

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

PIASTA PRZEDNIA / PIASTA TYLNA (HAMULEC TARCZOWY)

HB-TX506

FH-TX506

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	6
MONTAŻ / DEMONTAŻ	7
Zaplot szprych	7
• Typ standardowy szprychy	7
Montaż tarczy hamulcowej	8
• Mocowanie na 6 śrub	8
• Mocowanie na 6 śrub (za pomocą podkładki kontruującej).....	10
KONSERWACJA	12
Piasta przednia	12
• Demontaż	12
• Montaż.....	13
Piasta tylna	13
• Wymiana korpusu wolnobiegu	14

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie podręczniki dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w podręcznikach. Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, należy upewnić się, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. W przeciwnym razie może to spowodować przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
Jeżeli dźwignia zacisku QR zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Przed użyciem dźwigni zacisku QR należy się upewnić, że temperatura tarczy hamulcowej jest dostatecznie niska. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować oparzenia albo poważne obrażenia.
- Upewnić się, że piasta z zaciskiem QR jest prawidłowo zamontowana w rowerze. W przeciwnym razie koło może się odłączyć od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
- Należy przeczytać instrukcję serwisową dźwigni zacisku QR.



Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji serwisowej przedniego widelca. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca według momentu dokręcania podanego w instrukcji serwisowej, przednie koło może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji.

Rodzaj zacisku QR

- Należy stosować przedni widelec wyposażony w mechanizm mocujący koło.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem usterek wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.










Montaż na rowerze i konserwacja:

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy nałożyć smar.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 12 mm
	Klucz do piast 13 mm
	Klucz do piast 17 mm
	Klucz gwiazdkowy[nr 25]
	TL-FH12
	TL-HB16
	TL-HS33
	TL-HS35
	TL-HS37

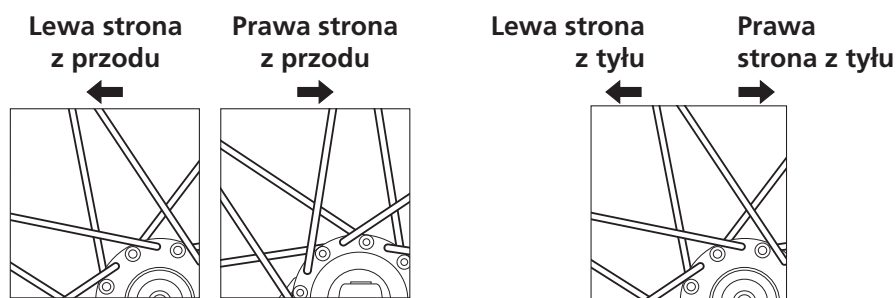
MONTAŻ / DEMONTAŻ

Zaplot szprych

Typ standardowy szprychy

1. Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

Zaplot radialny nie jest obsługiwany.



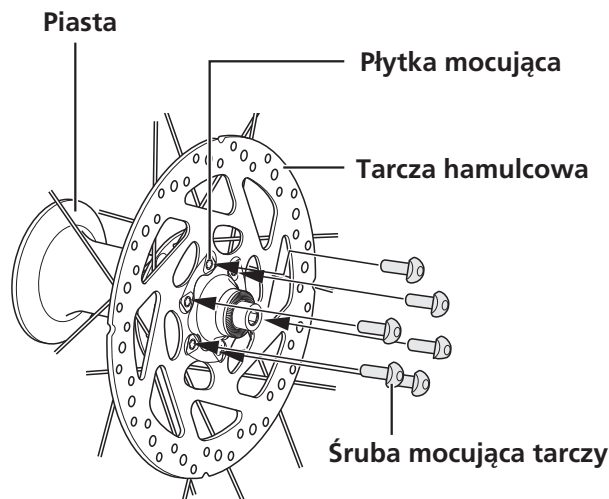
UWAGA

- Używać oryginalnych narzędzi SHIMANO (przód: TL-HB16, tył: TL-FH12) podczas montażu koła.
- Aby zdobyć szczegółowe dane techniczne każdej piasty, należy zapoznać się z częścią „Dane techniczne” na naszej stronie internetowej (<https://productinfo.shimano.com>).

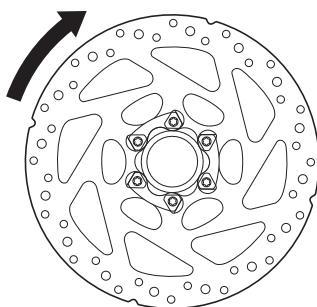
Montaż tarczy hamulcowej

Mocowanie na 6 śrub

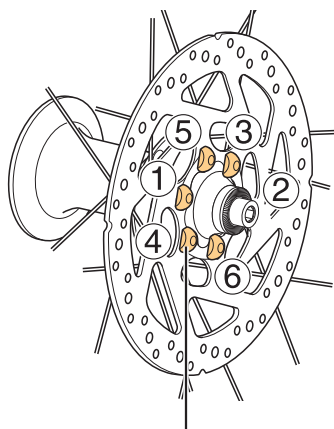
1. Należy umieścić tarczę hamulcową i płytkę mocującą tarczy hamulcowej na piaście, a następnie tymczasowo zamocować je, dokręcając śruby mocujące tarczy hamulcowej.



2. Założyć rękawice i przekreślić tarczę hamulcową z odpowiednią siłą w prawo.



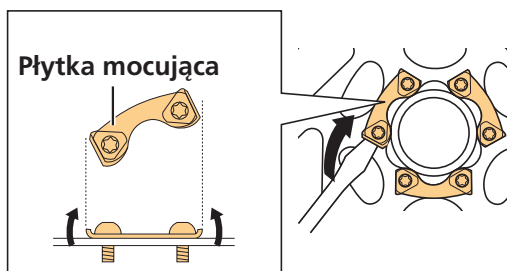
3. Dokręcić śruby mocujące tarczę, stosując taką kolejność jak na rysunku.



Śruba mocująca tarczy

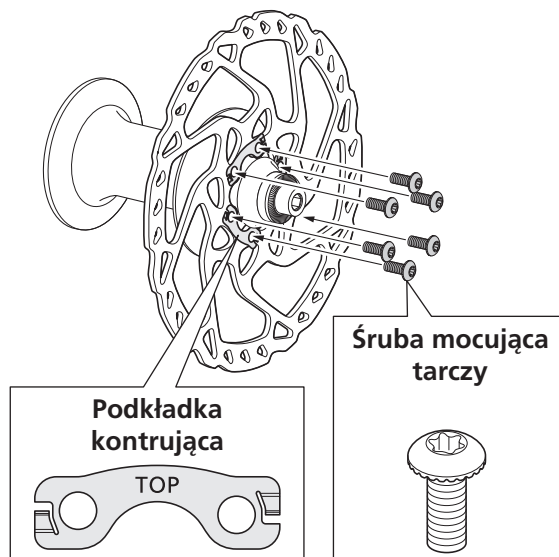
25 2-4 Nm

4. Użyć wkrętaka płaskiego lub podobnego narzędzia, by zagiąć krawędzie płytki mocującej poza głowy śrub.



Mocowanie na 6 śrub (za pomocą podkładki kontrującej)

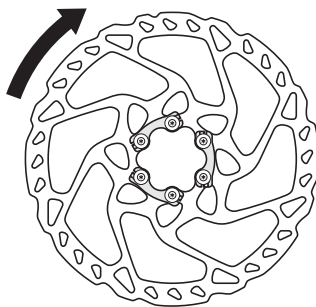
1. Należy umieścić tarczę hamulcową i podkładki kontrujące tarczy na piaście, a następnie tymczasowo zamocować je, dokręcając śruby mocujące tarczy hamulcowej.



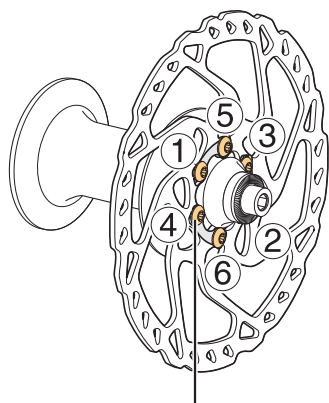
UWAGA

- Dopasować podkładki kontrujące w taki sposób, aby widoczne było oznaczenie „TOP”.
- Podkładki kontrujące są jednorazowego użytku. Podczas montażu tarczy hamulcowej należy zawsze używać nowych podkładek kontrujących.
- Używać wskazanych śrub mocujących tarczę.

2. Założyć rękawice i przekręcić tarczę hamulcową z odpowiednią siłą w prawo.



3. Dokręcić śruby mocujące tarczę, stosując taką kolejność jak na rysunku.



Śruba mocująca tarczy

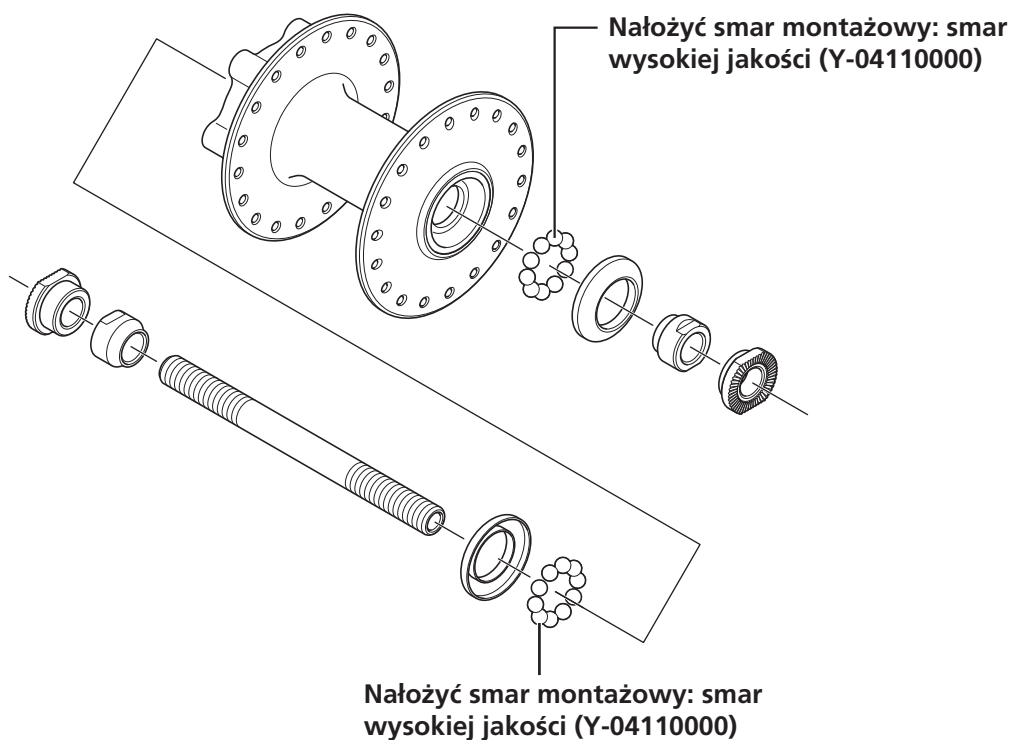
25 2-4 Nm

KONSERWACJA

Piasta przednia

Demontaż

Piasta przednia może być zdemontowana, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.

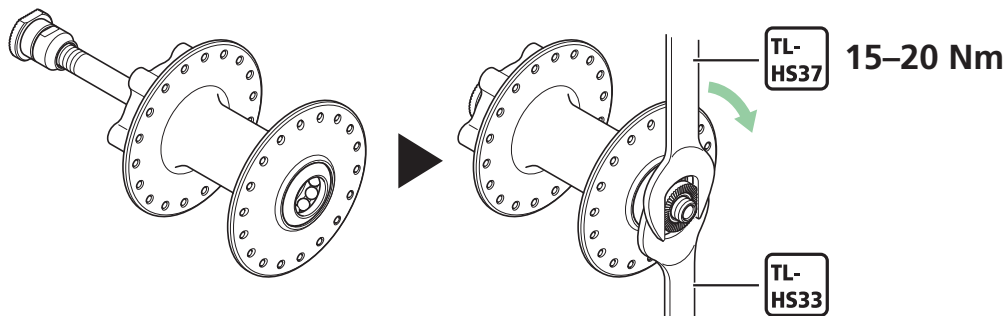


Montaż

1. Zamontować oś piasty, tak jak pokazano na rysunku.

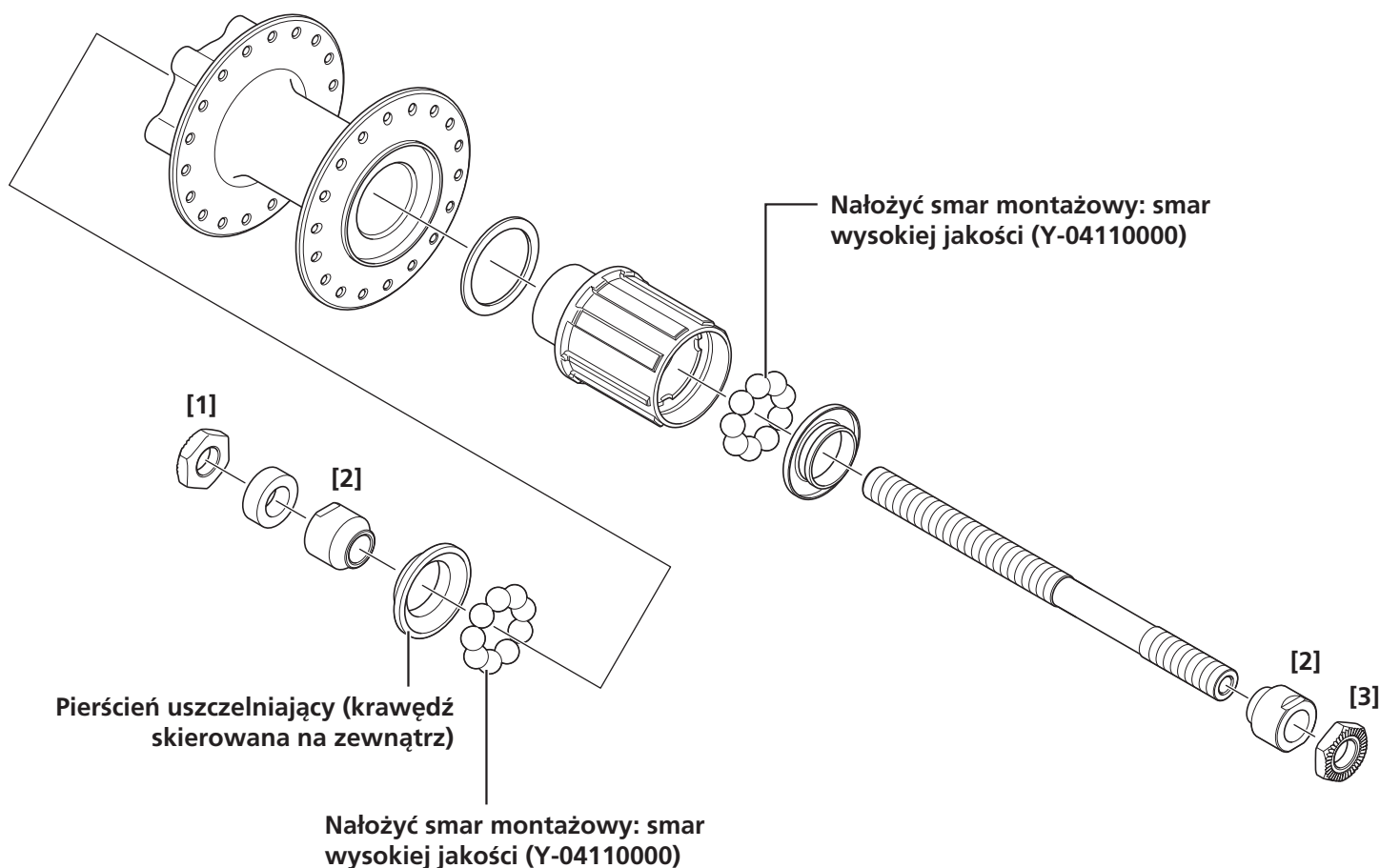
Zamontować oś piasty od lewej strony korpusu piasty.

Dokręcić nakrętkę blokującą, aby podwójnie zablokować mechanizm.



Piasta tylna

Piasta tylna może być zdemontowana, tak jak pokazano na rysunku. Okresowo nakładać smar na zaznaczone części.



	Nazwa części	Narzędzie	Moment dokręcania narzędzia
[1]	Lewa nakrętka blokująca	TL-HS37	10–15 Nm
[2]	Stożek	TL-HS35	-
[3]	Prawa nakrętka blokująca	TL-HS37	15–25 Nm

Wymiana korpusu wolnobiegu

1. Po zdemontowaniu osi piasty, wymienić korpus wolnobiegu.

