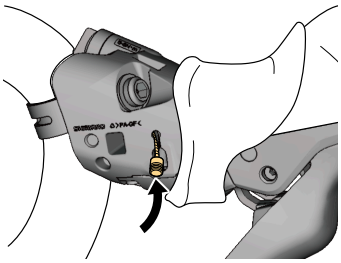
4. **Zamontować linkę przeciągając ją przez wspornik dźwigni, tak jak pokazano na rysunku.**



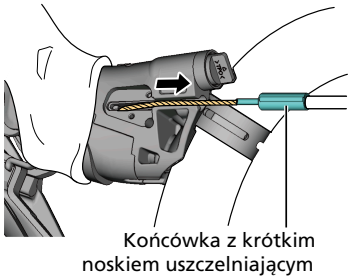
UWAGA

- Linkę należy przewlekać z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie uszkodzić powłoki zewnętrznej.

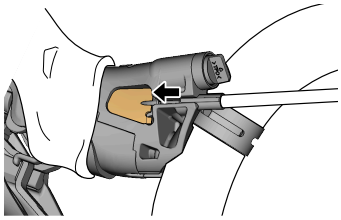
5. **Wstawić linkę w taki sposób, aby końcówka linki została zamocowana w zespole.**



6. **Zamontować linkę przeciągając ją przez wspornik dźwigni, tak jak pokazano na rysunku.**



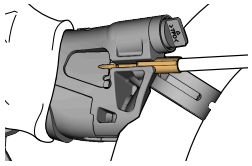
7. **Zamontować osłonę linki we wsporniku.**



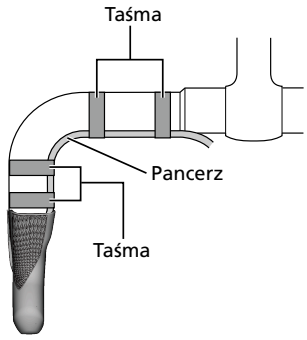
WSKAZÓWKI

- Powłoka może być uszkodzona lub mieć zgrubienia po zamocowaniu linki, ale nie wpłynie to na funkcjonowanie układu.

8. **Włożyć zakładkę regulacyjną końcówki z krótkim noskiem uszczelniającym w rowek wspornika na wsporniku dźwigni.**



9. **Tymczasowo zamocować pancerz do kierownicy, np. za pomocą taśmy.**

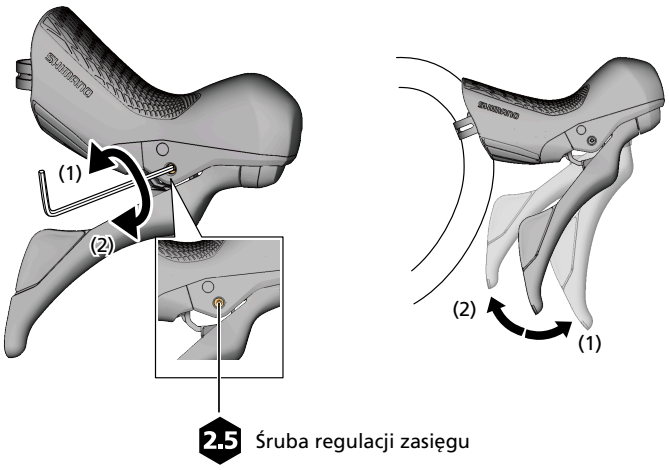


10. **Nawinąć owijkę na kierownicę.**

Regulacja

Regulacja zasięgu

1. **W celu regulacji zasięgu przekręcić śrubę regulacji zasięgu.**
   Dokręcanie śruby regulacji zasięgu (w prawo) zwiększa odległość pomiędzy pozycją początkową dźwigni hamulca a kierownicą; natomiast odkręcanie śruby (w lewo) ją zmniejsza.



Konserwacja

Wymiana klocków hamulcowych

Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) , aby wymienić klocki hamulcowe.

Wymiana oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO

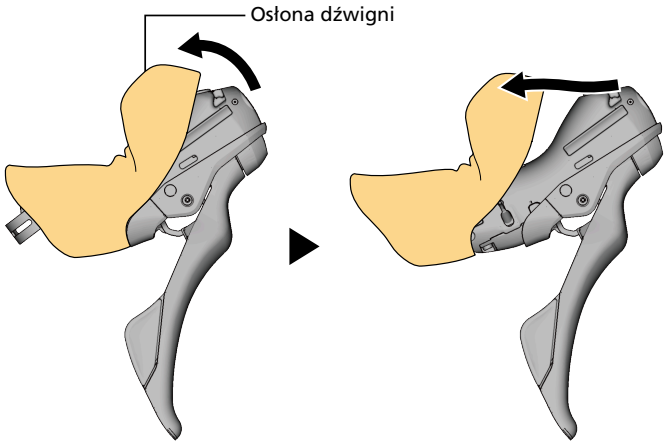
Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) , aby wymienić oryginalny olej mineralny SHIMANO.

Konserwacja tłoczków zacisku

Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) w celu przeprowadzenia konserwacji tłoczka.

Wymiana osłony dźwigni

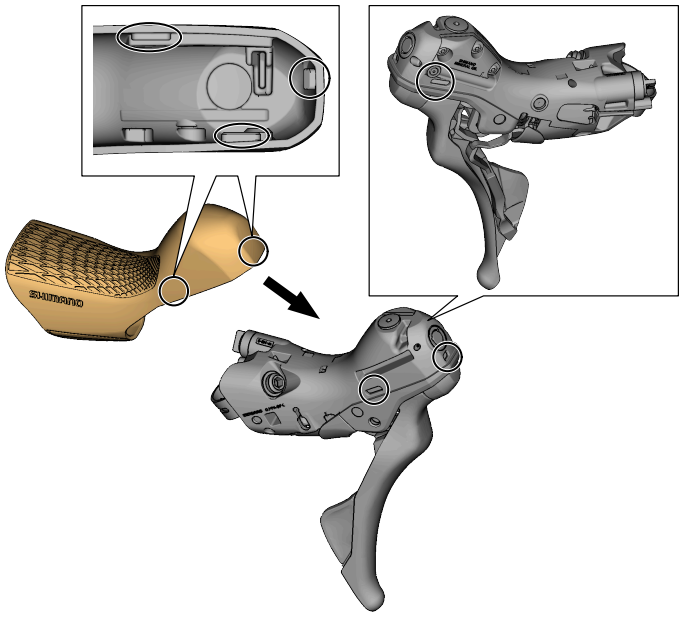
1. **Zdjąć przewód hamulcowy i linkę przerzutki z dźwigni przerzutki i hamulca.**
   Postępować ostrożnie, aby olej nie wyciekł z dźwigni lub zdjętego przewodu hamulcowego.
2. **Zdjąć dźwignie przerzutki i hamulca z kierownicy.**
3. **Zdemontować osłonę dźwigni.**



4. **Zamontować nową osłonę dźwigni.**

   Umieścić występy na osłonie dźwigni w rowkach korpusu wspornika podczas zakładania osłony dźwigni.

   Wnętrze osłony dźwigni ma oznaczenie wskazujące lewą i prawą stronę.



WSKAZÓWKI

- Użycie alkoholu izopropylowego wewnątrz osłony dźwigni ułatwi montaż.

5. Ponownie zamontować dźwignie przerzutki i hamulca.

(1) Zamontować dźwignie przerzutki i hamulca na kierownicy.

(2) Zamontować linkę przerzutki i przewód hamulcowy na dźwigni przerzutki i hamulca.

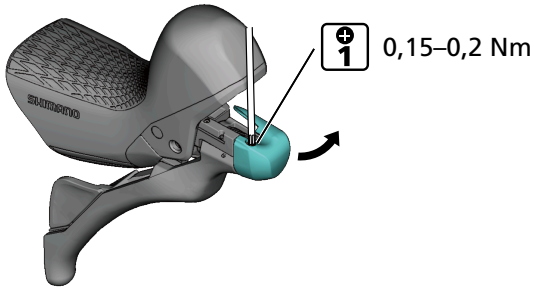
UWAGA

- Do ponownego montażu przewodu hamulcowego potrzeba nowego pierścienia zaciskowego i łącznika.
- Upewnić się, aby dolać oleju mineralnego i odpowietrzyć. Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) , aby dolać oleju mineralnego i odpowietrzyć.

Wymiana tabliczki znamionowej

1. Jednocześnie użyć dźwigni, aby wykonać ruch hamowania i zmiany przełożeń, aby odsłonić śrubę.

2. **Wykręcić śrubę, a następnie wymienić tabliczkę znamionową.**

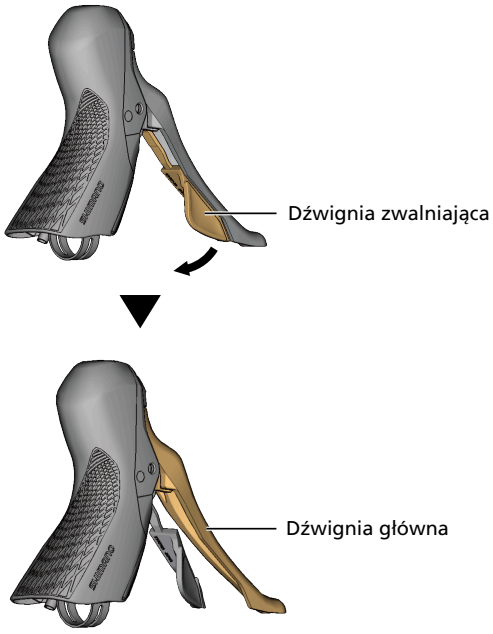


UWAGA

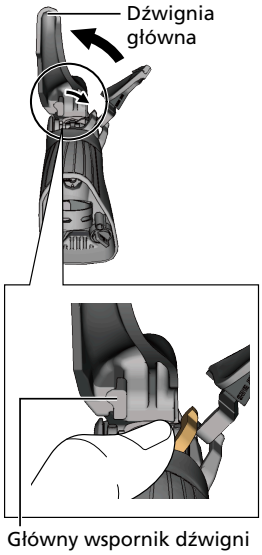
- Ponieważ śruba jest niewielka, należy zachować szczególną ostrożność, aby jej nie upuścić.

Wymiana głównego wspornika dźwigni

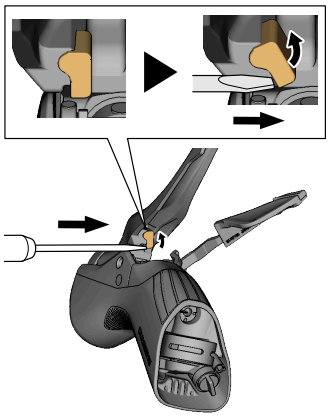
1. **Nacisnąć dźwignię zwalniającą co najmniej dwa razy, a następnie użyć dźwigni głównej, aby zmienić dwa przełożenia.**



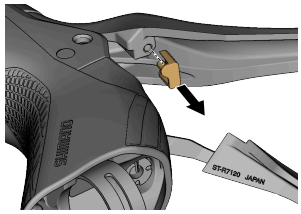
2. **Przytrzymać palcami podstawę dźwigni głównej, następnie przywrócić oryginalne położenie samej dźwigni głównej.**



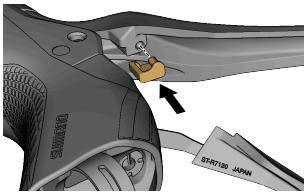
3. **Zdjąć ogranicznik.**
   Obrócić główny wspornik dźwigni w kierunku oznaczonym strzałką za pomocą wkrętaka płaskiego lub podobnego narzędzia.



4. **Wymontować główny wspornik dźwigni.**

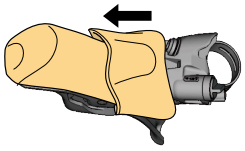


5. **Włożyć nowy główny wspornik dźwigni.**

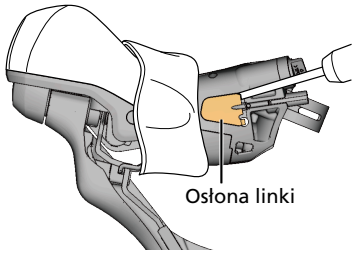


Wymiana osłony linki

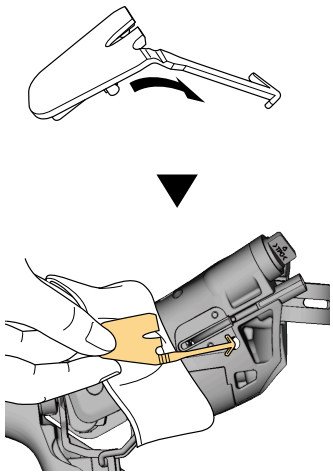
1. **Osłonę dźwigni należy przesunąć do przodu.**



2. **Zdjąć osłonę linki ze wspornika.**
   Zdjąć ją za pomocą wkrętaka, itp.



3. **Włożyć nową osłonę linki w otwór wspornika.**
   Przed montażem zrobić małe zaznaczenia zgięć na osłonie linki.



Usuwanie odrębnej końcówki linki (linka przerzutki)

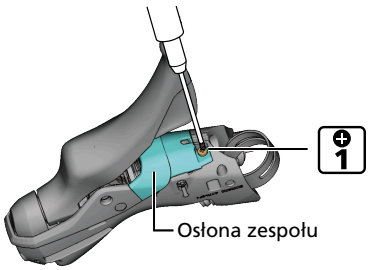
Jeśli wyciągnięcie końcówki linki jest utrudnione, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

1. **Usunąć dźwignię z kierownicy, a następnie zdjąć osłonę dźwigni.**

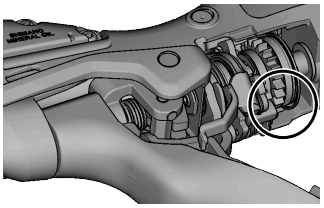
WSKAZÓWKI

- Aby zachować płynną zmianę przełożeń, podczas wymiany oddzielnej linki przerzutki zaleca się zamontowanie nowej prowadnicy linki dźwigni przerzutki.

2. **Zdemontować osłonę zespołu.**
   Zdemontować śruby znajdujące się na dole wspornika.



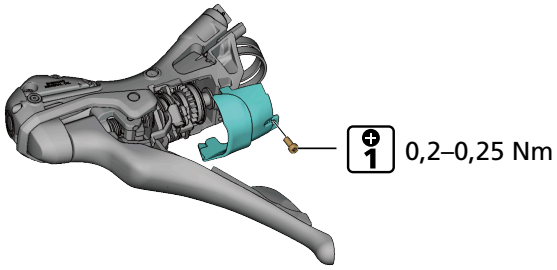
3. **Wyciągnąć zablokowaną końcówkę linki z siodełka mechanizmu zmiany przełożeń.**



UWAGA

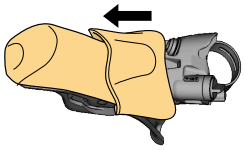
- Należy zachować ostrożność, aby przypadkiem nie dotknąć sprężyny. Może to spowodować awarię.

4. **Zamontować osłonę zespołu.**



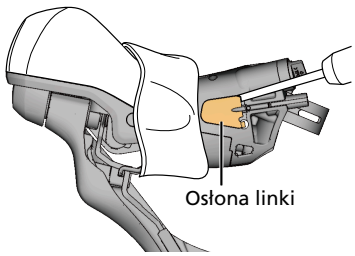
Wymiana prowadnicy linki SL

1. **Osłonę dźwigni należy przesunąć do przodu.**



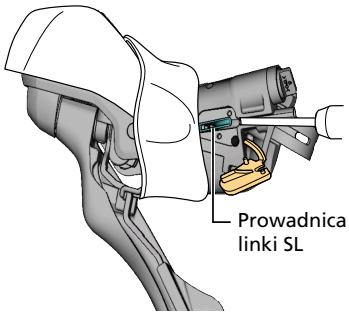
2. **Otworzyć osłonę linki.**

   Otworzyć ją za pomocą wkrętaka, itp.

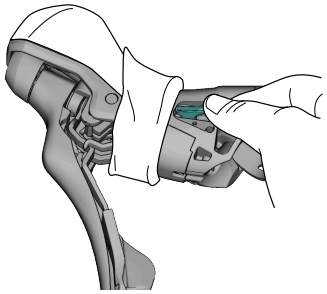


3. **Wyciągnąć prowadnicę linki SL.**

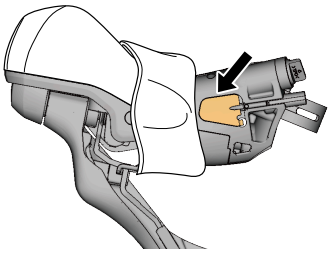
   Użyć ostro zakończonego narzędzia, aby ją wypchnąć.



4. **Wepchnąć ręcznie nową prowadnicę linki SL.**



5. **Zamknąć osłonę linki.**

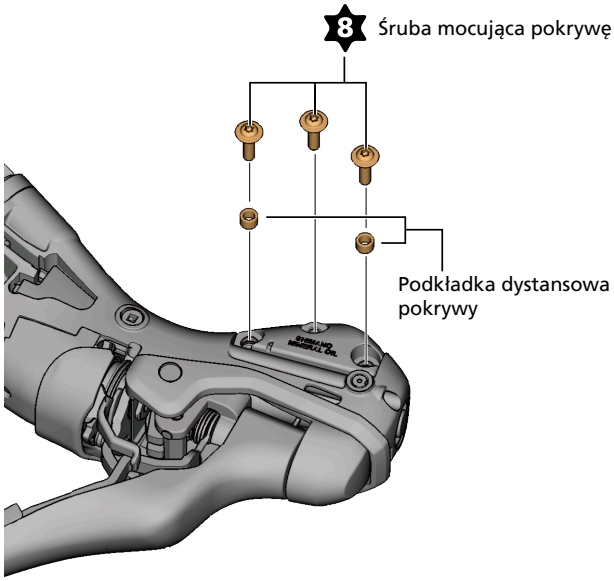


Wymiana przegrody

1. **Zdemontować osłonę dźwigni.**

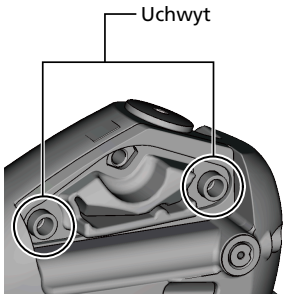
   Aby kontynuować, patrz „ Wymiana osłony dźwigni ”.

2. Wykręcić śruby mocujące pokrywę.

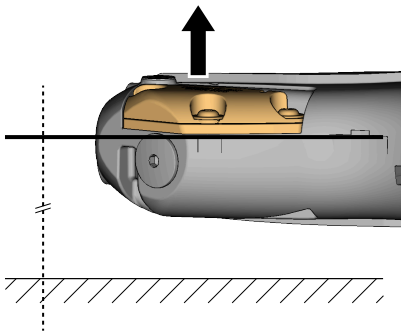


UWAGA

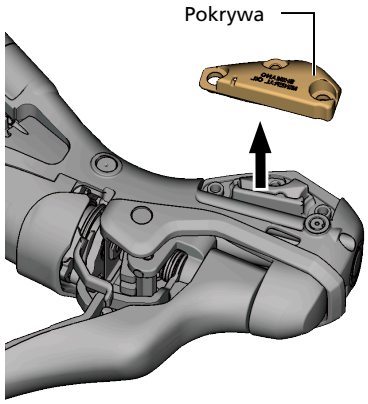
- W przypadku wsporników z uchwytami podkładki dystansowe pokrywy nie są zamontowane.



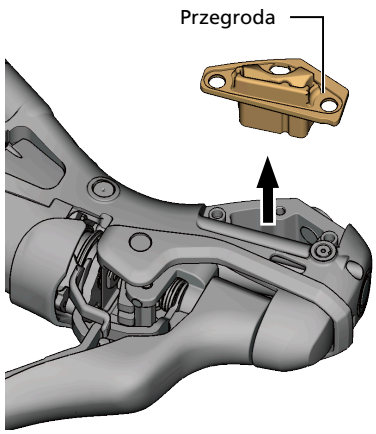
- Przeprowadzić procedurę wymiany z dźwignią skierowaną w kierunku, w którym pokrywa i śruby mocujące pokrywę mogą być prostopadle zdjęte. Inny kierunek demontażu doprowadzi do rozlania oleju.



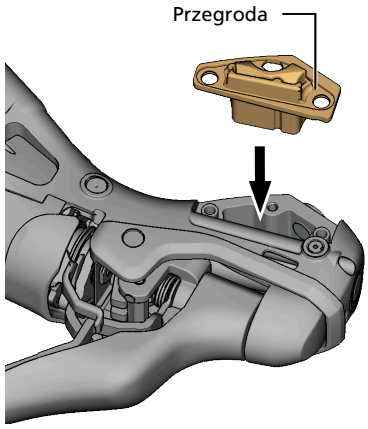
3. **Zdjąć pokrywę.**



4. **Zdemontować przegrodę.**

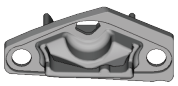


5. **Ustawić nową przegrodę.**

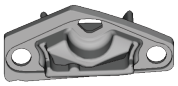


UWAGA

- Przed ustawieniem przegrody, sprawdzić, czy na powierzchni mocowania przegrody nie ma zanieczyszczeń lub kurzu. W przypadku stwierdzenia kurzu lub zanieczyszczeń, wyczyścić powierzchnię za pomocą jednorazowej ściereczki nasączonej środkiem czyszczącym do części.
- Należy zwrócić uwagę, że lewa i prawa przegroda się różnią.



Lewa przegroda

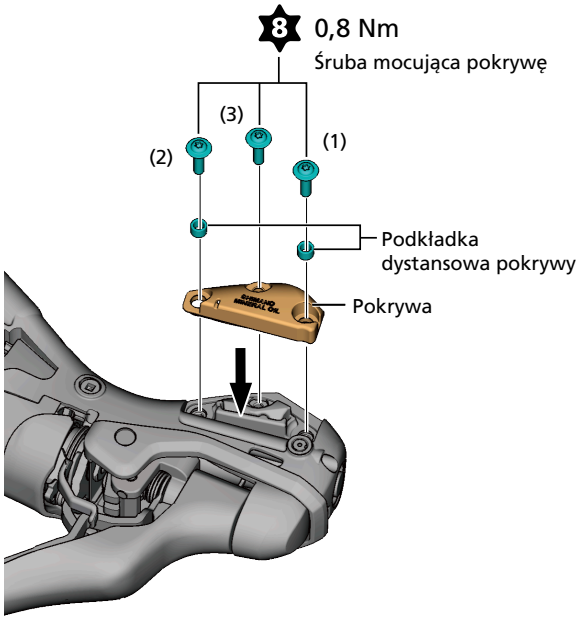


Prawa przegroda

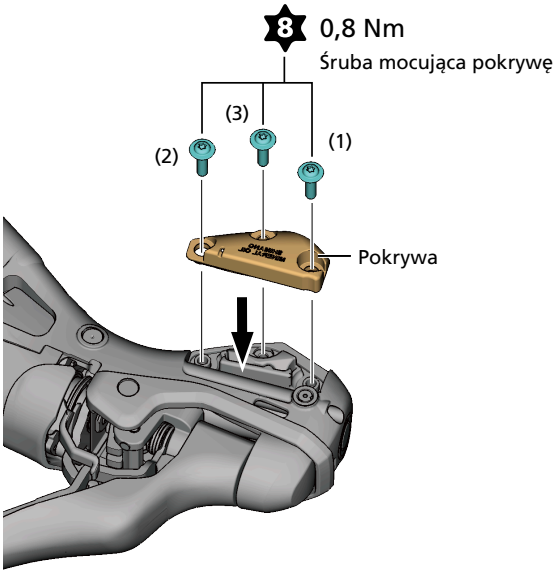
6. **Zamontować pokrywę.**

   Dokręcić śruby mocujące pokrywę w kolejności od (1) do (3).

   Wspornik bez uchwytów

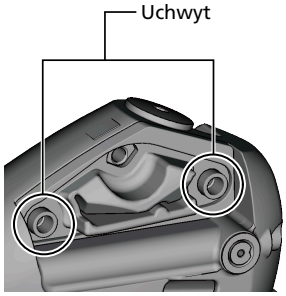


   Wspornik z uchwytami



UWAGA

- W przypadku wsporników z uchwytami podkładki dystansowe pokrywy nie są zamontowane.



- Przed zamontowaniem pokrywy, sprawdzić, czy na powierzchni mocowania pokrywy nie ma zanieczyszczeń lub kurzu. W przypadku stwierdzenia kurzu lub zanieczyszczeń, wyczyścić powierzchnię za pomocą jednorazowej ściereczki nasączonej środkiem czyszczącym do części.
- W przypadku wspornika bez uchwytów podczas dokręcania śrub mocujących pokrywę, należy się upewnić, że przegroda nie zostanie uchwycona między podkładkę dystansową pokrywy a wspornik. Może dojść do rozerwania przegrody.
- Podkładka dystansowa pokrywy nie jest wymagana dla śruby mocującej pokrywę zaznaczonej jako (3).
- Po wymianie przegrody wstrzyknąć olej mineralny i odpowietrzyć system. Należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy hydraulicznego hamulca tarczowego/dźwigni przerzutki i hamulca (Di2) , aby dolać oleju mineralnego i odpowietrzyć.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)