

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Mechanizm korbowy

DEORE XT

FC-M8000-1
FC-M8000-B1
FC-M8000-2
FC-M8000-B2
FC-M8000-3

SLX

FC-M7000-11-1
FC-M7000-11-B1
FC-M7000-11-2
FC-M7000-11-B2
FC-M7000-10-3

DEORE

FC-M6000-2
FC-M6000-B2
FC-M6000-3
FC-M617
FC-M617-B2

Spoza serii

FC-MT500-2
FC-MT500-B2
FC-MT500-3
FC-MT600-2
FC-MT600-B2
FC-MT700-2
FC-MT700-B2

Oś suportu

SM-BB52
BB-MT501
BB-MT500-PA
BB-MT800
BB-MT801
BB-MT800-PA

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	8
MONTAŻ	10
Gwintowana oś suportu	10
SEKCJA ELEMENTÓW MOCOWANYCH NA WCISK (BB).....	13
Montaż ramion mechanizmu korbowego.....	16
KONSERWACJA	19
Wymiana tarczy.....	19

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.** Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem komponentów, korzystając z podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje obsługi dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki oraz dokumentacja techniczna są dostępne online pod adresem: <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Aby zapobiec obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia, należy zawsze przestrzegać poniższych instrukcji. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych szkód, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.




PRZESTROGA

Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcji. Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli element lub część zapasowa zostanie nieprawidłowo zamontowana, może to spowodować usterkę elementu bądź utratę panowania nad rowerem i wypadek.
-  Podczas przeprowadzania prac konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- *Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.*
- *Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy.*
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania ramienia mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (deformacje lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem sprzedaży. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.
- Uważać, aby nie doszło w czasie jazdy do zahaczenia odzieży o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.

Montaż na rowerze i konserwacja:

■ HOLLOWTECH II

- Zamontować prawidłowo wewnętrzną osłonę. Zamontowanie jej w sposób nieprawidłowy, może być powodem zardzewienia i uszkodzenia osi. Może to doprowadzić do wywrócenia roweru, co grozi poważnymi obrażeniami.
- Dwa wkręty lewego ramienia mechanizmu korbowego należy dokręcać na przemian, stopniowo i zamiennie; nie należy dokręcać każdego z wkrętów całkowicie i jednorazowo. Aby sprawdzić, czy momenty dokręcania mieszczą się w zakresie od 12–14 Nm należy użyć klucza dynamometrycznego. Następnie, po przejechaniu około 100 km (60 mil), za pomocą klucza dynamometrycznego ponownie sprawdzić momenty dokręcania. Ważne jest również okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcania są zbyt małe lub jeżeli wkręty mocujące nie były dokręcane stopniowo i na przemian, lewe ramię mechanizmu korbowego może spaść i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.

PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy dotykać zębów tarcz mechanizmu korbowego. Istnieje ryzyko powstania obrażeń.

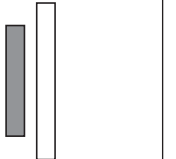
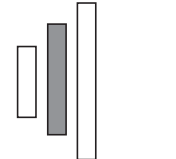
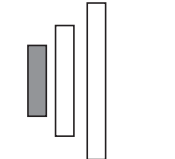
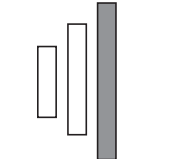
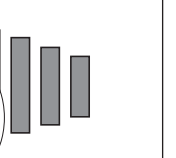
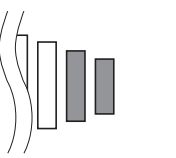
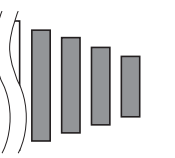
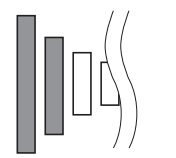
UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy w częściach mocujących nie ma nadmiernych luzów. Pamiętać również o okresowym ponownym dokręcaniu ramienia mechanizmu korbowego i pedałów.
- Podczas działania dźwigni przerzutki należy kręcić ramieniem mechanizmu korbowego.

MTB

- Kiedy łańcuch jest w dowolnym położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z tarczą mechanizmu korbowego lub przerzutką przednią i hałasować. Jeżeli hałas jest problemem, przetrzucić łańcuch na następną największą zębatkę lub kolejną, gdy łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rysunku 1. Jeśli łańcuch znajduje się w położeniu pokazanym na rysunku 2, przetrzucić go na następną najmniejszą zębatkę lub kolejną.

	Rysunek 1			Rysunek 2
	Dwurzędowa	Trzyrzędowa		
Tarcza mechanizmu korbowego				
Zębatka				

- Do czyszczenia mechanizmu korbowego i osi suportu używać neutralnego środka czyszczącego. Używanie środków zasadowych lub kwasowych może spowodować odbarwienia.
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych. Woda może dostać się do części łożyskowej, powodując jej przyleganie i nadmierny hałas.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem. Ponadto dzięki czyszczeniu łańcucha neutralnym detergentem i smarowaniu go można zwiększyć trwałość tarcz mechanizmu korbowego i samego łańcucha.
- Podczas jazdy nogawki ubrania mogą ulec zabrudzeniu.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkownika.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Podczas montowania pedałów, gwint pokryć niewielką ilością smaru, aby zapobiec zakleszczeniu się pedałów. Użyć klucza dynamometrycznego, aby odpowiednio dokręcić pedały. Moment dokręcania: 35–55 Nm. Prawe ramię mechanizmu korbowego ma gwint prawoskrętny, natomiast lewe ramię mechanizmu korbowego ma gwint lewoskrętny.
- Jeśli korpus osi suportu nie jest ustawiony równoległe, spadnie efektywność zmiany biegów.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z przełożeń, należy wymienić tarcze mechanizmu korbowego i łańcuch.

■ HOLLOWTECH II / 2-PIECE CRANKSET

- Przed zamontowaniem lewego i prawego adaptera należy je nasmarować oraz upewnić się, że zamocowano wewnętrzną tuleję. W przeciwnym wypadku pogorszą się właściwości wodoodporne.
- W celu zapewnienia optymalnego działania pamiętać o stosowaniu tylko zalecanego typu łańcucha.
- Jeżeli słychać skrzypienie osi suportu i połączenia z lewym ramieniem mechanizmu korbowego, nasmarować część mocującą, a następnie dokręcić ją do określonego momentu dokręcania.
- W przypadku wyczucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić oś suportu.
- Użyć wskazanego połączenia tarcz mechanizmu korbowego. Jeśli używane są inne kombinacje tarcz mechanizmu korbowego, może to spowodować nieprawidłową zmianą przełożeń i blokowanie się łańcucha, powodując w konsekwencji uszkodzenie roweru.

■ Mechanizm korbowy typu B















- Używać mechanizmów korbowych typu B ze specjalnie zaprojektowanymi ramami.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

Do montażu, regulacji i konserwacji niezbędne są wymienione poniżej narzędzia.

Narzędzie		Narzędzie		Narzędzie	
	Klucz imbusowy 5 mm		TL-FC18		TL-FC37
	Klucz imbusowy 8 mm		TL-FC25		TL-BB12
	Klucz płaski 17 mm		TL-FC32		TL-BB13
	Miękki młotek		TL-FC33		Klucz gwiazdkowy nr 30
	TL-FC16		TL-FC36		

MONTAŽ

MONTAŻ

■ Gwintowana oś suportu

Lista kombinacji narzędzi

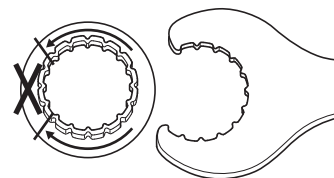
Z narzędzi należy korzystać w odpowiedniej kolejności.

BB-MT800 / BB-MT801

TL-FC25 i TL-FC32	TL-FC25 i TL-FC33
TL-FC25 i TL-FC36	TL-FC37

UWAGA

- W przypadku klucza udarowego należy użyć narzędzia TL-FC37. Użycie innych narzędzi może doprowadzić do ich uszkodzenia.
- Podczas umieszczania narzędzia TL-FC25 w TL-FC32 należy sprawdzić położenie montażowe.



Podczas mocowania narzędzia TL-FC32 należy sprawdzić położenie montażowe.

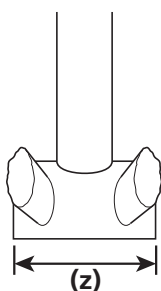
- Narzędzie TL-FC33/FC36 można zamontować w dowolnym położeniu.

SM-BB52 / BB-MT501

TL-FC32	TL-FC33
TL-FC36	

Sposób montażu podkładki dystansowej

1



Sprawdzić, czy szerokość korpusu osi suportu wynosi 68 mm czy 73 mm.

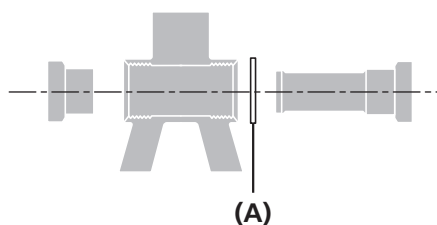
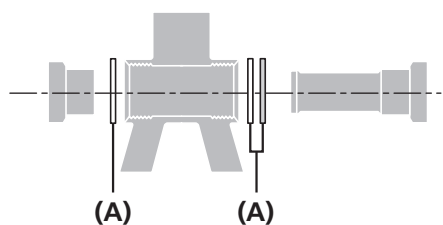
(z) Szerokość korpusu osi suportu

2

Zamontować właściwy adapter.

68 mm

73 mm

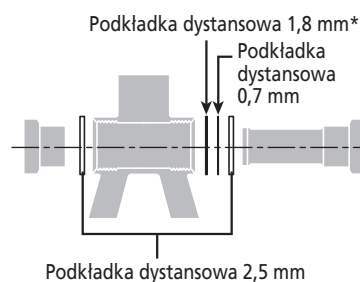


(A) Podkładka dystansowa 2,5 mm



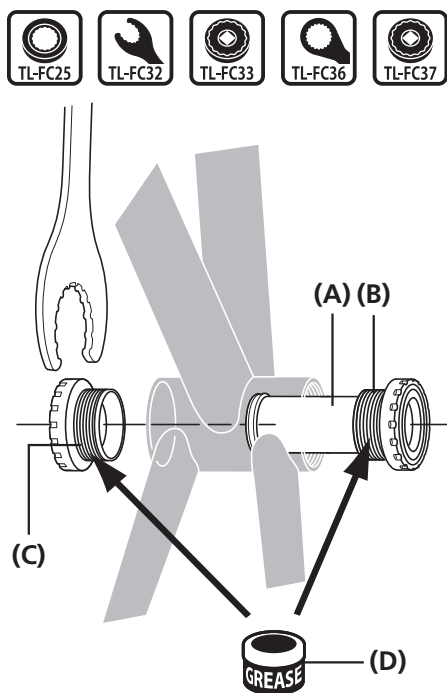
WSKAZÓWKI

68 mm



* Grubość 1,8 mm odpowiada rozmiarowi osłony łańcucha.

Montaż do korpusu osi suportu



Nasmarować lewą i prawą miskę, a następnie użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO, aby zamontować prawą miskę suportu, wewnętrzną osłonę oraz lewą miskę suportu.

- (A) Wewnętrzna osłona
- (B) Prawa miska (gwint lewoskrętny)
- (C) Lewa miska (gwint prawoskrętny)
- (D) Nałożyć smar
Smar Premium (Y04110000)

Moment dokręcania



TL-FC25



TL-FC32



TL-FC33



TL-FC36



TL-FC37

35–50 Nm

UWAGA

TL-FC25 jest dokręcane w połączeniu z TL-FC32/FC36.



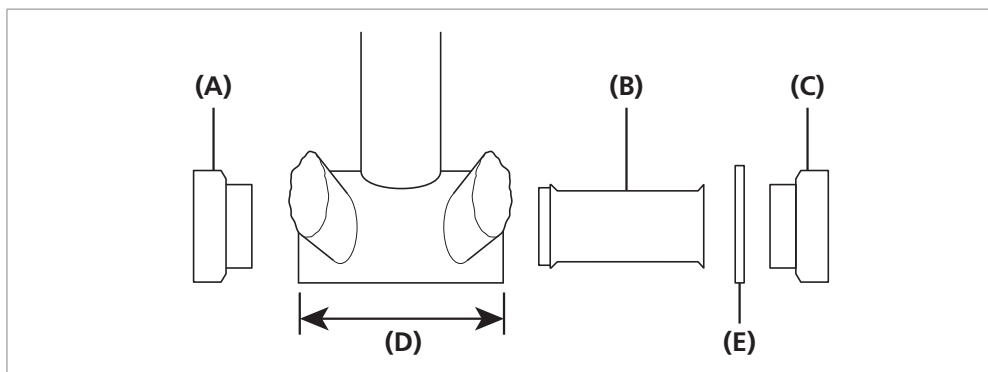
WSKAZÓWKI

Kombinacje narzędzi stosowanych podczas montażu/demontażu osi suportu można znaleźć w części "Lista kombinacji narzędzi".

SEKCJA ELEMENTÓW MOCOWANYCH NA WCISK (BB)

BB-MT500-PA / BB-MT800-PA

Adapter



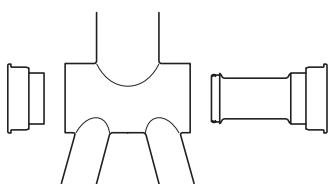
- (A) Lewa miska
- (B) Wewnętrzna osłona
- (C) Prawa miska
- (D) Szerokość korpusu osi suportu
- (E) Podkładka dystansowa 2,5 mm

UWAGA

Niektóre modele nie wymagają użycia podkładek.

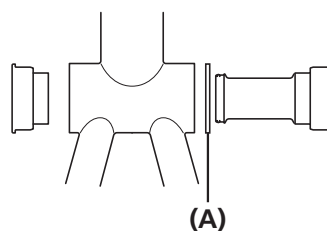
Przykład montażu

Korpus osi suportu o szerokości 92 mm



- Podkładka 2,5 mm nie jest wymagana w przypadku korpusu osi suportu o szerokości 92 mm.
- Użyć tulei.

Korpus osi suportu o szerokości 89,5 mm



- W przypadku gdy szerokość mufy suportu wynosi 89,5 mm, należy włożyć podkładkę dystansową 2,5 mm z prawej strony (między ramę a prawą miskę).
- Użyć tulei.

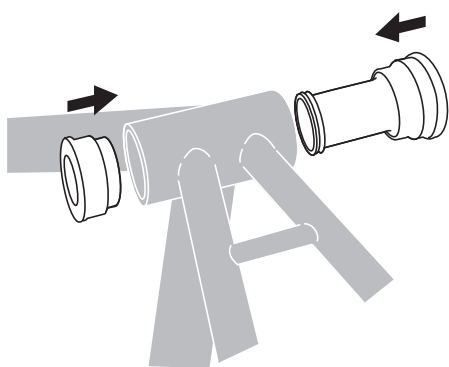
- (A) Podkładka dystansowa 2,5 mm

UWAGA

- Jeśli rama ma otwory dla mufy suportu, dołączyć tuleję wewnętrznej osłony, aby uniemożliwić obcym obiektom dostanie się do środka.
- Jeżeli rama nie ma otworów wewnątrz mufy osi suportu, można ją zamontować bez tulei.

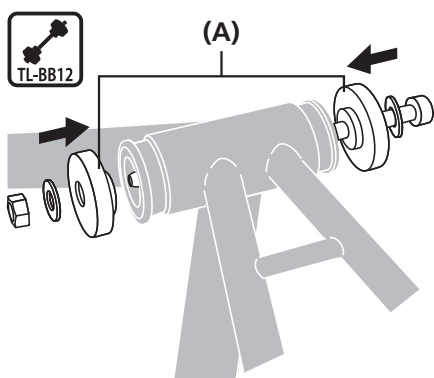
Montaż do korpusu osi suportu

1



Wsunąć oś suportu do korpusu osi suportu.

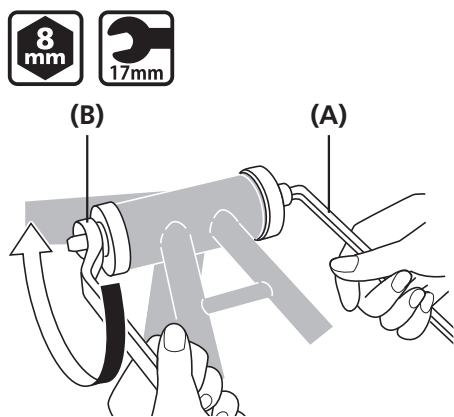
2



Założyć oryginalne narzędzie SHIMANO na oś suportu.

(A) TL-BB12

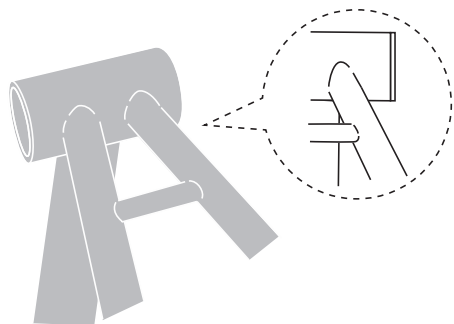
3



Wcisnąć oś suportu, zaciskając klucz płaski i jednocześnie upewniając się, że powierzchnia styku osi suportu jest cały czas równoległa do korpusu osi suportu.

(A) Klucz imbusowy 8 mm
(B) Klucz płaski 17 mm

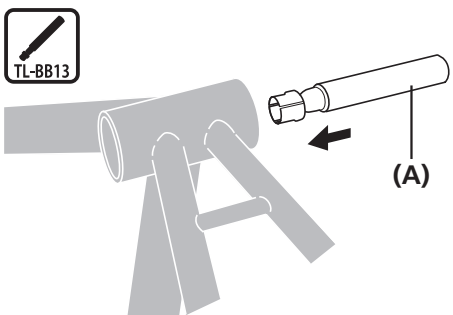
4



Sprawdzić, czy między osią suportu a korpusem osi suportu nie ma żadnej przerwy.

Demontaż z korpusu osi suportu

1



Założyć oryginalne narzędzie SHIMANO na oś suportu.

(A) TL-BB13

UWAGA

Nie używać ponownie tych samych misek, ponieważ mogły one zostać uszkodzone podczas demontażu.

2

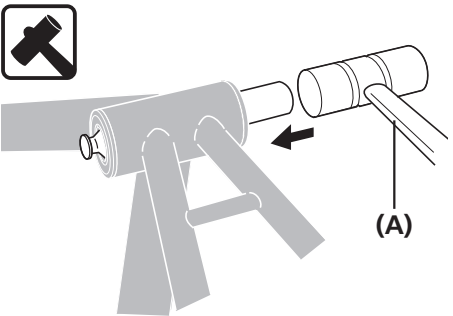


Należy przytrzymać narzędzie palcami, jak pokazano na rysunku i wcisnąć ją z drugiej strony.
(Po wciśnięciu narzędzie otworzy się.)

WSKAZÓWKI

Przytrzymując koniec klucza do demontażu, wepchnąć klucz, aż zostanie zablokowany we właściwym położeniu.

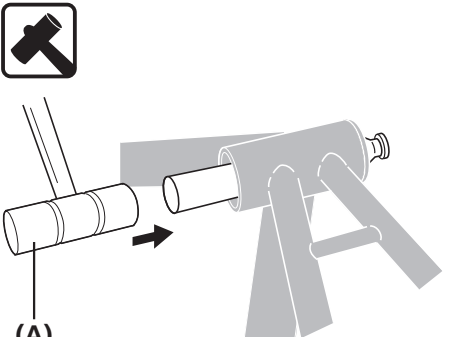
3



Uderzać oryginalne narzędzie SHIMANO miękkim młotkiem, aż końcówka suportu zostanie wypchnięta.

(A) Miękki młotek

4

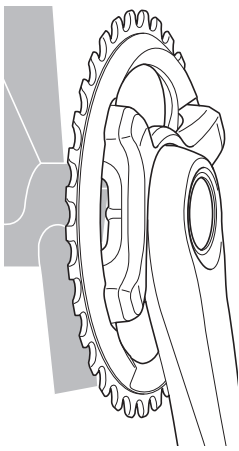


Uderzać plastikowym młotkiem przeciwną stronę osi suportu w ten sam sposób, aby ją wypchnąć.

(A) Miękki młotek

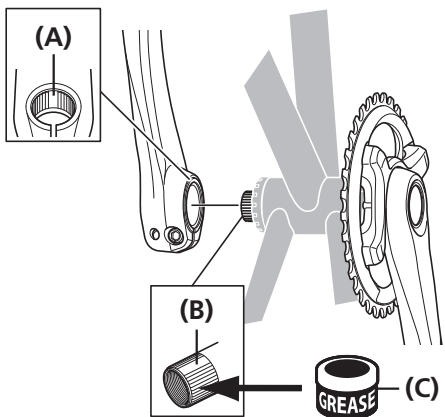
■ **Montaż ramion mechanizmu korbowego**

1



Włożyć prawe ramię mechanizmu korbowego do końca aż do zetknięcia się z suportem.

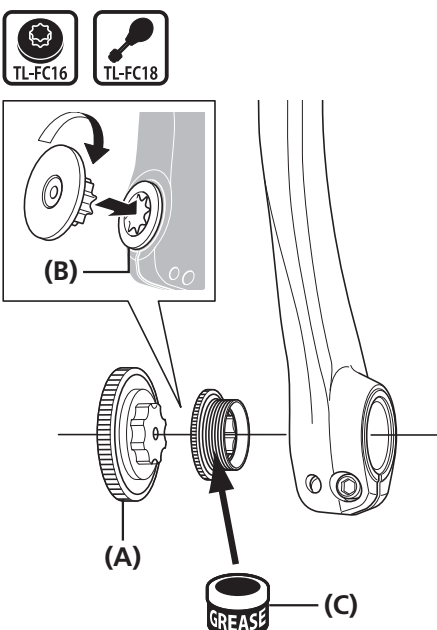
2



Dopasować szerokie rozmieszczenie rowków lewego ramienia mechanizmu korbowego do szerokiego rowka osi prawego ramienia mechanizmu korbowego.



- (A)** Szerokie rozmieszczenie rowków (lewe ramię mechanizmu korbowego)
- (B)** Szerokie rozmieszczenie rowków (oś)
- (C)** Nałożyć smar
Smar Premium (Y04110000)

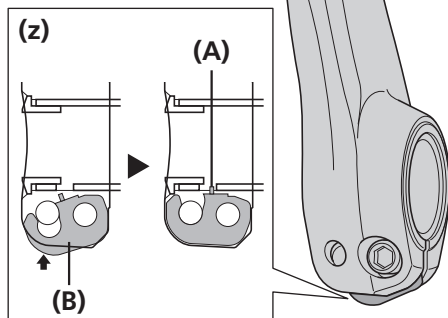
3



Użyć oryginalnego narzędzia SHIMANO, aby dokręcić nakładkę.

- (A)** TL-FC16
- (B)** Nakładka
- (C)** Nałożyć smar
Smar Premium (Y04110000)

Moment dokręcania	
	0,7–1,5 Nm
	



Wepchnąć płytkę blokującą oraz sprawdzić, czy sworzeń płytki jest na właściwym miejscu, i dokręcić wkręty lewego ramienia mechanizmu korbowego.

Każdy wkręt należy dokręcić, stosując podany moment dokręcania (12–14 Nm).

(z) Rysunek lewego ramienia mechanizmu korbowego (przekrój)

- (A) Trzpień podkładki
- (B) Podkładka blokująca
- (C) Lewe ramię mechanizmu korbowego

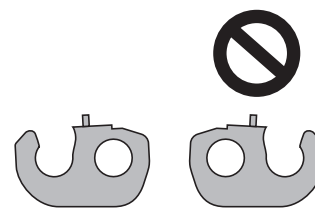
Moment dokręcania



12–14 Nm

UWAGA

- Dwa wkręty należy dokręcać na przemian, stopniowo i zamiennie; nie należy dokręcać każdego z wkrętów całkowicie i jednorazowo.
- Użyte podkładki dystansowe zależą od szerokości korpusu osi suportu. Szczegółowe informacje znajdują się w części "Sposób montażu podkładki dystansowej".
- Umieścić podkładkę blokującą w prawidłowym ułożeniu, w sposób pokazany na rysunku.



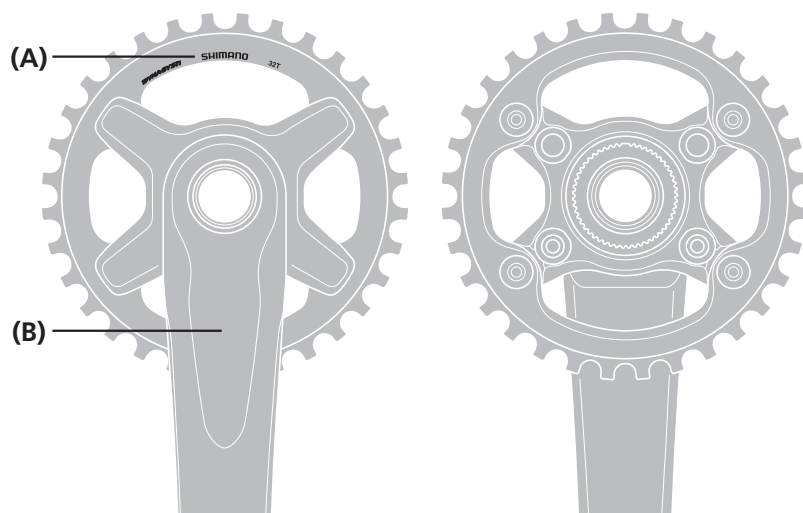
KONSERWACJA

KONSERWACJA

■ Wymiana tarczy

Typ z pojedynczą tarczą mechanizmu korbowego FC-M8000-1 / FC-M8000-B1 / FC-M7000-11-1 / FC-M7000-11-B1

Należy ustawić tarczę mechanizmu korbowego w taki sposób, aby strona z oznaczeniem była skierowana do przodu, a ramię mechanizmu korbowego tak, jak pokazano na rysunku.



(A) Oznaczenie

(B) Ramię mechanizmu korbowego

Moment dokręcania



12–14 Nm

Typ z podwójną tarczą mechanizmu korbowego FC-M8000-2 / FC-M8000-B2 / FC-M7000-11-2 / FC-M7000-11-B2 / FC-MT700-2 / FC-MT700-B2 / FC-MT600-2 / FC-MT600-B2

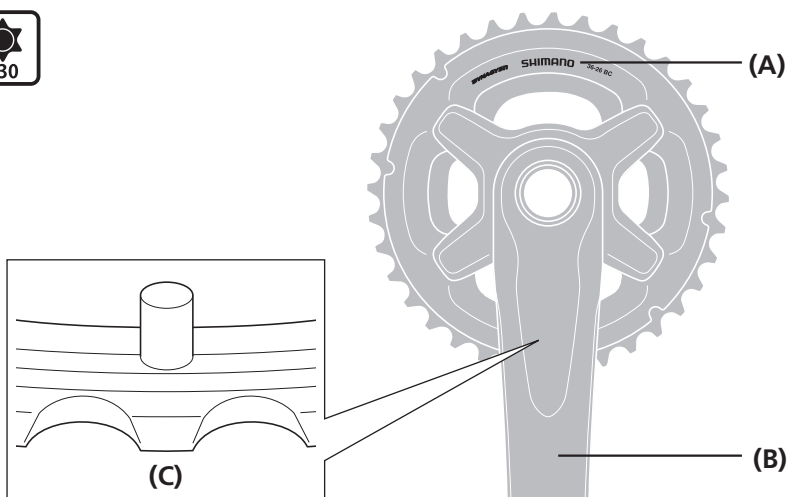
Używać wyłącznie podanych poniżej kombinacji tarcz mechanizmu korbowego. Jeśli używane są inne kombinacje tarcz mechanizmu korbowego, może to spowodować nieprawidłową zmianą przełożeń i blokowanie się łańcucha, powodując w konsekwencji uszkodzenie roweru.

		Górna		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
Dolna	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Moment dokręcania

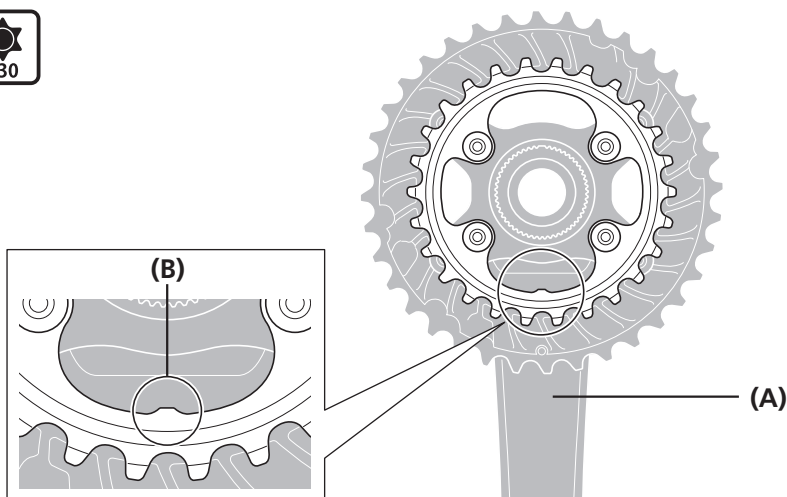


12–14 Nm

Należy ustawić najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby strona z oznaczeniem była skierowana do wewnątrz i zakładka regulacyjna znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Zakładka regulacyjna

Moment dokręcania



16–17 Nm

Typ z podwójną tarczą mechanizmu korbowego FC-M6000-2 / FC-M6000-B2 / FC-MT500-2 / FC-MT500-B2

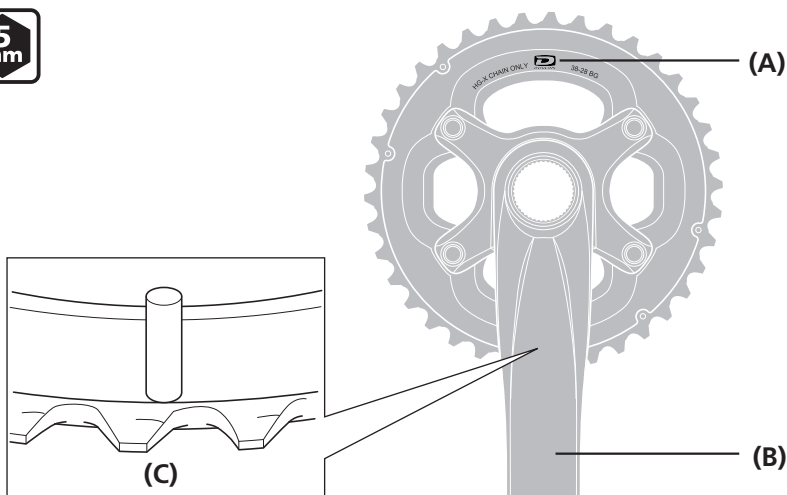
Używać wyłącznie podanych poniżej kombinacji tarcz mechanizmu korbowego. Jeśli używane są inne kombinacje tarcz mechanizmu korbowego, może to spowodować nieprawidłową zmianę przełożeń i blokowanie się łańcucha, powodując w konsekwencji uszkodzenie roweru.

		Górna		
		34T-BE	36T-BF	38T-BG
Dolna	24T-BE	X	-	-
	26T-BF	-	X	-
	28T-BG	-	-	X

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Moment dokręcania

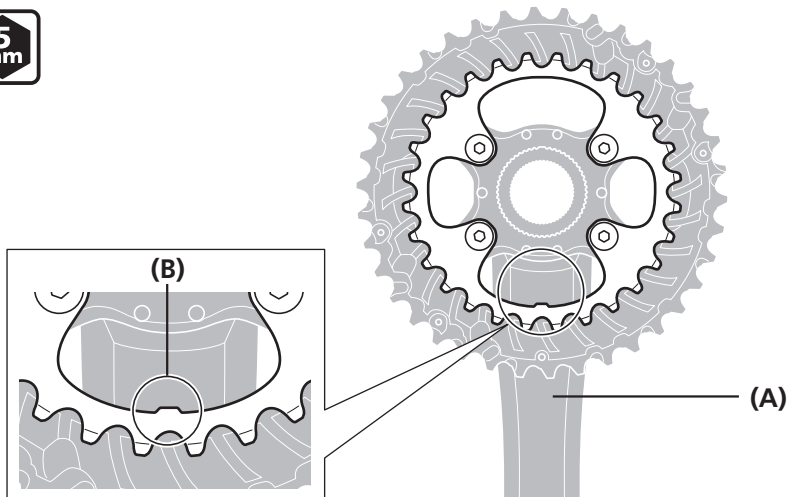


16–17 Nm

Należy ustawić najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby strona z oznakowaniem była skierowana do wewnątrz i zakładka regulacyjna znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



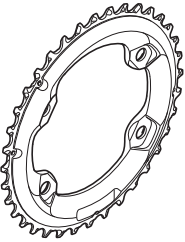
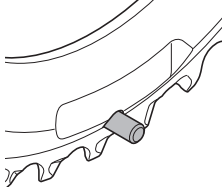
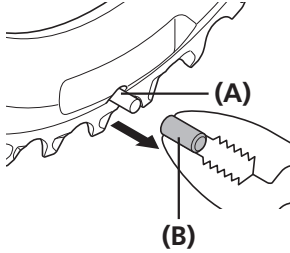
- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Zakładka regulacyjna

Moment dokręcania



16–17 Nm

Naprawa tarczy mechanizmu korbowego

Część	Model	Szyft chroniący przed spadaniem łańcucha
Tarcza mechanizmu korbowego 	FC-M8000-2 FC-M7000-11-2 FC-M6000-2 FC-MT700-2 FC-MT600-2 FC-MT500-2	Należy użyć osłonek szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha. 
	FC-M8000-B2 FC-M7000-11-B2 FC-M6000-B2 FC-MT700-B2 FC-MT600-B2 FC-MT500-B2	Zdjąć osłonę szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha. 

(A) Szyft chroniący przed spadaniem łańcucha

(B) Osłona szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha

UWAGA

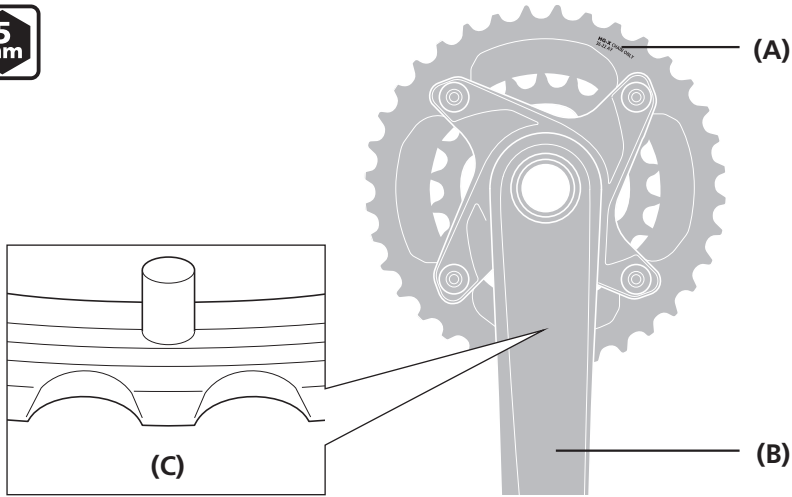
- Jeśli tarcza mechanizmu korbowego jest połączona z prawym ramieniem mechanizmu korbowego ze specyfikacją standardową bez osłony sworznia zapobiegającego spadaniu łańcucha, to łańcuch może zostać pochwycony między ramię mechanizmu korbowego a największą tarczę mechanizmu korbowego, gdy spadnie on z największej tarczy mechanizmu korbowego.
- Jeśli tarcza mechanizmu korbowego jest połączona z prawym ramieniem mechanizmu korbowego ze specyfikacją B wyposażonym w osłonę sworznia zapobiegającego spadaniu łańcucha, osłona będzie zakłócać działanie ramienia mechanizmu korbowego i nie będzie można prawidłowo złożyć tarczy mechanizmu korbowego. Może to spowodować spadanie łańcucha itp.
- Nie wolno ponownie stosować zdemontowanych osłon szyftu chroniącego przed spadaniem łańcucha.

Typ z podwójną tarczą mechanizmu korbowego FC-M617 / FC-M617-B2

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Moment dokręcania

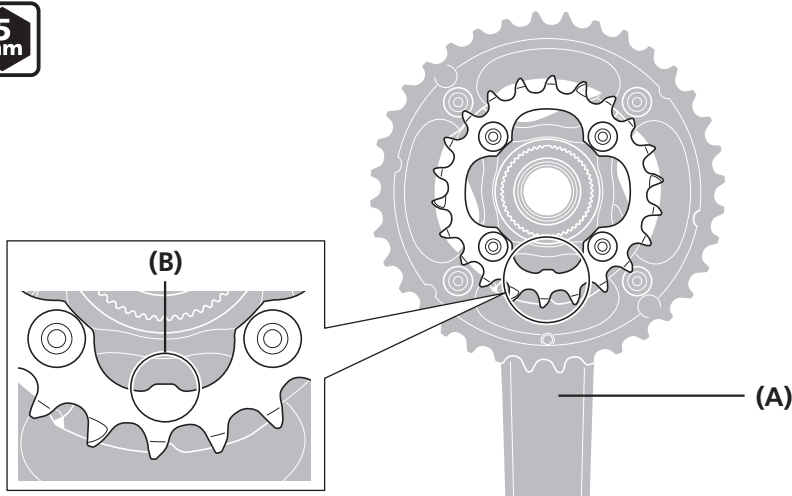


12–14 Nm

Należy ustawić najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby strona z oznaczeniem była skierowana do wewnątrz i zakładka regulacyjna znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Zakładka regulacyjna

Moment dokręcania



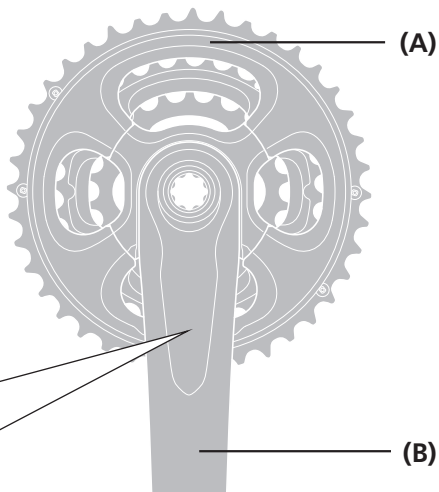
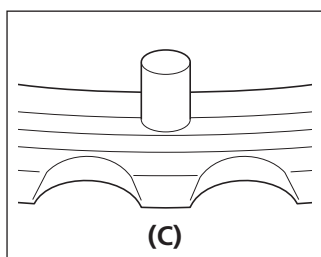
16–17 Nm

Typ z potrójną tarczą mechanizmu korbowego FC-M8000-3 / FC-M7000-10-3

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



1



- (A) Oznaczenie
- (B) Ramię mechanizmu korbowego
- (C) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Największa tarcza/Środkowa tarcza
Moment dokręcania

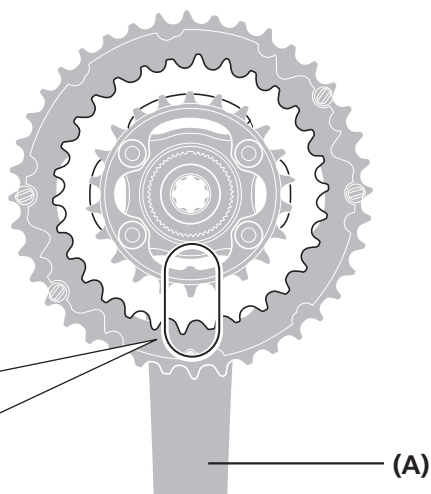
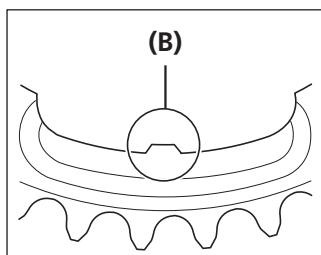


10–12 Nm

Ustawić środkową oraz najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a zakładka regulacyjna na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.



2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Zakładka regulacyjna

Najmniejsza tarcza
Moment dokręcania

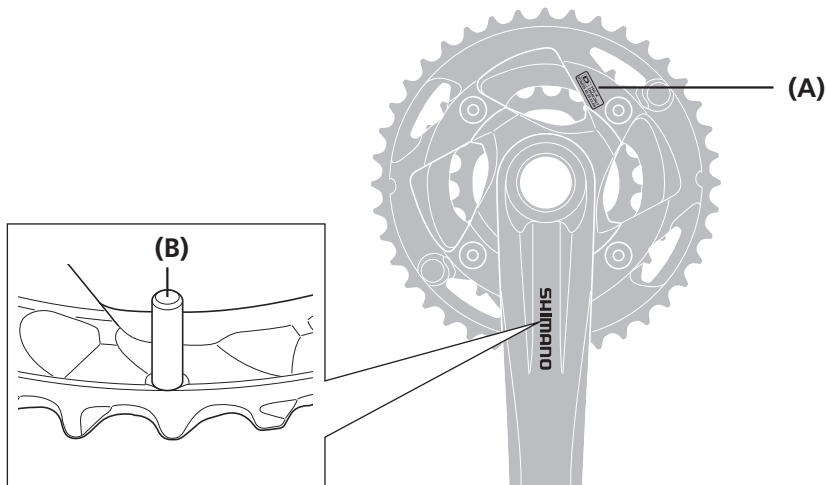


16–17 Nm

Typ z potrójną tarczą mechanizmu korbowego FC-MT500-3 / FC-M6000-3

Gdy największa tarcza będzie ustawiona stroną z oznakowaniem skierowaną na zewnątrz, należy ustawić największą tarczę tak, aby sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha znajdował się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

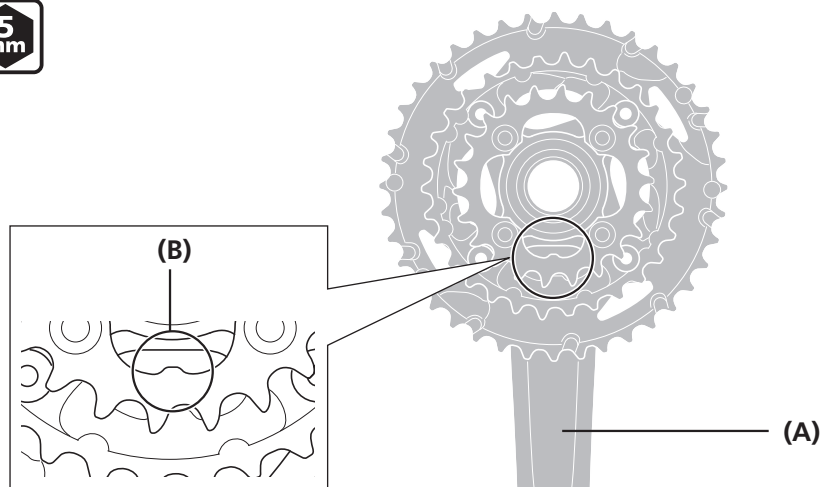
1



- (A) Oznaczenie
- (B) Sztyft chroniący przed spadaniem łańcucha

Ustawić środkową oraz najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego tak, aby oznaczone strony były skierowane do wewnątrz, a zakładka regulacyjna na każdej tarczy znajdowała się pod ramieniem mechanizmu korbowego.

2



- (A) Ramię mechanizmu korbowego
- (B) Zakładka regulacyjna

Najmniejsza tarcza
Moment dokręcania



16–17 Nm

Największa tarcza/Średnia tarcza
Moment dokręcania



12–14 Nm

