

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ Komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Dźwignia przerzutki

EZ-FIRE Plus

ST-EF500

ST-EF510

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	7
MONTAŻ	9
Montaż na kierownicach	9
Montaż linki hamulca	9
Montaż linki przerzutki	10
REGULACJA.....	14
Regulacja skoku dźwigni	14
Regulacja linki	14
KONSERWACJA	16
Wymiana linki.....	16

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki oraz dokumentacja techniczna są dostępne online pod adresem: <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

OSTRZEŻENIE


Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

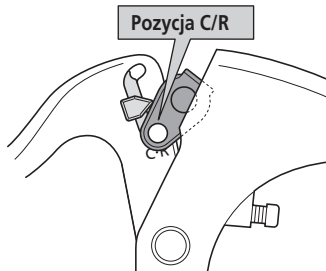
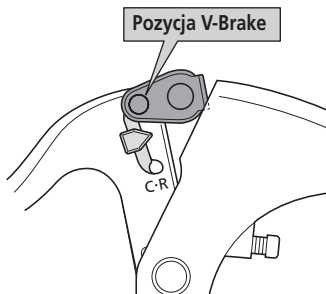
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji. Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli element lub część zapasowa zostanie nieprawidłowo zamontowana, może to spowodować usterkę elementu bądź utratę panowania nad rowerem i wypadek.
-  Podczas przeprowadzania prac konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.
- Każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu; należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wyczucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas używania dźwigni z mechanizmem zmiany trybu, należy wybrać prawidłowy tryb, postępując zgodnie z rysunkiem. Wybranie nieprawidłowego trybu może być przyczyną nadmiernej lub niewystarczającej siły hamowania, co jest bardzo niebezpieczne. Dźwignie hamulców ST-EF500-L4A / ST-EF500-2L4A / ST-EF500-7R4A / ST-EF500-8R4A / ST-EF510-L4A / ST-EF510-7R4A / ST-EF510-8R4A (na cztery palce) wyposażone są w mechanizm, dzięki któremu są kompatybilne z hamulcami V-BRAKE z modulatorem siły, hamulcami rolkowymi i cantilever. Zamontować tak jak pokazano na rysunku.

Pozycja trybu		Odpowiednie hamulce
<p>C : Pozycja trybu zgodnego z hamulcami Cantilever</p> <p>R : Pozycja trybu zgodnego z hamulcami rolkowymi</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Hamulce Cantilever • Hamulce rolkowe
<p>V : Pozycja trybu zgodnego z hamulcami V-BRAKE z modulatorem siły hamowania</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Hamulec V-BRAKE z modulatorem siły hamowania

- Nie należy zbyt mocno naciskać przedniego hamulca. Może to spowodować zablokowanie koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ długość drogi hamowania podczas jazdy w mokrych warunkach jest dłuższa, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może być przyczyną poślizgu opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. W przypadku poślizgu opon może dojść do upadku i poważnych obrażeń.

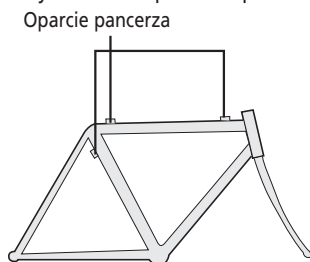
UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Podczas zmiany przełożeń należy kręcić ramionami mechanizmu korbowego.
- Należy dokładnie przeczytać podręcznik sprzedawcy przerzutki przedniej, przerzutki tylnej i hamulców.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku górnego prowadzenia linki wybrać rodzaj ramy z trzema oparciami pancerza, jak pokazano na ilustracji po prawej stronie.






- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrecona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrecona.
- Aby zapewnić płynną pracę, należy używać podanej linki i prowadnicy linki.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając Smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest zdecydowanie odradzane, ponieważ mogą one negatywnie wpływać na działanie przerzutki SIS ze względu na duże opory linek.
- Do smarowania linki przerzutki stosuje się smar specjalny. Nie należy stosować smaru wysokiej jakości ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia wydajności zmiany przełożeń.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haków tylnego trójkąta oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 5 mm		Śrubokręt [nr 2]
	Obcinaczki do linek TL-CT12		

MONTAŽ

MONTAŻ

■ Montaż na kierownicach

5



(A)

Zamocować do kierownicy za pomocą wkrętu do obejmy.

Narzędzia i moment dokręcania różnią się w zależności od produktu.

Należy zastosować moment dokręcania zgodny z rozmiarem narzędzia.

* Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej $\varnothing 32$ mm.

(A) Klucz imbusowy 5 mm

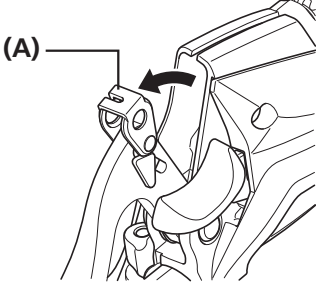
Moment dokręcania

5

6-8 Nm

■ Montaż linki hamulca

1

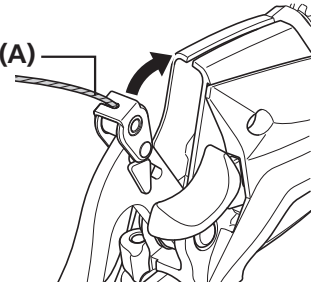


(A)

Pociągnąć dźwignię hamulca w kierunku hamowania.

(A) Uchwyt linki

2

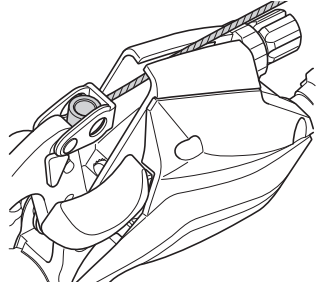


(A)

Ustawić wewnętrzną końcówkę linki hamulca na uchwycie linki i przeciągnąć linkę przez otwór.

(A) Linka hamulca

3

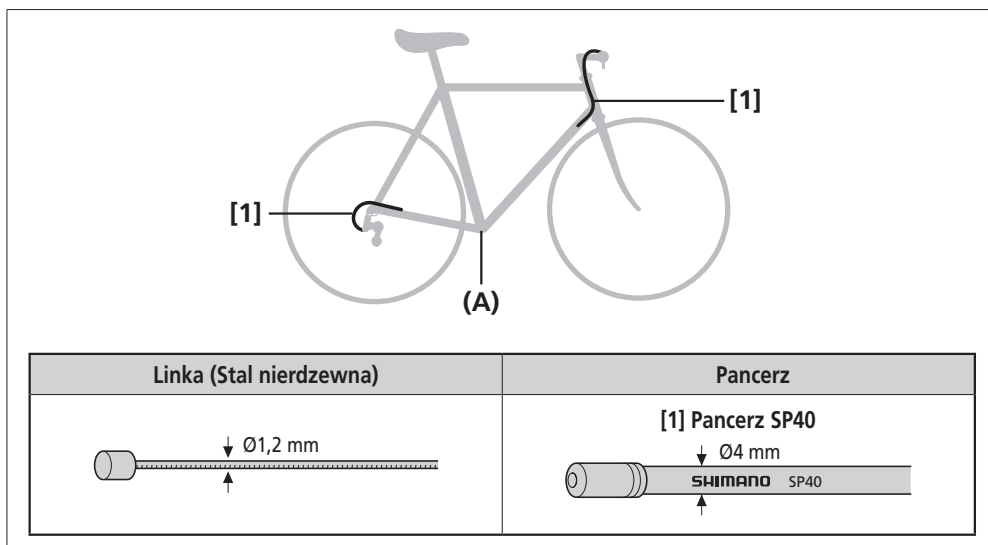


(A)

Poprowadzić linkę przez szczelinę, aby ustawić ją we właściwym miejscu.

Montaż linki przerzutki

Zastosowana linka

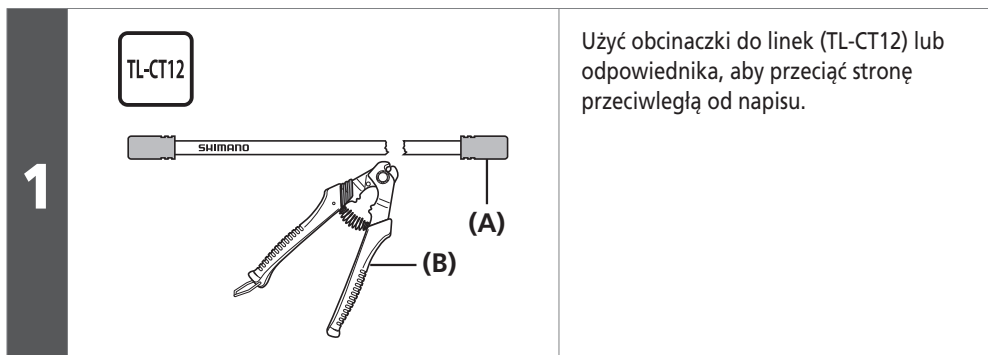


(A) Prowadzenie linki

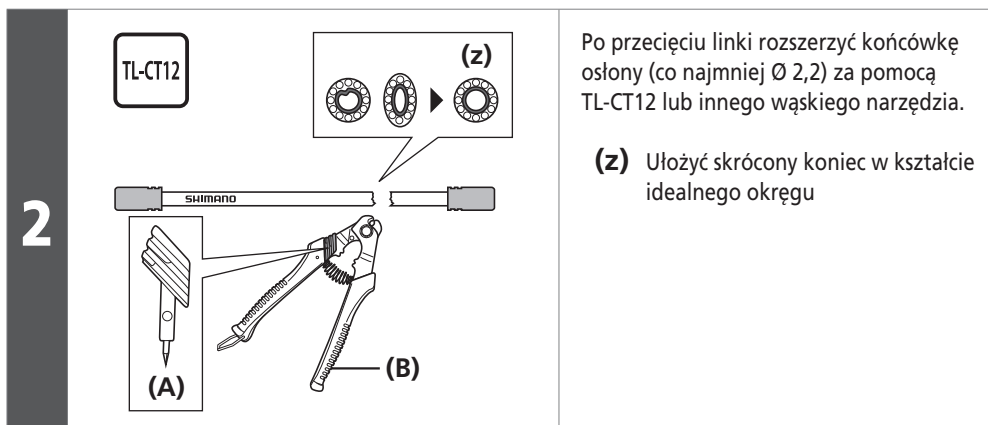
Skracanie pancerza

UWAGA

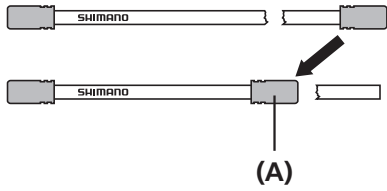
- Należy zastosować nieco dłuższą linkę, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie.
- Należy również zachować ostrożność, aby nie doznać obrażeń ręki spowodowanych igłą TL-CT12.



(A) Końcówka pancerza
(B) TL-CT12



(A) Igła TL-CT12
(B) TL-CT12

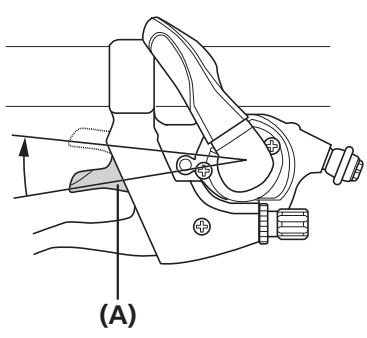
3

Na obcięty koniec pancerza założyć tę samą końcówkę pancerza.

(A) Końcówka pancerza

Montaż do dźwigni przerzutki i hamulca

1




(A)

W przypadku lewej dźwigni należy użyć dźwigni (B) przynajmniej dwa razy, aby ustawić ją do pozycji początkowej.

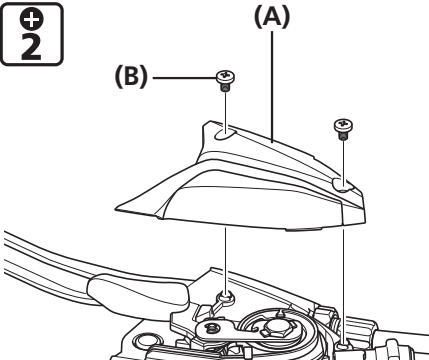
W przypadku prawej dźwigni należy użyć dźwigni (B) przynajmniej siedem razy, aby ustawić ją do pozycji początkowej.

(A) Dźwignia (B)

 **WSKAZÓWKI**

Liczba naciśnień dźwigni zależy od modelu.

2



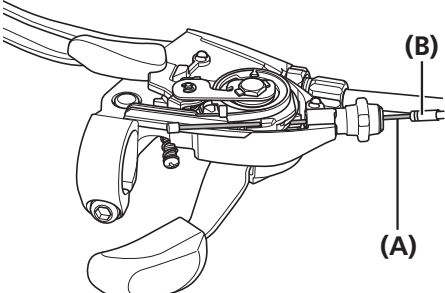
(A)

(B)

Odkręcić śruby, a następnie zdjąć osłonę.

(A) Osłona
(B) Śruba

3



(A)

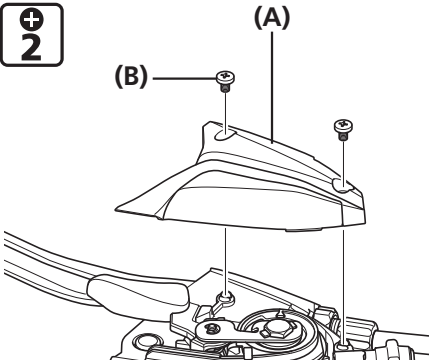
(B)

Usunąć wskaźnik i zamontować linkę. Przeprowadzić linkę poprzez pancierz.

(A) Linka
(B) Pancierz

4 Zamontować wskaźnik na obracającym się korpusie.

5



(A)

(B)

Zamontować osłonę.

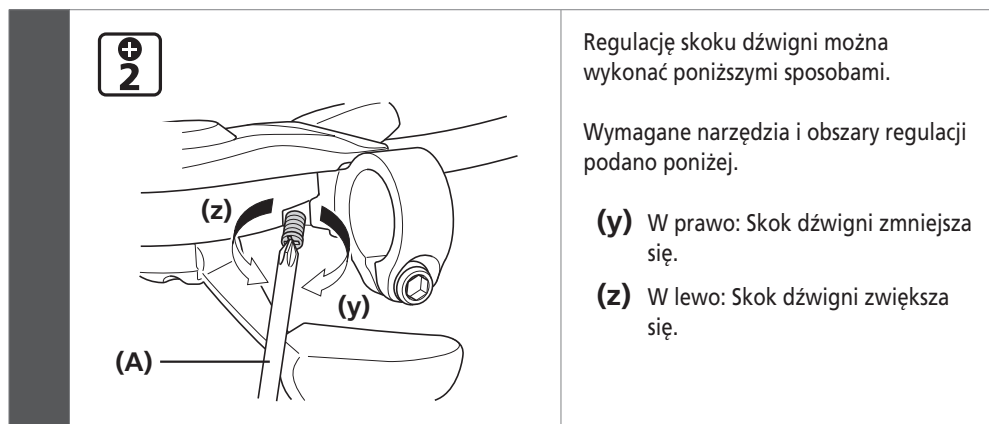
(A) Osłona
(B) Śruba

Moment dokręcania	
	0,25-0,5 Nm

REGULACJA

REGULACJA

■ Regulacja skoku dźwigni



Regulację skoku dźwigni można wykonać poniższymi sposobami.

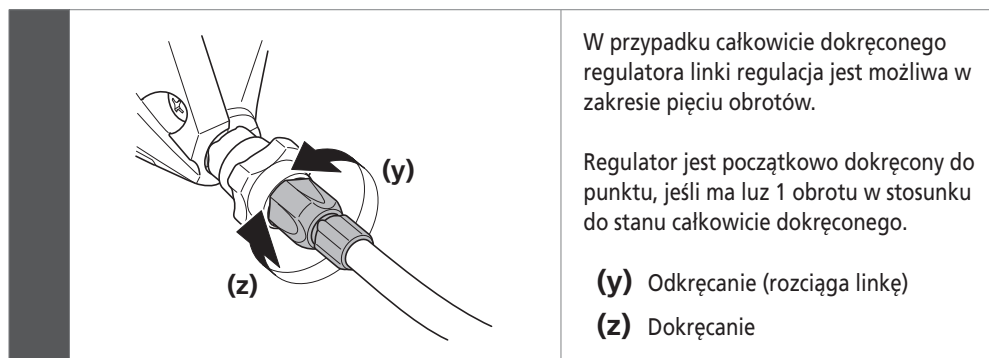
Wymagane narzędzia i obszary regulacji podano poniżej.

- (y) W prawo: Skok dźwigni zmniejsza się.
- (z) W lewo: Skok dźwigni zwiększa się.

(A) Śrubokręt [nr 2]

■ Regulacja linki

Z zamontowanym regulatorem linki



W przypadku całkowicie dokręconego regulatora linki regulacja jest możliwa w zakresie pięciu obrotów.

Regulator jest początkowo dokręcony do punktu, jeśli ma luz 1 obrotu w stosunku do stanu całkowicie dokręconego.

- (y) Odkręcanie (rozciąga linkę)
- (z) Dokręcanie

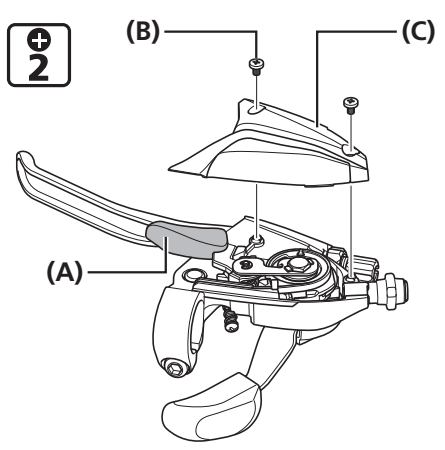
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Wymiana linki

1 Naciskać dźwignię (B), aby ustawić łańcuch na najmniejszej tarczy i najmniejszej zębatce.

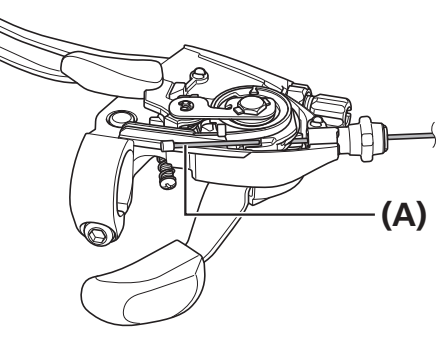
2



Odkręcić śruby, aby zdjąć osłonę.

(A) Dźwignia (B)
(B) Śruba
(C) Osłona

3

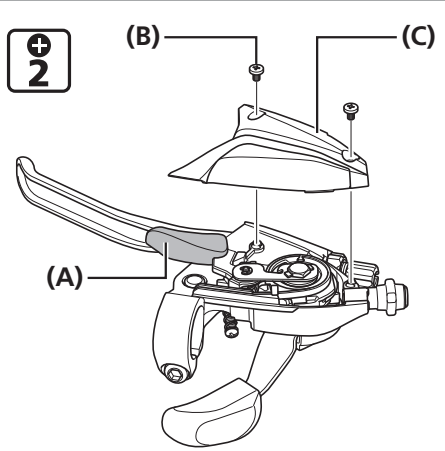


Zdjąć wskaźnik, a następnie wyciągnąć linkę i założyć nową.

(A) Linka

4 Zamontować wskaźnik na obracającym się korpusie.

5



Zamontować osłonę.

(A) Dźwignia (B)
(B) Śruba
(C) Osłona

Moment dokręcania

2

0,25-0,5 Nm

