

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Piasta przednia/piasta (Typ standardowy)

HB-TX500

FH-TX500

FH-TY500

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	6
MONTAŻ	8
Piasta przednia	8
Piasta tylna	9
KONSERWACJA	11
Piasta przednia	11
Piasta tylna	12
Wymiana główki piasty.....	13

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.** Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki sprzedawcy i instrukcje obsługi można przeglądać w trybie online na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**
Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części SHIMANO. Poluzowanie lub uszkodzenie takich części, jak śruby i nakrętki może spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
Ponadto, jeśli regulacje nie zostaną wykonane prawidłowo, może to spowodować spadnięcie z roweru i poważne obrażenia.
-  Przed wykonaniem czynności konserwacyjnych, np. wymiany części, należy założyć okulary ochronne lub gogle.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszego podręcznika sprzedawcy należy zachować go na przyszłość.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane.** Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.
- Niepoprawny montaż tej piasty z zaciskiem (koła) w rowerze może spowodować odłączenie koła od roweru podczas jazdy i doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Należy przeczytać instrukcję obsługi dźwigni zacisku.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:






- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

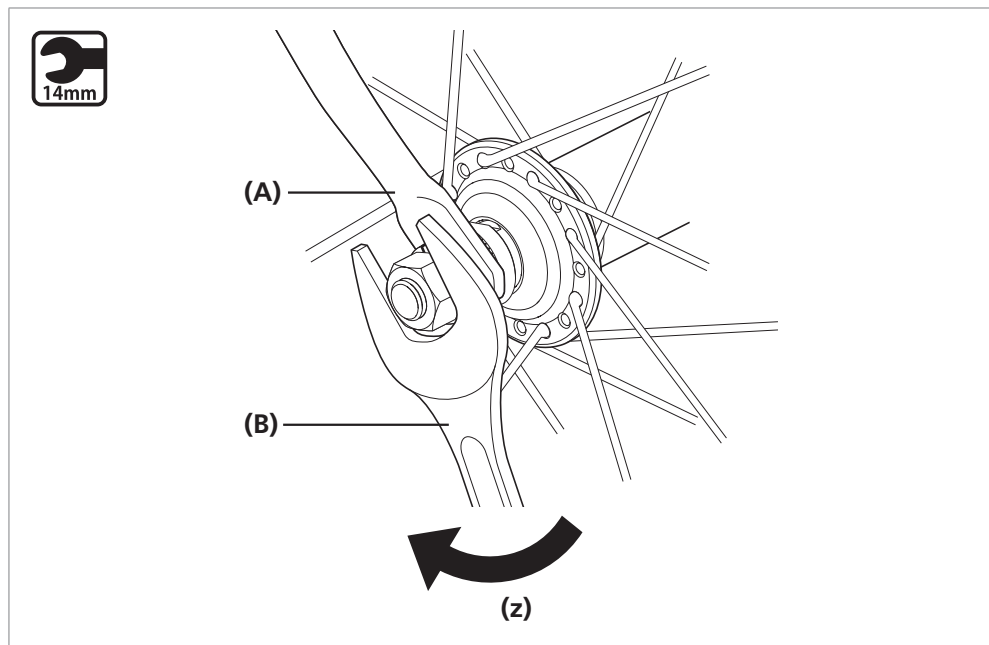
Narzędzie		Narzędzie	
	12 mm Klucz imbusowy		15 mm Klucz płaski
	13 mm Klucz płaski		17 mm Klucz płaski
	14 mm Klucz płaski		

MONTAŽ

MONTAŻ

■ Piasta przednia

Typ nakrętki



(z) Dokręcić

(A) Przedni widelec

(B) Klucz płaski 14 mm

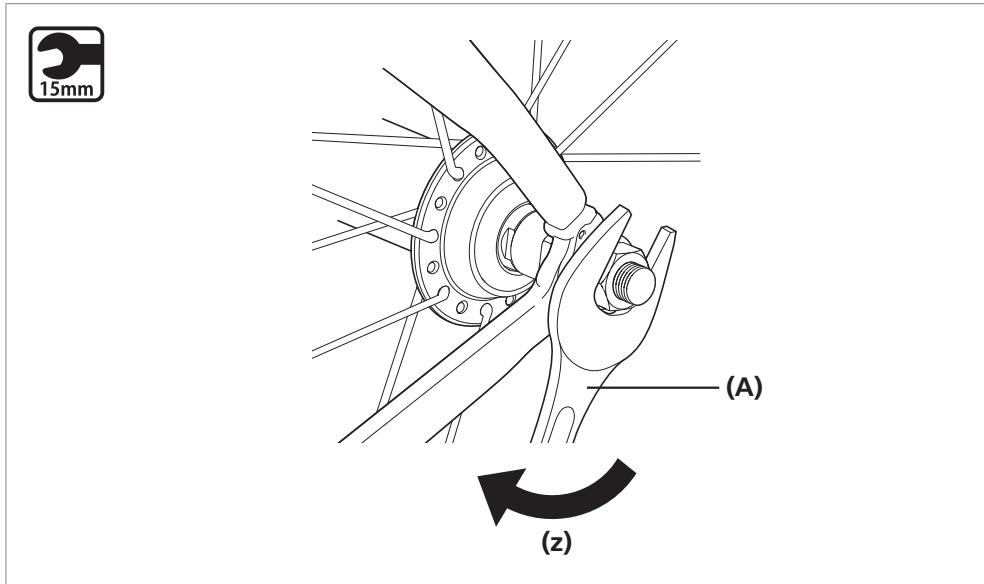
Moment dokręcania



20 - 25 Nm

■ Piasta tylna

Typ nakrętki



(z) Dokręcić

(A) Klucz płaski 15 mm

Moment dokręcania



30 - 45 Nm

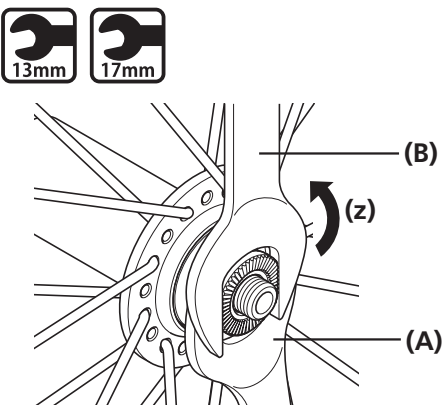
KONSERWACJA

KONSERWACJA

■ Piasta przednia

Typ z zaciskiem

1



13mm 17mm

(B)

(z)

(A)

Za pomocą klucza płaskiego poluzować nakrętkę blokującą w odcinku z podwójną blokadą.

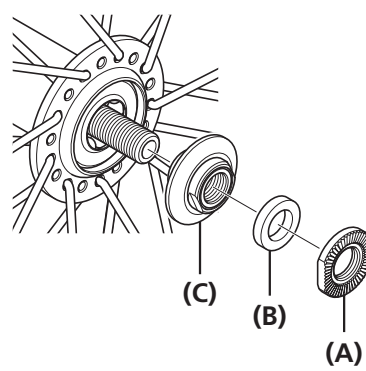
(z) Demontaż

(A) Klucz płaski 13 mm

(B) Klucz płaski 17 mm

Moment dokręcania	
13mm	15 - 17 Nm
17mm	

2



(C)

(B)

(A)

Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

(A) Nakrętka blokująca

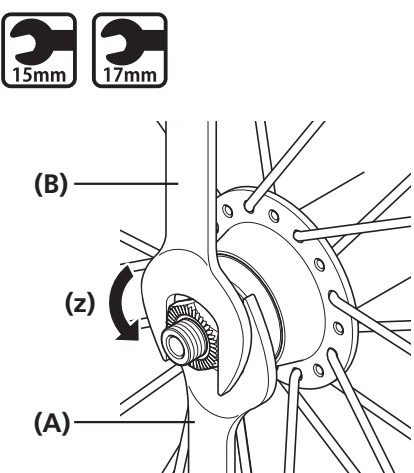
(B) Podkładka

(C) Konus

■ Piasta tylna

Typ z zaciskiem



1



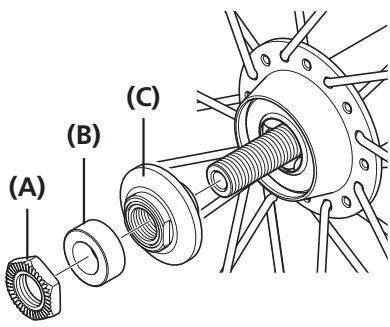
Za pomocą klucza płaskiego poluzować nakrętkę blokującą w odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

(A) Klucz płaski 15 mm
(B) Klucz płaski 17 mm

Moment dokręcania	
	10 - 15 Nm
	

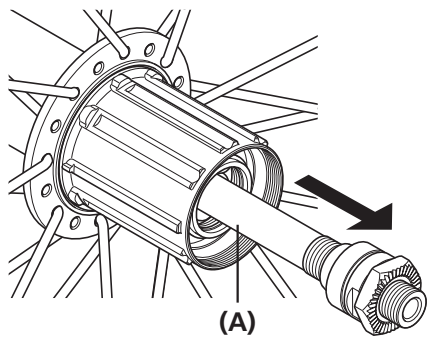
2



Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

(A) Nakrętka blokująca
(B) Podkładka dystansowa osi
(C) Konus

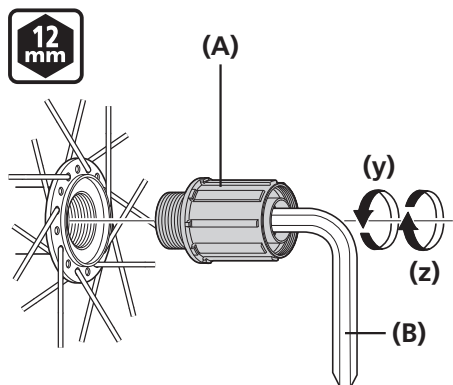
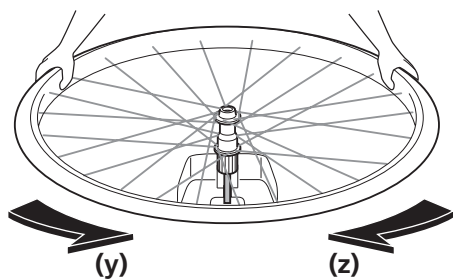
3



Wyciągnąć oś piasty z główki piasty.

(A) Oś piasty

■ Wymiana główki piasty



Po wymontowaniu osi piasty wymienić główkę piasty.

(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Główka piasty

(B) 12 mm Klucz imbusowy

Moment dokręcania



147 - 200 Nm

UWAGA

Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

