

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przednia piasta (hamulec tarczowy)

SLX

HB-M7000
HB-M7010
HB-M7010-B
FH-M7000
FH-M7010
FH-M7010-B

FH-MT400
FH-MT400-B
FH-MT500
FH-MT500-B
FH-MT510
FH-MT510-B

DEORE

HB-M618
HB-M618-B
HB-M6000
HB-M6010
HB-M6010-B
FH-M618
FH-M618-B
FH-M6000
FH-M6010
FH-M6010-B

E-THRU Axle 12 mm

SM-AX56
SM-AX56-B
SM-AX58
SM-AX58-B

HB-M4050
HB-MT400
HB-MT400-B
FH-M4050

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI.....	7
MONTAŻ	9
Naciąg szprych.....	9
Montaż tarczy hamulcowej	9
KONSERWACJA	12
Piasta przednia	12
Piasta.....	14

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**
Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy.
Jeśli jakiegolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie podręczniki właściciela dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje serwisowe i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

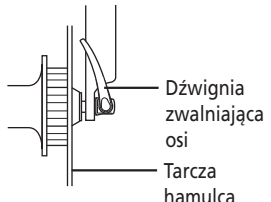
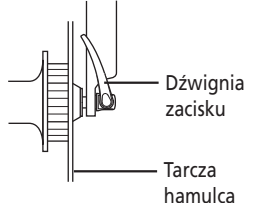
Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w podręcznikach.**
Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- **Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane.**
Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą odpaść od roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.
 - Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy dokładnie sprawdzić piasty, aby upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia w osiach, a w przypadku znalezienia jakichkolwiek nietypowych oznak, **NIE WOLNO** korzystać z roweru. Te piasty nie są przeznaczone do downhillu i jazdy dowolnej. W zależności od warunków jazdy, w osi piasty może dojść do pęknięć. Może to prowadzić do nieprawidłowego działania osi koła, którego wynikiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.
 - Nawet jeśli dźwignia zwalnająca osi zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową.
Jeśli dźwignia zwalnająca osi znajduje się po tej samej stronie, co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że mogą ze sobą kolidować. Jeżeli dźwignia koliduje z tarczą hamulcową, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- 
- Model HB-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400/MT400-B można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalnym przednim widelcem i osią przelotową.
Jeżeli będzie on używany wraz z jakimkolwiek innym widelcem przednim lub osią przelotową, może to spowodować odłączenie się koła od roweru podczas jazdy i w konsekwencji poważne obrażenia ciała.
 - Model FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/MT400/MT400-B można stosować wyłącznie w połączeniu ze specjalną ramą i osią przelotową.
W przypadku użycia tego modelu z jakimkolwiek innym rodzajem ramy może dojść do odłączenia koła podczas jazdy i wskutek tego do poważnych obrażeń.
 - Nawet jeżeli dźwignia zacisku QR zostanie dokręcona ręką przy użyciu całej siły, należy się upewnić, że nie koliduje ona z tarczą hamulcową.
Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, istnieje ryzyko, że będzie ona kolidować z tarczą hamulcową. Jeżeli dźwignia koliduje z tarczą hamulcową, należy przerwać użytkowanie koła i skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży.
- 
- Jeżeli zamontowanie koła jest utrudnione, należy zamontować dźwignię zacisku piasty po tej samej stronie co tarcza. Należy przy tym upewnić się, że dźwignia zacisku nie będzie przeszkadzać w pracy tarczy i powodować przypaleń.
 - Upewnić się, że piasta z zaciskiem QR jest prawidłowo zamontowana w rowerze. W przeciwnym razie koło może się odłączyć od roweru podczas jazdy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.
 - Po dokładnym przeczytaniu niniejszego podręcznika użytkownika dźwigni zacisku QR należy zachować go na przyszłość.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku montowania przedniego koła do przedniego widelca, należy zawsze przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji serwisowej przedniego widelca. Sposób mocowania i moment dokręcania przedniego koła zależą od rodzaju przedniego widelca. Jeżeli zalecenia nie będą przestrzegane, przednie koło może wypaść z przedniego widelca, czego konsekwencją może być poważny wypadek. Jeśli przednie koło jest dokręcone do przedniego widelca według momentu dokręcania podanego w instrukcji serwisowej, przednie koło może obracać się ciężiej, jednak należy zawsze przestrzegać tych instrukcji.
- Użyć osi piasty SHIMANO.
Jeśli do zamocowania piasty użyta jest inna oś piasty, może ona nie być wystarczająco mocna do zamocowania piasty tylnej albo może dojść do pęknięcia osi z powodu niewystarczającej wytrzymałości, a to z kolei może spowodować odpadnięcie koła oraz poważne obrażenia.
- Należy również pamiętać o dokładnym przeczytaniu sekcji dotyczącej hamulców tarczowych w podręczniku właściciela.

■ Typ z zaciskiem

- Należy używać widelca wyposażonego w mechanizm mocujący koło.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia blokującego tarczę hamulcową należy założyć rękawice i uważać, aby nie dotknąć zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do zranienia rąk.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Gwarancja produktu nie obejmuje uszkodzeń wynikających z takiego niewłaściwego użytkowania, jak skoki w trakcie jazdy lub przewrócenie roweru, z wyjątkiem awarii wynikających z użycia nieodpowiednich metod produkcji.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:









- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie należy smarować wewnętrznych części piasty. Spowoduje to wyciek smaru.
- Podczas wymiany piasty E-THRU należy upewnić się, że model nowej piasty E-THRU jest taki sam jak model piasty E-THRU zamocowanej na ramie. Inny model może zostać nieprawidłowo zamocowany na ramie z powodu różnic wynikających z długości osi, rozmiarów śrub, średnicy obudowy itp.
- Do zamocowania piasty przedniej do narzędzia regulacji koła należy użyć narzędzia TL-HB16.
- Nie można użyć SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B, ponieważ ten model nie jest przeznaczony do jazdy zjazdowej (downhill) lub dowolnej (freeride).

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 10 mm		Klucz do piast 17 mm		TL-FC36
	TL-FH15		Klucz do piast 22 mm		TL-LR15
	Klucz do piast 13 mm		Klucz nastawny		

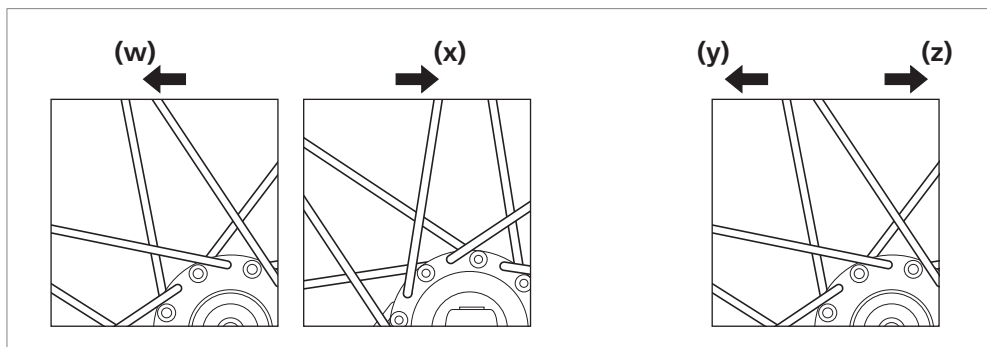
MONTAŽ

MONTAŻ

■ Naciąg szprych

Upewnić się, że szprychy zostały zaplecione jak na rysunku.
Nie stosować zaplotu radialnego.

Kierunek obrotu kola



(w) Na przód: lewa strona (tarcza hamulca)

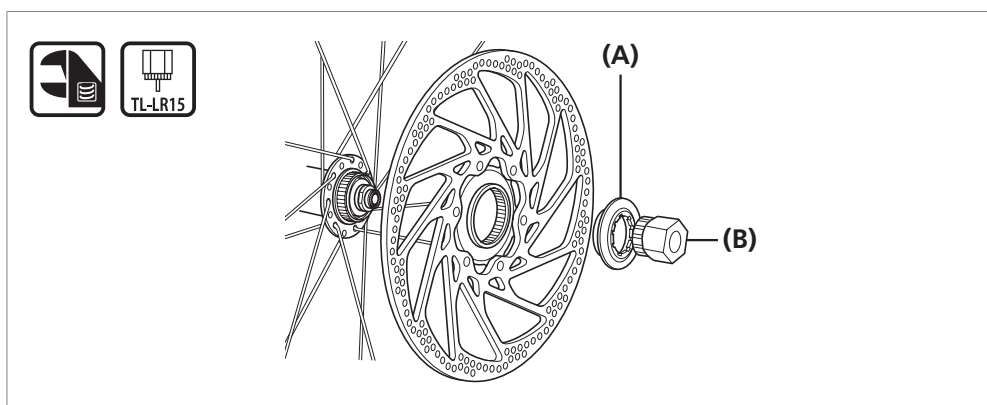
(x) Na przód: prawa strona

(y) Na tył: lewa strona (tarcza hamulca)

(z) Na tył: prawa strona (zębátka)

■ Montaż tarczy hamulcowej

Typ z zaciskiem



(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

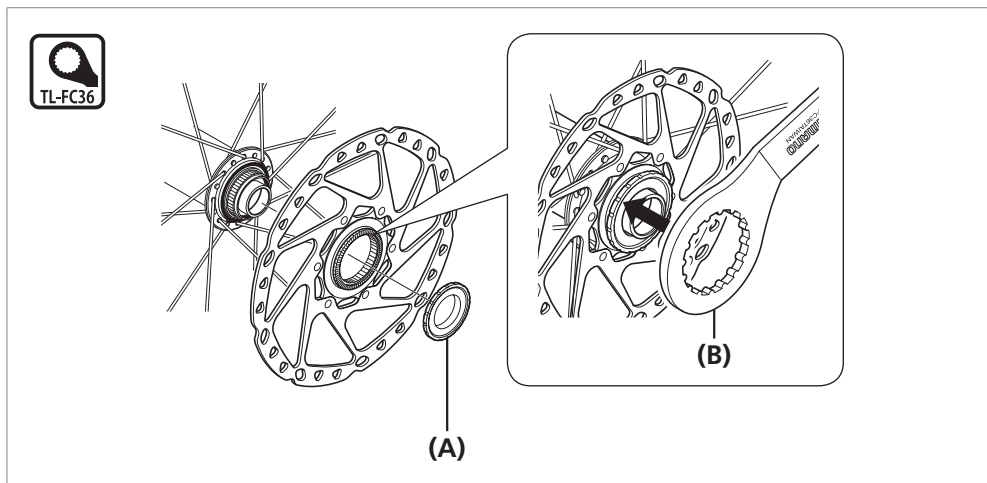
(B) TL-LR15

Moment dokręcania



40 Nm

Piasta E-THRU



(A) Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej

(B) TL-FC36

Moment dokręcania



40 Nm

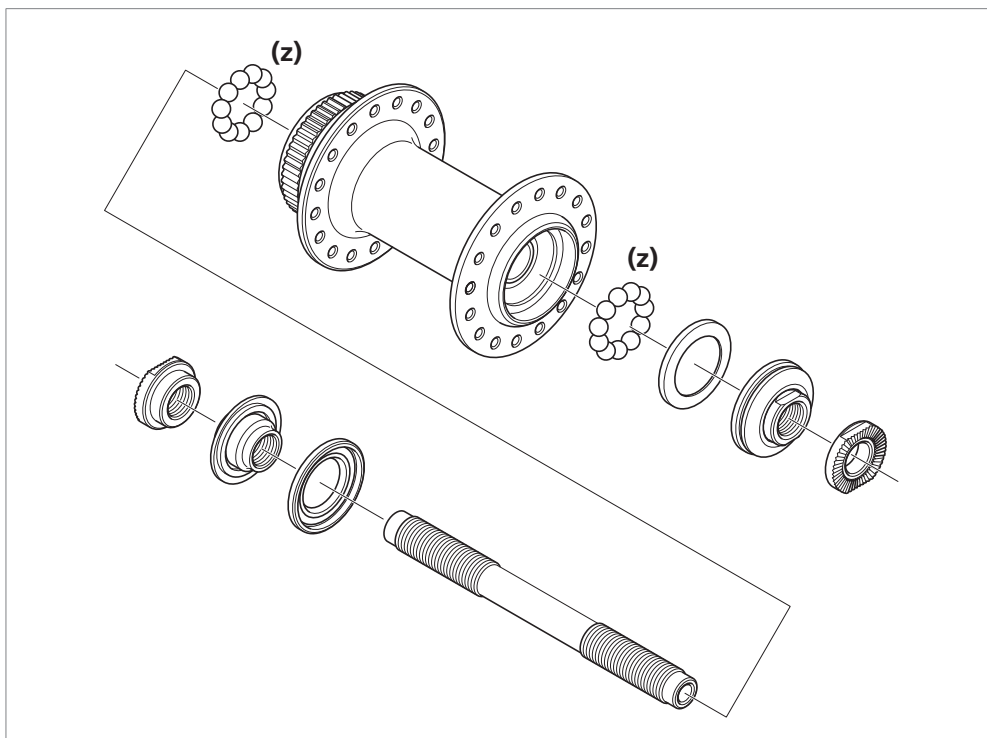
KONSERWACJA

KONSERWACJA

Piastę można zdemontować jak przedstawiono na rysunku. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

■ Piasta przednia

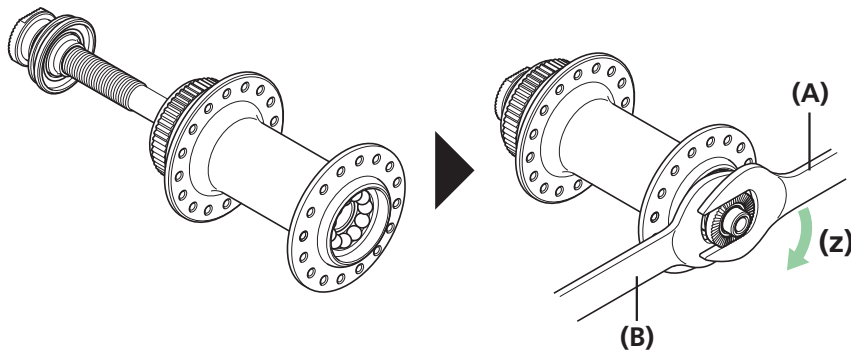
HB-M7000/M6000/M4050



(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

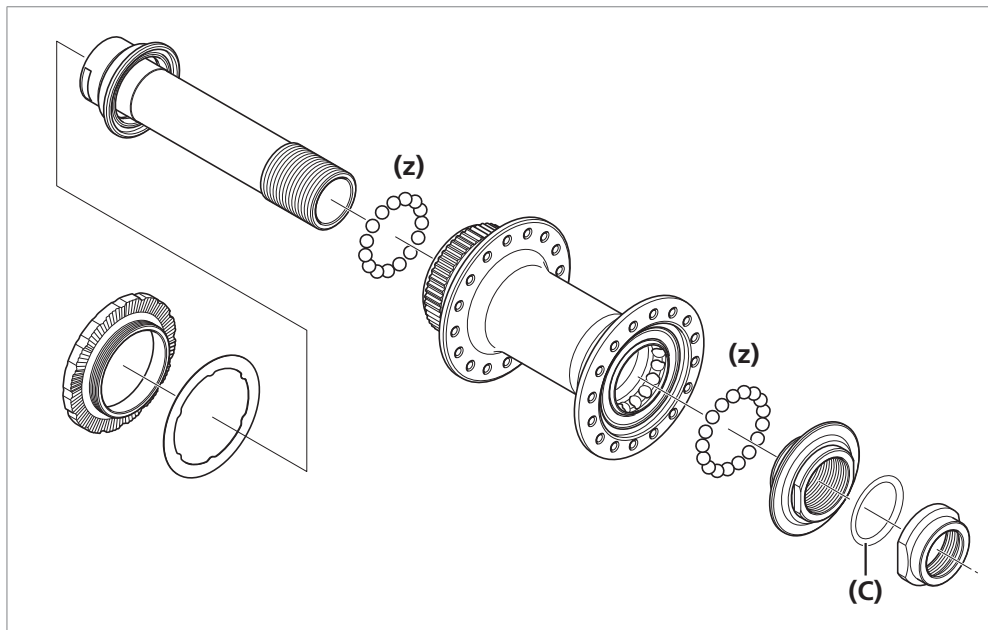
(A) Klucz do piast 17 mm

(B) Klucz do piast 13 mm

Moment dokręcania



10 - 15 Nm

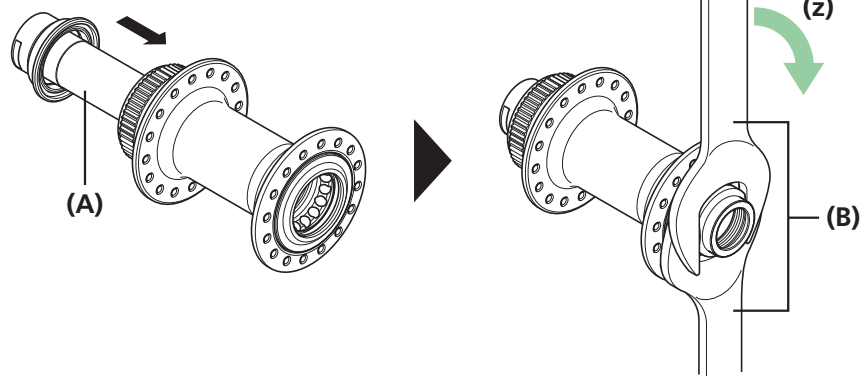


(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(C) Podkładka dystansowa regulacyjna (w przypadku niektórych piast, podkładka dystansowa regulacyjna nie może być używana.)

Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

(B) Klucz do piast 22 mm

Moment dokręcania



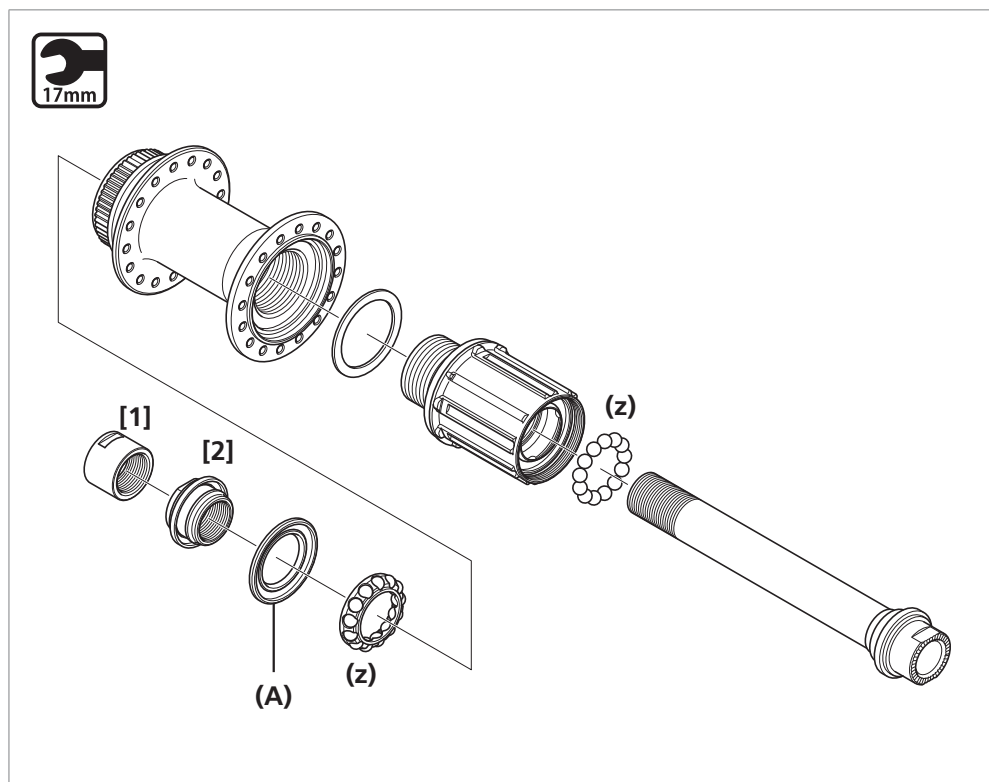
21 - 26 Nm

■ Piasta

UWAGA

- W trakcie zdejmowania i instalowania uszczelki należy postępować bardzo ostrożnie, aby jej nie zagiąć. Przy ponownym instalowaniu uszczelki należy upewnić się, czy jest dobrze zorientowana i włożyć ją tak daleko, jak to możliwe.
- Nie należy demontować osłon przeciwkurbowych zaciśniętych na osi piasty, prawej nakrętce i stożku.
- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

FH-M7010/M7010-B/M6010/M6010-B/M618/M618-B/FH-MT400/FH-MT400-B

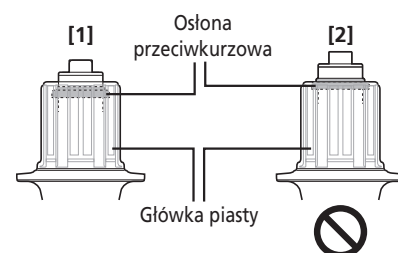


(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

UWAGA

Osłona przeciwkurbowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurbowa znajduje się w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.

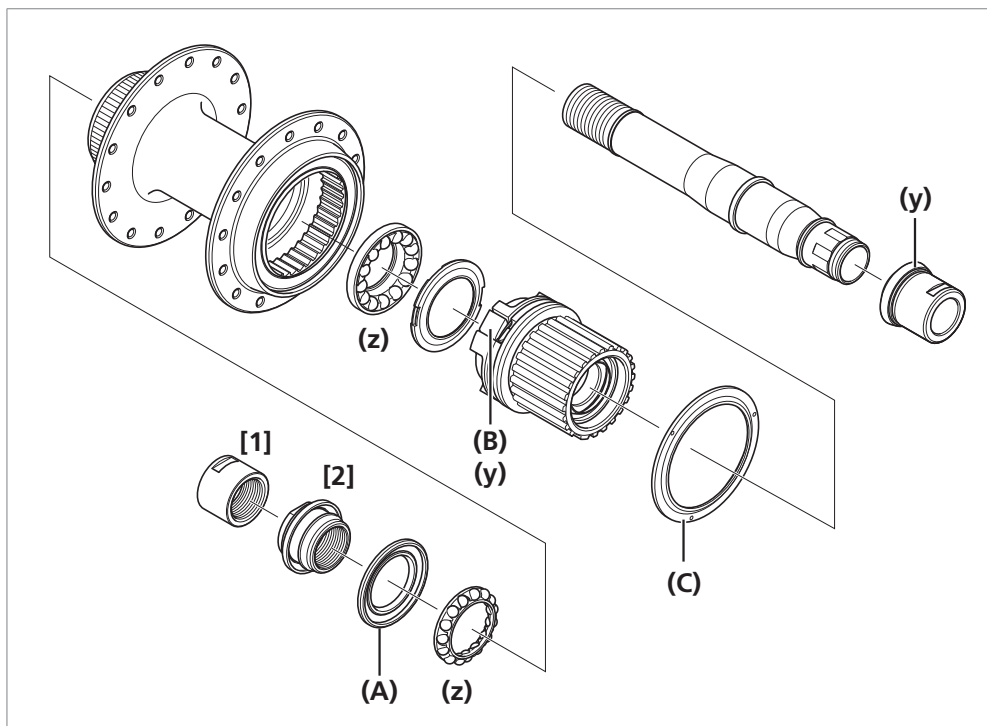


	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	15 - 20 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	-

Montaż

Przeprowadzić montaż, stosując odwrotną kolejność do procedury wymiany korpusu wolnobiegu.

FH-MT500/FH-MT500-B/FH-MT510/FH-MT510-B



(y) Nasmarować: specjalny smar do piast tylnych (Y-3B980000)

(z) Nasmarować: smar wysokiej jakości (Y-04110000)

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

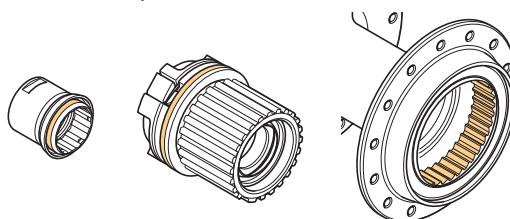
(B) Główka piasty

(C) Zewnętrzna nakładka uszczelki (część wypukła w średnicy wewnętrznej jest na zewnątrz)

	Nazwa części	Rodzaj gwintu	Narzędzie	Moment dokręcania
[1]	Nakrętka ustalająca z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	15 - 20 Nm
[2]	Stożek z lewym gwintem (M15)	Gwint prawy	Klucz do piast 17 mm	-

UWAGA

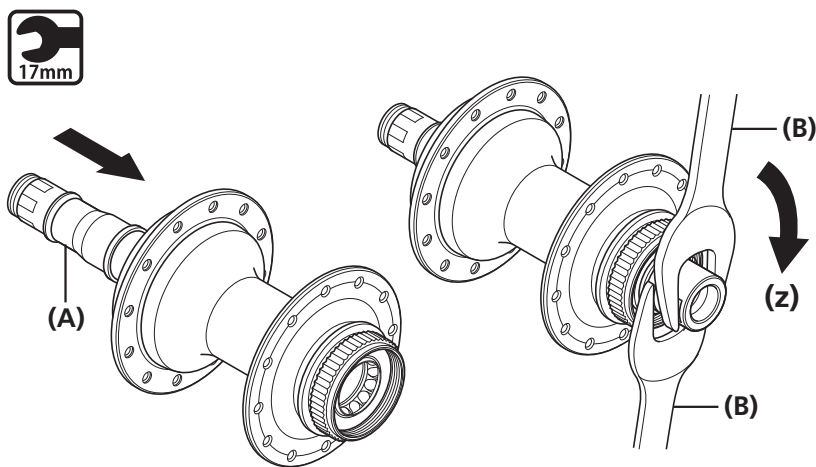
- Po zdjęciu korpusu wolnobiegu należy przeprowadzić montaż zgodnie z procedurami montażu.
- Specjalny smar jest używany do korpusu wolnobiegu. Nie mieszać z innymi typami smaru, ponieważ może to spowodować problemy z działaniem mechanizmu sprzęgła wolnobiegu.
- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.
- Nałożyć specjalny smar do piast tylnych na obszary zaznaczone na rysunku.



Montaż

Zamontować oś piasty, a następnie za pomocą kluczy do piast dokręcić nakrętkę blokującą tak, aby podwójnie zablokować mechanizm, jak pokazano na rysunku.

1



(z) Dokręcić

(A) Oś piasty

(B) Klucz do piast 17 mm

Moment dokręcania

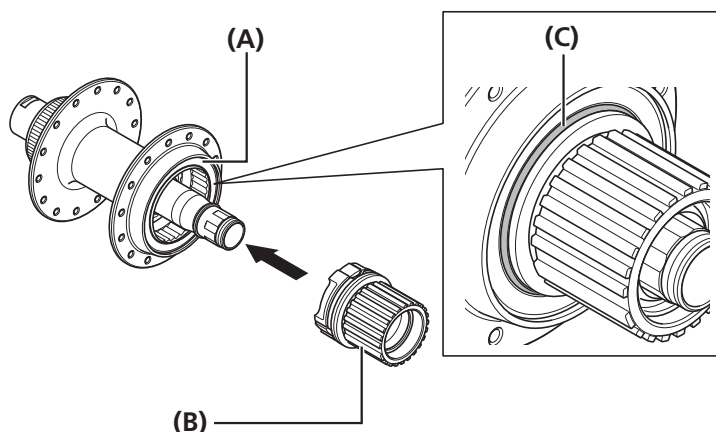


15 - 20 Nm

2

Zamontować korpus wolnobiegu.

Po zamontowaniu korpusu wolnobiegu, sprawdzić czy krawędź pierścienia uszczelniającego nie jest skierowana w nieodpowiednią stronę.



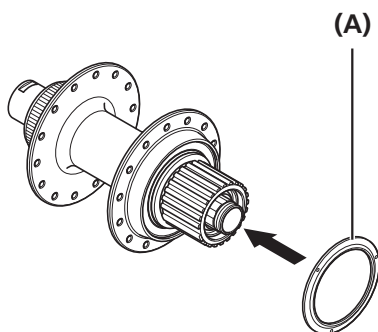
(A) Pierścień uszczelniający

(B) Główka piasty

(C) Krawędź

3

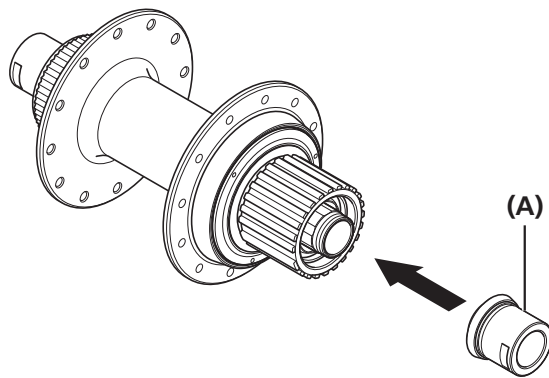
Włożyć zewnętrzną nakładkę uszczelki do części rowkowanej i zamontować ją.



(A) Zewnętrzna nakładka uszczelniająca

4

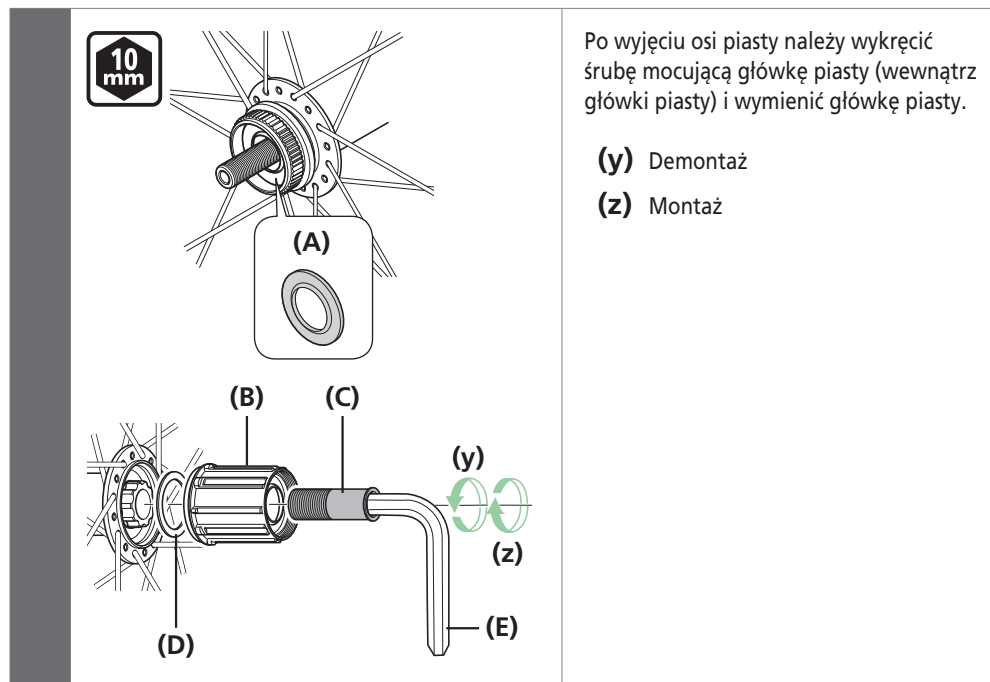
Zamontować prawą nakładkę.
Docisnąć ją, aż do usłyszenia kliknięcia.



(A) Prawa nakładka

Wymiana główki piasty (typ z zaciskiem)

FH-M7000/M6000/M4050



Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.

(y) Demontaż

(z) Montaż

(A) Uszczelka (wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie)

(B) Główka piasty

(C) Śruba mocująca główkę piasty

(D) Podkładka główki piasty

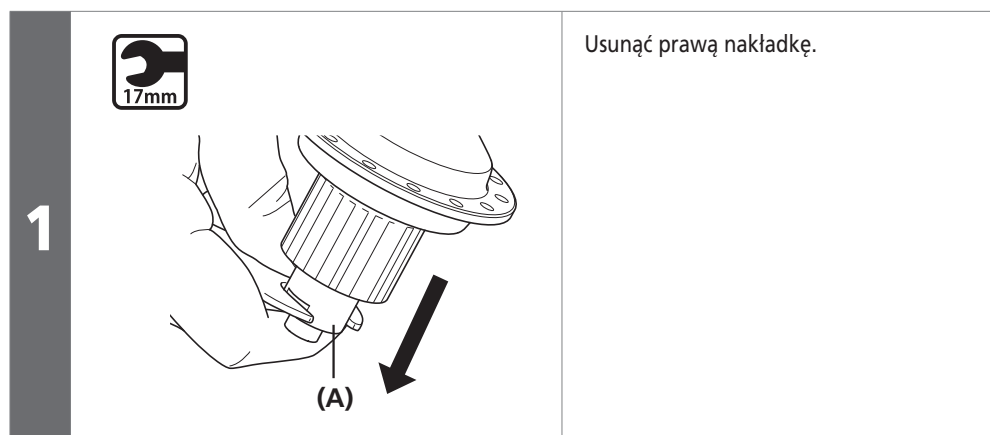
(E) Klucz imbusowy 10 mm (TL-WR37)

Moment dokręcania



35 - 50 Nm

FH-MT500

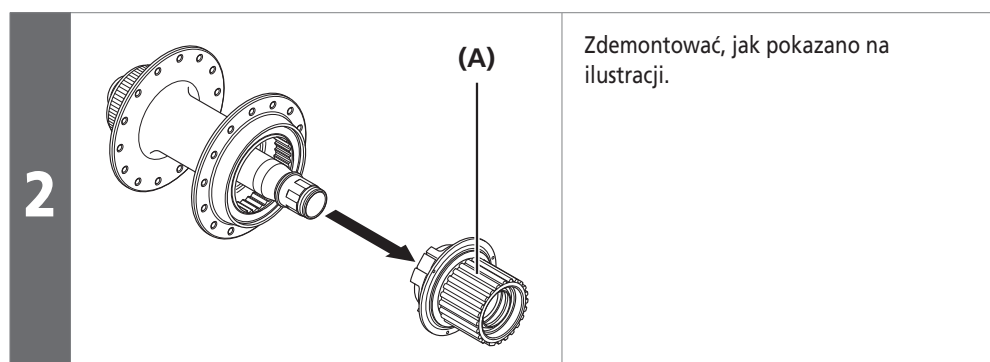


Usunąć prawą nakładkę.

(A) Prawa nakładka

UWAGA

- Ustawić prawą nakładkę skierowaną w dół i podeprzeć ją kciukiem, itp., aby zabezpieczyć nakładkę przed upadkiem podczas demontażu.

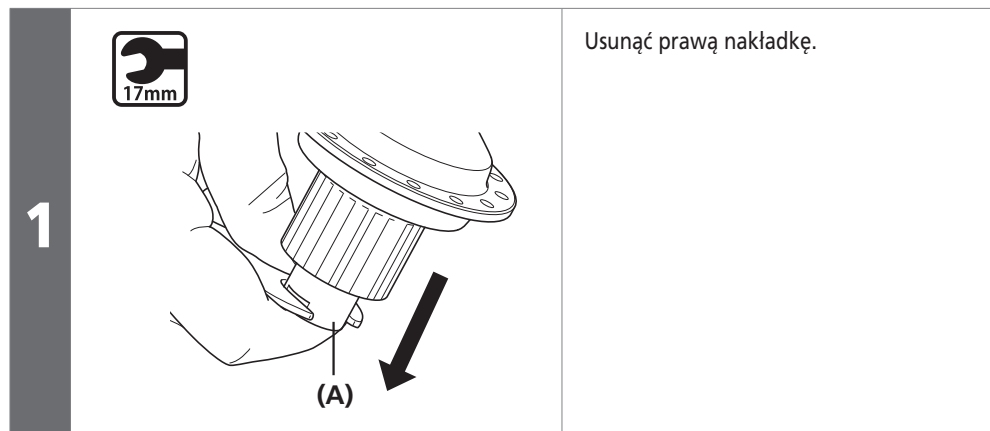


Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

(A) Główka piasty

Wymiana korpusu wolnobiegu (typ „E-THRU“)

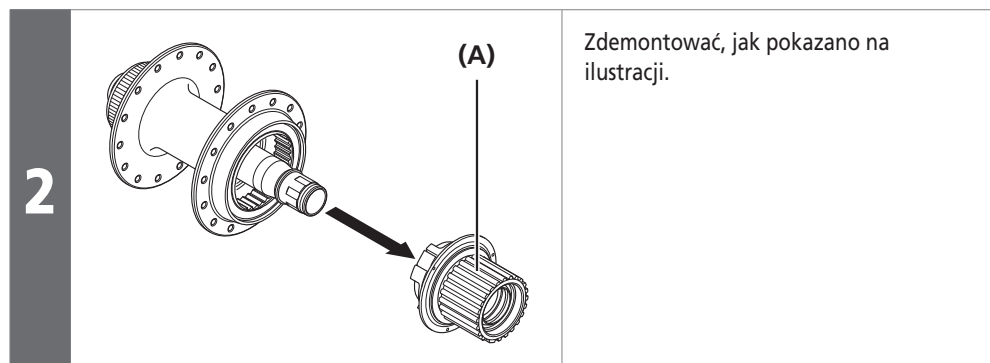
FH-MT510



(A) Prawa nakładka

UWAGA

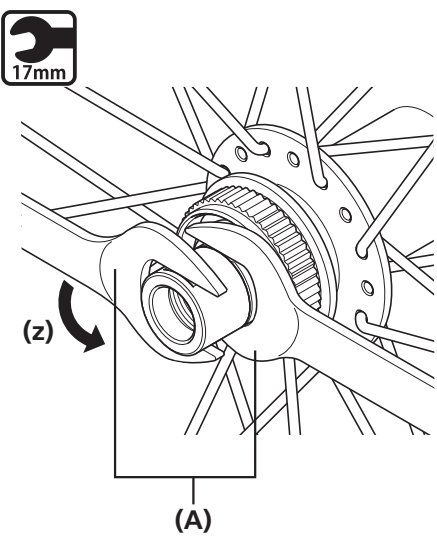
- Ustawić prawą nakładkę skierowaną w dół i podeprzeć ją kciukiem, itp., aby zabezpieczyć nakładkę przed upadkiem podczas demontażu.



(A) Główka piasty

Inne niż FH-MT510

1



Za pomocą klucza płaskiego poluzować nakrętkę blokującą w odcinku z podwójną blokadą.

(z) Demontaż

(A) Klucz do piast 17 mm

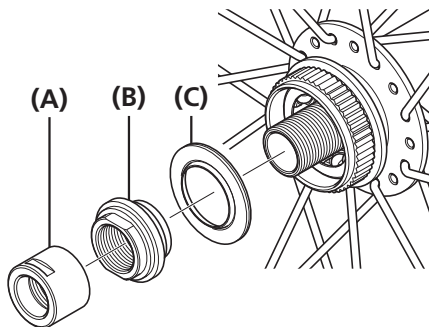
(A) Klucz do piast 17 mm

Moment dokręcania



15 - 20 Nm

2

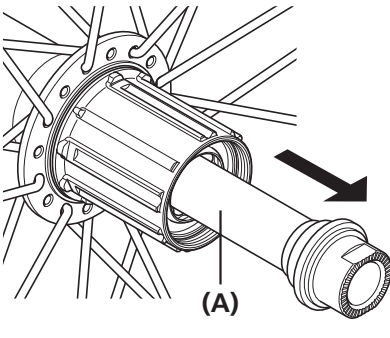


Zdemontować, jak pokazano na ilustracji.

(A) Nakrętka blokująca
(B) Stożek z osłoną przeciwkursorową (nie może zostać zdemontowany)
(C) Pierścień uszczelniający

- (A)** Nakrętka blokująca
(B) Stożek z osłoną przeciwkursorową (nie może zostać zdemontowany)
(C) Pierścień uszczelniający

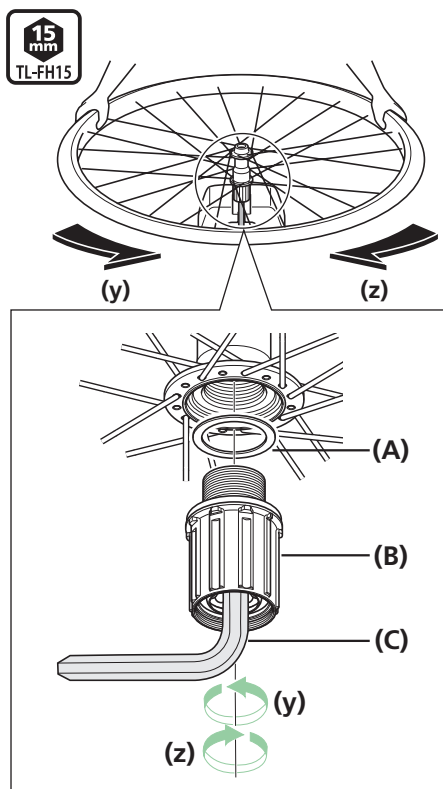
3



Wyciągnąć oś piasty z główki piasty.

(A) Oś piasty

(A) Oś piasty



Po wyjęciu piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę piasty (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę piasty.

Włożyć narzędzie TL-FH15 do zespołu piasty i zamocować je tak, aby narzędzie nie obracało się. Następnie obrócić koło.

(y) Demontaż

(z) Montaż

- (A)** Podkładka główki piasty
(B) Główka piasty
(C) TL-FH15

Moment dokręcania



150 Nm

UWAGA

- Nie należy podejmować prób demontażu główki piasty, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.
- Osłona przeciwkurzowa jest prawidłowo umieszczona, gdy jest ukryta w główce piasty, jak pokazano na rysunku [1]. Jeśli osłona przeciwkurzowa znajduje się w położeniu przedstawionym na rysunku [2], należy powtórzyć procedurę montażu od początku.

