

## Podręcznik sprzedawcy

|                              |                   |          |
|------------------------------|-------------------|----------|
| SZOSA                        | MTB               | Trekking |
| Rower miejski/<br>komfortowy | MIEJSKIE SPORTOWE | E-BIKE   |

# Przerzutka tylna

### SLX

RD-M7000

### DEORE

RD-M6000

RD-M5120

# SPIS TREŚCI

|  |           |
|--|-----------|
| <b>WAŻNA INFORMACJA</b> .....                      | <b>3</b>  |
| <b>ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO</b> .....           | <b>4</b>  |
| <b>WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI</b> .....            | <b>7</b>  |
| <b>MONTAŻ</b> .....                                | <b>9</b>  |
| Montaż przerzutki tylnej.....                      | 9         |
| <b>REGULACJA</b> .....                             | <b>13</b> |
| Regulacja skoku.....                               | 13        |
| Montaż łańcucha.....                               | 14        |
| Mocowanie linki.....                               | 16        |
| Używanie wkrętu B.....                             | 21        |
| Regulacja SIS.....                                 | 22        |
| Regulacja tarcia .....                             | 24        |
| <b>KONSERWACJA</b> .....                           | <b>28</b> |
| Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki ..... | 28        |
| Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha.....     | 36        |
| Wymiana kółka.....                                 | 37        |

## WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**  
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.  
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą rowerów.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje serwisowe dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

**Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy i przestrzegać go podczas użytkowania.**

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



### OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




### PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

### OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach serwisowych.**  
Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkownika i warunków jazdy. Nigdy nie stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.
- Używać tylko z kasetami zębatek, które mają kompatybilne kombinacje zębów. 11-42T to jedyna kasetka zębatek kompatybilna z RD-M6000-GS. Nie należy używać kaset zębatek z innymi kombinacjami zębów. W przypadku użycia produktu z niekompatybilną kombinacją zębów, łańcuch może spaść z zewnętrznej części najmniejszej zębátky, co może doprowadzić do upadku z roweru.

#### ■ Podczas używania TL-CT12

- Należy zachować ostrożność, aby podczas pracy nie doszło do zranienia od ostrza lub igły.
- Należy zachować ostrożność, aby palce nie zostały uchwycone przez działające narzędzie.
- Przechowywać narzędzie w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

### UWAGA

#### Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku przerzutki SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano osłonę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkownika i starzenia się.

#### Montaż na rowerze i konserwacja:









- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może kolidować z dolną rurą tylnego trójkąta. Użyć wkręta B, aby wyregulować w taki sposób, aby przerzutka tylna nie stykała się z dolną rurą tylnego trójkąta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się. Do linki nie może przylegać kurz.
- W celu uzyskania płynnego działania należy użyć pancerza OT-SP41 i prowadnicy linki.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzycona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy kierownica jest maksymalnie skrzycona.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haków tylnego trójkąta oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić przerzutkę oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- W zależności od modelu kółko prowadzące ma strzałki wskazujące kierunek obrotów. Kółko prowadzące należy zamontować tak, aby strzałki były skierowane w lewo, patrząc od zewnętrznej strony przerzutki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

# WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

## WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

W celu montażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

| Narzędzie  |                     | Narzędzie   |                     | Narzędzie   |                            |
|--|---------------------|---|---------------------|---|----------------------------|
|  | Klucz imbusowy 2 mm |  | Klucz imbusowy 5 mm |  | Śrubokręt krzyżkowy [nr 2] |
|  | Klucz imbusowy 3 mm |  | Klucz 5,5 mm        |  | Klucz gwiazdkowy [nr 30]   |
|  | Klucz imbusowy 4 mm |  | TL-CT12             |   |                            |

**MONTAŽ**



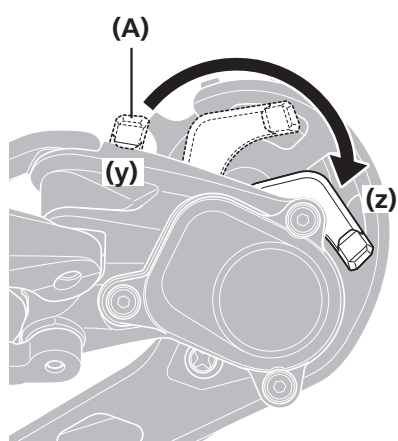
## MONTAŻ

## ■ Montaż przerzutki tylnej

## Typ standardowy

## Ustawienie przełącznika dźwigni

1



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączenia (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

(y) WŁ.

(z) WYŁ.

(A) Przełącznik dźwigni

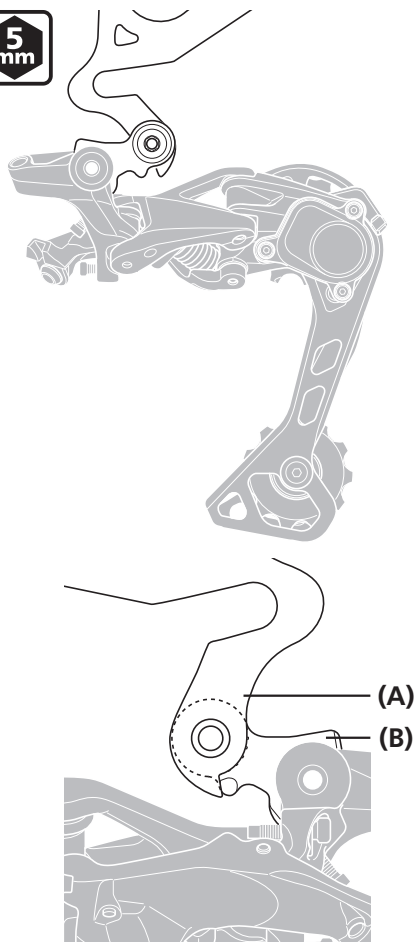


## WSKAZÓWKI

Kształt różni się w zależności od modelu.

2

5 mm



Zamontować przerzutkę tylną.

(A) Hak przerzutki

(B) Wspornik

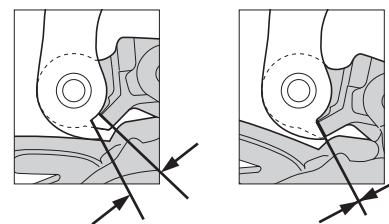
## Moment dokręcania

5 mm

8–10 Nm

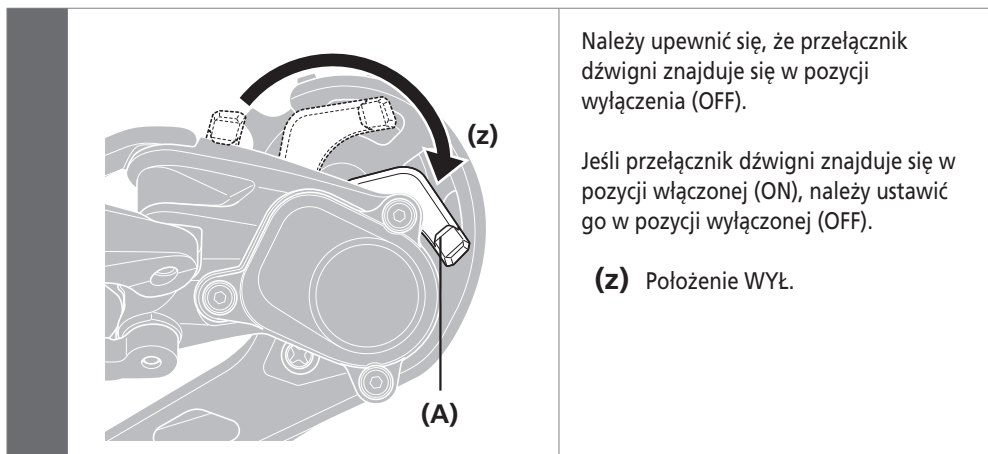
## UWAGA

Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki a wspornikiem, jak pokazano na rysunku. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.



## Mocowanie bezpośrednie

## Ustawienie przełącznika dźwigni

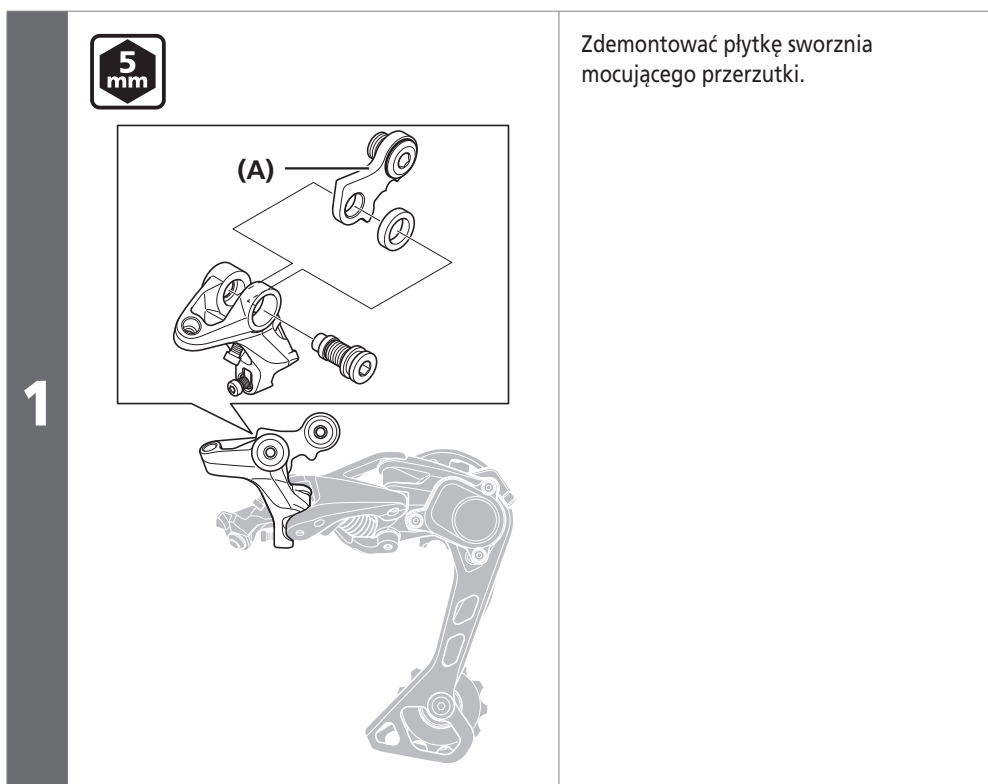


**(A)** Przełącznik dźwigni

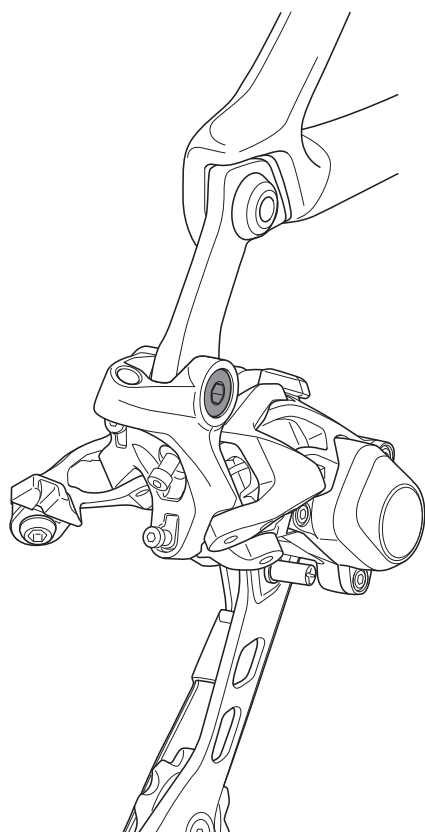
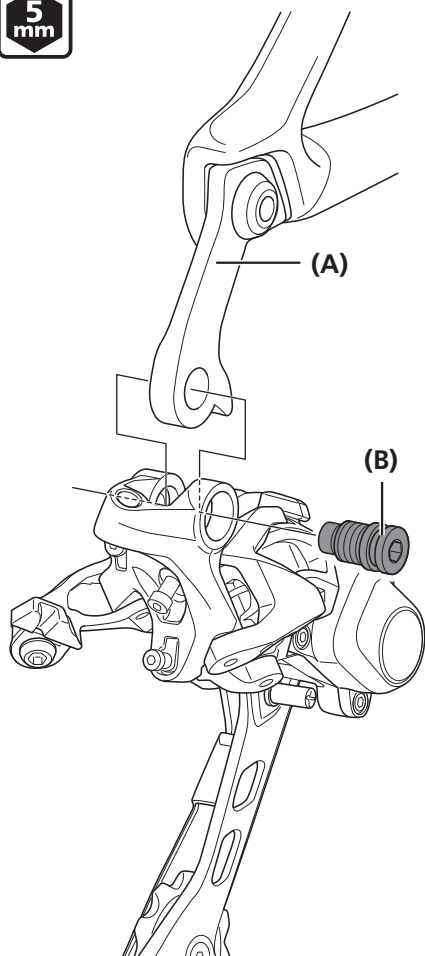


Kształt różni się w zależności od modelu.

## Wymiana na typ z mocowaniem bezpośrednim



**(A)** Płytkę sworznia mocującego przerzutki



Zamontować przerzutkę tylną.

Wstawić hak przerzutki do części montażowej mocowania bezpośredniego przerzutki tylnej.

Zamontować przerzutkę tylną za pomocą osi korpusu 2.

**(A)** Hak przerzutki

**(B)** Oś korpusu 2

Moment dokręcania



8–10 Nm

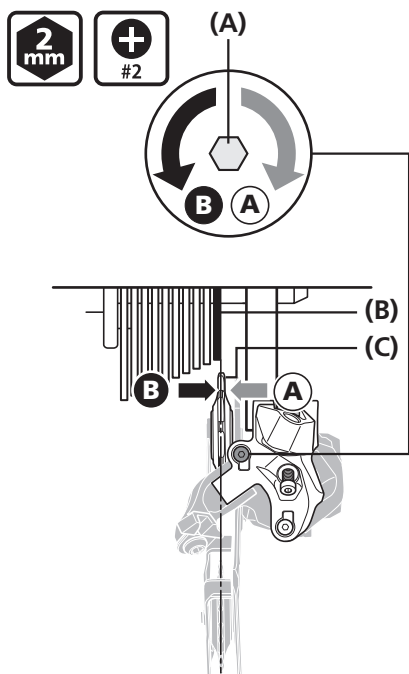
2

**REGULACJA**

## REGULACJA

## Regulacja skoku

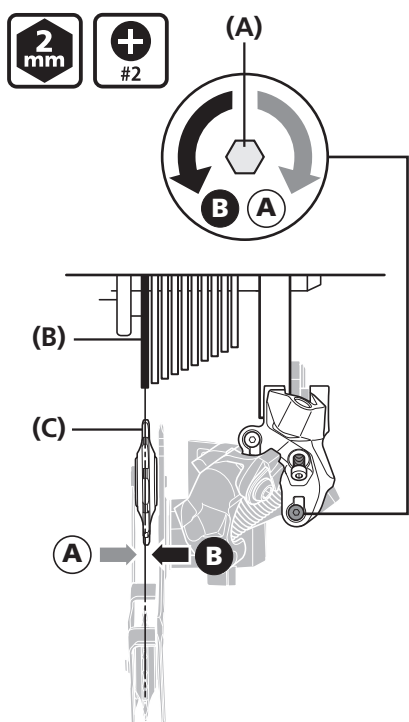
## Regulacja wysokiego przełożenia



Obrócić wkręt ograniczenia górnego tak, aby ustawić kółko prowadzące nad zewnętrzną krawędzią najmniejszej zębatki, patrząc od tyłu.

- (A) Wkręt ograniczenia górnego
- (B) Najmniejsza zębatka
- (C) Kółko prowadzące

## Regulacja niskiego przełożenia



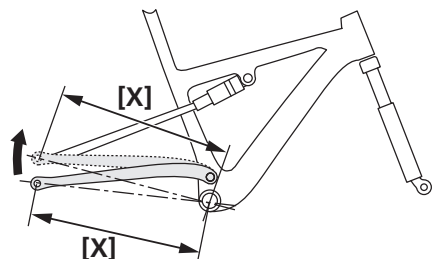
Obrócić wkręt ograniczenia dolnego tak, aby ustawić kółko prowadzące bezpośrednio pod największą zębatką.

- (A) Wkręt ograniczenia dolnego
- (B) Największa zębatka
- (C) Kółko prowadzące

## Montaż łańcucha

### Długość łańcucha

1

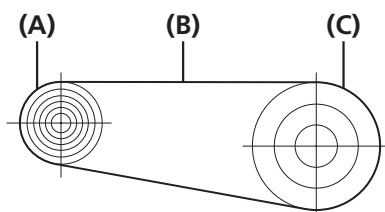


Długość **[X]** zależy od skoku tylnego zawieszenia.

W rezultacie, jeśli łańcuch jest zbyt krótki, elementy układu napędowego mogą zostać uszkodzone z powodu jego nadmiernego obciążenia.

Zadbać o ustawienie odpowiedniej długości łańcucha w punkcie, w którym zawieszenie porusza się w taki sposób, że długość **[X]** jest największa.

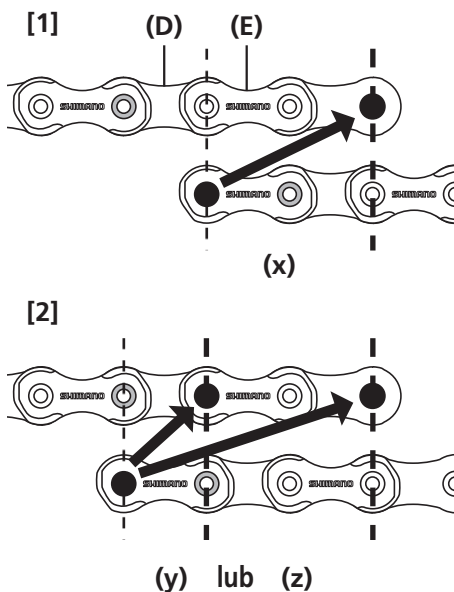
2



Zamontować łańcuch na największej zębatce i największej tarczy mechanizmu korbowego.

Następnie dodać 1-3 elementy łączące, aby ustawić odpowiednią długość łańcucha.

- (A)** Największa zębatka
- (B)** Łańcuch
- (C)** Największa tarcza mechanizmu korbowego
- (D)** Ogniwko wewnętrzne
- (E)** Ogniwko zewnętrzne



Podczas mocowania łańcucha, jeśli ogniwko wewnętrzne i ogniwko zewnętrzne są dopasowane (patrz [1]), przy zakładaniu łańcucha dodać 2 elementy łączące.

Jeśli ogniwko wewnętrzne pasują do siebie i ogniwko zewnętrzne pasują do siebie (patrz [2]), dodać od 1 do 3 elementów łączących.

W przypadku, gdy po dodaniu 1 elementu łączącego (patrz [2]) i założeniu łańcucha na największą zębatkę oraz największą tarczę mechanizmu korbowego istnieje ryzyko przeskakiwania łańcucha na sąsiednią zębatkę, dodać jeszcze 2 elementy łączące.

- (x)** +2 elementy łączące
- (y)** +1 element łączący
- (z)** +3 elementy łączące

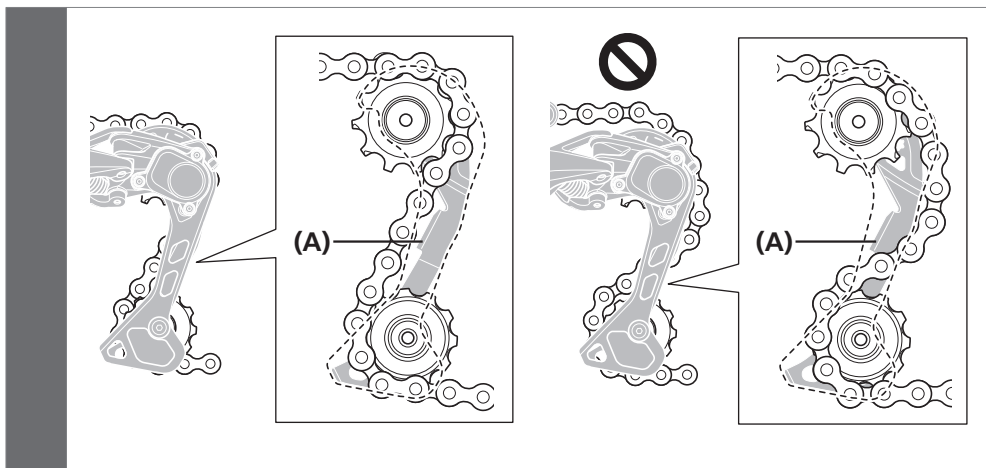
#### UWAGA

Jeśli podczas jazdy tylne zawieszenie generuje duży przyrost długości dolnej rury tylnego trójkąta, może dojść do poluzowania się łańcucha, gdy jest on na najmniejszej tarczy mechanizmu korbowego i najmniejszej zębatce, szczególnie gdy oddziaływanie wagi rowerzysty nie powoduje obniżania się zawieszenia. Bez względu na to, należy się upewnić, by użyć opisanej metody do ustawiania długości łańcucha z zawieszeniem znajdującym się w miejscu, w którym długość dolnej rury tylnego trójkąta jest największa.



#### WSKAZÓWKI

Ta sama metoda sprawdzania długości łańcucha ma zastosowanie w przypadku mechanizmów trzyczęściowych i dwurzędowych oraz pojedynczej tarczy mechanizmu korbowego.



**(A)** Płytkę zabezpieczającą przed spadaniem łańcucha

### UWAGA

Aby zapobiegać spadaniu łańcucha, zespół płytki przerzutki tylnej ma sworzeń lub płytkę. Dlatego, aby nie dopuścić do spadania łańcucha, należy go przekładać przez przerzutkę tylną, rozpoczynając od strony płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, jak pokazano na rysunku.

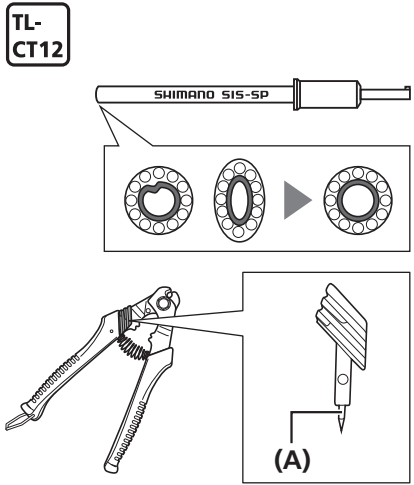
Jeśli łańcuch nie zostanie przełożony w odpowiednim miejscu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha albo przerzutki tylnej.

## ■ Mocowanie linki

## Skracanie pancerza

**1**

**TL-CT12**



Skracając pancerz, obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem.

Po skróceniu pancerza zaokrąglić koniec za pomocą igły TL-CT12 lub podobnego wąskiego narzędzia tak, aby średnica wewnętrzna otworu była jednakowa.

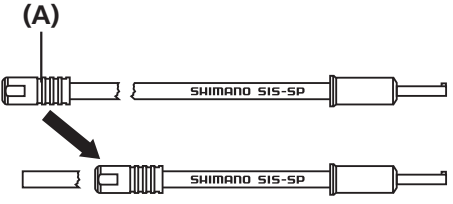
**(A)** Igła TL-CT12

**(A)** Igła TL-CT12

**UWAGA**

Należy zachować ostrożność, aby nie skaleczyć dłoni igłą TL-CT12.

**2**



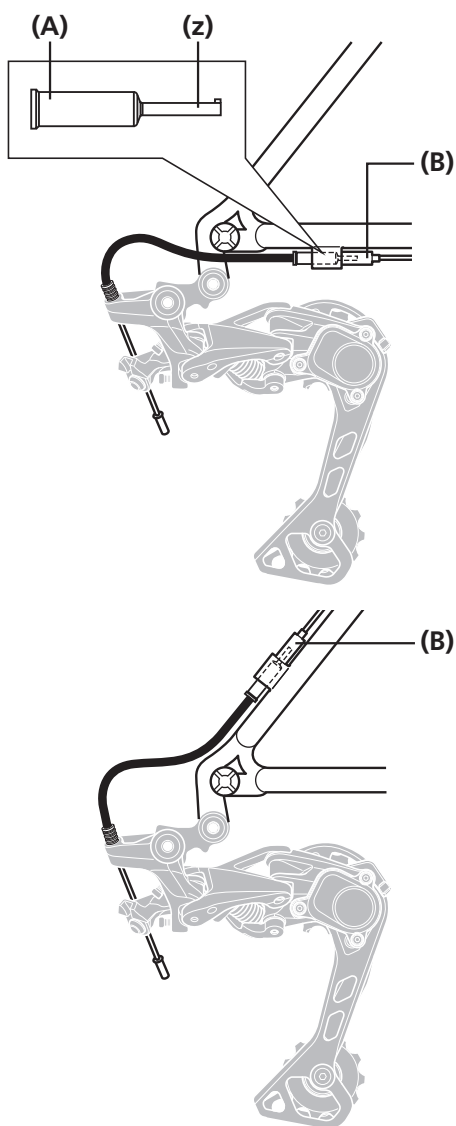
Po skróceniu pancerza zamocować tę samą uszczelnioną końcówkę pancerza do jego końca.

**(A)** Uszczelniona końcówka pancerza

**(A)** Uszczelniona końcówka pancerza



3



Zamontować uszczelnioną końcówkę pancerza z noskiem i gumową osłoną w oparciu pancerza na ramie.

W przypadku rowerów z pancerzem pełnej długości ten krok jest konieczny.

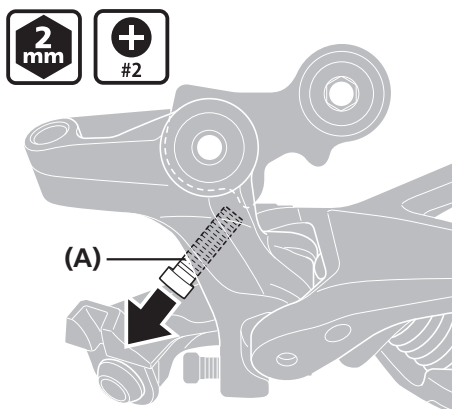
**(z)** Należy uważać, aby nie zgiąć tej części.

**(A)** Uszczelniona końcówka pancerza z noskiem

**(B)** Gumowa osłona

## Długość pancerza

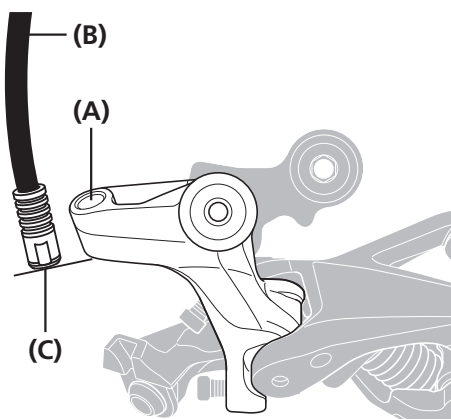
1



Odkręcić wkręt B aż do osiągnięcia położenia, w którym wierzchołek nie styka się z ogranicznikiem haka przerzutki.

(A) Wkręt B

2



Sprawdzić, czy pancerz ma wystarczający luz.

Dopasować uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza. Wyrównać końcówkę pancerza z krawędzią dolną uchwyty pancerza na przerzutce tylnej.

Odciąć wystający pancerz za pomocą obcinaczki do linek.

(A) Uchwyt pancerza

(B) Pancerz

(C) Uszczelniona końcówka pancerza

## UWAGA

Odległość między końcówką i uchwytem pancerza przerzutki tylnej może się zmieniać, kiedy przesuwają się tylne zawieszenie, dlatego należy określić długość pancerza w punkcie gdzie ruch amortyzatora jest najdłuższy.



## WSKAZÓWKI

Jeśli tylna przerzutka jest wykorzystywana w ekstremalnych sytuacjach, takich jak w rowerze wyposażonym w tylne zawieszenie, zaleca się jej wymianę na model z aluminiową uszczelnioną końcówką pancerza.



Uszczelniona końcówka pancerza

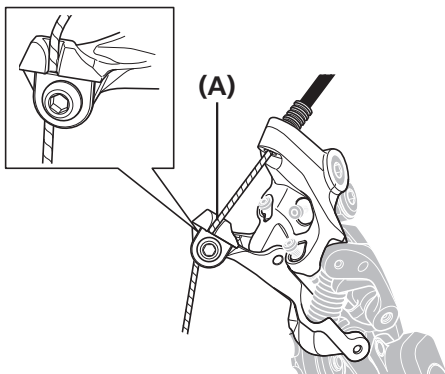


Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)

## Podłączanie i mocowanie linki

- 1** Nacisnąć dźwignię zwalnającą co najmniej 10 razy, aby ustawić dźwignię przerzutki w początkowym położeniu.

4 mm



Podłączyć linkę do przerzutki tylnej.

(A) Linka

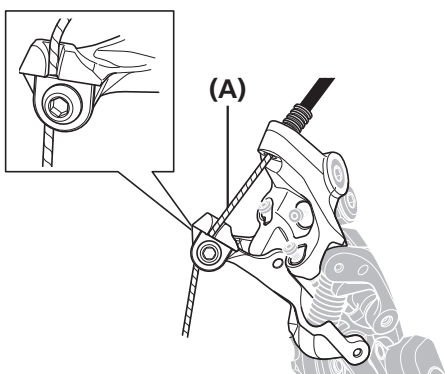
**UWAGA**

Używanie linek z powłoką polimerową może doprowadzić do postrzępienia ich tekstury lub wyglądu z powodu naturalnego zużycia. Jednak staranny montaż linek zgodnie z procedurami podanymi w niniejszej instrukcji sprawia, że jest to problem wyłącznie kosmetyczny, bez wpływu na wydajność umieszczonych w pancerzu linek.

Usunąć początkowy luz linki.

- 3** Przytrzymać przerzutkę tylną w taki sposób, by nie poruszała się z powodu obciążenia linki przerzutki. Użyć dźwigni przerzutki kilka razy, aby naprężyć zamontowaną linkę przerzutki i by wszystkie elementy linki przerzutki znalazły się na swoim miejscu.

4 mm



Ponownie podłączyć linkę do przerzutki tylnej.

Upewnić się, że linka jest dobrze przymocowana w rowku do mocowania linki.

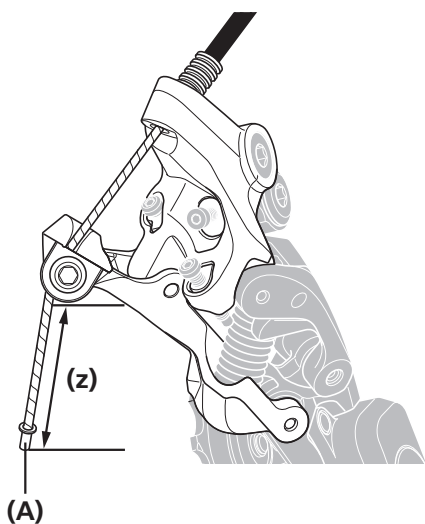
(A) Linka

## Moment dokręcania

4 mm

6–7 Nm

5



Uciąć linkę w taki sposób, aby wystawała na około 30 mm.

Zamontować nakładkę na końcówkę linki.

**(z)** 30 mm lub mniej

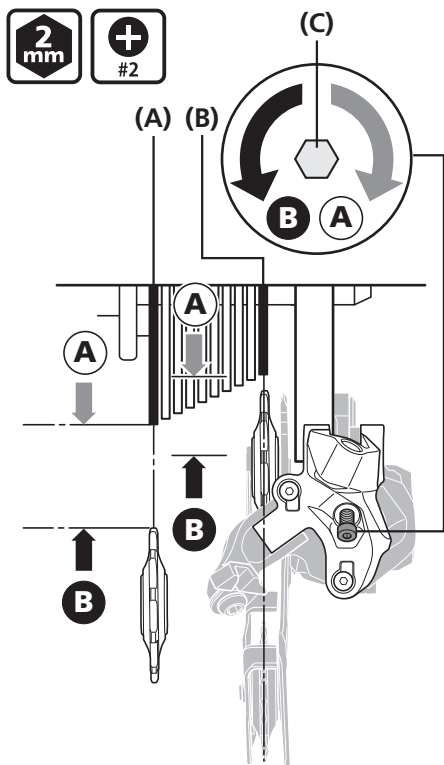
**(A)** Nakładka na końcówkę linki

**UWAGA**

Sprawdzić, czy nie dochodzi do kolizji linki ze szprychami koła.  
Zatrzymać koło podczas wykonywania tej czynności.

## Używanie wkrętu B

### Regulacja wkrętu B



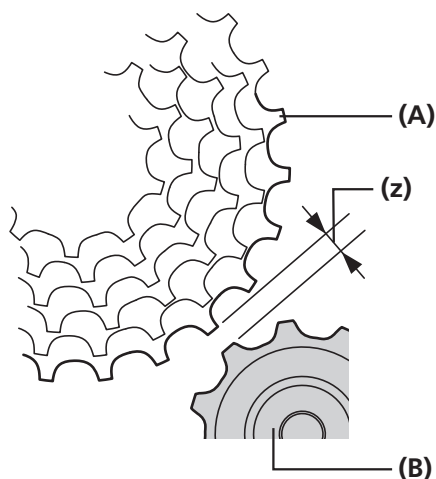
Przełączyć łańcuch na najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego i największą zębatkę.

Przekręcić ramię mechanizmu korbowego w odwrotną stronę i użyć wkrętu B, aby kółko prowadzące znalazło się jak najbliżej największej zębatki tak, aby nie występowały żadne turbulencje między kółkiem a zębatką.

Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej zębatce i powtórzyć powyższe czynności, pamiętając, aby kółko prowadzące nie dotykało zębatek.

- (A) Największa zębatka
- (B) Najmniejsza zębatka
- (C) Wkręt B

### Sprawdzenie odległości między największą zębatką a kółkiem prowadzącym



Ustawić tylną przerzutkę na największej zębatce i po zatrzymaniu koła upewnić się, że odstęp między wierzchołkiem kółka prowadzącego i wierzchołkiem największej zębatki mieści się w zakresie (z).

- (z) 5–6 mm  
(gdy największa zębatka to 42T  
lub mniejsza)
- 8–9 mm  
(gdy największa zębatka to 46T)

- (A) Największa zębatka
- (B) Kółko prowadzące

#### UWAGA

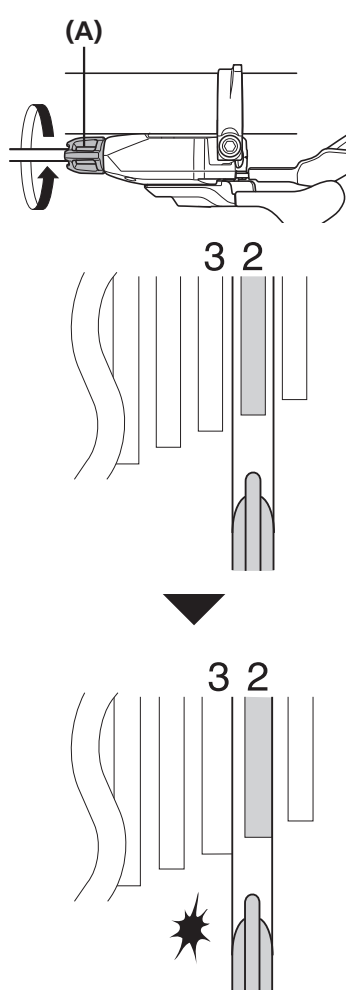
Sprawdzić odległość między największą zębatką i kółkiem prowadzącym, gdy tylne zawieszenie znajduje się w maksymalnym położeniu.

## Regulacja SIS

### Regulacja SIS

- 1** Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączenia (OFF).
- 2** Poruszyć jeden raz dźwignią przerzutki, aby przesunąć łańcuch z najmniejszej zębatki na 2. zębatkę.
- 3** Zmienić z najmniejszej zębatki na 2. zębatkę. W przypadku używania podwójnego systemu, należy zmienić także na największą tarczę mechanizmu korbowego.

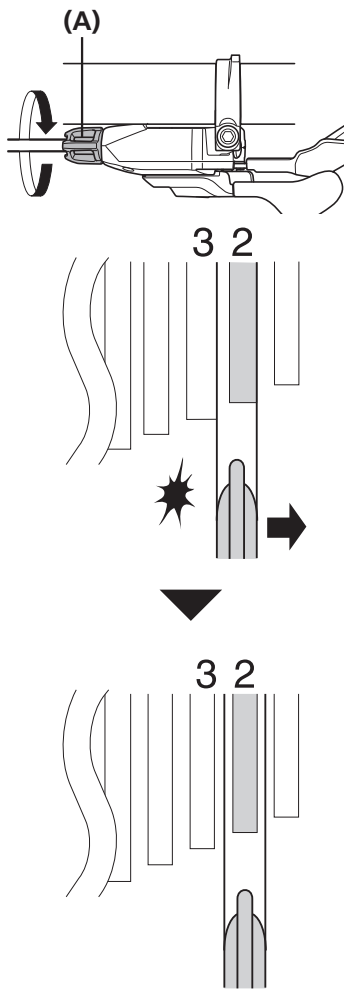
4



Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w lewo, aby zwiększyć napięcie linki aż do usłyszenia dźwięku łańcucha trącego o 3. najmniejszą zębatkę.

**(A)** Pokrętło regulacyjne linki

5



Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w prawo, aby zmniejszyć napięcie linki aż nie będzie słycać dźwięku łańcucha trącego o zębatkę.

**(A)** Pokrętło regulacyjne linki

6

Przestawiać dźwignię w celu zmiany przełożeń i sprawdzić, czy na którymkolwiek przełożeniu występuje hałas.

7

Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej i sprawdzić, czy podczas jazdy na rowerze zmiana przełożeń odbywa się płynnie, równomiernie i czy nie słycać hałasu na żadnym z wybranych przełożeń.

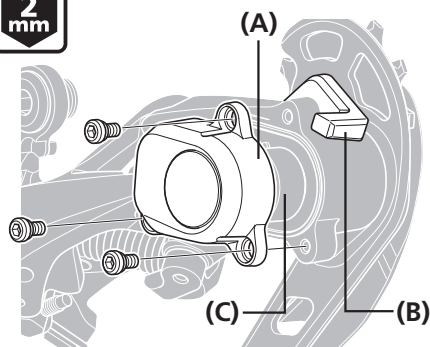
## Regulacja tarcia

Poziom tarcia można wyregulować według własnych preferencji. Ponadto tarcie może być również regulowane, jeśli zmienia się ono podczas używania.

### Regulacja tarcia

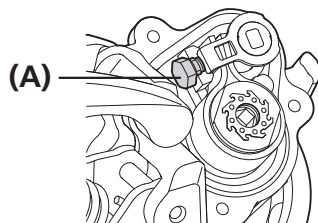
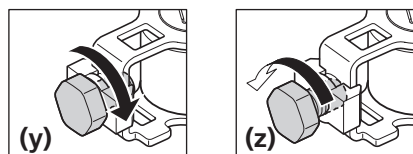
- 1** Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączenia (OFF).

**2**



Usunąć osłonę zespołu płytki za pomocą klucza imbusowego 2 mm.

- (A) Osłona zespołu płytki  
(B) Przełącznik dźwigni  
(C) Zespół płytki



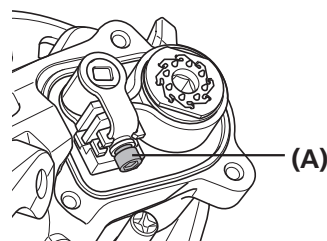
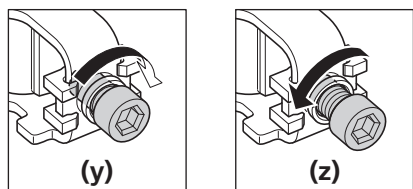
RD-M7000-10-SGS  
RD-M6000-SGS

Aby wyregulować tarcie, przestawić wkręt regulacyjny tarcia za pomocą klucza płaskiego 5,5 mm.

- (y) Zwiększenie tarcia  
(z) Zmniejszenie tarcia

- (A) Wkręt regulacyjny tarcia

**3**

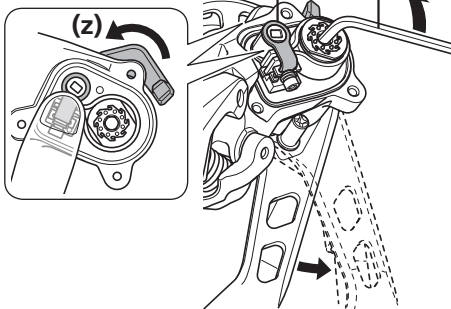


RD-M7000-11-GS  
RD-M6000-GS  
RD-M5120-SGS

Aby wyregulować tarcie, należy za pomocą klucza imbusowego 2 mm przekręcić wkręt regulacyjny tarcia.

- (y) Zwiększenie tarcia  
(z) Zmniejszenie tarcia





Sprawdzić moment tarcia.

Naciskając palcem zespół krzywki zgodnie z rysunkiem, ustawić przełącznik dźwigni w pozycji włączonej i sprawdzić moment tarcia.

(z) Wł.

- (A) Zespół krzywki
- (B) Klucz imbusowy 4 mm

#### Moment tarcia



3,5–5,4 Nm

#### UWAGA

Przy kolejnej regulacji tarcia ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej, a następnie przed przeprowadzeniem regulacji nacisnąć palcem zespół krzywki.



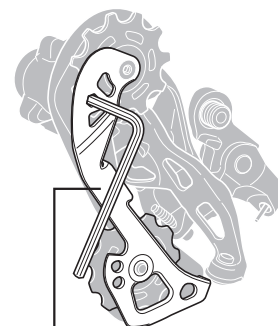
#### WSKAZÓWKI

RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

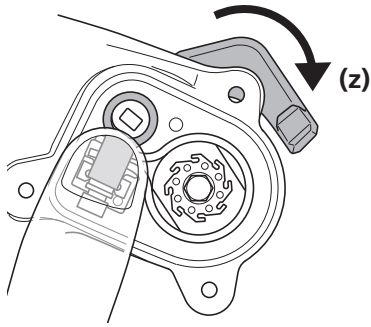
RD-M5120-SGS

Moment tarcia można również sprawdzić, umieszczając klucz imbusowy lub klucz gwiazdkowy w lewej płytce.



Lewa płytka

5



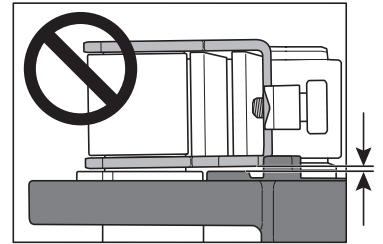
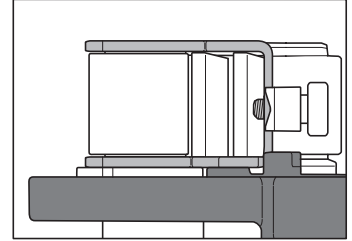
Naciskając palcem zespół krzywki, ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.

Następnie upewnić się, że zespół krzywki styka się z dolną częścią zespołu płytki.

**(z)** WYŁ.

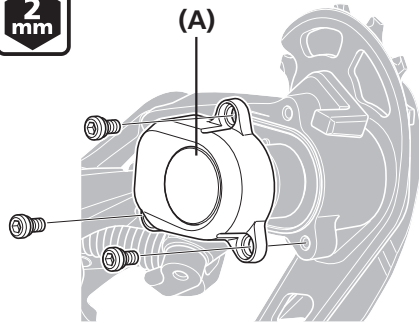
### UWAGA

Nie montować osłony zespołu płytki, jeżeli zespół płytki nie jest w całości umieszczony na podstawie przełącznika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować nieprawidłowe uszczelnienie, co może doprowadzić do korozji i nieprawidłowego działania stabilizatora łańcucha.



6

2 mm



Zamontować osłonę zespołu płytki.

**(A)** Osłona zespołu płytki

Moment dokręcania

2 mm

1-1,5 Nm

# KONSERWACJA

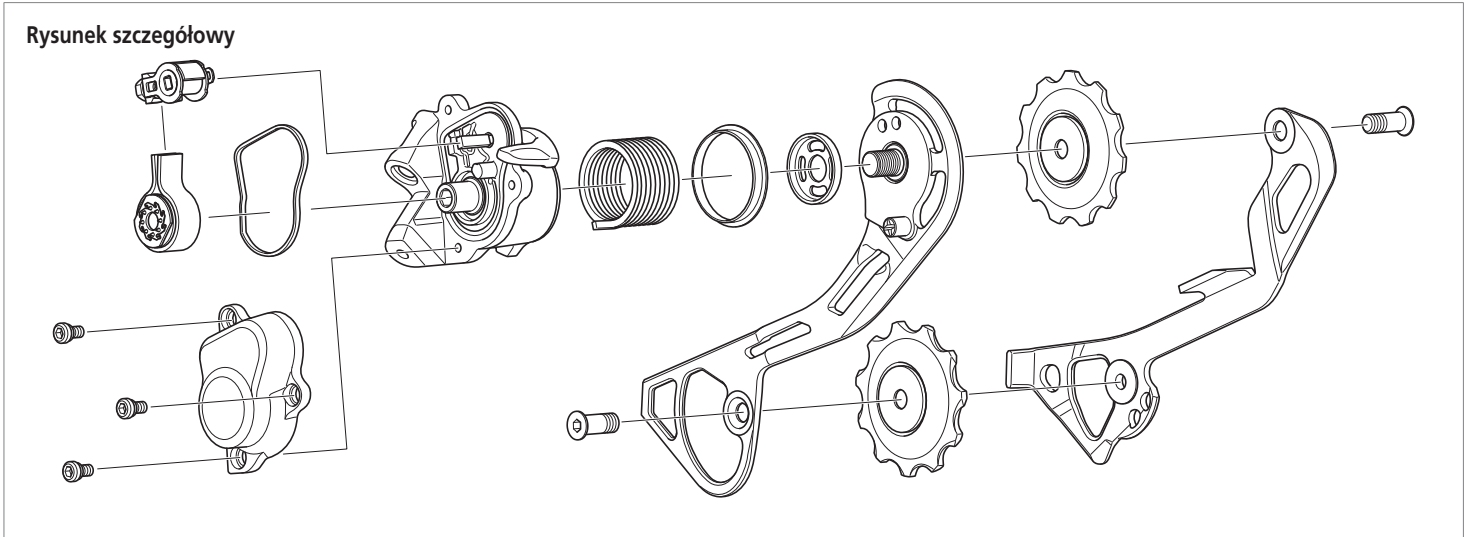
# KONSERWACJA

## ■ Wymiana płytki i sprężyny napinającej płytki

### Demontaż

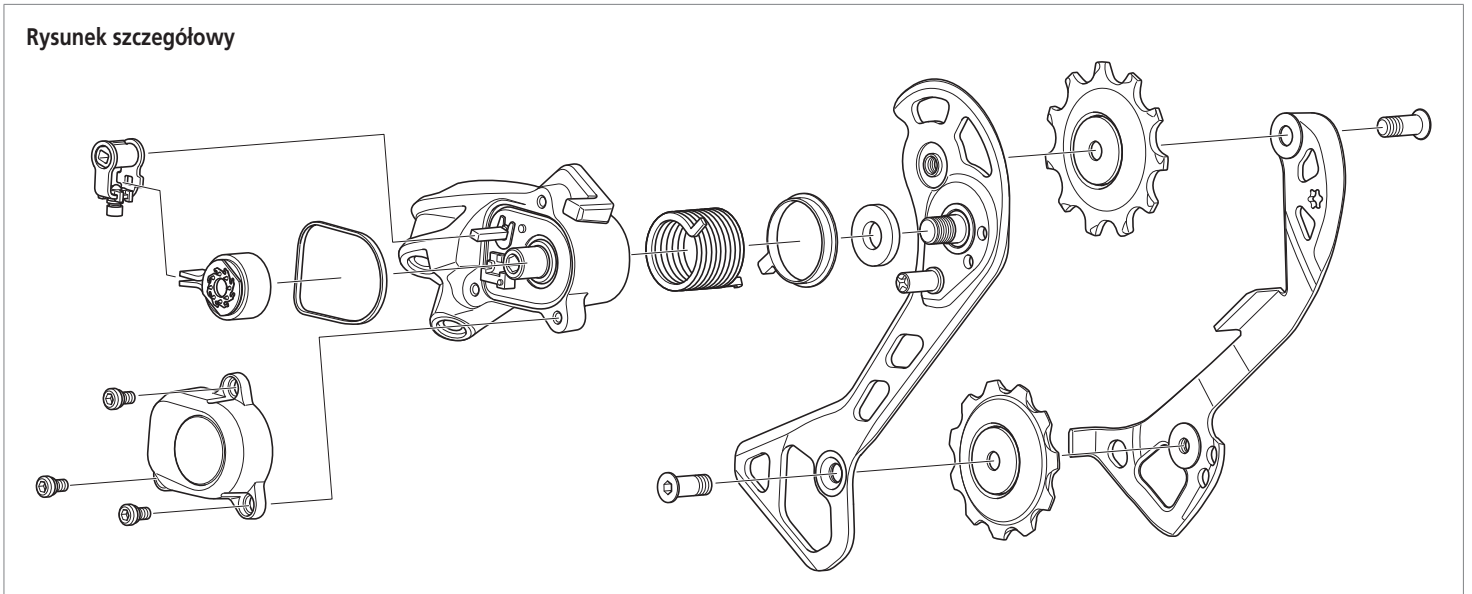
RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

Rysunek szczegółowy



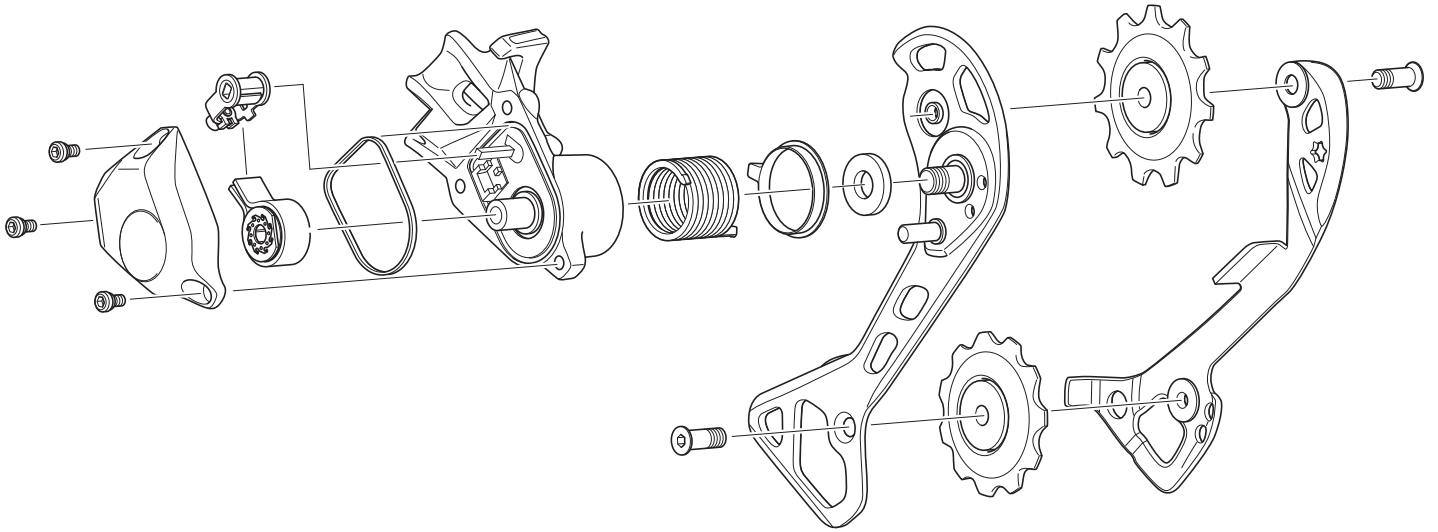
RD-M7000-11-GS

Rysunek szczegółowy



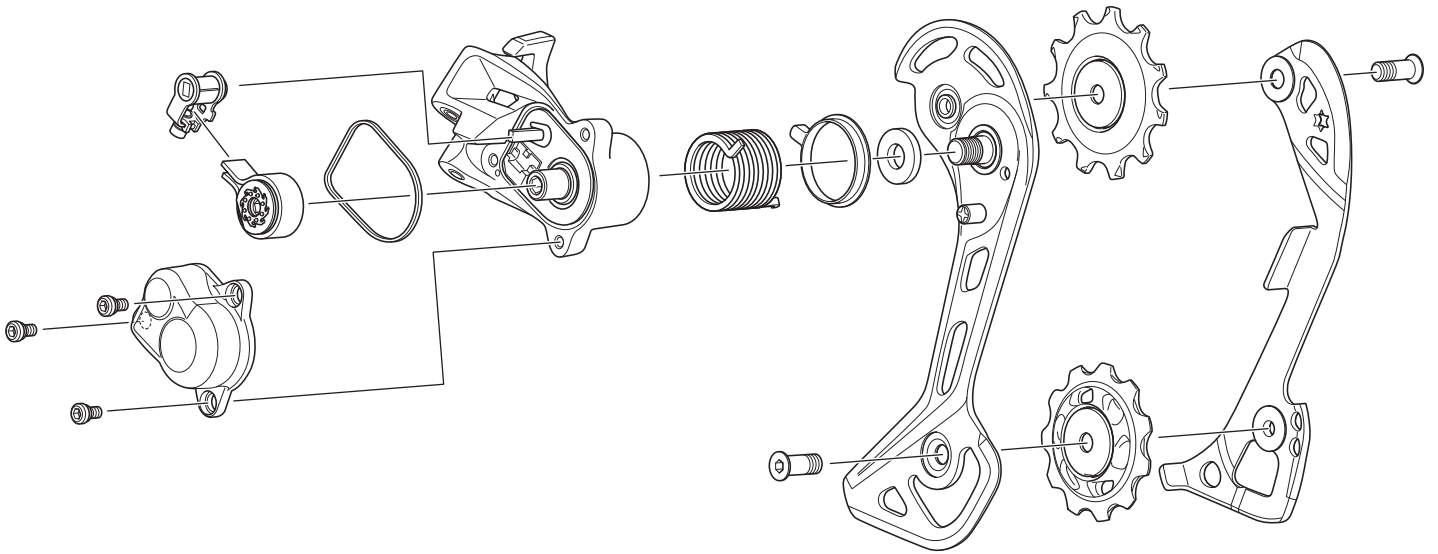
RD-M6000-GS

Rysunek szczegółowy

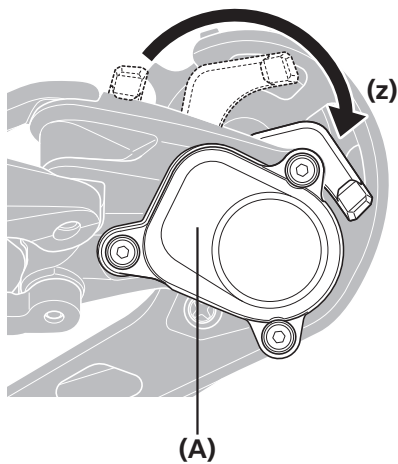


RD-M5120-SGS

Rysunek szczegółowy



1



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączenia (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

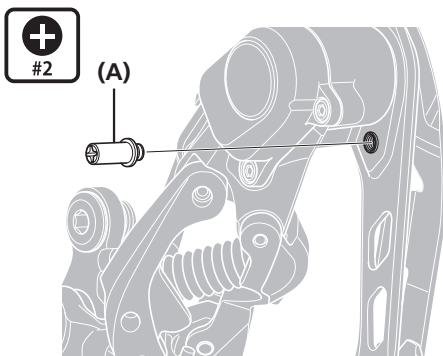
**(z)** Położenie WYŁ.

**(A)** Zespół krzywki

### UWAGA

W czasie obsługi przełącznika dźwigni przy zdjętej osłonie zespołu płytki docisnąć zespół krzywki palcem, żeby się nie ześlizgnął.

2



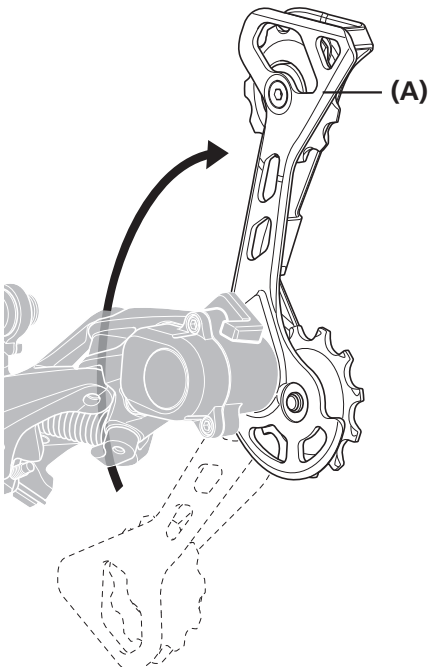
Zdemontować sworzeń blokujący płytkę za pomocą śrubokręta krzyżkowego.

**(A)** Sworzeń blokujący płytkę

### UWAGA

Podczas pracy należy mocno trzymać płytkę i korpus przerzutki tylnej, ponieważ sprężyna napinająca wywiera nacisk na płytkę.

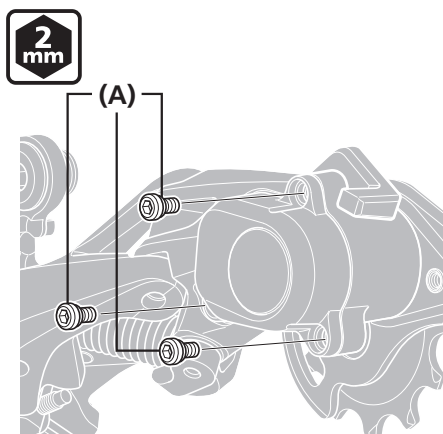
3



Obrócić płytkę, aby poluzować sprężynę napinającą płytki, jak pokazano na rysunku.

**(A)** Płytką

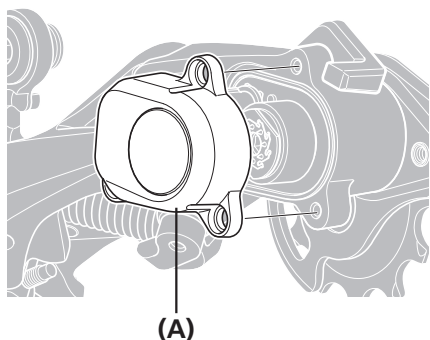
4



Zdemontować wkręty osłony zespołu płytki.

(A) Śruby osłony zespołu płytki

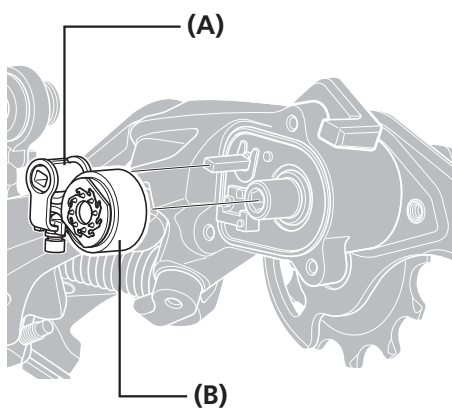
5



Zdemontować osłonę zespołu płytki.

(A) Osłona zespołu płytki

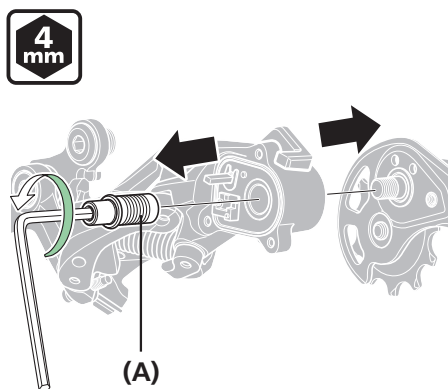
6



Zdemontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

(A) Zespół krzywki  
(B) Stabilizator łańcucha

7



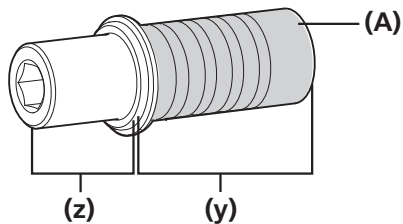
Zdemontować oś płytki.

(A) Oś płytki

## Ponowny montaż

Wykonać procedurę demontażu w kolejności odwrotnej.

1



Nałożyć smar na oś płytki.

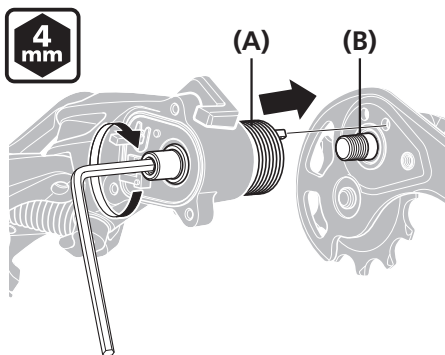
- (y) Obszar nakładania smaru, numer smaru: smar Premium (Y04110000)
- (z) Nie nakładać smaru

(A) Oś płytki

### UWAGA

Nie nakładać smaru na sekcję (z). Nałożony tutaj smar wniknie do sprzęgła rolkowego, co spowoduje utratę tarcia.

2



Wsunąć oś płytki, a następnie dopasować końcówkę sprężyny napinającej płytki do otworu płytki.

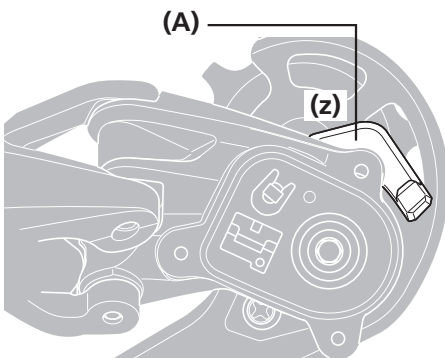
- (A) Sprężyna napinająca płytki
- (B) Płytki

### Moment dokręcania



8–10 Nm

3



Należy upewnić się, że przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji wyłączenia (OFF).

Jeśli przełącznik dźwigni znajduje się w pozycji włączonej (ON), należy ustawić go w pozycji wyłączonej (OFF).

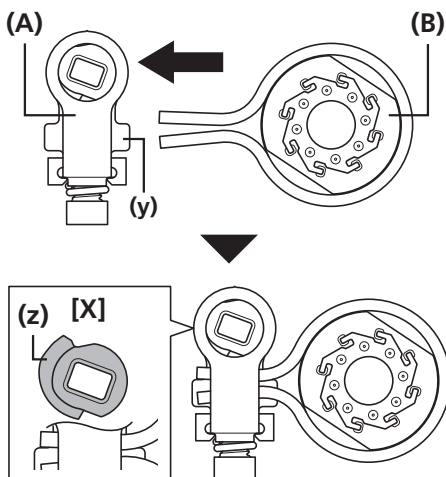
- (z) Położenie WYŁ.

(A) Przełącznik dźwigni

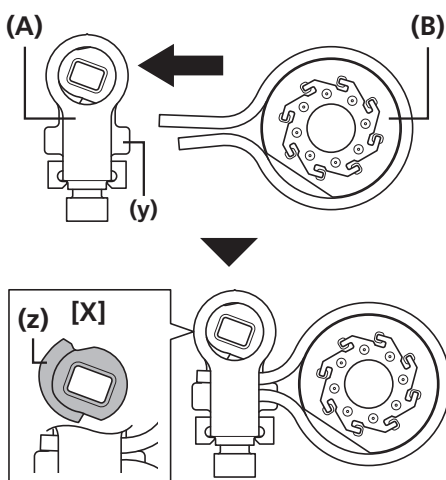


4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Ustawić stabilizator łańcucha w zespole krzywki w sposób pokazany na rysunku.

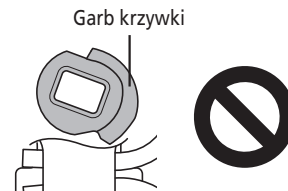
Sprawdzić, czy garb krzywki zespołu krzywki jest skierowany, jak wskazuje [X].

- (y) Strona zespołu krzywki z występami po stronach płytki, to strona opierająca się o korpus przerzutki.
- (z) Garb krzywki

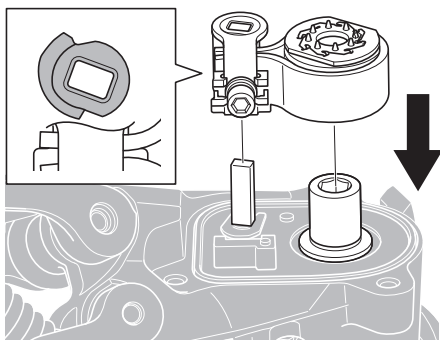
- (A) Zespół krzywki
- (B) Stabilizator łańcucha

**UWAGA**

Upewnić się, że zespół krzywki nie jest ustawiony w sposób pokazany na rysunku.



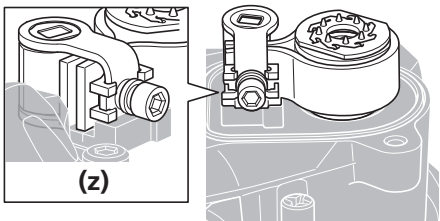
5



Ustawić otwory w zespole krzywki i stabilizator łańcucha w linii z występami na zespole płytki i zamocować, jak pokazano na rysunku.

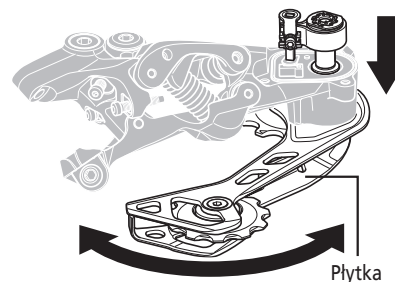
Zwracać uwagę na położenie garbu krzywki na zespole krzywki podczas jego montażu.

**(z)** Elementy zamocowane prawidłowo

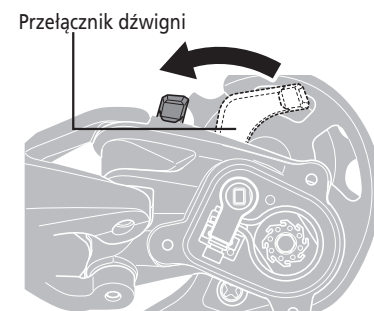


**WSKAZÓWKI**

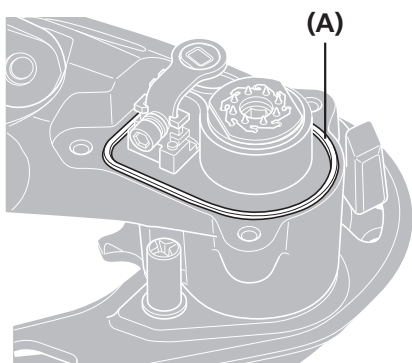
- Aby ułatwić mocowanie, należy przesunąć płytkę, przytrzymując zespół krzywki i stabilizator łańcucha.



- Jeśli przesuwaniu przełącznika dźwigni do położenia włączenia (ON) towarzyszy opór, elementy są prawidłowo zamocowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie garbu krzywki na zespole krzywki, a następnie dokonać ponownego montażu elementów.



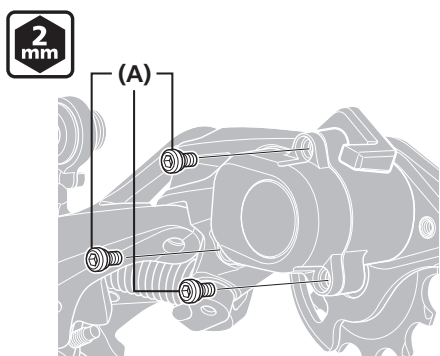
6



Upewnić się, że uszczelka osłony zespołu płytki jest zamontowana wzdłuż rowka w zespole płytki.

**(A)** Uszczelka osłony zespołu płytki

7

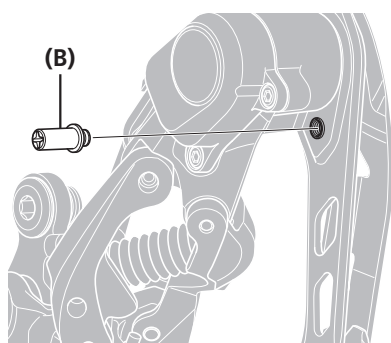
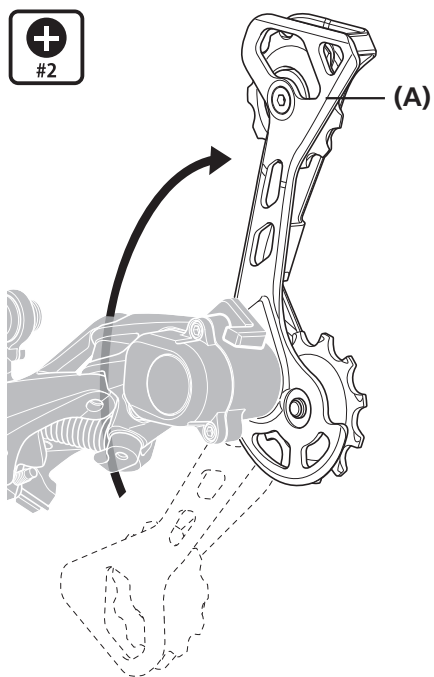


Zamontować wkręty osłony zespołu płytki.

**(A)** Śruby osłony zespołu płytki

| Moment dokręcania   |          |
|---|----------|
|  | 1-1,5 Nm |

8



Skrócić płytkę, zamontować sworzeń blokujący płytkę.

**(A)** Płytką

**(B)** Sworzeń blokujący płytkę

#### Moment dokręcania



1 Nm

#### UWAGA

Podczas pracy należy mocno trzymać płytkę i korpus przerzutki tylnej, ponieważ sprężyna napinająca wywiera nacisk na płytkę.

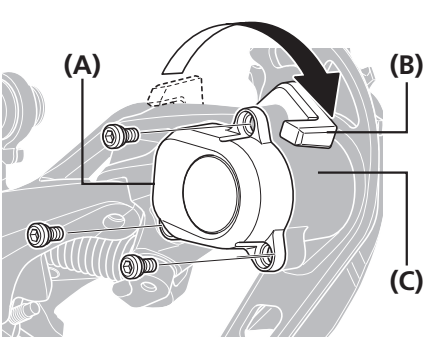
## Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha

W razie zauważalnej zmiany tarcia podczas montażu stabilizatora łańcucha lub powstawania hałasu, konieczne może być nasmarowanie stabilizatora łańcucha.

\* Zamontować ponownie, wykonując kroki procedury demontażu w odwrotnej kolejności.

**1** Ustawić przełącznik dźwigni w pozycji wyłączenia (OFF).

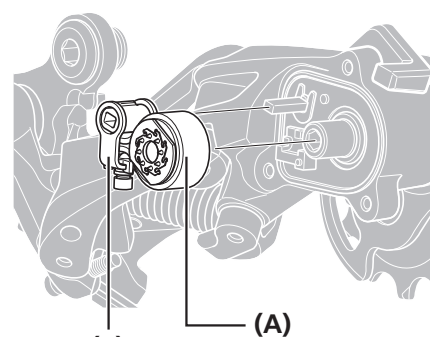
2



Zdemontować osłonę zespołu płytki.

- (A)** Osłona zespołu płytki
- (B)** Przełącznik dźwigni
- (C)** Zespół płytki

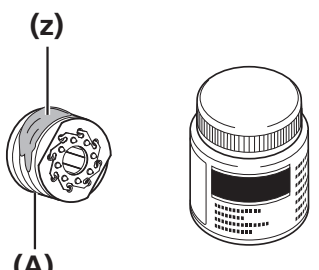
3



Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki w tym samym czasie.

- (A)** Zespół krzywki
- (B)** Stabilizator łańcucha

4



Należy smar na sprzęgło.

**(z)** SHADOW RD+, numer smaru: Y04121000 (50 g)  
 NEXUS, numer smaru: Y04120800 (100 g)

- (A)** Sprzęgło rolkowe

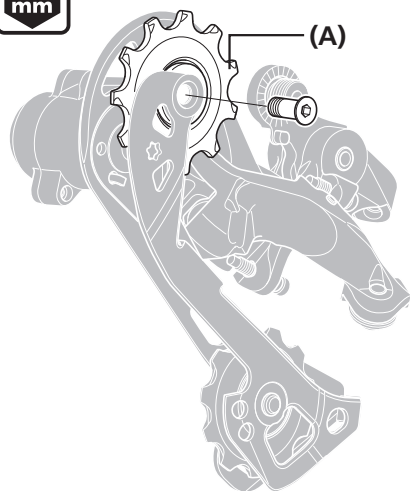
### UWAGA

Należy uważać, aby smar nie dostał się do środka sprzęgła rolkowego. Mogłoby to spowodować zablokowanie lub ześlizgnięcie się sprzęgła albo inne nieprawidłowe działanie.

## ■ Wymiana kółka

## Kółko prowadzące

3 mm



Wymienić kółko prowadzące.

(A) Kółko prowadzące

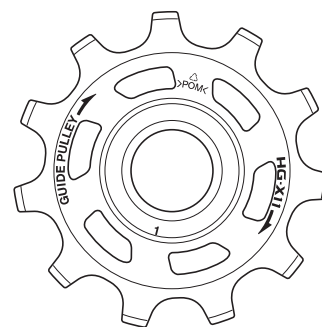
Moment dokręcania

3 mm

2,5–5 Nm

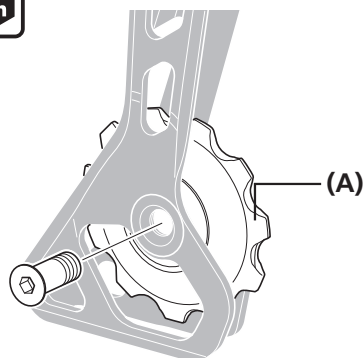
**UWAGA**

Na kółku może znajdować się wydrukowana strzałka. Przed montażem należy sprawdzić jej kierunek.



## Kółko napinające

3 mm



Wymienić kółko napinające.

(A) Kółko napinające

Moment dokręcania

3 mm

2,5–5 Nm

**UWAGA**

Na kółku może znajdować się wydrukowana strzałka. Przed montażem należy sprawdzić jej kierunek.

