

## Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

# Mechanizm korbowy

### SHIMANO ALIVIO

FC-M4000

FC-M4050

FC-M4050-B2

FC-M4060

### ACERA

FC-M3000

FC-M3000-B2

FC-M3000-8

### ALTUS

FC-M2000

### Spoza serii

FC-MT100

FC-MT101

FC-MT101-B2

FC-MT200

FC-MT210

FC-MT210-B2

FC-MT300

FC-M315

FC-M315-B2

FC-TY501

### Suport

SM-BB52

BB-UN100

BB-UN101

BB-UN300

BB-UN26

BB-ES300

BB-MT500-PA

BB-MT500

BB-MT501

# SPIS TREŚCI

<b>WAŻNA INFORMACJA</b> .....	<b>3</b>
<b>ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO</b> .....	<b>4</b>
<b>WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI</b> .....	<b>8</b>
<b>MONTAŻ</b> .....	<b>10</b>
Lista kombinacji narzędzi .....	10
2-elementowy mechanizm korbowy.....	11
Typ OCTALINK.....	16
Typ NA KWADRAT .....	17
<b>SUPPORT WCISKANY</b> .....	<b>20</b>
Adapter .....	20
Przykład montażu .....	20
Montaż.....	21
Demontaż .....	22
<b>KONSERWACJA</b> .....	<b>24</b>
Wymiana tarcz mechanizmu korbowego.....	24
Montaż osłony łańcucha .....	26

## WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**  
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki oraz dokumentacja techniczna są dostępne online pod adresem: <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

**Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



### OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




### PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

### OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji.**  
Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli element lub część zapasowa zostanie nieprawidłowo zamontowana, może to spowodować usterkę elementu bądź utratę panowania nad rowerem i wypadek.
-  Podczas przeprowadzania prac konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkownika i warunków jazdy.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.

#### Montaż na rowerze i konserwacja:

##### ■ 2-częściowy mechanizm korbowy

- Zamontować prawidłowo wewnętrzną osłonę. Zamontowanie jej w sposób nieprawidłowy, może być powodem zardzewienia i uszkodzenia osi. Może to doprowadzić do wywrócenia roweru, co grozi poważnymi obrażeniami.
- Dwa wkręty lewego ramienia mechanizmu korbowego należy dokręcać na przemian, stopniowo i zamiennie; nie należy dokręcać każdego z wkrętów całkowicie i jednorazowo. Aby sprawdzić, czy momenty dokręcania mieszczą się w zakresie od 12–14 Nm należy użyć klucza dynamometrycznego. Następnie, po przejechaniu około 100 km (60 mil), za pomocą klucza dynamometrycznego ponownie sprawdzić momenty dokręcania. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcania są zbyt małe lub jeżeli wkręty mocujące nie były dokręcane stopniowo i na przemian, lewe ramię mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.

### PRZESTROGA

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy dotykać zębów tarcz mechanizmu korbowego. Istnieje ryzyko powstania obrażeń.









**UWAGA**

**Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:**

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy nie ma luzu między elementami połączeniowymi. Pamiętać również o okresowym ponownym dokręcaniu ramienia mechanizmu korbowego i pedałów.
- Podczas działania dźwigni przerzutki należy kręcić ramieniem mechanizmu korbowego.

**■ MTB**

- Kiedy łańcuch jest w dowolnym położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z tarczą mechanizmu korbowego lub przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli hałas jest problemem, przetrzucić łańcuch na następną największą zębatkę lub kolejną, gdy łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rysunku 1. Jeśli łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rysunku 2, przetrzucić go na następną najmniejszą zębatkę lub kolejną.

	Rysunek 1		Rysunek 2
	Mechanizm dwurzędowy	Mechanizm trzyrzędowy	
Tarcza mechanizmu korbowego		 	
Zębatka		 	

- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych. Woda może dostać się do części łożyskowej, powodując jej przyleganie i nadmierny hałas.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto dzięki czyszczeniu łańcucha neutralnym detergentem i smarowaniu go można zwiększyć trwałość tarcz mechanizmu korbowego i samego łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Gwarancja tego produktu nie obejmuje uszkodzeń będących wynikiem nieprawidłowego użytkowania lub wypadku, pod warunkiem, że dana sytuacja nie została spowodowana problemem produkcyjnym.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

### Montaż na rowerze i konserwacja:

- Podczas montowania pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec zakleszczeniu się pedałów. Użyć klucza dynamometrycznego, aby odpowiednio dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35–55 Nm. Prawe ramię mechanizmu korbowego ma gwint prawoskrętny, natomiast lewe ramię mechanizmu korbowego ma gwint lewoskrętny.
- Kiedy mufa suportu nie jest ustawiona równoległe, spada wydajność zmiany przełożeń.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z przełożeń, należy wymienić tarcze mechanizmu korbowego i łańcuch.

### ■ 2-częściowy mechanizm korbowy

- Przed zamontowaniem lewej i prawej miski należy je nasmarować oraz upewnić się, że zamontowano wewnętrzną osłonę. W przeciwnym wypadku pogorszą się właściwości wodoszczelne.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha.
- Jeśli słyszalne jest pischczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym ramieniem mechanizmu korbowego, nałożyć smar na połączenie i dokręcić ją zalecanym momentem.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić oś suportu.
- Należy używać odpowiedniej kombinacji zębów tarczy mechanizmu korbowego. W przypadku użycia nieodpowiedniej tarczy mechanizmu korbowego, łańcuch może wpaść między tarcze mechanizmu korbowego, powodując ich uszkodzenie.

### ■ Typ OCTALINK/typ NA KWADRAT






















- Należy używać tylko odpowiedniego łańcucha oraz odpowiedniego suportu.
- Należy nasmarować suport przed montażem.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w osi suportu należy wymienić suport.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

## WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 4 mm		Miękki młotek		TL-FC32
	Klucz imbusowy 5 mm		TL-FC10		TL-FC33
	Klucz imbusowy 8 mm		TL-FC11		TL-FC36
	Wkrętak [nr 2]		TL-FC16		TL-BB12
	Klucz 15 mm		TL-FC18		TL-BB13
	Klucz 16 mm		TL-FC21		TL-UN66
	Klucz 17 mm		TL-FC31		TL-UN74-S




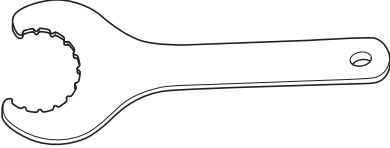



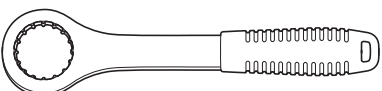
**MONTAŽ**

# MONTAŻ

## ■ Lista kombinacji narzędzi

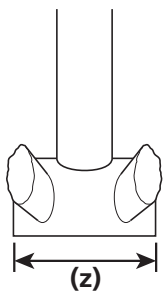
Narzędzi należy używać w odpowiednich kombinacjach.

BB-MT500 / BB-MT501 / SM-BB52

TL-FC32	TL-FC33
 	 
TL-FC36	
 	

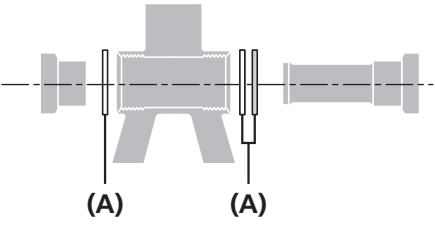
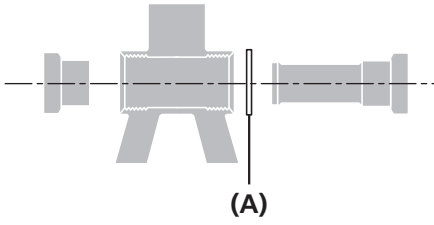
■ 2-elementowy mechanizm korbowy

Sposób montażu podkładki dystansowej

<b>1</b>		<p>Sprawdzić, czy szerokość mufy suportu wynosi 68 mm, 73 mm czy 83 mm.</p> <p><b>(z)</b> Szerokość mufy suportu</p>
----------	---	--

<b>2</b>	<p>Zamontować miski.</p> <p>Należy zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi rodzaje obejm i wsporników.</p>
----------	---

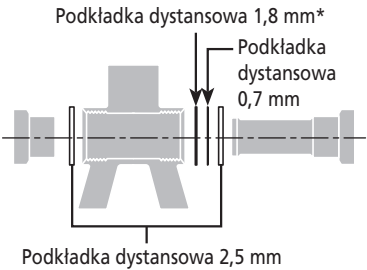
**Mocowanie za pomocą obejm**

68 mm	73 mm
	

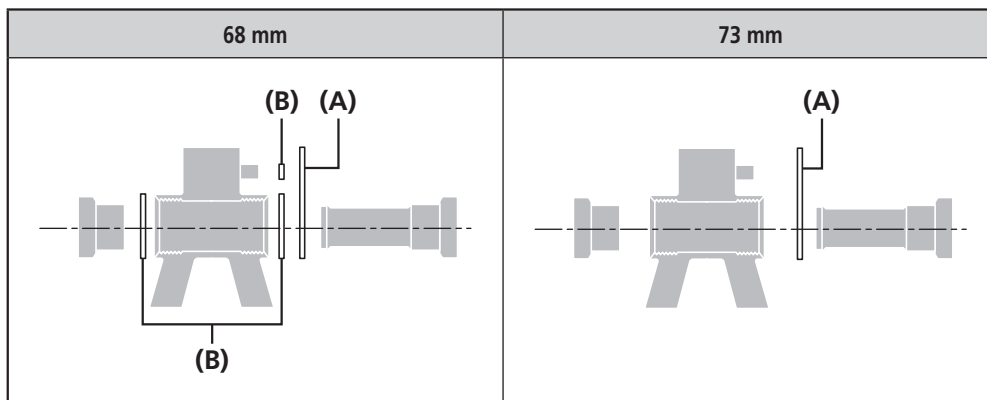
**(A)** Podkładka dystansowa 2,5 mm



W przypadku zastosowania przerzutki przedniej z mocowaniem za pomocą obejm i mufy suportu z szerokością 68 mm należy założyć trzy podkładki w taki sposób, aby dwie znajdowały się z prawej strony, a jedna z lewej, tak jak pokazano na rysunku. Zamiast podkładki dystansowej 2,5 mm można używać podkładki dystansowej 1,8 mm i 0,7 mm.

68 mm

<p>* Grubość 1,8 mm odpowiada rozmiarowi osłony łańcucha.</p>

## Mocowanie za pomocą uchwytu



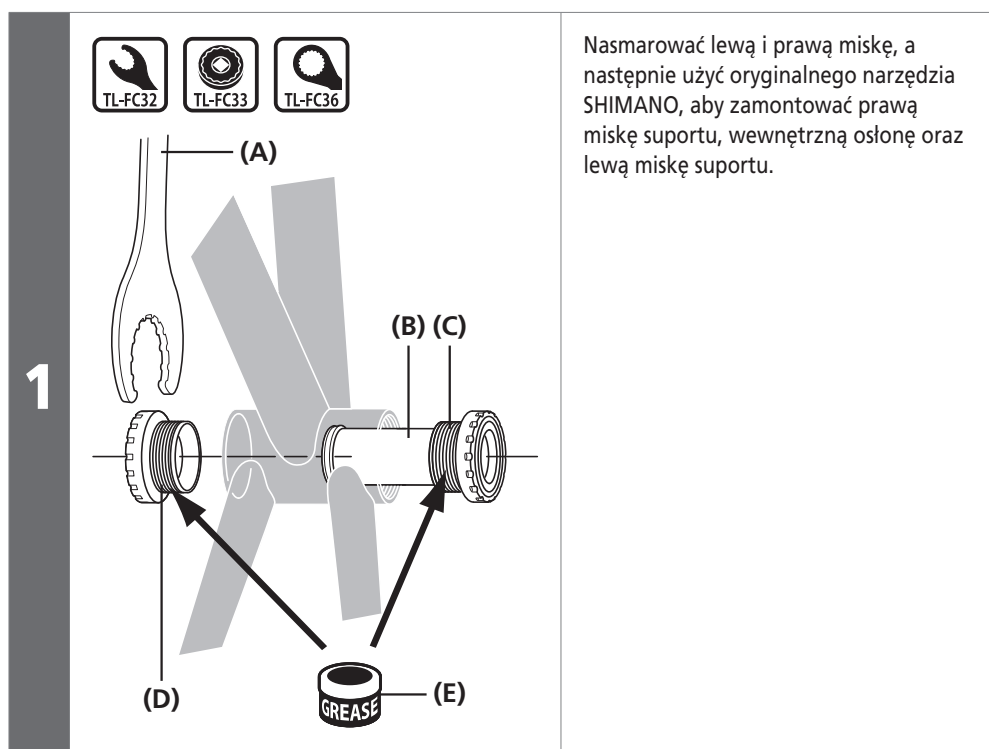
---

(A) Mocowanie pod oś (BB)

(B) Podkładka dystansowa 2,5 mm

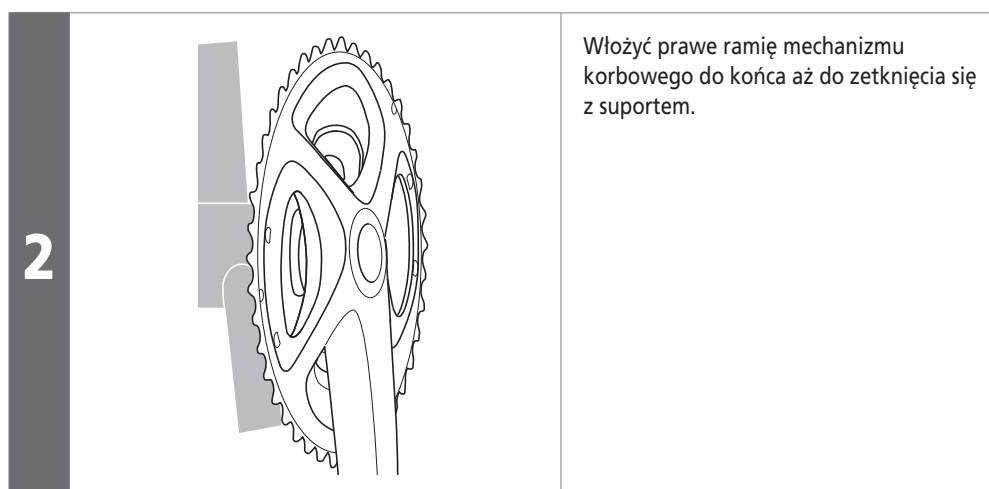
---

## Montaż mechanizmu korbowego

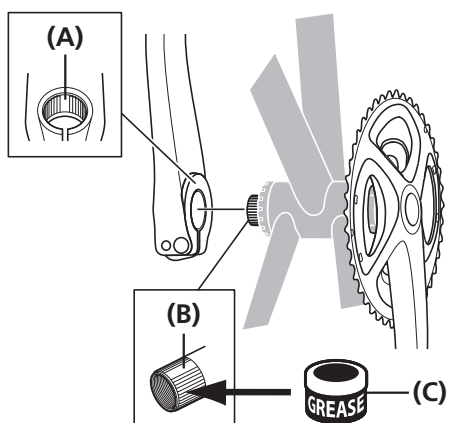


- (A)** TL-FC32
- (B)** Wewnętrzna osłona
- (C)** Prawa miska (gwint lewoskrętny) (gwint prawoskrętny dla [M36] 70 mm)
- (D)** Lewa miska (gwint prawoskrętny)
- (E)** Nasmarować:  
Smar wysokiej jakości (Y04110000)

Moment dokręcania	
	<b>35–50 Nm</b>



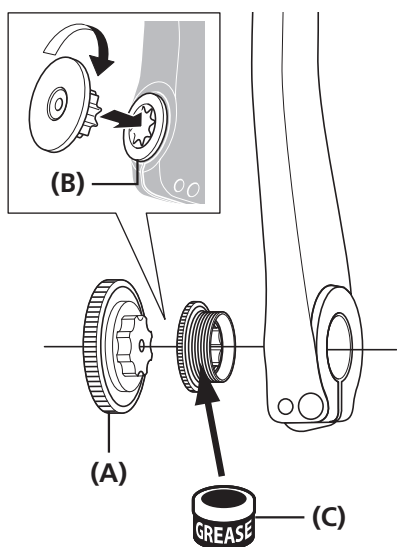
3



Dopasować obszar z szeroko rozmieszczonymi rowkami na lewym ramieniu mechanizmu korbowego do szerokiego rowka osi prawego ramienia mechanizmu korbowego.

- (A)** Szerokie rozmieszczenie rowków (lewe ramię mechanizmu korbowego)
- (B)** Szerokie rozmieszczenie rowków (oś)
- (C)** Nasmarować:  
Smar wysokiej jakości (Y04110000)

4



Użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO, aby dokręcić nakładkę.

- (A)** TL-FC16
- (B)** Nakładka
- (C)** Nasmarować:  
Smar wysokiej jakości (Y04110000)

## Moment dokręcania

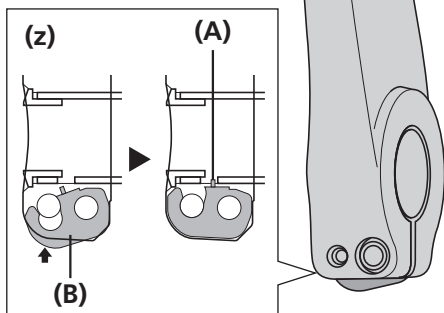


TL-FC16



TL-FC18

0,7–1,5 Nm



Wepchnąć płytkę blokującą oraz sprawdzić, czy sworzeń płytki jest na właściwym miejscu, i dokręcić wkręty lewego ramienia mechanizmu korbowego.

- (z) Rysunek przedstawiający lewe ramię mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A) Sworzeń płytki  
(B) Płytkę blokującą  
(C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

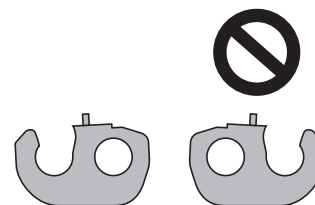
#### Moment dokręcania



12–14 Nm

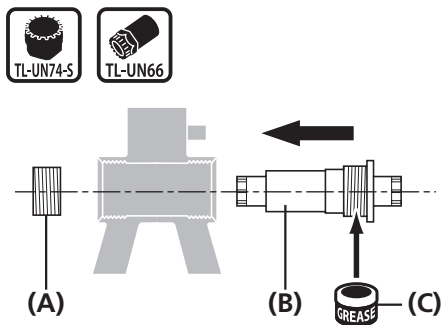
#### UWAGA

- Dwa wkręty należy dokręcać na przemian, stopniowo i zamiennie; nie należy dokręcać każdego z wkrętów całkowicie i jednorazowo.
- **MTB/Trekking**  
Używane podkładki dystansowe zależą od szerokości mufy suportu. Szczegółowe informacje znajdują się w części „Sposób montażu podkładki dystansowej”.
- Płytkę blokującą należy ustawić w prawidłowy sposób, jak pokazano na rysunku.



## ■ Typ OCTALINK

## Montaż suportu



Nasmarować główną część i zamontować za pomocą oryginalnego narzędzia SHIMANO.

Najpierw zamontować główną część, a następnie adapter.

- (A) Adapter
- (B) Korpus
- (C) Nasmarować:  
Smar wysokiej jakości  
(Y04110000)

## Moment dokręcania



50–70 Nm

## UWAGA

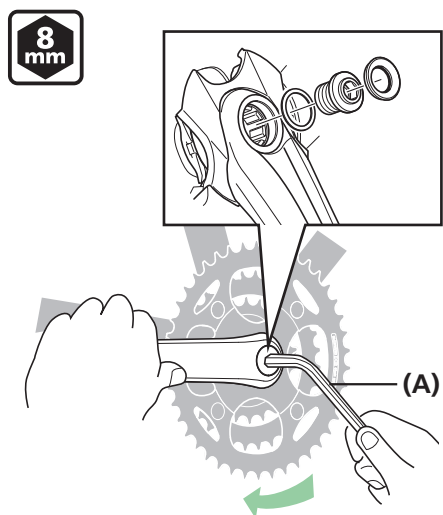
Jeśli adapter wykonano z aluminium lub ze stali  
Nasmarować adapter.



Jeśli adapter wykonano z tworzywa sztucznego  
Nie smarować adaptera.



## Montaż mechanizmu korbowego



Użyć klucza imbusowego, aby zamontować mechanizm korbowy.

- (A) Klucz imbusowy 8 mm

## Moment dokręcania

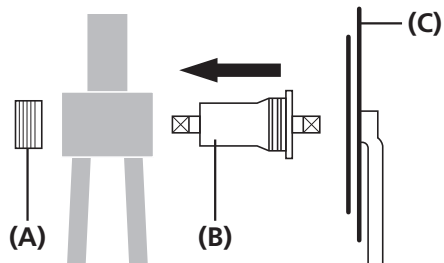


35–50 Nm



## ■ Typ NA KWADRAT

## Montaż suportu



Podczas montażu używać oryginalnego narzędzia SHIMANO.

Najpierw zamontować główną część, a następnie adapter.

- (A) Adapter
- (B) Korpus
- (C) Mechanizm korbowy

## Moment dokręcania



50–70 Nm

**UWAGA**

Jeśli główną część i adapter wykonano z aluminium lub ze stali  
Nasmarować główną część i adapter.



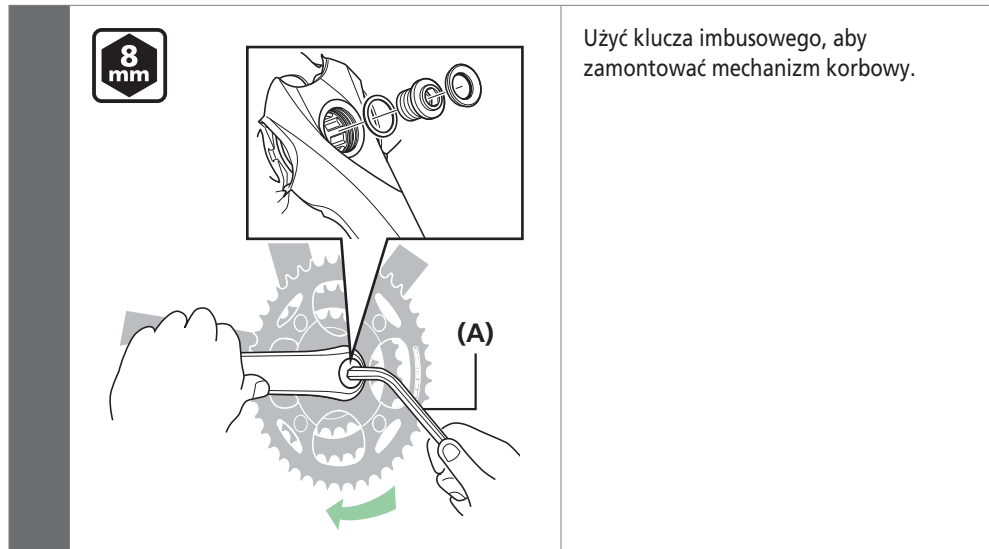
Nasmarować:  
Smar wysokiej jakości (Y04110000)

Jeśli główną część i adapter wykonano z tworzywa sztucznego  
Nie smarować głównej części ani adaptera.



## Montaż mechanizmu korbowego


## Używając klucza imbusowego



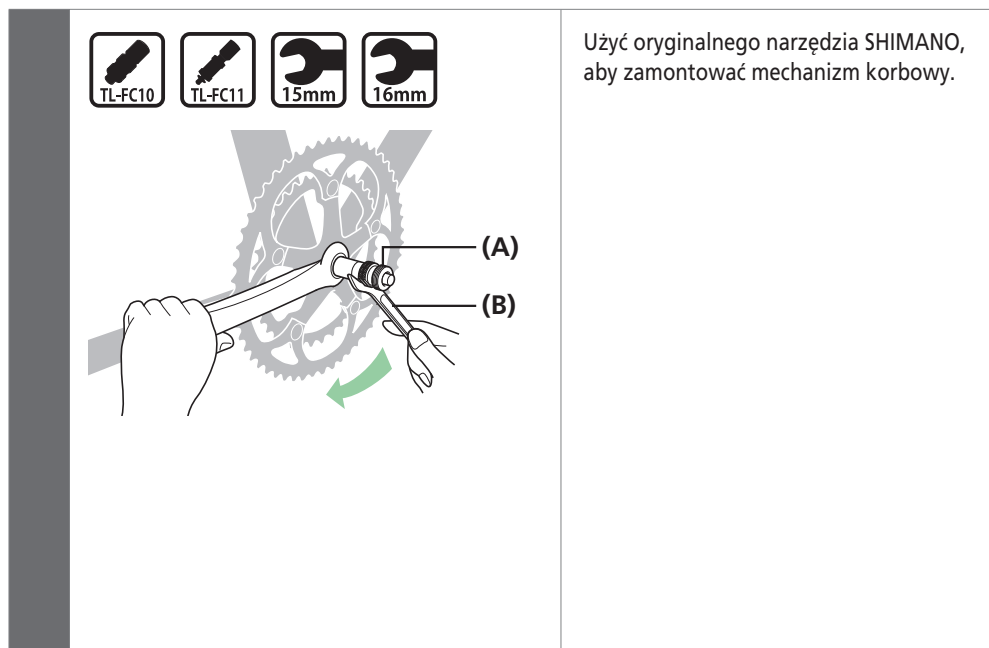
Użyć klucza imbusowego, aby zamontować mechanizm korbowy.

(A) Klucz imbusowy 8 mm

## Moment dokręcania

	35–50 Nm
---	----------

## Używając oryginalnych narzędzi SHIMANO







Użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO, aby zamontować mechanizm korbowy.

(A) TL-FC10 / TL-FC11

(B) Klucz 15 mm / klucz 16 mm

## Moment dokręcania

		35–50 Nm
		



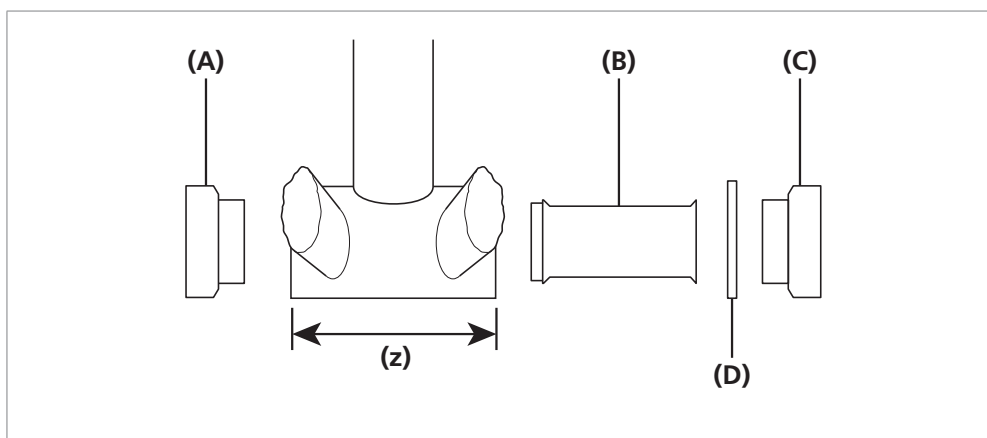
## WSKAZÓWKI

- W przypadku używania narzędzia TL-FC10 użyć klucza 16 mm.
- W przypadku używania narzędzia TL-FC11 użyć klucza 15 mm.

# SUPPORT WCISKANY

## SUPPORT WCISKANY

## ■ Adapter



(z) Szerokość mufy suportu

(A) Lewa miska

(B) Wewnętrzna osłona

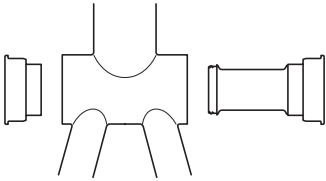
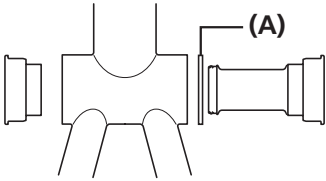
(C) Prawa miska

(D) Podkładka dystansowa 2,5 mm

**UWAGA**

Niektóre modele nie wymagają użycia podkładek dystansowych.

## ■ Przykład montażu

<p>Mufa suportu o szerokości 92 mm</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W przypadku mufy suportu o szerokości 92 mm podkładka dystansowa 2,5 mm nie jest wymagana.</li> <li>• Użyć wewnętrznej osłony.</li> </ul> 
<p>Mufa suportu o szerokości 89,5 mm</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W przypadku gdy szerokość mufy suportu wynosi 89,5 mm, należy włożyć podkładkę dystansową 2,5 mm z prawej strony (między ramę a prawą miskę).</li> <li>• Użyć wewnętrznej osłony.</li> </ul> 

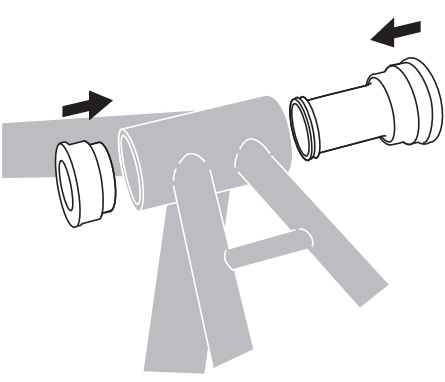
(A) Podkładka dystansowa 2,5 mm

**UWAGA**

- Jeżeli wewnątrz mufy suportu ramy są jakieś otwory, należy zamontować suport z wewnętrzną osłoną, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń.
- Jeżeli wewnątrz mufy suportu ramy nie ma otworów, można zamontować suport bez wewnętrznej osłony.

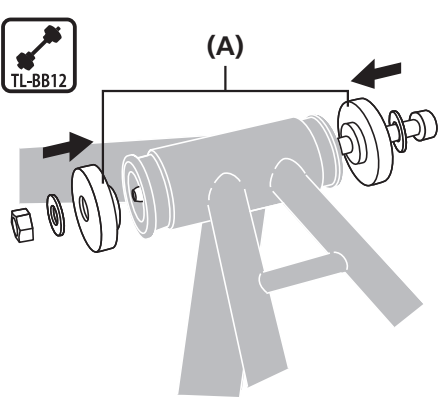
■ Montaż

**1**



Wsunąć suport do mufy suportu.

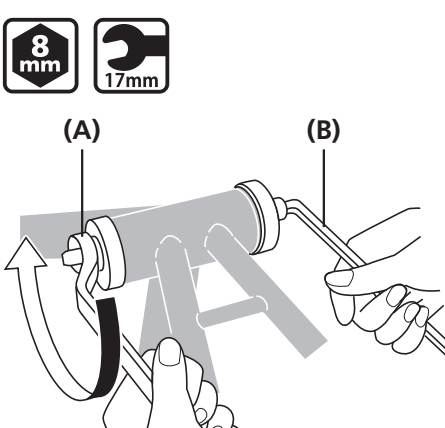
**2**



Założyć oryginalne narzędzie SHIMANO na suport.

**(A)** TL-BB12

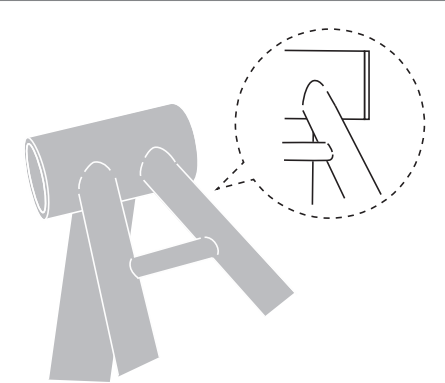
**3**



Changed to: Wcisnąć suport, dokręcając go za pomocą klucza i jednocześnie pilnując, aby powierzchnia styku suportu była cały czas równoległa do mufy suportu.

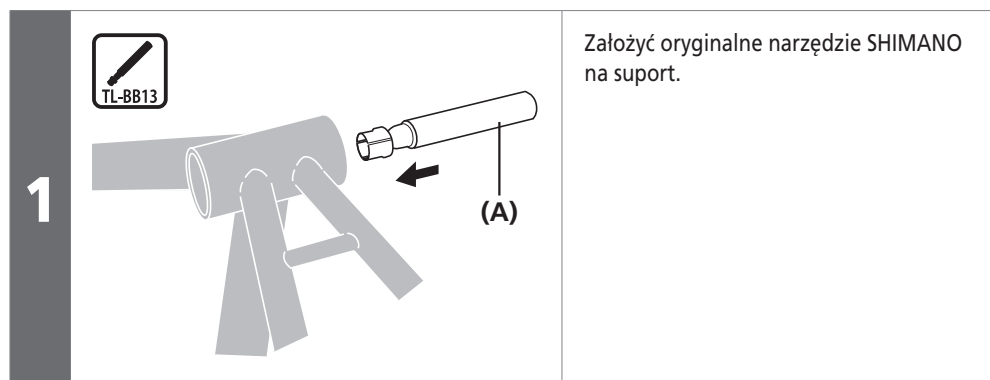
**(A)** Klucz 17 mm  
**(B)** Klucz imbusowy 8 mm

**4**



Sprawdzić, czy nie ma szczeliny między suportem a mufą suportu.

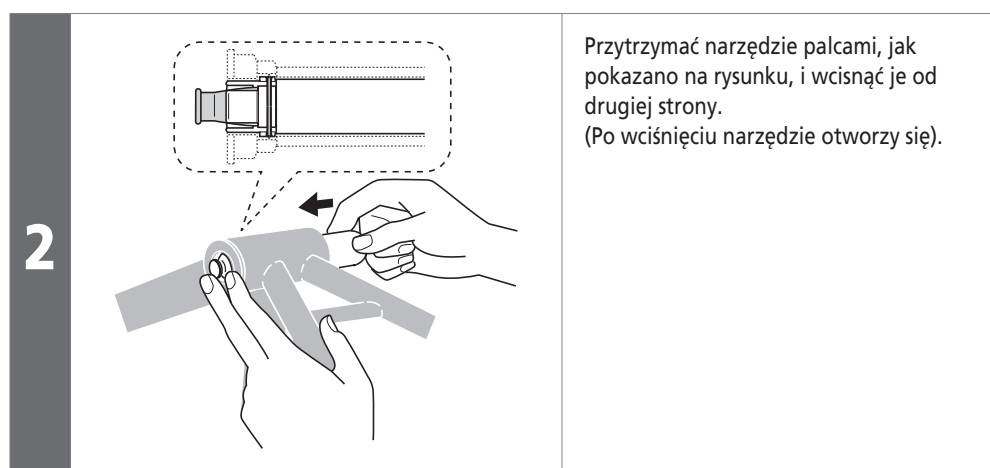
## Demontaż



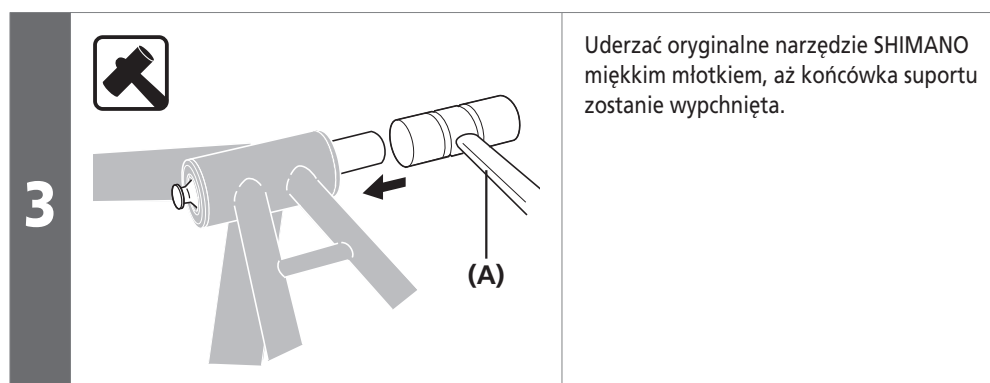
(A) TL-BB13

**UWAGA**

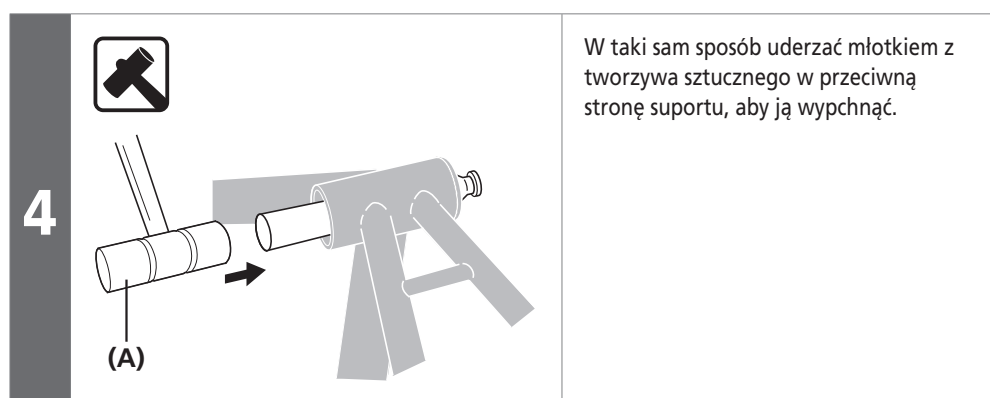
Nie należy używać ponownie tych samych adapterów, ponieważ mogły one zostać uszkodzone podczas demontażu.

**WSKAZÓWKI**

Przytrzymując koniec narzędzia do demontażu, należy wepchnąć to narzędzie od drugiej strony, tak aby zablokowało się we właściwym położeniu.



(A) Miękki młotek



(A) Miękki młotek

# KONSERWACJA

## KONSERWACJA

## Wymiana tarcz mechanizmu korbowego

## UWAGA

W przypadku modeli nieopisanych w tym podręczniku należy zapoznać się z rozdziałem „MONTAŻ (TARCZE)” w Procedurach ogólnych.

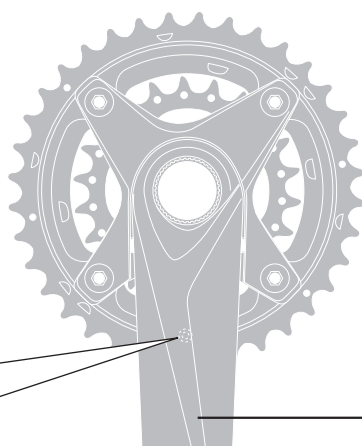
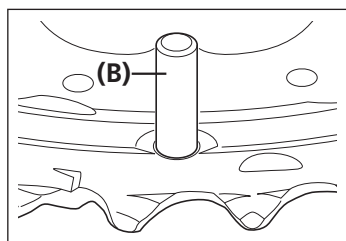
## Dwurzędowa tarcza mechanizmu korbowego (FC-M3000-B2 / FC-M4050-B2)

Ustawić największą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby sworzeń zapobiegający spadaniu łańcucha znalazł się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



TL-FC21

1



(A)

- (A) Ramię mechanizmu korbowego  
(B) Sworzeń zapobiegający spadaniu łańcucha

## Moment dokręcania



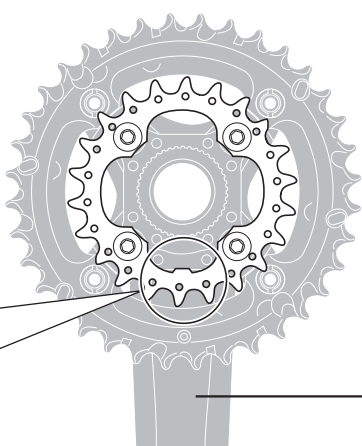
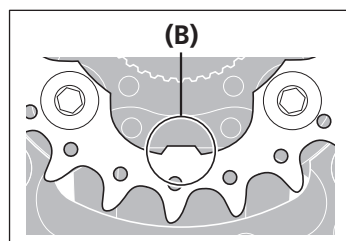
TL-FC21

12–14 Nm

Gdy strona z oznaczeniem najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego jest skierowana do wewnątrz, należy ustawić najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby zakładka regulacyjna znalazła się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



(A)

- (A) Ramię mechanizmu korbowego  
(B) Zakładka regulacyjna

## Moment dokręcania



16–17 Nm

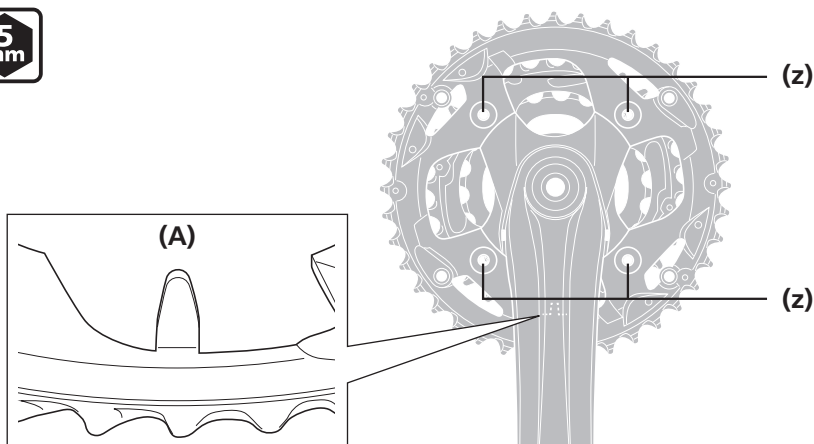


Trzyrzędowa tarcza mechanizmu korbowego (FC-M3000/M4000/M4050/M4060/MT300)

Ustawić największą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby sworzeń zapobiegający spadaniu łańcucha znalazł się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



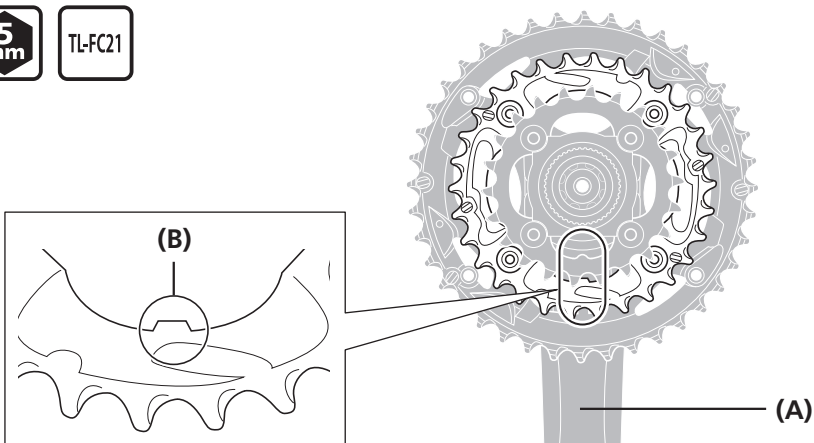
(z) Klucz imbusowy 5 mm

(A) Sworzeń zapobiegający spadaniu łańcucha

Ustawić środkową oraz najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a zakładka regulacyjna na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



(A) Ramię mechanizmu korbowego

(B) Zakładka regulacyjna

(C) Wewnętrzna strona

Moment dokręcania najmniejszej tarczy



16–17 Nm

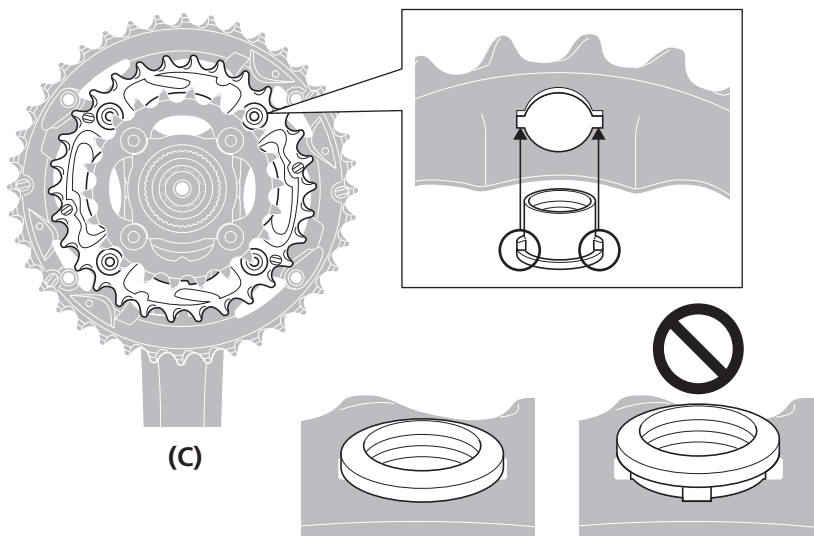
Moment dokręcania największej tarczy/środkowej tarczy



12–14 Nm



FC-M3000/M4000/M4050



**UWAGA**

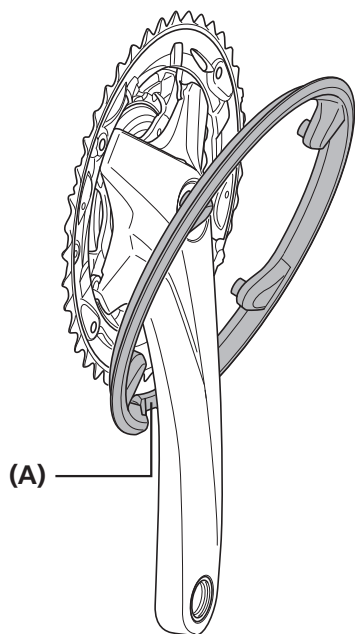
- Największą i środkową tarczę mechanizmu korbowego FC-M3000/M4000/M4050 należy ustawić tak, aby zakładki regulacyjne nakrętek znajdowały się w miejscu wycięć w otworach w tarczy mechanizmu korbowego.
- W przypadku największej i środkowej tarczy FC-M4060 używa się narzędzia TL-FC21.

## ■ Montaż osłony łańcucha

FC-M2000/M3000/M4000/M4050/M4060/MT101/MT200-3/MT210/MT300-40T/MT210-2/TY510-2 dane techniczne

Zamontować osłonę łańcucha do największej tarczy, jak pokazano na rysunku.

Przeciagnąć osłonę łańcucha pomiędzy ramieniem mechanizmu korbowego i tarczą mechanizmu korbowego, po czym ustawić spłaszczenie i ramię mechanizmu korbowego w jednej linii.

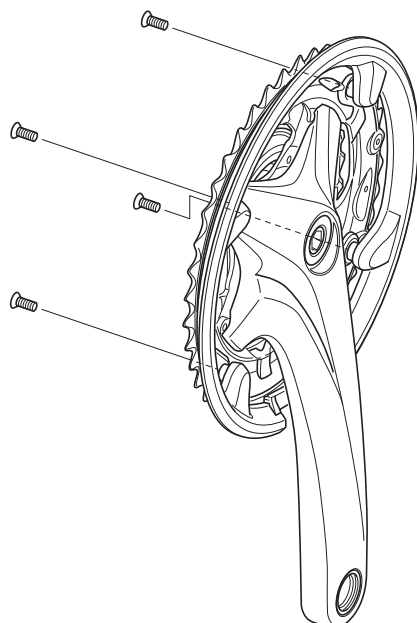


**(A)** Spłaszczenie

1

Zamontować osłonę łańcucha.

Miejsca dokręcenia wkrętów pokazano na rysunku.



2

Moment dokręcania



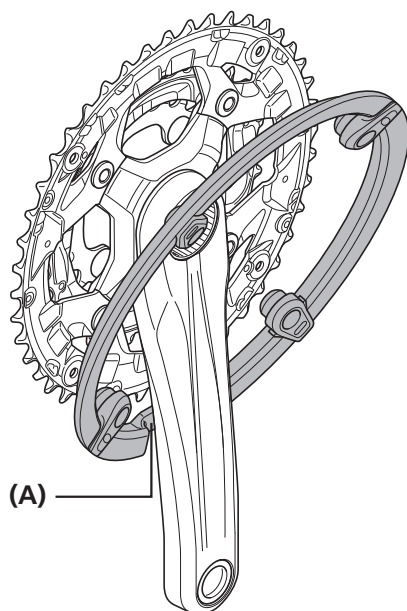
1,5–2 Nm

## specyfikacja FC-MT300-44T

Zamontować osłonę łańcucha do największej tarczy, jak pokazano na rysunku.

Przeciagnąć osłonę łańcucha pomiędzy ramię mechanizmu korbowego i tarczę mechanizmu korbowego, po czym ustawić spłaszczenie i ramię mechanizmu korbowego w jednej linii.

1



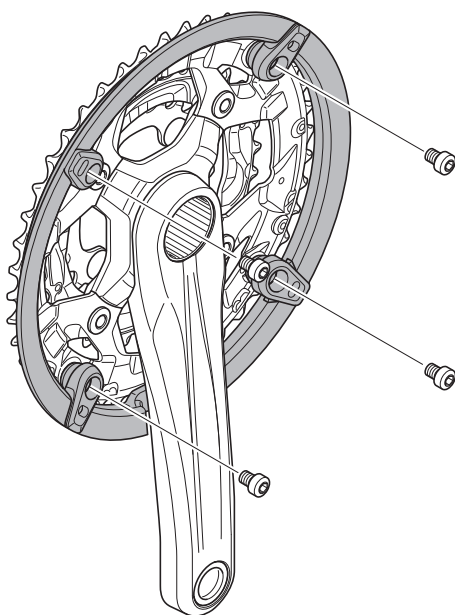
(A) Spłaszczenie

Zamontować osłonę łańcucha.

Miejsca dokręcenia wkrętów pokazano na rysunku.



2



Moment dokręcania



1,5–2 Nm

