

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

ZESTAW PIAST (HAMULEC TARCZOWY)

Spoza serii

HB-MT410

FH-MT410

FH-MT401

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	7
MONTAŻ / DEMONTAŻ	8
Zaplot szprych	8
Montaż tarczy hamulcowej	8
• Typ z zaciskiem QR	8
• Typ osi E-THRU	9
KONSERWACJA	10
Piasta przednia	10
• Demontaż	10
• Montaż	12
Piasta tylna	16
• Demontaż	16
• Montaż	21
• Wymiana zespołu główki piasty tylnej	27

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie podręczniki dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki oraz dokumentacja techniczna są dostępne online pod adresem: <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

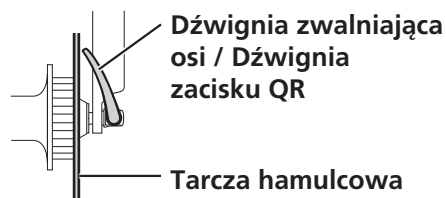
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w podręcznikach. Zaleca się stosowanie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli takie części jak śruby i nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, może to spowodować nagły upadek z roweru i poważne obrażenia.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. W przeciwnym razie może dojść do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, NIE WOLNO korzystać z roweru. Te piasty nie są przeznaczone do downhillu i jazdy dowolnej. W zależności od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięć. Może to prowadzić do nieprawidłowego działania osi koła, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
- Model HB-MT410 można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalnym przednim widelcem i osią przelotową. Jeżeli będzie ona używana wraz z jakimkolwiek innym przednim widelcem lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
- FH-MT410 / FH-MT401 można stosować tylko w połączeniu ze specjalnymi ramami i osiami przelotowymi. W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.
- Jeśli dźwignia zwalnająca osi / dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą hamulcową. Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi / dźwignia zacisku QR zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową. Jeżeli dźwignia zwalnająca osi / dźwignia zacisku QR zakłóca działanie tarczy hamulcowej, należy natychmiast przestać jej używać i skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



- Jeżeli zamontowanie koła jest utrudnione, należy zamontować dźwignię zacisku QR po tej samej stronie co tarcza hamulcowa.
Należy przy tym się upewnić, że dźwignia zacisku QR nie będzie przeszkadzać w pracy tarczy hamulcowej i powodować oparzeń.
- Upewnić się, że piasta z zaciskiem QR jest prawidłowo zamontowana w rowerze. W przeciwnym razie koło może się odłączyć od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
- Należy uważnie przeczytać podręcznik dźwigni zacisku QR i zachować go na przyszłość.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji serwisowej przedniego widelca. Gdy przednie koło jest zamocowane z użyciem odpowiedniego momentu dokręcania, może ono obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca, czego konsekwencją może być poważny wypadek.
- Podczas montowania tylnego koła do ramy, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji serwisowej ramy. Gdy tylne koło jest zamocowane z użyciem odpowiedniego momentu dokręcania, może ono obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji. Metoda mocowania i moment dokręcania tylnego koła różnią się w zależności od typu używanej ramy. Nieprawidłowe używanie może doprowadzić do odpadnięcia tylnego koła i w konsekwencji do poważnych obrażeń.
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową hamulca tarczowego i zachować ją na przyszłość.

Typ z zaciskiem QR

- Należy stosować przedni widelec wyposażony w mechanizm mocujący koło.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia mocującego tarczę hamulcową należy założyć rękawice i uważać, aby nie dotknąć zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do zranienia rąk.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem usterek wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.








Montaż na rowerze i konserwacja:

- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy nałożyć smar.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Podczas wymiany osi E-THRU, należy pamiętać, aby wymienić dołączoną do ramy oś E-THRU na oś tego samego modelu.
Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.
- Do zamocowania piasty przedniej do narzędzia do obracania koła należy użyć narzędzia TL-HB16.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

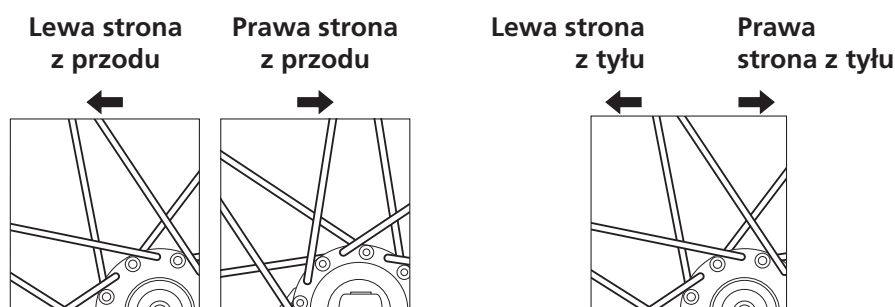
Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2,5 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz do piast 17 mm
	TL-FC32
	TL-LR15
	Klucz nastawny
	Narzędzie dociskowe łożyska

MONTAŻ / DEMONTAŻ

Zaplot szprych

1. Zapleść szprychy, tak jak pokazano na rysunku.

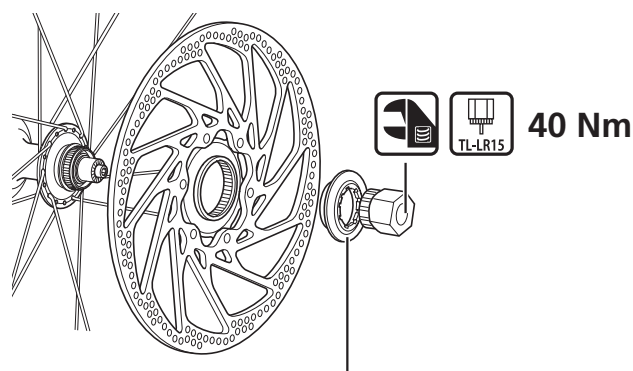
Zaplot radialny nie jest obsługiwany.



Montaż tarczy hamulcowej

Typ z zaciskiem QR

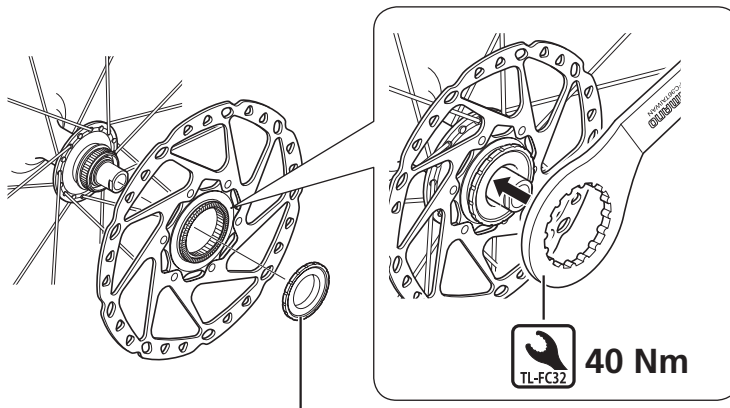
1. Ustawić tarczę hamulcową na piaście, a następnie dokręcić za pomocą pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej.



Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

Typ osi E-THRU

1. Ustawić tarczę hamulcową na piaście, a następnie dokręcić za pomocą pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej.



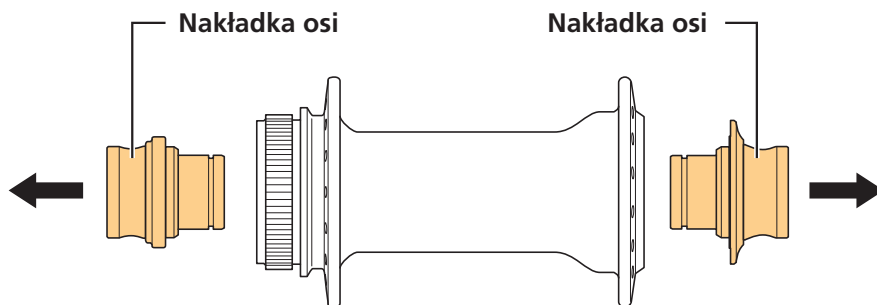
Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

KONSERWACJA

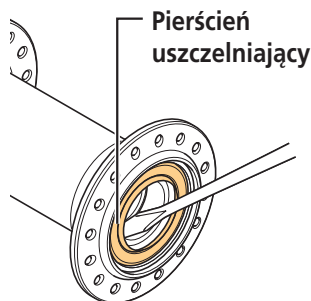
Piasta przednia

Demontaż

1. Zdjąć lewą i prawą nakładkę osi, wyciągając je poza końcówkę piasty.

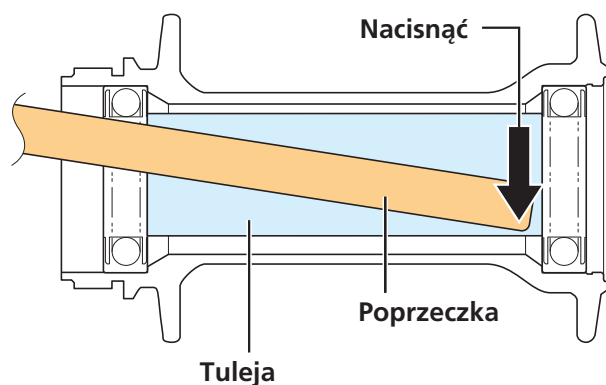


2. Zdemontować lewy i prawy pierścień uszczelniający za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka płaskiego.

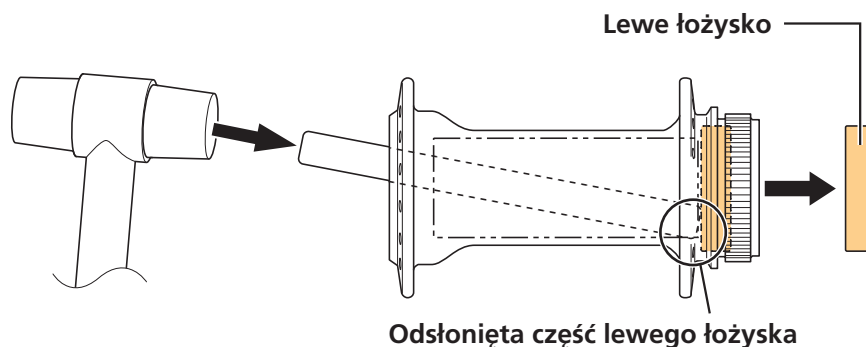


3. Zdjąć łożysko.

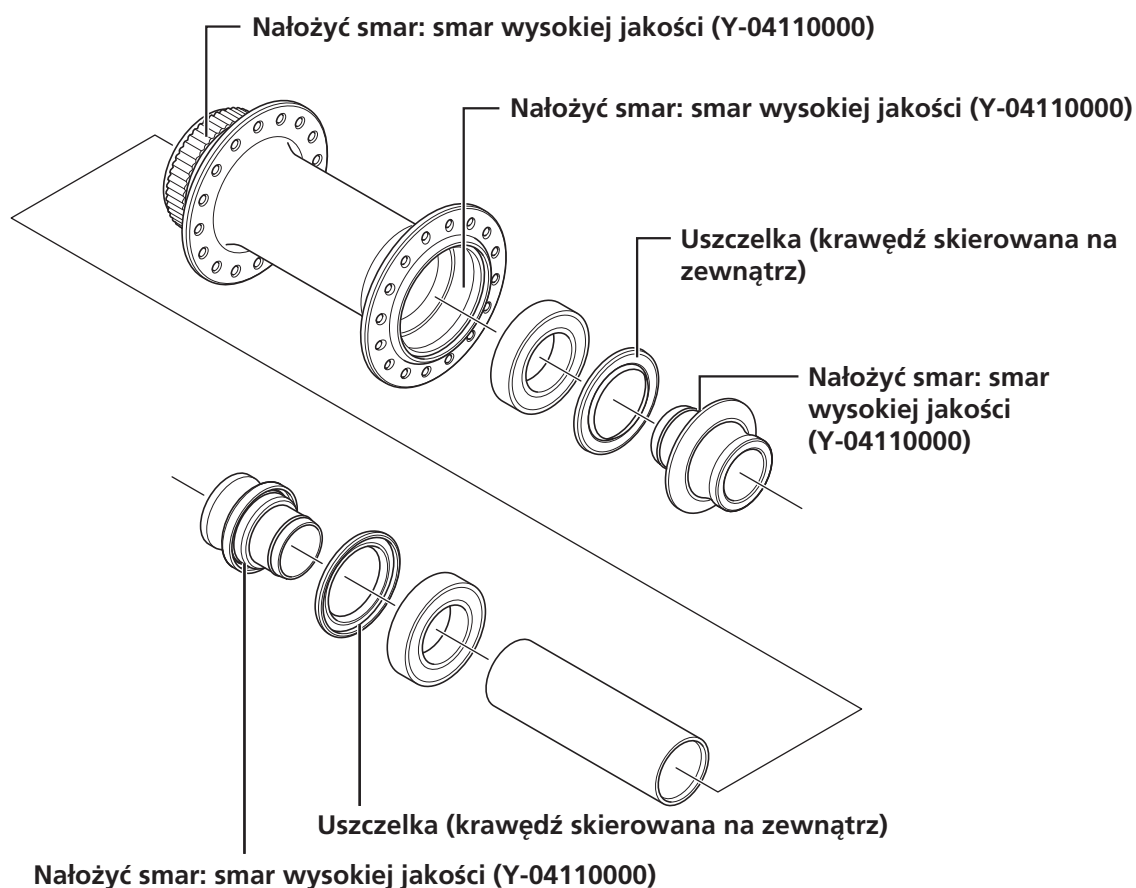
(1) Użyć poprzeczki (zalecane wymiary: średnica: 10–15 mm, długość: 120–150 mm), by wepchnąć lewą stronę tulei i przechylić ją, tak jak pokazano na rysunku.



- (2) Używając poprzeczki, dotknąć części lewego łożyska z przesuniętą i odsłoniętą tuleją, a następnie stuknąć w poprzeczkę młotkiem, aby wypchnąć lewe łożysko.
- W tym samym czasie można również zdemontować tuleję.
 - W ten sam sposób wypchnąć prawe łożysko po drugiej stronie.

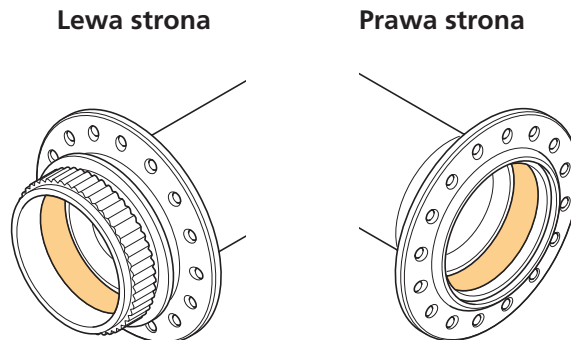


4. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Nałożyć smar na zaznaczone części.



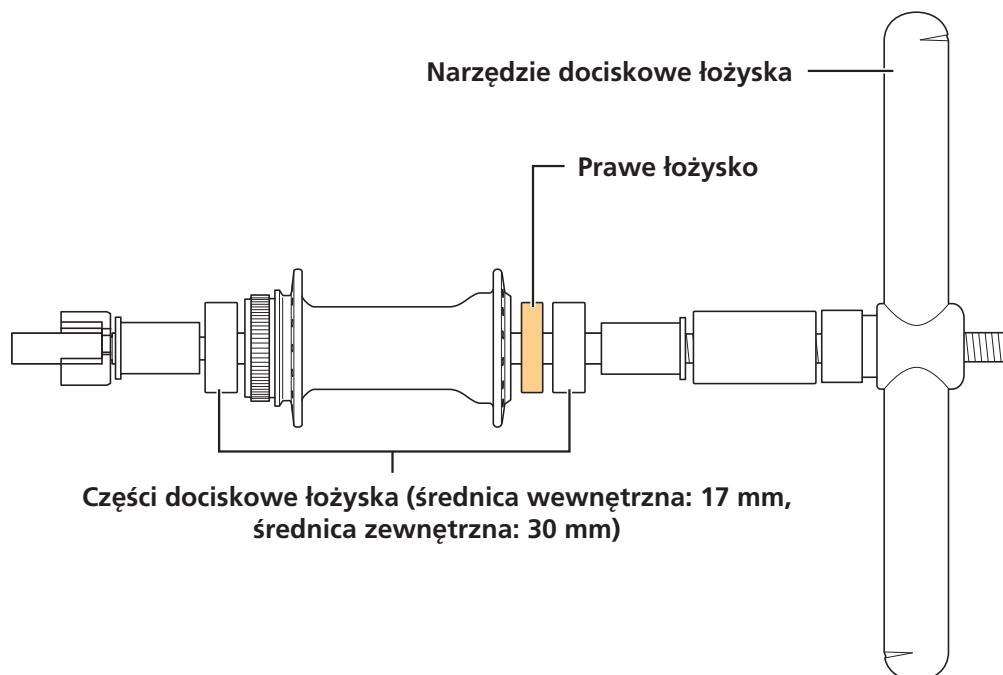
Montaż

1. Nałożyć smar wysokiej jakości (Y-04110000) na korpus piasty.

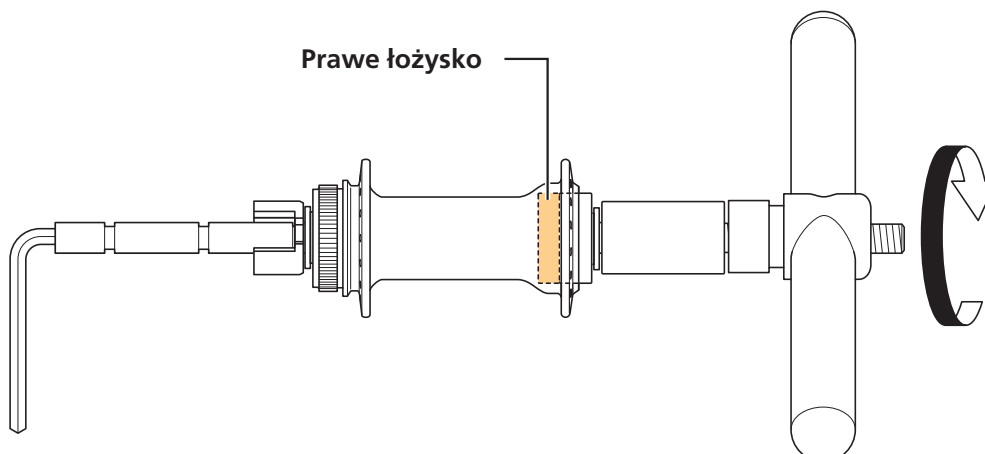


2. Zamontować prawe łożysko.

- (1) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska na piaście, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



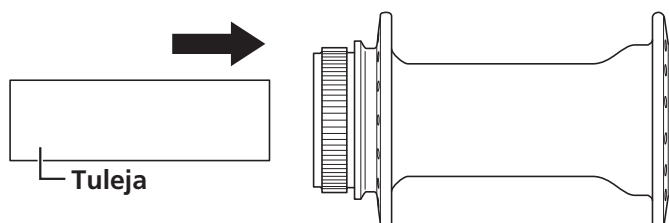
- (2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wstawić prawe łożysko możliwie najdalej.

**UWAGA**

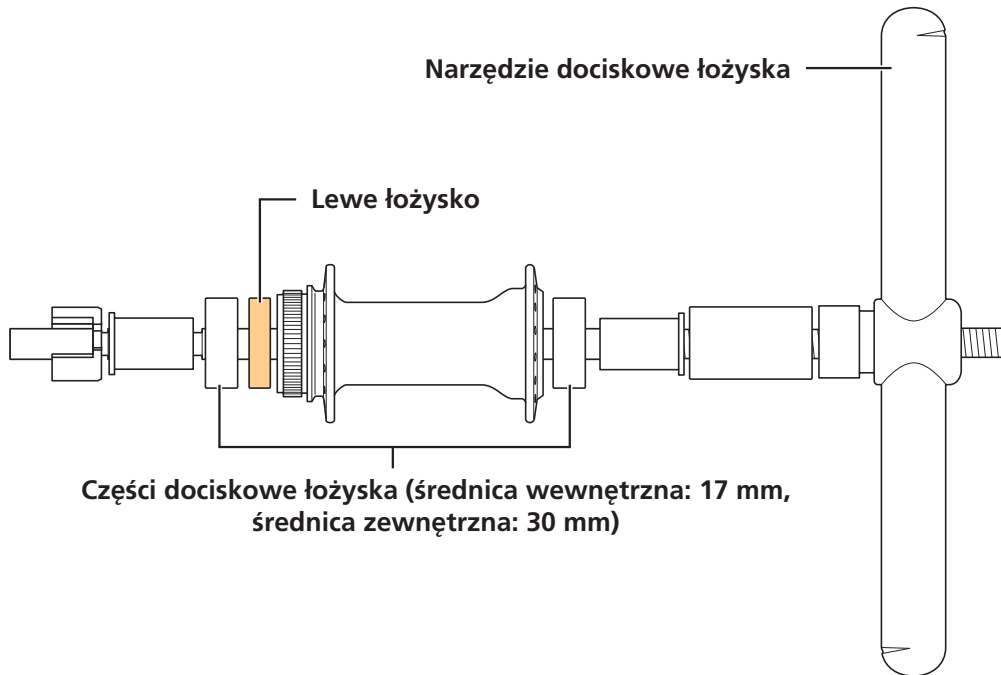
- Upewnić się, by zamontować łożysko z prawej strony.
- Część dociskowa łożyska powinna dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

3. Zamontować lewe łożysko.

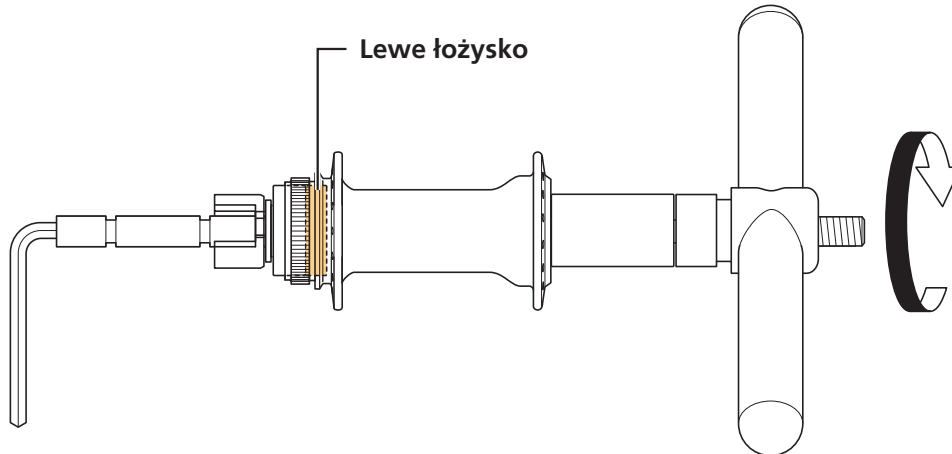
- (1) Zdjąć narzędzie dociskowe łożyska i części dociskowe łożyska, a następnie wstawić tuleję od lewej strony piasty.
- Upewnić się, że tuleja znajduje się na środku piasty.



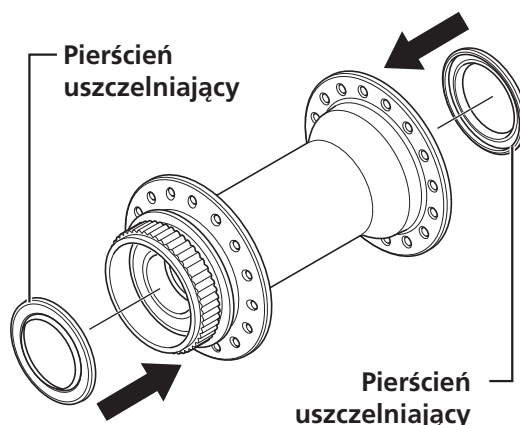
- (2) Zamontować lewe łożysko i części dociskowe łożyska na piaście, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



- (3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wstawić lewe łożysko możliwie najdalej.

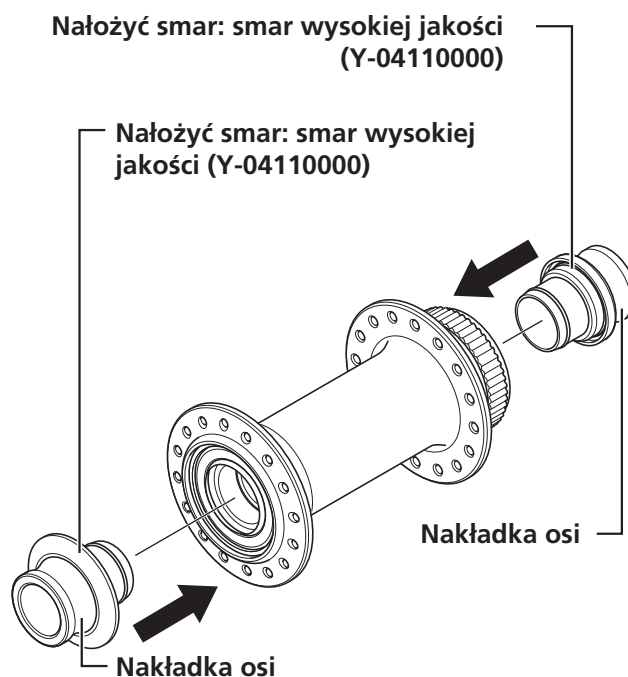


4. Zamontować lewy i prawy pierścień uszczelniający.



5. Zamontować lewą i prawą nakładkę osi.

Wcisnąć nakładki osi, aż do usłyszenia kliknięcia.



6. Sprawdzić, czy łożysko jest w pełni zamontowane, używając niniejszych procedur.

- (1) Przytrzymać lewą i prawą nakładkę osi i przesunąć główną część piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego odstępu. Jeżeli widoczny jest odstęp, wykonać krok nr 3, aby wcisnąć ponownie. Jeżeli nadal widoczny jest odstęp, wykonać krok nr 2.
- (2) Przytrzymać lewą i prawą nakładkę osi oraz obrócić główną część piasty, by upewnić się, że obraca się płynnie. Jeżeli obrót nie jest płynny, użyć poprzeczki, by delikatnie stuknąć ją od wewnątrz, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu. Najpierw należy poluzować prawe łożysko.

Piasta tylna

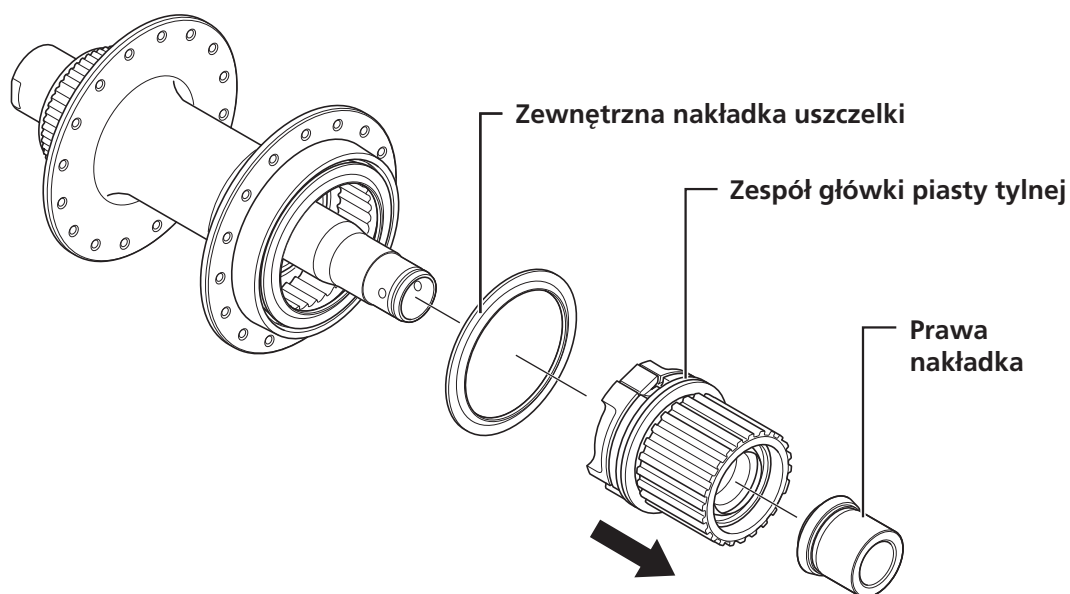
UWAGA

- Należy bardzo ostrożnie przeprowadzać demontaż i montaż uszczelki, aby jej nie odkształcić. Podczas ponownego montażu uszczelki, należy sprawdzić, czy jest skierowana we właściwą stronę i włożyć ją jak najdalej.
- Nie należy demontować osłony przeciwkurzowej, która jest zaciśnięta na prawej nakrętce.
- Nie należy podejmować prób demontażu korpusu wolnobiegu, ponieważ może to spowodować usterkę.
- Po zdjęciu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.
- Nie mieszać specjalnego smaru do korpusu wolnobiegu z innym smarem. Może to doprowadzić do nieprawidłowego działania sprzęgła wolnobiegu.

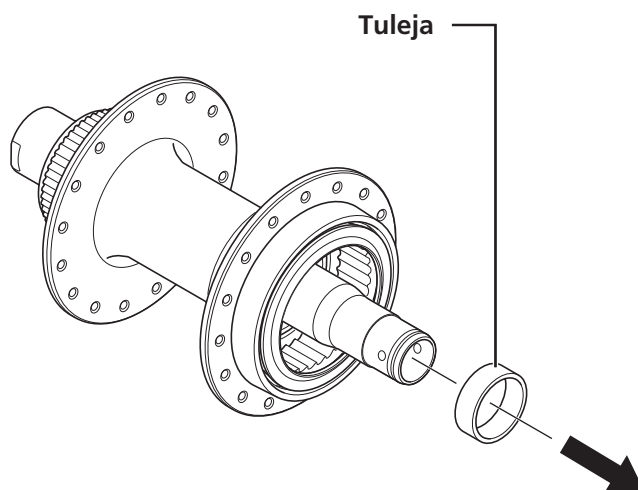
Demontaż

1. Zdjąć zespół główki piasty tylnej, wyciągając go poza końcówkę osi piasty.

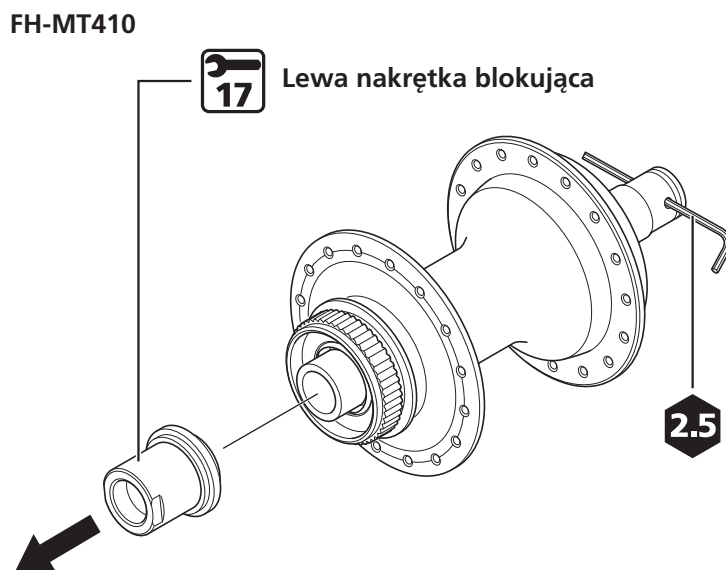
Zdemontowana zostanie również prawa nakładka. Równocześnie zdjąć także zewnętrzną nakładkę uszczelki.



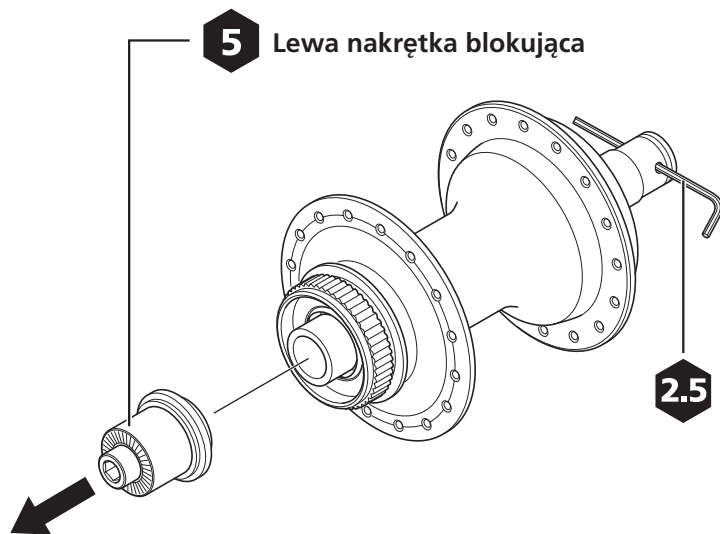
2. Zdemontować tuleję.



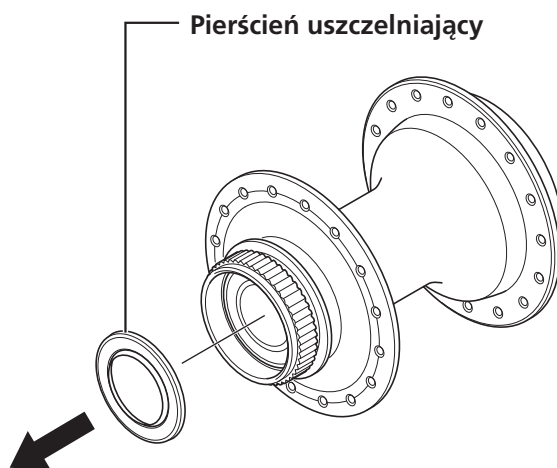
3. Zamocować oś piasty, używając klucza imbusowego i zdemontować lewą nakrętkę blokującą.



FH-MT401

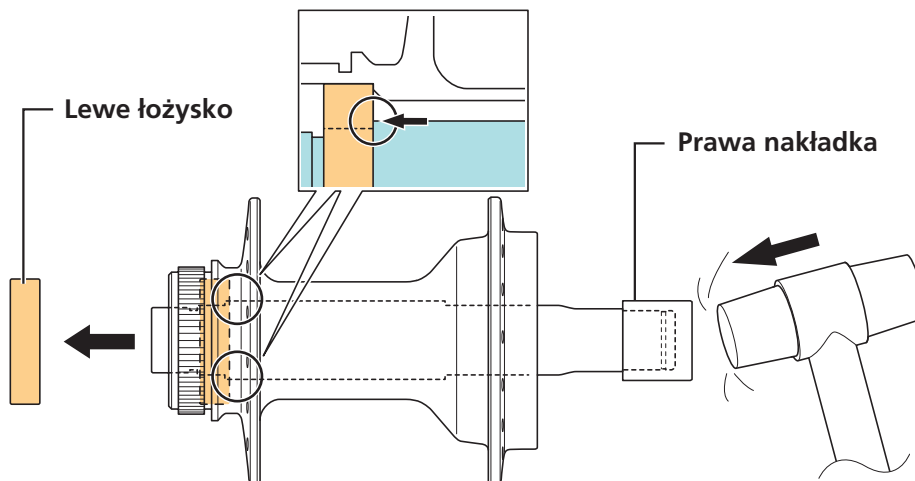


4. Zdjąć pierścień uszczelniający.



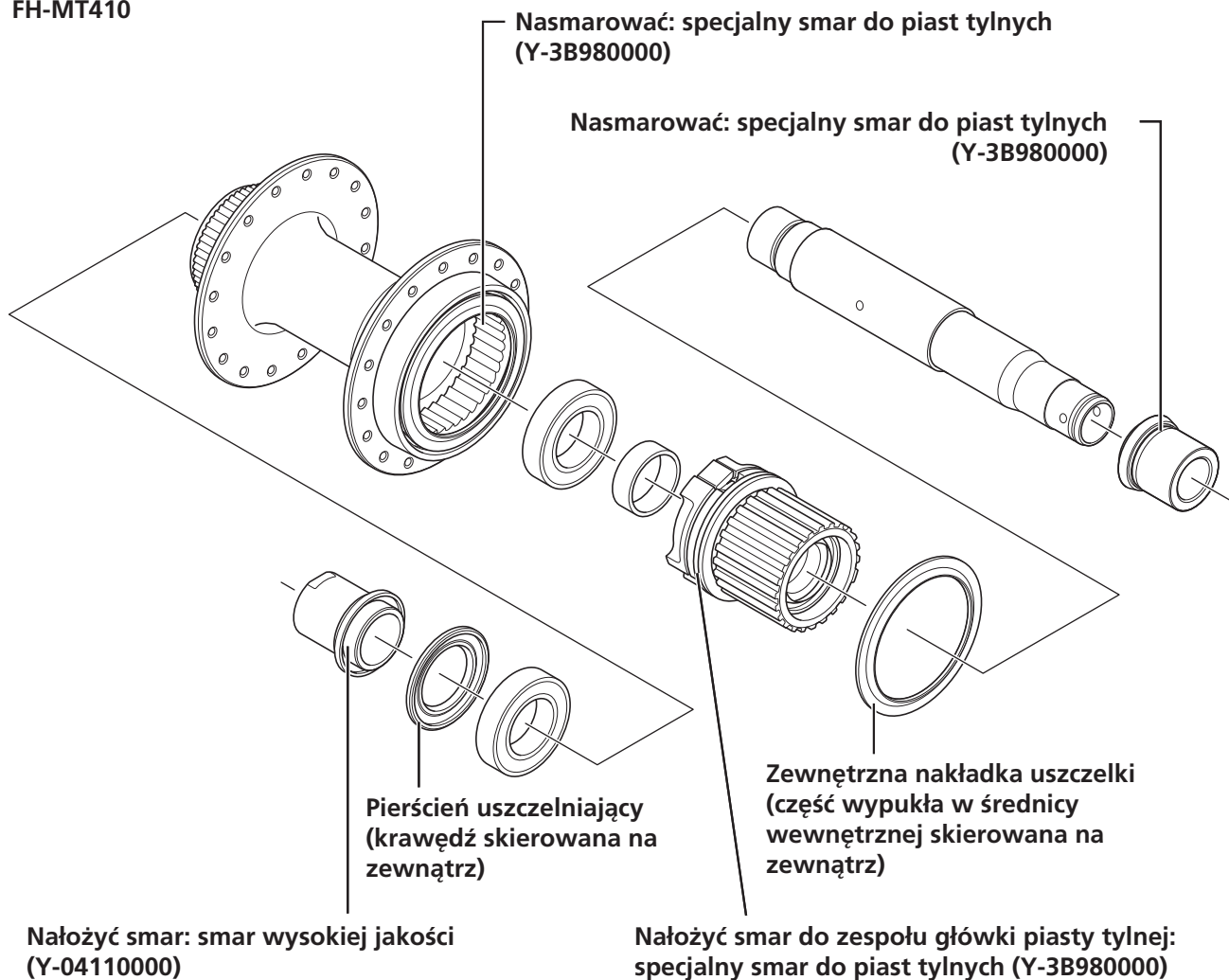
5. Umieścić prawą nakładkę nad prawą stroną osi piasty i stuknąć młotkiem prawą nakładkę od prawej strony, by zdemontować lewe łożysko.

Włożyć oś piasty przykrytą prawą nakładką po lewej stronie korpusu piasty i stuknąć młotkiem prawą nakładkę od lewej strony, by zdemontować prawe łożysko.

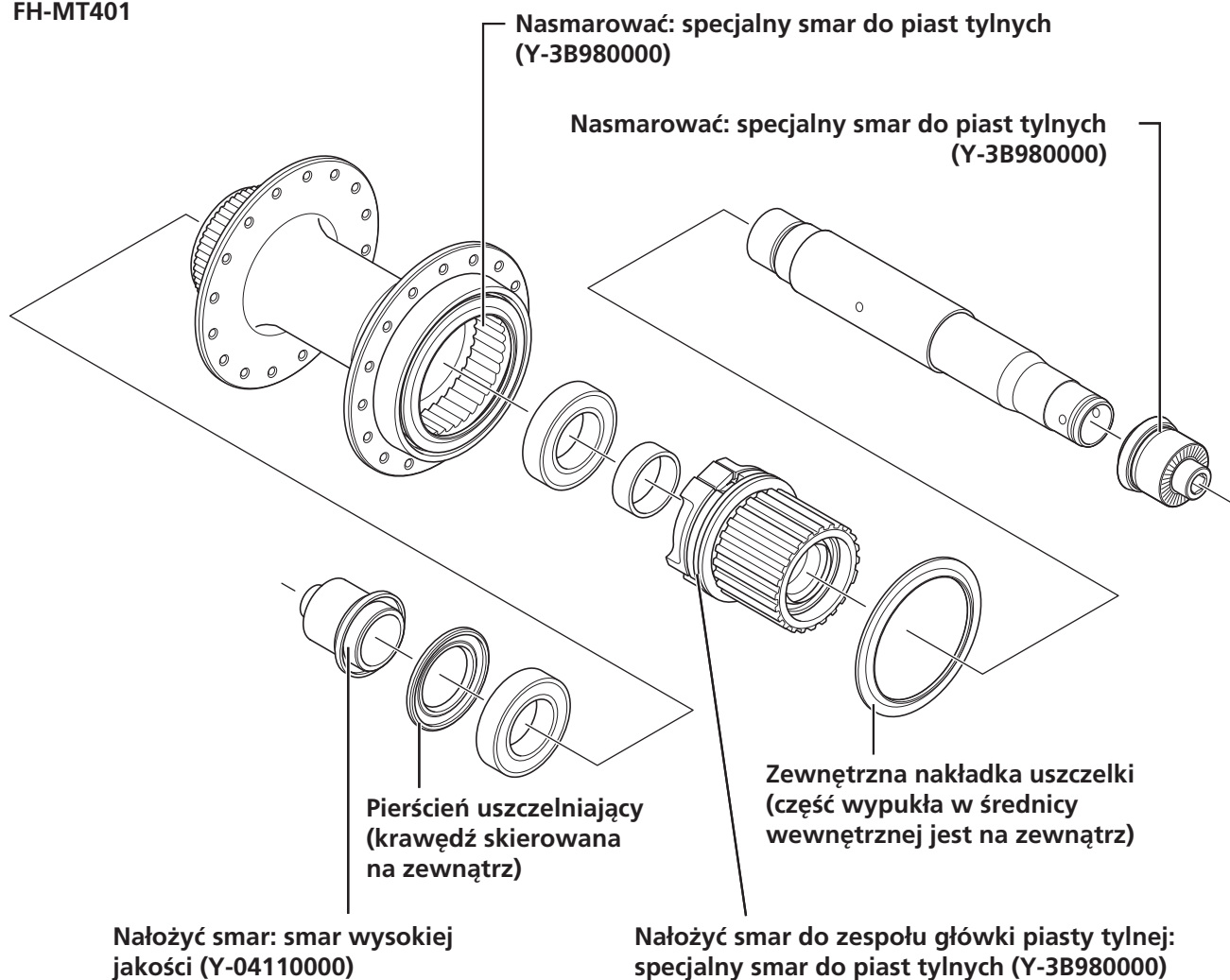


6. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku. Nałożyć smar na zaznaczone części.

FH-MT410



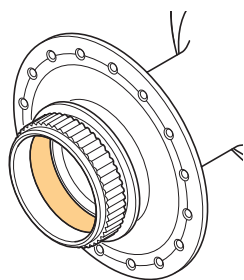
FH-MT401



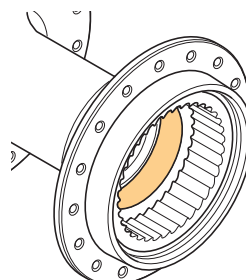
Montaż

1. Nałożyć smar wysokiej jakości (Y-04110000) na korpus piasty.

Lewa strona

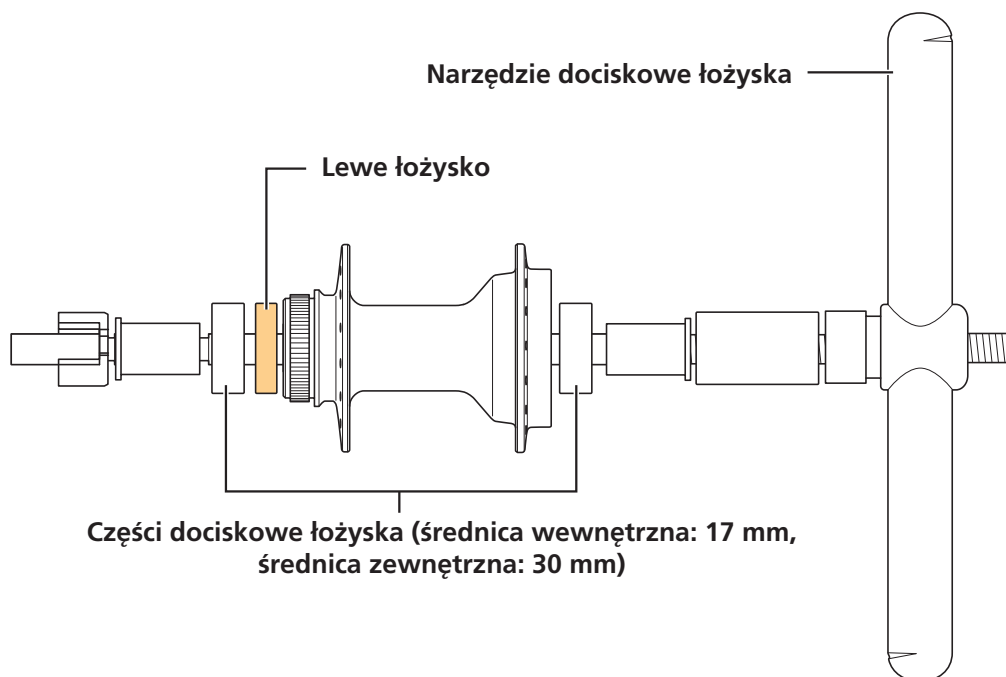


Prawa strona

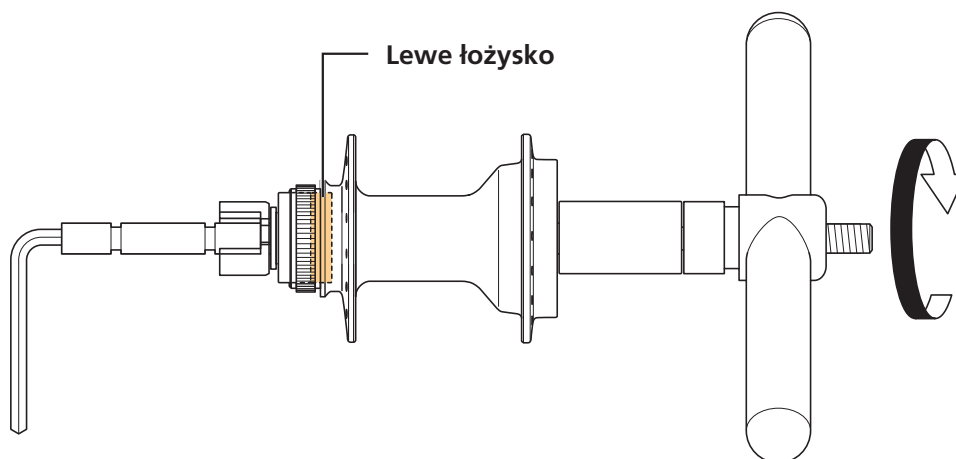


2. Zamontować lewe łożysko.

- (1) Zamontować lewe łożysko i części dociskowe łożyska na piaście, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



- (2) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wstawić lewe łożysko możliwie najdalej.

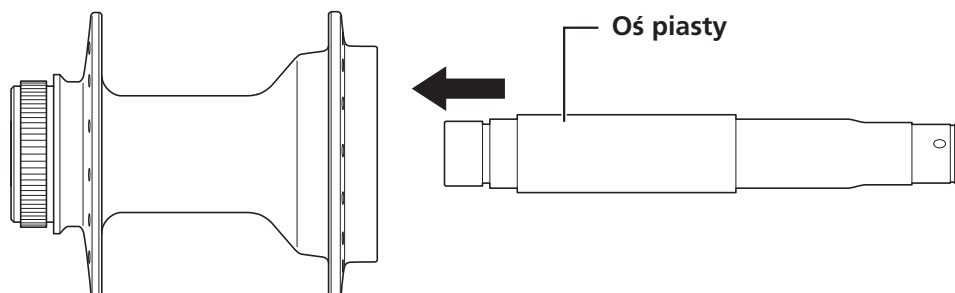


UWAGA

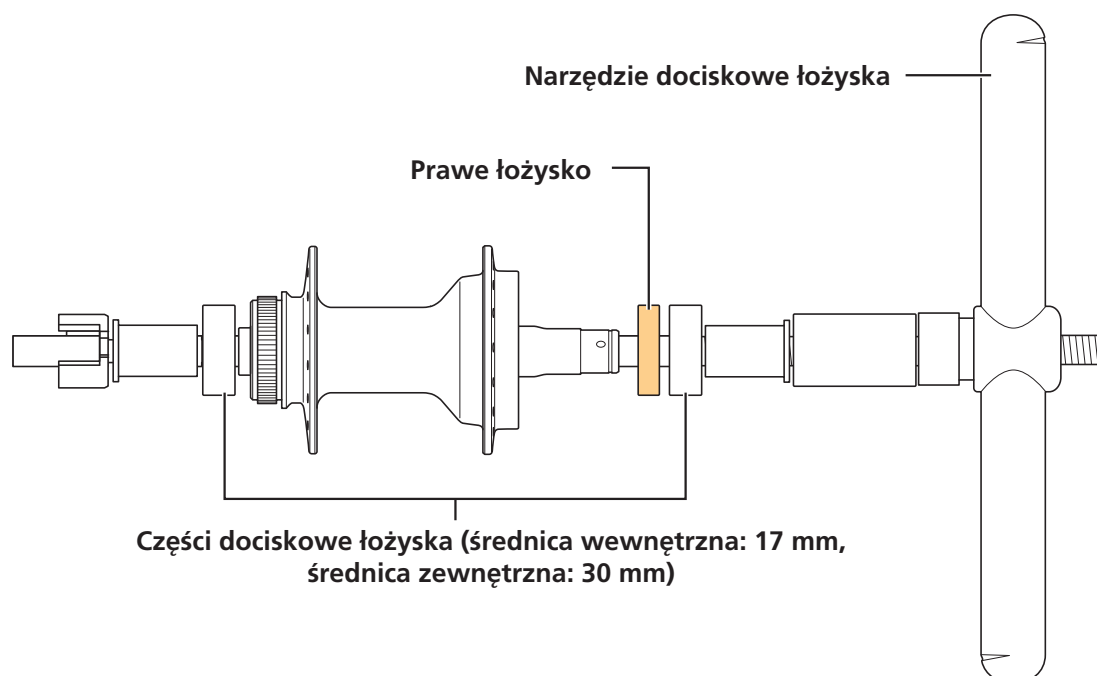
- Upewnić się, by zamontować łożysko z lewej strony.
- Część dociskowa łożyska powinna dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

3. Zamontować na piaście prawe łożysko i oś piasty.

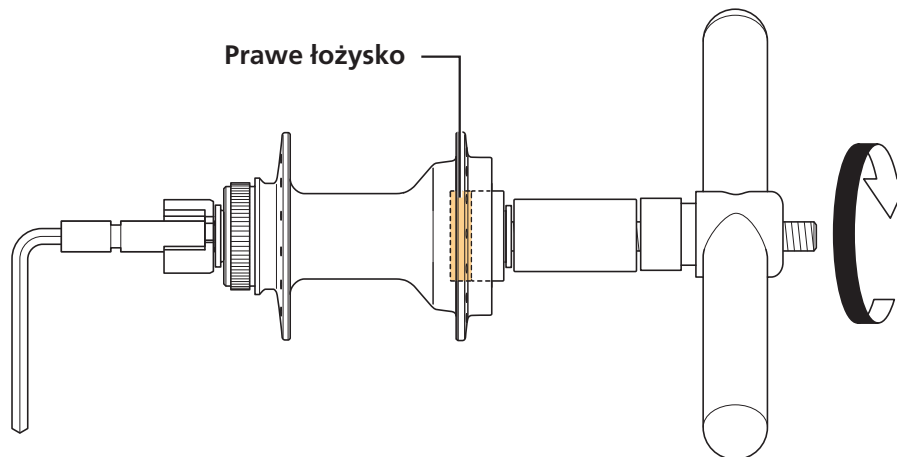
- (1) Zdjąć narzędzie dociskowe łożyska, a następnie wstawić oś piasty od prawej strony piasty.



- (2) Zamontować prawe łożysko i części dociskowe łożyska na piaście, a następnie ustawić narzędzie dociskowe łożyska.



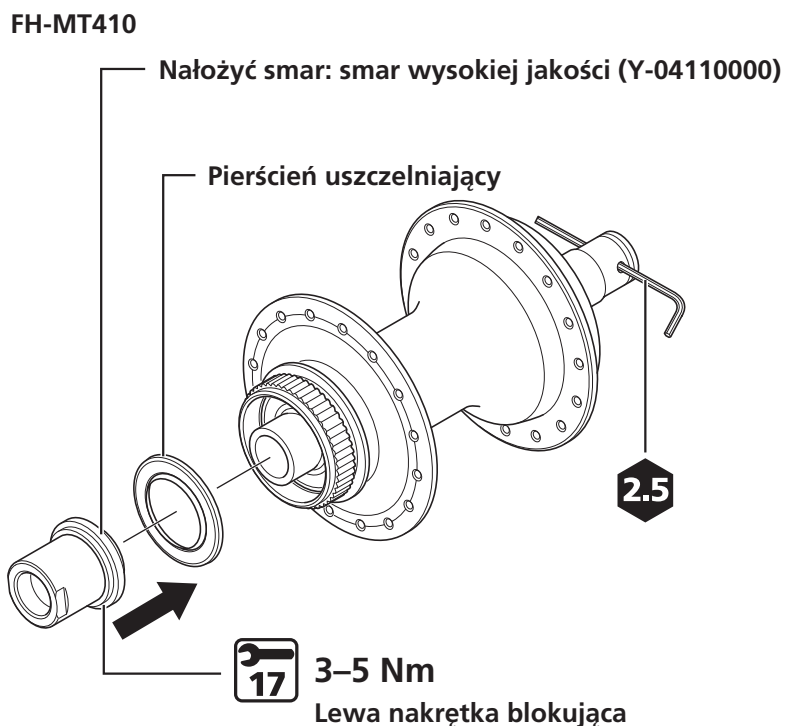
- (3) Obrócić rączkę narzędzia dociskowego łożyska i wstawić prawe łożysko możliwie najdalej.

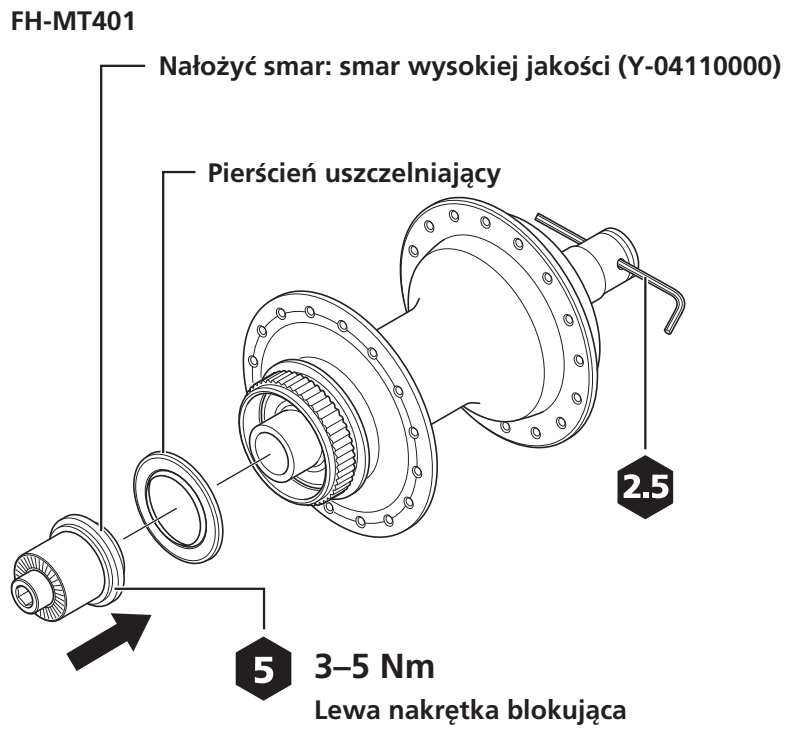
**UWAGA**

- Część dociskowa łożyska powinna dotykać zarówno pierścienia zewnętrznego, jak i pierścienia wewnętrznego łożyska.

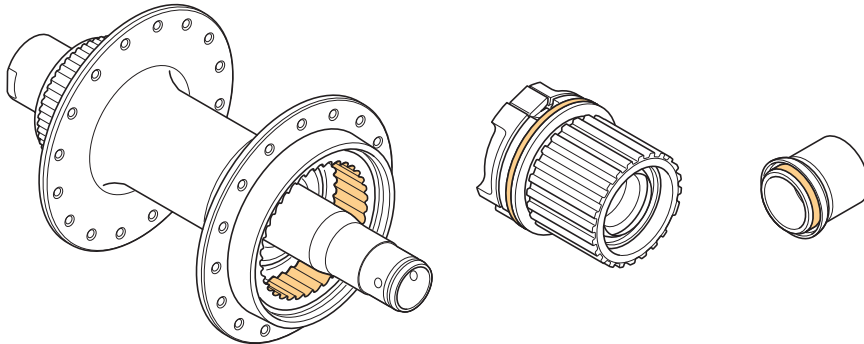
4. Zamontować pierścień uszczelniający i lewą nakrętkę blokującą.

Podczas montażu lewej nakrętki blokującej, zamocować oś piasty za pomocą klucza imbusowego.





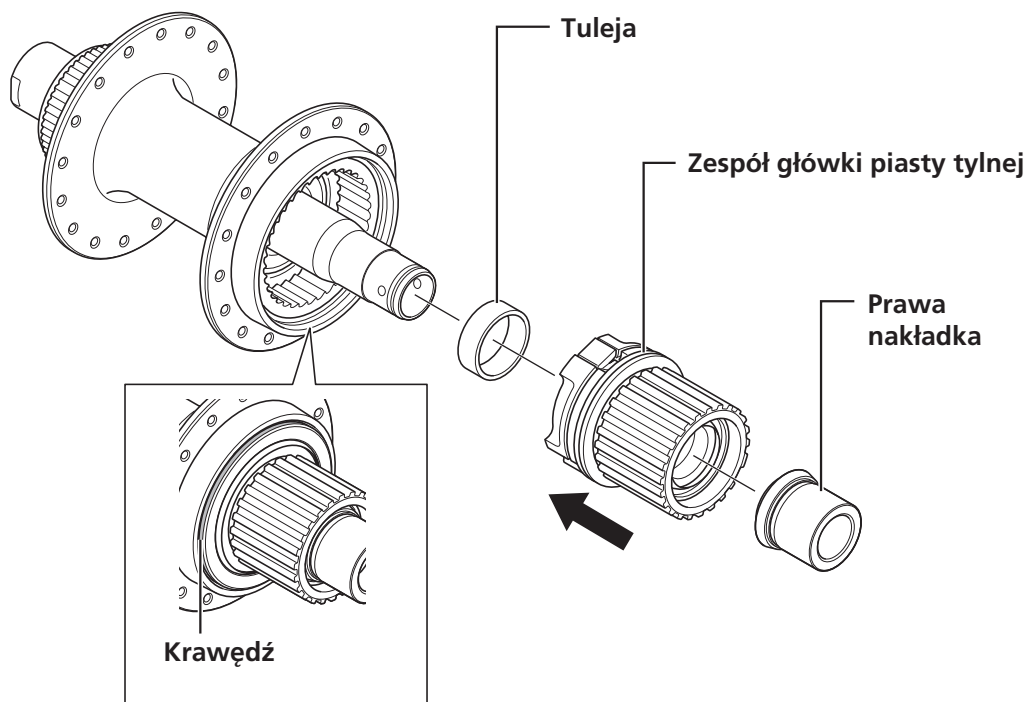
5. Nałożyć smar na zapadkę, zespół główki piasty tylnej i prawą nakładkę.



6. Zamontować na piastę tuleję, zespół główki piasty tylnej i prawą nakładkę.

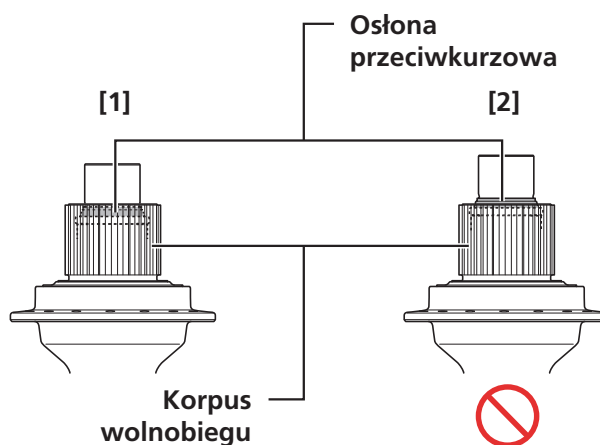
Upewnić się, by wcisnąć prawą nakładkę aż do usłyszenia kliknięcia.

Po zamontowaniu zespołu główki piasty tylnej, sprawdzić czy krawędź pierścienia uszczelniającego nie jest skierowana w nieodpowiednią stronę.



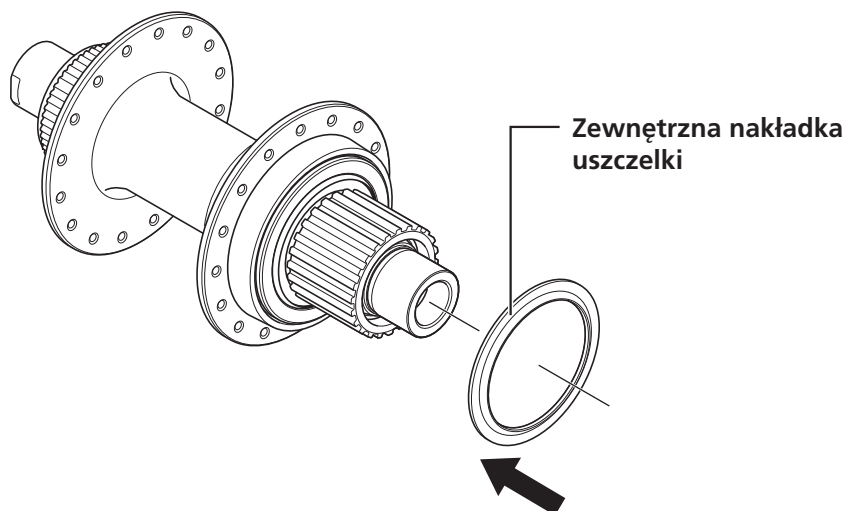
UWAGA

- Osłona przeciwkurzowa w prawidłowym położeniu jest ukryta w korpusie wolnobiegu, tak jak pokazano na rysunku [1]. Jeżeli osłona przeciwkurzowa znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku [2], należy powtórzyć proces montażu od początku.



7. Zamontować zewnętrzną nakładkę uszczelki.

Upewnić się, że zewnętrzna nakładka uszczelki jest zamontowana w prawidłowym kierunku.



8. Sprawdzić, czy łożysko jest w pełni zamontowane, używając niniejszych procedur.

- (1) Przytrzymać obie strony osi piasty i przesunąć główną część piasty w kierunku osi, by upewnić się, że nie ma żadnego odstępu. Jeżeli widoczny jest odstęp, wykonać krok nr 2, aby wcisnąć ponownie. Jeżeli nadal widoczny jest odstęp, wykonać krok nr 3.
- (2) Przytrzymać obie strony osi piasty i obrócić główną część piasty, by upewnić się, że obrót jest płynny. Jeżeli obrót nie jest płynny, delikatnie stuknąć ją młotkiem, by poluzować tak samo jak podczas procedury demontażu. Najpierw należy poluzować prawe łożysko.

Wymiana zespołu główki piasty tylnej

Podczas wymiany zespołu główki piasty tylnej należy zapoznać się z częścią „Demontaż” i „Montaż”.

Procedura opisana w kroku 1 w części „Demontaż” nie jest niezbędna, ponieważ nie trzeba demontować osi piasty.

