

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Hydrauliczny hamulec tarczowy

DEORE

BR-M6100

BR-M6120

BL-M6100

Spoza serii

BR-MT410

BL-M4100

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
WAŻNA INFORMACJA.....	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI	10
MONTAŻ / DEMONTAŻ	11
Montaż dźwigni hamulca	11
Montaż tarczy hamulcowej	13
Demontaż tarczy hamulcowej.....	13
Montaż zacisku hamulca	14
• Typ mocowania Post Mount	14
• Typ mocowania w standardzie międzynarodowym	17
Montaż przewodu hamulcowego.....	22
• Widok systemu szybkiego podłączania przewodu.....	22
• Sprawdzenie długości przewodu	22
• Cięcie przewodu	23
• Podłączanie przewodu	29
REGULACJA	33
Regulacja zasięgu.....	33
KONSERWACJA	34
Wymiana klocków hamulcowych	34
Wymiana oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO	37
• Spuszczanie oleju mineralnego	37
• Dolewanie oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO i odpowietrzanie	39
Wymiana przewodu hamulcowego.....	49
• Sprawdzanie długości i cięcie przewodu	49
• Zamontować do dźwigni hamulca	50
• Zamontować do zacisku hamulca	51
Konservacja tłoczków zacisku.....	53

WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.

Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tym podręczniku nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Należy przeczytać wszystkie podręczniki dołączone do produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie podręczniki i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w podręcznikach.** Zaleca się stosowanie oryginalnych części SHIMANO. Jeśli śruby lub nakrętki poluzują się lub zostaną uszkodzone, rower może się nagle przewrócić, powodując poważne obrażenia ciała.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

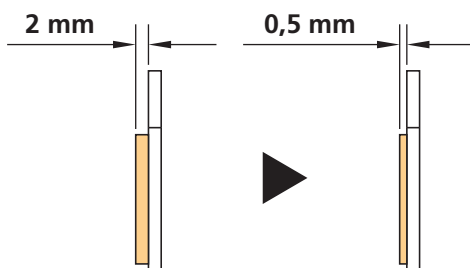
Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Ponieważ każdy rower może prowadzić się nieco inaczej w zależności od modelu, należy nauczyć się odpowiedniej techniki hamowania (w tym wycucia siły nacisku dźwigni hamulca i charakterystyki kierowania rowerem) oraz obsługi roweru. Niewłaściwe używanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli lub upadek, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.
- Rowerzyści muszą przyzwyczaić się do większej wydajności hamulca przed rozpoczęciem jazdy na rowerze. Tarcze hamulcowe 203 mm i 180 mm zapewniają większą siłę hamowania niż tarcze hamulcowe 160 mm. Jazda na rowerze bez uprzedniego odpowiedniego zapoznania się z charakterystyką hamowania może zakończyć się upadkiem i potencjalnymi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Należy zachować szczególną ostrożność i uważać, aby palce nie znalazły się w pobliżu obracającej się tarczy hamulcowej. Tarcza hamulcowa jest na tyle ostra, że może doprowadzić do poważnego zranienia, jeżeli palce zostaną uwięzione w otworach obracającej się tarczy.



- Nie dotykać zacisków ani tarczy hamulcowej podczas jazdy ani bezpośrednio po wymontowaniu z roweru. Zaciski i tarcza hamulcowa rozgrzewają się w czasie pracy hamulców, dotknięcie jednego z elementów może spowodować oparzenie.
- Należy uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na tarczę hamulcową i klocki hamulcowe. Jazda na rowerze z klockami hamulcowymi i tarczą hamulcową zabrudzonymi olejem lub smarem może uniemożliwić ich działanie, a w konsekwencji doprowadzić do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.

- Należy sprawdzić grubość klocków hamulcowych i nie używać ich, jeśli spadnie ona do 0,5 mm lub mniej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.



- Nie używać tarczy hamulcowej, jeśli jest ona pęknięta lub odkształcona. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia. Wymienić tarczę hamulcową na nową.
- Nie używać tarczy hamulcowej, jeśli jej grubość wynosi 1,5 mm lub mniej. Ponadto nie należy używać tarczy hamulcowej, jeśli widoczna jest jej aluminiowa powierzchnia. Tarcza hamulcowa może pęknąć, powodując upadek, a w konsekwencji poważne obrażenia. Wymienić tarczę hamulcową na nową.
- Nie naciskać ciągle hamulców. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do nagłego zwiększenia skoku dźwigni hamulca i uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie używać hamulców w przypadku wystąpienia wycieków płynu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie używać przedniego hamulca za zbyt dużą siłą. Może to spowodować zablokowanie przedniego koła, a w rezultacie przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.
- Ponieważ wymagana droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach, należy ograniczyć prędkość i hamować wcześniej oraz delikatniej. Może dojść do upadku lub kolizji i poważnych obrażeń.
- Mokra powierzchnia drogi może spowodować utratę przyczepności opon; aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej. W przypadku utraty przyczepności opon, może dojść do upadku i poważnych obrażeń.
- Jeśli dźwignia zacisku QR znajduje się po tej samej stronie co tarcza hamulcowa, należy upewnić się, że nie kolduje ona z tarczą hamulcową. W przeciwnym razie może to spowodować przewrócenie się roweru do przodu i poważne obrażenia.

Montaż na rowerze i konserwacja:

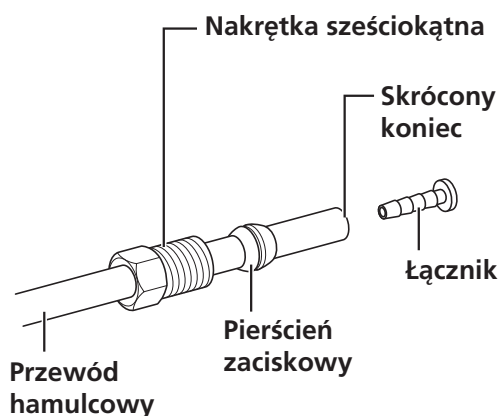
- Nie używać innego oleju niż oryginalny olej mineralny SHIMANO. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Należy zadbać o to, by używać oleju tylko z nowo otwartego pojemnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie dopuścić, by do układu hamulcowego przedostały się pęcherzyki powietrza lub woda. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.
- Nie używać z rowerem typu tandem. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek lub kolizję i doprowadzić do poważnych obrażeń.

■ Przewód hamulcowy

- Należy zapoznać się z poniższą tabelą i nie używać nieprawidłowego łącznika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować poważne obrażenia.

Przewód hamulcowy	Łącznik	
	Długość	Kolor
SM-BH90	11,2 mm	Srebrny
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Złoty

- Podczas ponownego montażu nie należy powtórnie używać pierścienia zaciskowego ani łącznika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może uniemożliwić działanie hamulców, a w konsekwencji spowodować upadek i doprowadzić do poważnych obrażeń.



- Obciąć przewód hamulcowy tak, aby skrócony koniec był prostopadły do długości przewodu. Jeśli przewód hamulcowy zostanie obcięty pod kątem, mogą powstać wycieki płynu.



⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

■ Przestrogi dotyczące oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO

- Podczas obsługi należy używać odpowiedniej osłony na oczy i unikać kontaktu z oczami. W razie potrzeby przepłukać oczy wodą i niezwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej. Kontakt oleju z oczami może spowodować podrażnienie.
- Przed użyciem oleju założyć rękawice. W razie kontaktu ze skórą dokładnie przemyć skórę mydłem i wodą. Kontakt oleju ze skórą może spowodować wysypkę i podrażnienie.
- Zasłonić nos i usta maską oddechową. Używać oleju w dobrze wentylowanym miejscu. Wdychanie mgły lub par oleju mineralnego może wywołać nudności.
- W przypadku wdychania mgły lub oparów oleju mineralnego należy natychmiast udać się na świeże powietrze. Okryć się kocem. Należy się ogrzać, nie wykonywać męczących czynności i zasięgnąć pomocy medycznej.

■ Okres docierania

- Hamulce tarczowe muszą przejść okres docierania, a wraz z upływem tego okresu siła hamowania stopniowo rośnie. Pamiętać o wzroście siły hamowania w przypadku używania hamulców w okresie docierania. Taka sama sytuacja zaistnieje po wymianie klocków hamulcowych lub tarczy hamulcowej.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- W przypadku używania oryginalnego narzędzia SHIMANO (TL-FC36) do zdejmowania oraz zakładania pierścienia blokującego tarczę hamulcową należy założyć rękawice i uważać, aby nie dotknąć zewnętrznych krawędzi tarczy hamulcowej rękoma. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do zranienia rąk.

■ Stosowanie oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO

- Nie pić. Może to spowodować wymioty lub biegunkę.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie przecinać, nie podgrzewać, nie spawać ani nie zwiększać ciśnienia w zbiorniku z oryginalnym olejem mineralnym SHIMANO. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.

- Utylizacja zużytego oleju: postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Zachować ostrożność podczas przygotowywania oleju do utylizacji.
- Wskazówki: uszczelnić pojemnik, aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza zanieczyszczeń i wilgoci; przechowywać w chłodnym, zaciemnionym miejscu z dala od bezpośredniego działania promieni słonecznych lub ciepła. Chronić przed działaniem ciepła lub płomieni; III klasa produktów naftowych, III poziom zagrożenia

■ Przewód hamulcowy

- Podczas cięcia przewodu hamulcowego należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez pierścień zaciskowy.

■ Używanie narzędzia TL-BH62

- Podczas cięcia przewodu należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Zachować ostrożność, by podczas działania nie przyszczypnąć palców między dźwignią i narzędziem.
- Podczas wymiany ostrza noża należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Jeżeli na przewodzie hamulcowym znajduje się olej mineralny, należy użyć alkoholu izopropylowego, by wyczyścić przewód i usunąć z niego olej.
- Utrzymywać narzędzie i ostrza poza zasięgiem dzieci.
- Podczas czyszczenia przewodów hamulcowych i narzędzi oraz podczas konserwacji narzędzi należy używać alkoholu izopropylowego lub suchej szmatki. Nie należy używać dostępnych w handlu środków do czyszczenia hamulców. Mogłoby to spowodować uszkodzenia plastikowych części.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Po zdjęciu koła roweru zaleca się montaż elementów dystansowych klocków. Nie należy naciskać dźwigni hamulca po zdjęciu koła. Jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta bez zamontowanych elementów dystansowych klocków, tłoczki wysuną się bardziej niż zwykle. W takim przypadku należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- W przypadku przeprowadzania konserwacji, nie używać powszechnie dostępnych środków czyszczących do hamulców ani środków wyciszających, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie części takich, jak uszczelki.

- Dźwignie z włókna węglowego należy czyścić za pomocą miękkiej szmatki i neutralnego detergentu. W przeciwnym razie materiał może ulec uszkodzeniu i w konsekwencji osłabieniu.
- Unikać pozostawiania dźwigni z włókna węglowego w miejscach, w których mogą być narażone na działanie wysokich temperatur. Należy również przechowywać je z dala od ognia.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Montaż na rowerze i konserwacja:

- Tarcze hamulcowe 203 mm i 180 mm mają większą średnicę niż tarcza hamulcowa 160 mm do rowerów crossowych, a więc ich zniekształcenie jest większe. W konsekwencji mogą one zaburzać działanie klocków hamulcowych.
- Jeżeli uchwyt montażowy zacisku hamulca i haki tylnego trójkąta nie są równoległe, może dochodzić do zetknięcia tarczy hamulcowej i zacisku.
- Po zdjęciu koła roweru zaleca się montaż elementów dystansowych klocków. Elementy dystansowe klocków zapobiegają ruchowi tłoczka po naciśnięciu dźwigni hamulca, gdy koło jest zdjęte.
- Jeśli dźwignia hamulca zostanie naciśnięta bez zamontowanych elementów dystansowych klocków, tłoczki wysuną się bardziej niż zwykle. Za pomocą płaskiego narzędzia wcisnąć z powrotem klocek hamulcowy, uważając, aby nie uszkodzić jego powierzchni. (Jeśli klocki hamulcowe nie są zamontowane, wepchnąć przy użyciu płaskiego narzędzia tłoczki z powrotem, uważając, aby ich nie uszkodzić). Jeśli wpychanie z powrotem klocków hamulcowych lub tłoczków jest utrudnione, usunąć śruby odpowietrzające, a następnie ponowić próbę. (w tym czasie ze zbiornika wyrównawczego może wypłynąć nieco oleju.)
- Nie usuwać tłoczków podczas demontażu i czyszczenia zacisków.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ten podręcznik służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

WYKAZ POTRZEBNYCH NARZĘDZI

W celu montażu/demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 2,5 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Klucz 8 mm
	Klucz oczkowy 7 mm
	Klucz nastawny
	SM-DISC
	TL-BH62
	TL-FC36
	TL-LR15
	Mikrometr

MONTAŻ / DEMONTAŻ

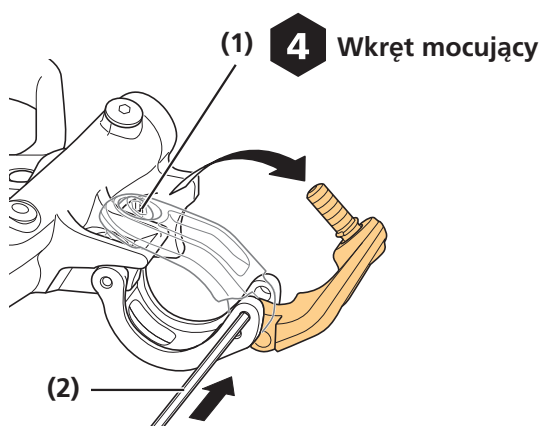
Montaż dźwigni hamulca

Aby poznać metodę montażu dźwigni przerzutki typu I-SPEC EV, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy używanej dźwigni przerzutki.

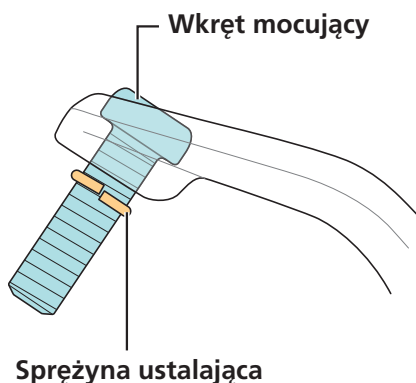
Montując części na ramie z włókna węglowego / kierownicy należy sprawdzić u producenta ramy z włókna węglowego lub kierownicy zalecany moment dokręcania. W ten sposób można uniknąć uszkodzenia ramy/kierownicy wynikającego ze zbytowego dokręcania lub niewłaściwego zamocowania elementów.

1. Otworzyć obejmę dźwigni hamulca.

- (1) Odkręcić wkręt mocujący.
- (2) Nacisnąć wnękę obejmy za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. klucza imbusowego 2 mm, by zwolnić zatrzask bezpieczeństwa.

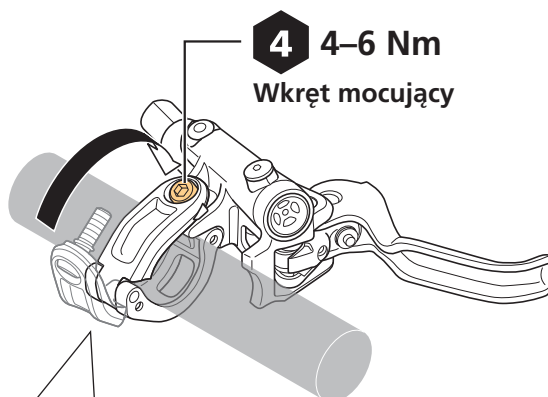


2. Pociągnąć sprężynę ustalającą w stronę obejmy, jak pokazano na rysunku.

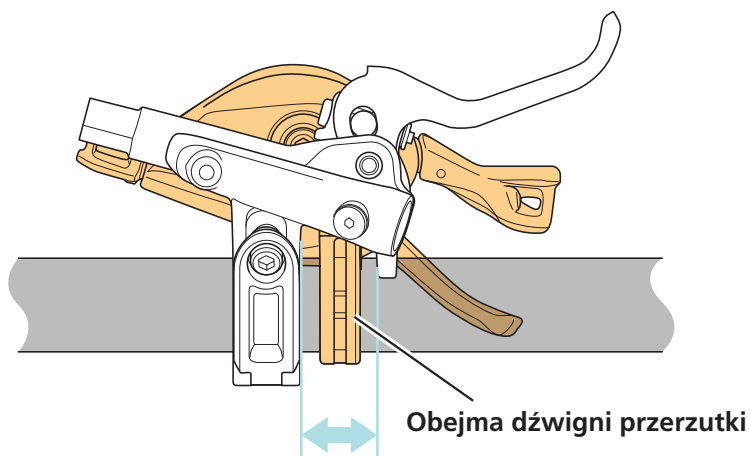


3. Podłączyć dźwignię hamulca do kierownicy.

Zamocować dźwignię używając wkręta mocującego.



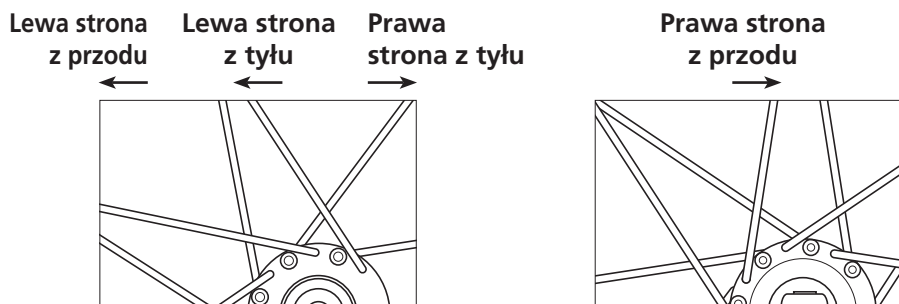
Podczas montażu dźwigni hamulca w kombinacji ze standardowym rodzajem dźwigni przerzutki zamontować dźwignię hamulca w taki sposób, aby położenie obejmy dźwigni przerzutki znajdowało się w zakresie pokazanym na rysunku. Po zamontowaniu dźwigni przerzutki, zamontować dźwignię hamulca sprawdzając przy tym jej położenie.



Montaż tarczy hamulcowej

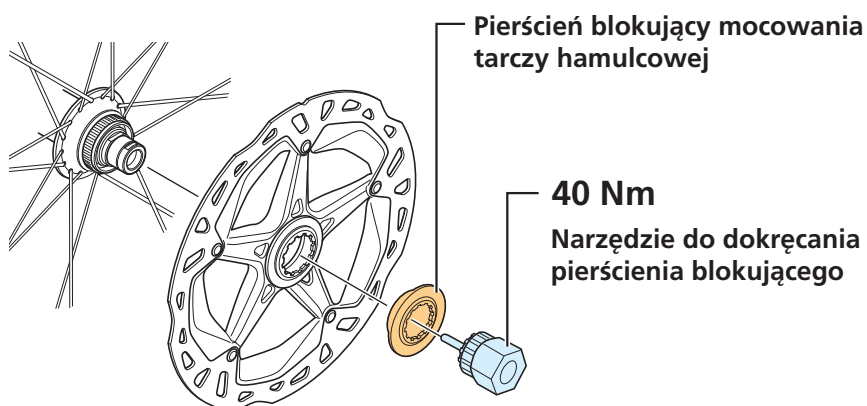
1. Sprawdzić, czy szprychy są zaplecione, tak jak pokazano na rysunku.

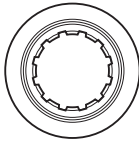
Nie można użyć zaplotu radialnego.



2. Ustawić tarczę hamulcową na piaście, a następnie dokręcić za pomocą pierścienia blokującego mocowania tarczy hamulcowej.

Dokręcić za pomocą TL-LR15 i klucza nastawnego lub TL-FC36.



	Wewnętrzny typ wypustu	Zewnętrzny typ wypustu
Pierścień blokujący mocowania tarczy hamulcowej		
Narzędzie do dokręcania pierścienia blokującego	TL-LR15 i klucz nastawny	TL-FC36

Demontaż tarczy hamulcowej

Usunąć tarczę hamulcową w odwróconym porządku w stosunku do procedury montażu.

Montaż zacisku hamulca

Typ mocowania Post Mount

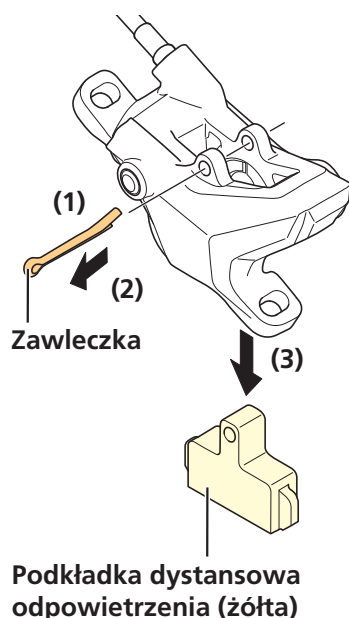
1. Zamontować koło z dołączoną tarczą hamulcową na ramie.

2. Usunąć podkładkę dystansową odpowietrzenia (żółta).

(1) Zamknąć czubek zawlecзки.

(2) Zdjąć zawleczkę.

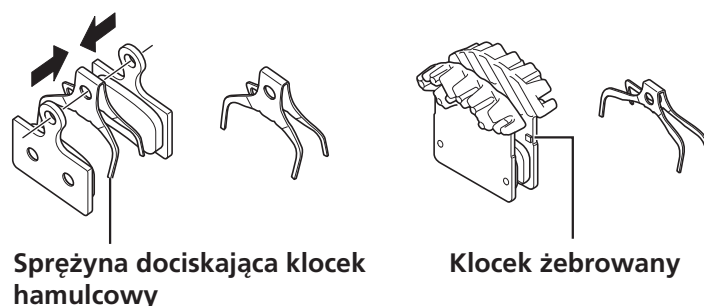
(3) Usunąć podkładkę dystansową odpowietrzenia (żółta).



3. Ustawić sprężynę dociskającą klocek hamulcowy na klockach hamulcowych.

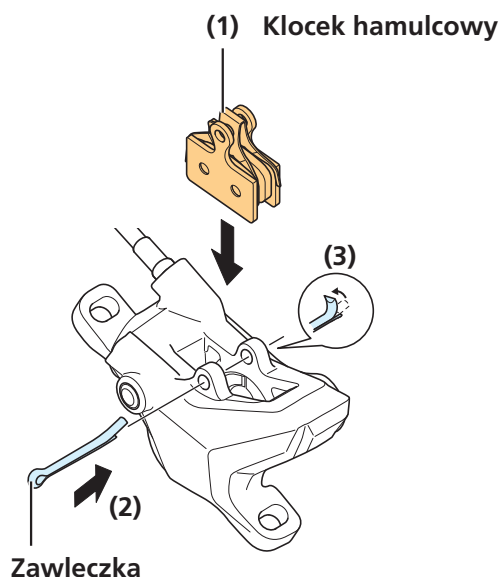
Ponieważ z przodu i z tyłu klocków znajdują się żeberka, ustawić klocki tak, jak pokazano na rysunku.

Jeśli klocek hamulcowy ma oznaczenia, podczas ustawiania należy uwzględnić oznaczenie lewe (L) i prawe (R).



4. Zamontować klocki hamulcowe.

- (1) Ustawić klocki hamulcowe w zacisku.
- (2) Włożyć nową zawleczkę.
- (3) Otworzyć czubek zawlecзки.



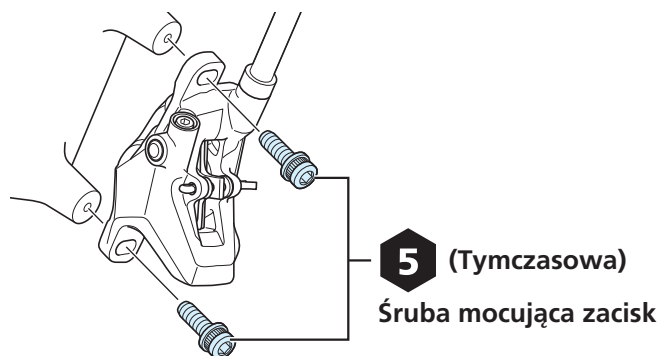
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno używać zawlecčki, która została zdemontowana. W przypadku ponownego użycia zdemontowanej zawlecčki, istnieje ryzyko, że będzie ona działać nieprawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do poważnych obrażeń.

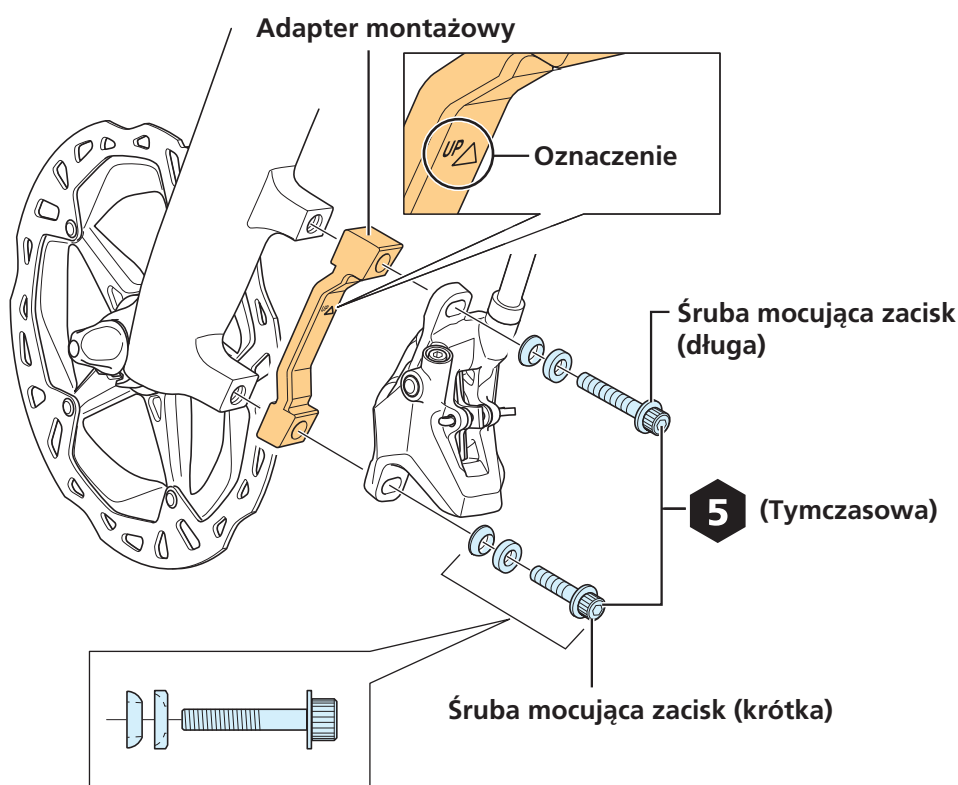
5. Tymczasowo zamontować zacisk na ramie bez dokręcania śrub mocujących w taki sposób, aby mógł się poruszać poziomo.

Jeśli wymagany jest montaż adaptera montażowego, należy tymczasowo zamontować adapter po ustawieniu go na zacisku. Ustawić adapter w taki sposób, aby oznaczenie było skierowane do góry.

Bez adaptera montażowego

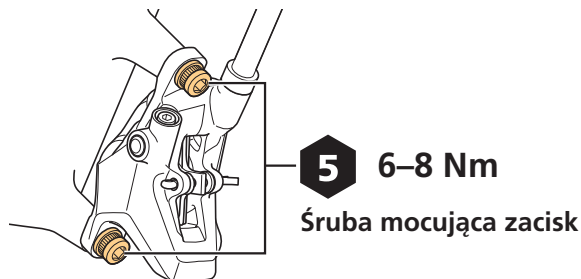


Z adapterem montażowym



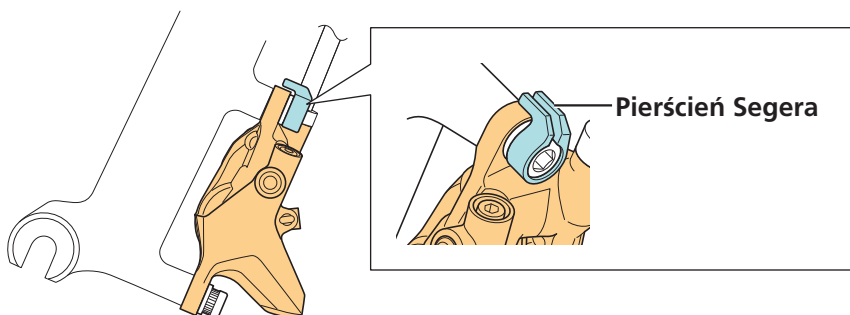
6. Nacisnąć dźwignię hamulca tak, aby tarcza hamulcowa znajdowała się pomiędzy klockami, a następnie dokręcić śruby mocujące zacisku.

Jeśli przewód hamulcowy nie jest jeszcze zamontowany w zacisku, zamontować przewód hamulcowy, a następnie wykonać ten krok.



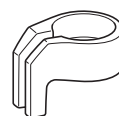
7. Dokręcić śrubę mocującą zacisk.

Aby zabezpieczyć przed odkręceniem się śruby, zamontować pierścień segera w trzpieniu śruby.



UWAGA

- Użyć dołączonych pierścieni segera. Nie można montować innych modeli pierścieni segera.



Typ mocowania w standardzie międzynarodowym

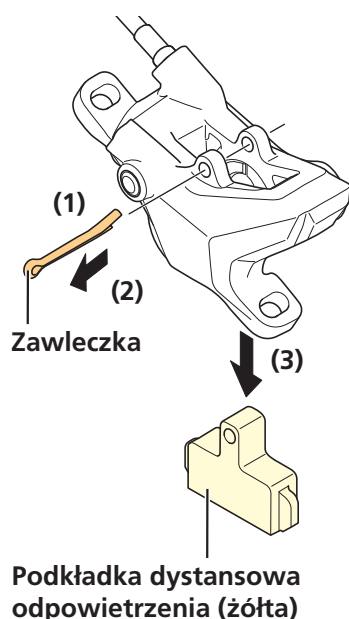
UWAGA

- Do mocowania w standardzie międzynarodowym wymagany jest dodatkowy adapter.

1. Zamontować koło z dołączoną tarczą hamulcową na ramie.

2. Usunąć podkładkę dystansową odpowietrzenia (żółta).

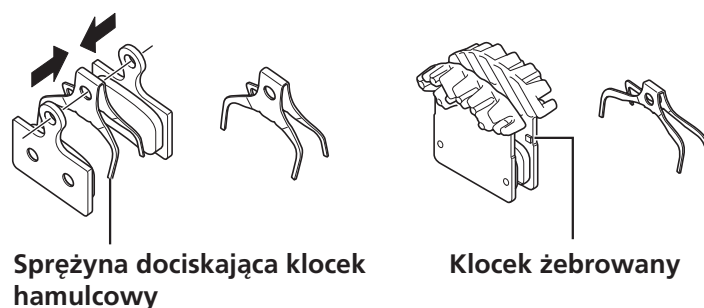
- (1) Zamknąć czubek zawlecзки.
- (2) Zdjąć zawleczkę.
- (3) Usunąć podkładkę dystansową odpowietrzenia (żółta).



3. Ustawić sprężynę dociskającą klocek hamulcowy na klockach hamulcowych.

Ponieważ z przodu i z tyłu klocków znajdują się żeberka, ustawić klocki tak, jak pokazano na rysunku.

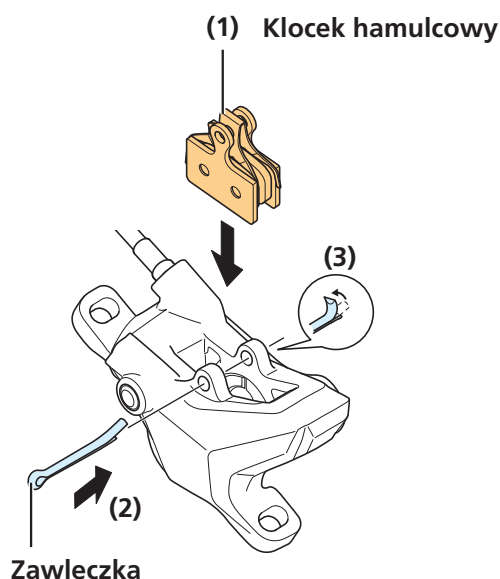
Jeśli klocek hamulcowy ma oznaczenia, podczas ustawiania należy uwzględnić oznaczenie lewe (L) i prawe (R).



4. Zamontować klocki hamulcowe.

- (1) Ustawić klocki hamulcowe w zacisku.
- (2) Włożyć nową zawleczkę.

(3) Otworzyć czubek zawlecжки.



⚠ OSTRZEŻENIE

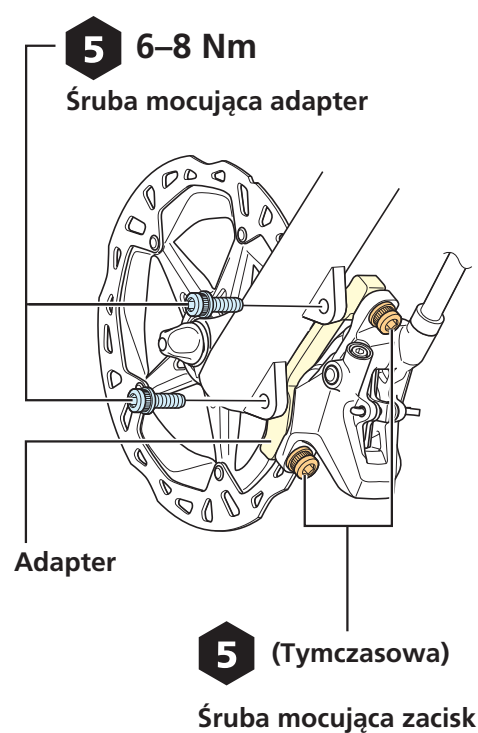
- Nie wolno używać zawlecжки, która została zdemontowana. W przypadku ponownego użycia zdemontowanej zawlecжки, istnieje ryzyko, że będzie ona działać nieprawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do poważnych obrażeń.

5. Tymczasowo zamontować zacisk na adapterze, a następnie zamontować go na ramie.

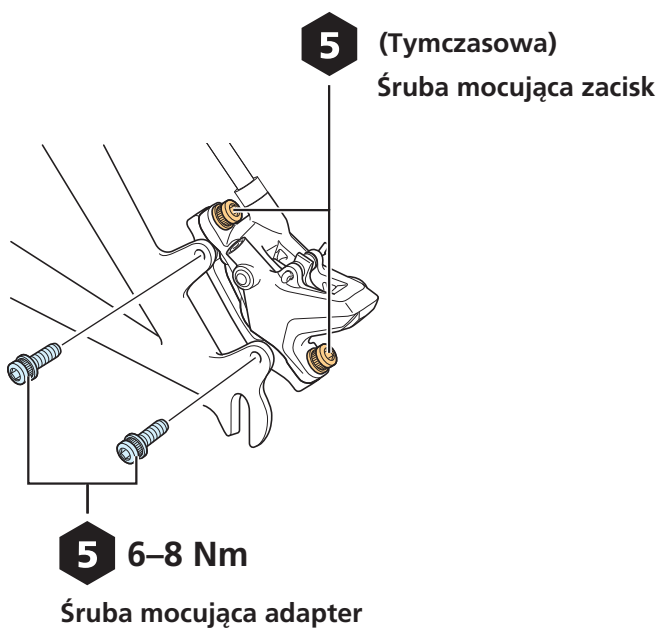
Dokręcić za pomocą śrub mocujących adapter.

- * Pozostawić dostateczną ilość miejsca, aby po tymczasowym zamontowaniu zacisk mógł nadal poruszać się poziomo.

Przód



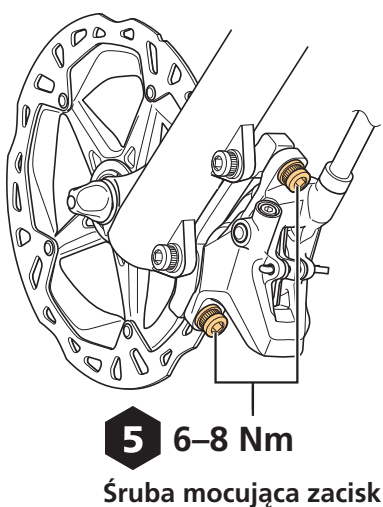
Tył



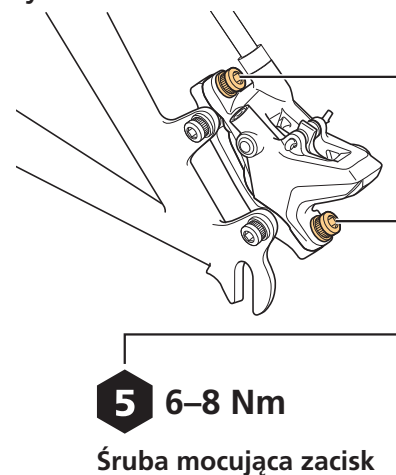
6. Nacisnąć dźwignię hamulca tak, aby tarcza hamulcowa znajdowała się pomiędzy klockami, a następnie dokręcić śruby mocujące zacisku.

Jeśli przewód hamulcowy nie jest jeszcze zamontowany w zacisku, zamontować przewód hamulcowy, a następnie wykonać ten krok.

Przód

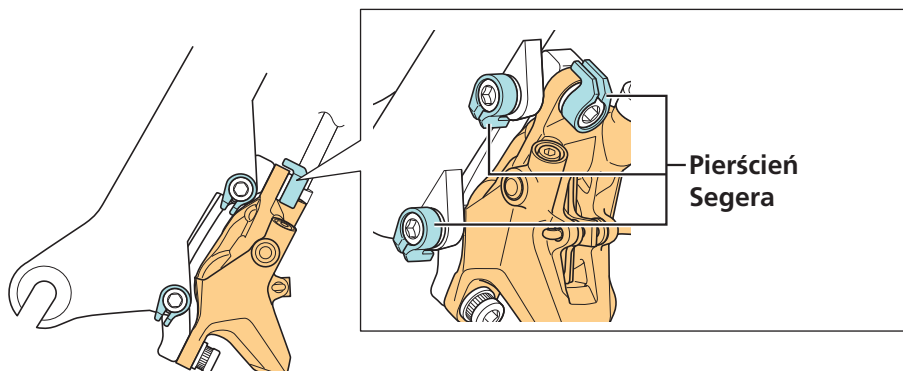


Tył



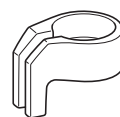
7. Dokręcić śrubę mocującą zacisk.

Aby zabezpieczyć przed odkręceniem się śrub, zamocować śrubę mocującą zacisk i śruby mocujące adapter za pomocą pierścieni segera lub przewodu, tak jak przedstawiono na rysunku.



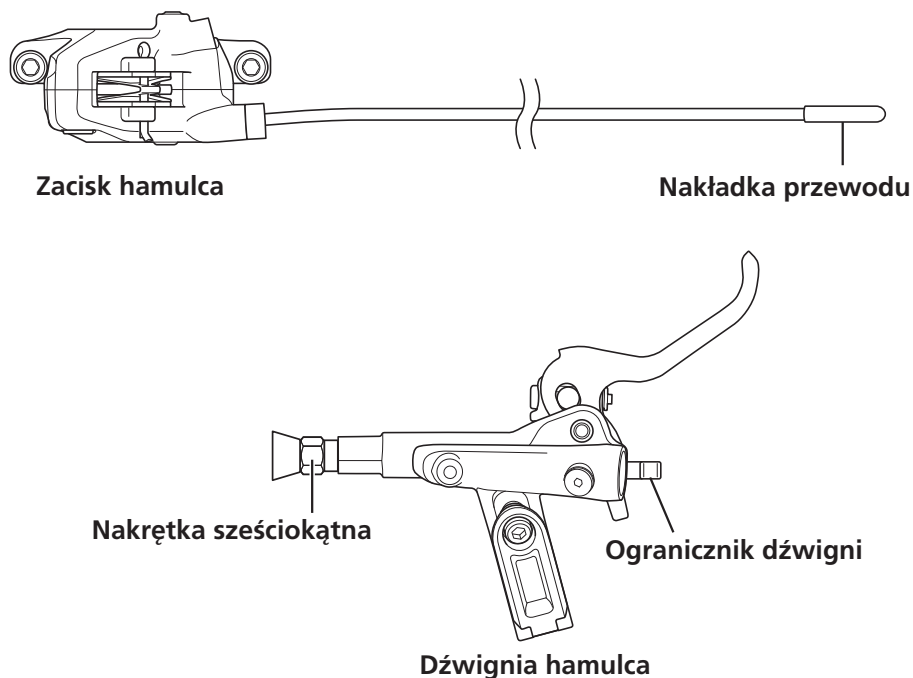
UWAGA

- Użyć dołączonych pierścieni segera. Nie można montować innych modeli pierścieni segera.



Montaż przewodu hamulcowego

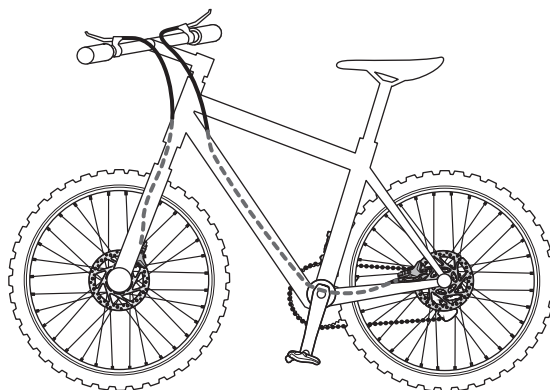
Widok systemu szybkiego podłączania przewodu



Sprawdzenie długości przewodu

1. Poprowadzić przewód hamulcowy do ostatecznej pozycji montażowej.

Nie należy zdejmować nakładek przewodów z końcówek przewodów hamulcowych.



UWAGA

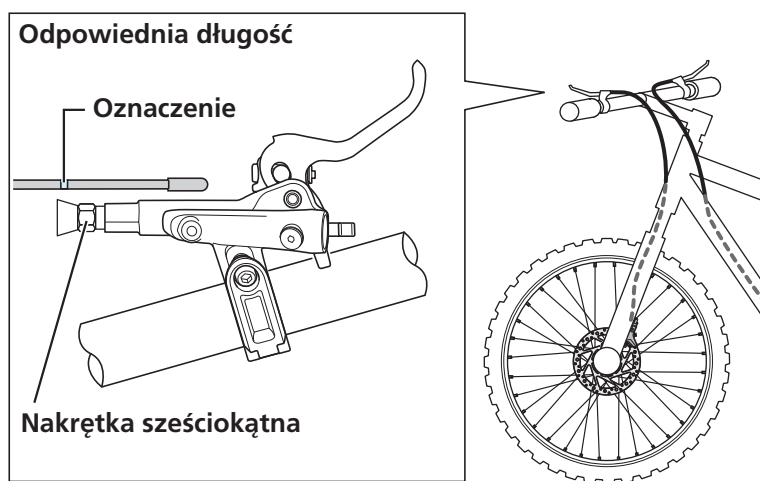
- Ten rysunek prezentowany jest wyłącznie jako objaśnienie. Aby poznać szczegółowe informacje na temat prowadzenia przewodów hamulcowych, należy skontaktować się z producentem roweru lub przeczytać instrukcję serwisową roweru.

2. Sprawdzić, czy przewód hamulcowy ma odpowiednią długość.

Zamocować dźwignię hamulca w pozycji używanej podczas jazdy.

Zweryfikować oznaczenie na przewodzie hamulcowym z nakrętką sześciokątną dźwigni hamulca.

- * Jeśli przewód ma odpowiednią długość, nie trzeba go ucinać. Przejść do sekcji „Podłączanie przewodu” w części „Montaż przewodu hamulcowego”.
- * W razie konieczności skrócenia przewodu, przejść do sekcji „Cięcie przewodu” w części „Montaż przewodu hamulcowego”.
- * Jeśli przewód jest za krótki, należy zastąpić go innym przewodem o odpowiedniej długości. Przejść do sekcji „Wymiana przewodu hamulcowego”.



Cięcie przewodu

Podczas cięcia przewodu należy zachować ostrożność, ponieważ może to doprowadzić do wycieku oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE

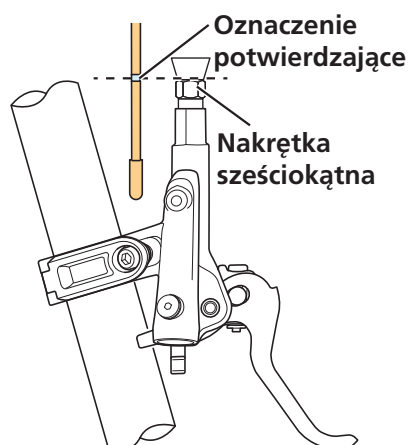
- Należy uważnie przeczytać instrukcję serwisową TL-BH62 i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

- Należy pamiętać, aby zapoznać się również z instrukcją serwisową oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-BH62.

1. Określić odpowiednią długość i dodać oznaczenie potwierdzające na przewodzie hamulcowym.

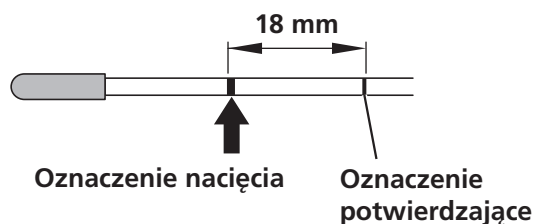
Dodać oznaczenie w taki sposób, aby było ustawione równo z krawędzią nakrętki sześciokątnej.



2. Dodać znak nacięcia.

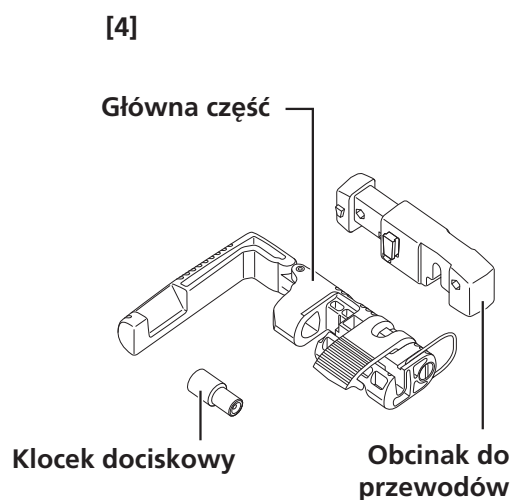
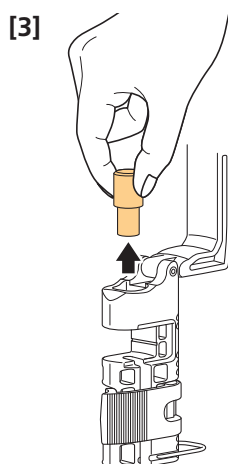
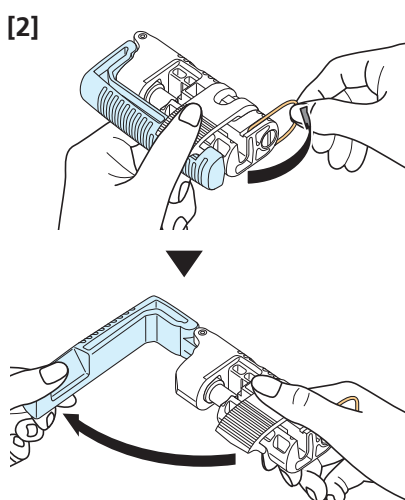
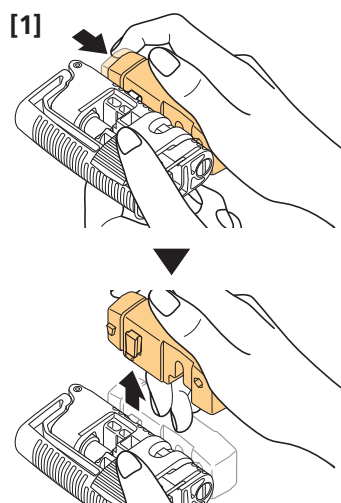
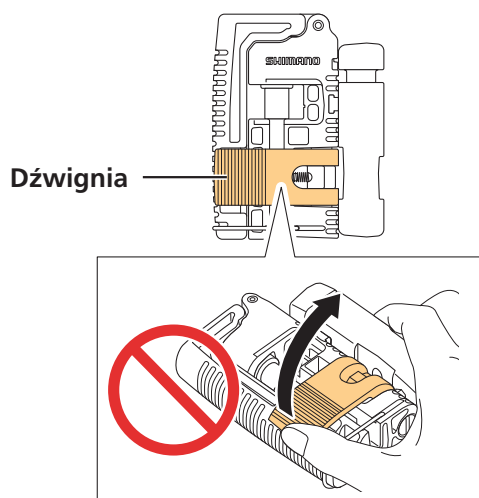
Dodać znak nacięcia 18 mm od oznaczenia potwierdzającego w kierunku końcówki przewodu.

- * Jeśli system szybkiego podłączania przewodu nie jest używany, dodać znak nacięcia 11 mm od oznaczenia potwierdzającego w kierunku końcówki przewodu.



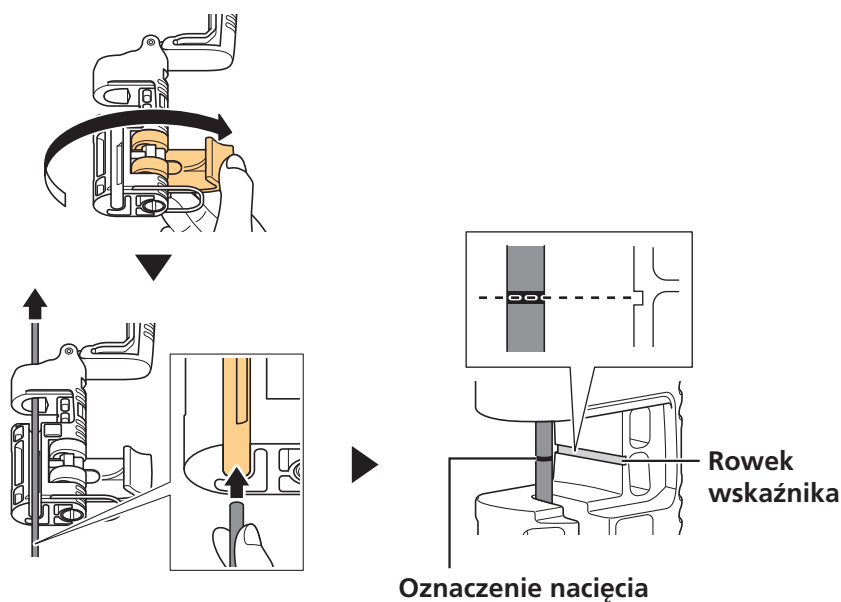
3. Zdemontować oryginalne narzędzie SHIMANO TL-BH62.

Nie przesuwaj dźwigni wskazanej na rysunku przed demontażem oryginalnego narzędzia SHIMANO TL-BH62.

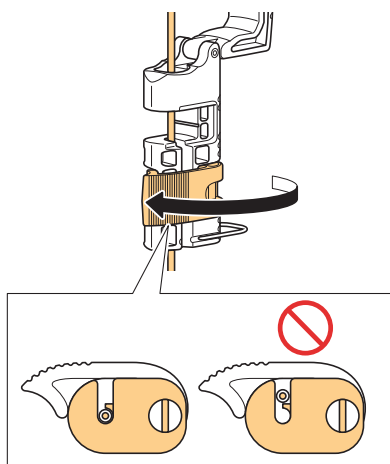


4. Umieścić przewód hamulcowy na narzędziu TL-BH62.

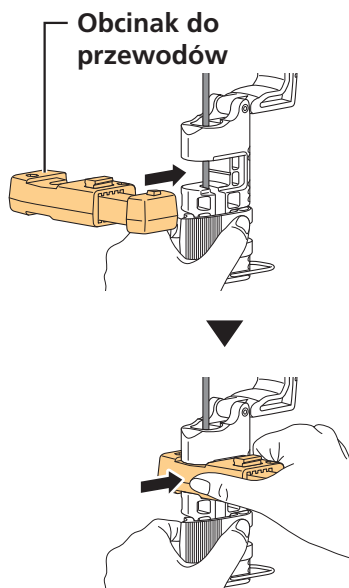
Podczas wkładania przewodu hamulcowego, należy upewnić się, że nacięcie jest usytuowane równoległe z rowkiem wskaźnika na narzędziu.



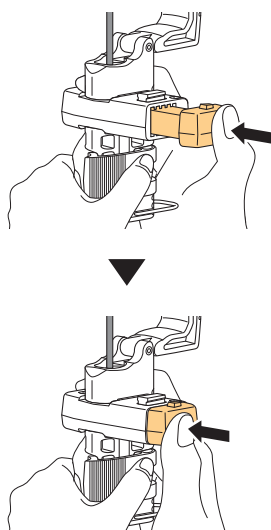
5. Sprawdzić miejsce cięcia i zamocować przewód hamulcowy.



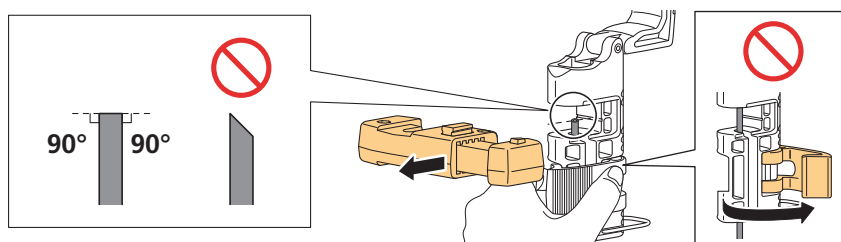
- 6.** Sprawdzić, czy przewód jest zamocowany, a następnie zamontować obcinaczkę do przewodów.



- 7.** Aby uciąć przewód hamulcowy, nacisnąć obcinaczkę do przewodów w sposób przedstawiony na rysunku.

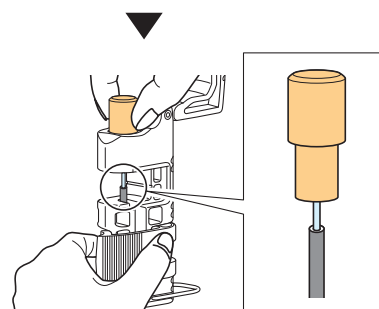
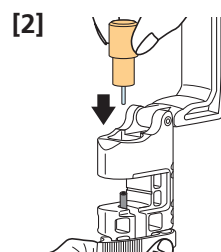
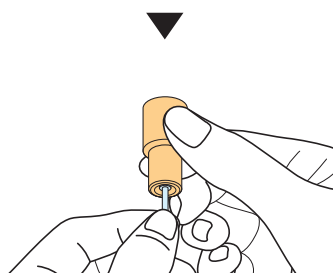
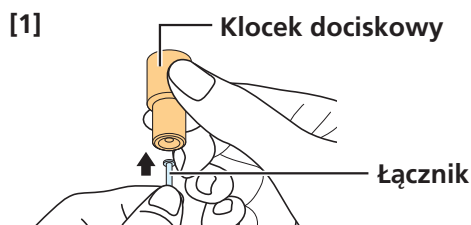


- 8.** Usunąć obcinacz przewodu i sprawdzić, czy skrócony koniec został równo ucięty.



9. Zamontować łącznik w naciskanym bloku, a następnie ustawić blok w narzędziu TL-BH62.

Upewnić się, że końcówka łącznika jest prawidłowo ustawiona w otworze przewodu hamulcowego.

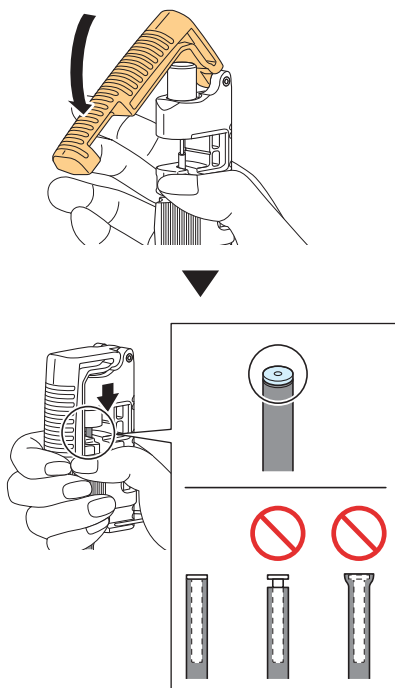


UWAGA

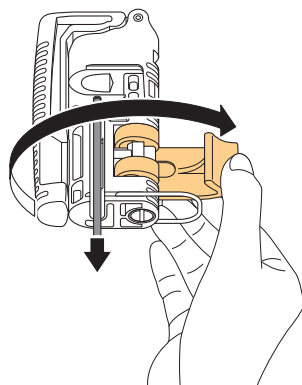
- Podczas podłączania systemu szybkiego podłączania przewodu, należy używać specjalnego łącznika (BL-M6100: KOD SHIMANO nr: Y8JA98020 / kolor: srebrny, BL-M4100: KOD SHIMANO nr: Y8H298040 / kolor: złoty). Użyć dowolnego łącznika innego niż określony może spowodować wycieki oleju i inne nieprawidłowości w działaniu.

10. Aby zamontować łącznik w przewodzie hamulcowym, należy nacisnąć dźwignię w narzędziu TL-BH62.

Sprawdzić, czy łącznik jest prawidłowo zamontowany.



11. Zdjąć przewód hamulcowy z narzędzia TL-BH62.



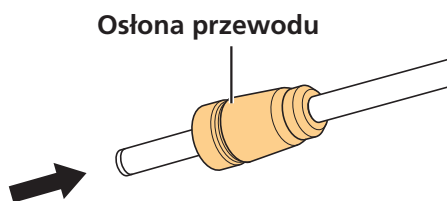
Podłączanie przewodu

1. Zdjąć nakładkę przewodu.

Jeżeli przewód hamulcowy został ucięty, nie ma konieczności zdejmowania nakładki przewodu.

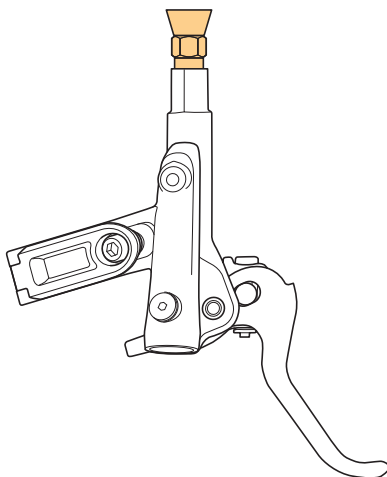


2. Przewlec osłonę przewodu przez przewód hamulcowy.



3. Zabezpieczyć dźwignię hamulca za pomocą narzędzia, np. imadła.

Zamocować gniazdo połączenia przewodu w położeniu do góry.



4. Zdjąć korek uszczelniający.

Użyć szmatki, by uniemożliwić wydostawanie się oleju przez korek uszczelniający.

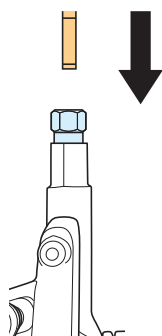


5. Włożyć przewód hamulcowy do przyłącza przewodu hamulcowego.

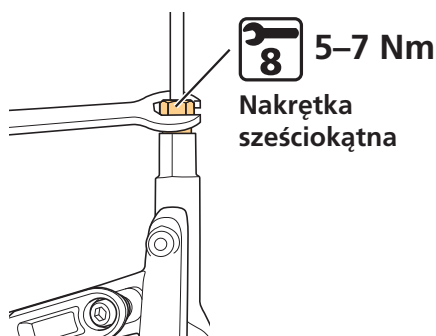
Dźwignia wyposażona jest w zamontowany wcześniej pierścień zaciskowy. Podczas wkładania przewodu upewnić się, że nie jest zaczepiony o pierścień zaciskowy.

Zamontować przewód do oznaczenia potwierdzającego na zewnętrznym pancerzu obudowy.

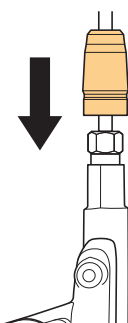
Podczas wykonywania tej procedury przykryć go za pomocą szmatki, ponieważ może dojść do wycieku znajdującego się wewnątrz oleju.



6. Dokręcić nakrętkę sześciokątną.



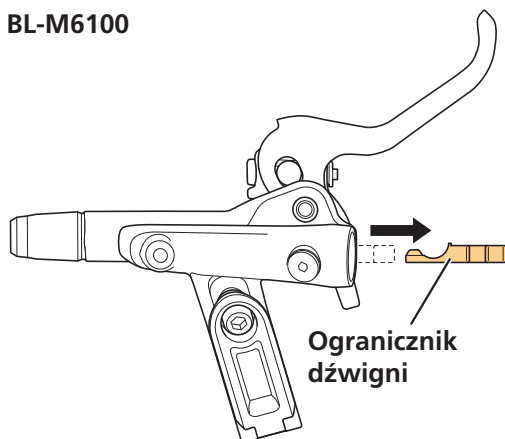
7. Wyczyścić wszelkie pozostałości oleju i zamontować osłonę przewodu.



8. Usunąć ogranicznik dźwigni z dźwigni hamulca.

Wyciągnąć ogranicznik dźwigni, stosując krótkie ruchy do tyłu i do przodu, uważając równocześnie, aby nie naciskać dźwigni hamulca.

BL-M6100



Dźwignia hamulca

BL-M4100



Dźwignia hamulca

- 9. Sprawdzić, czy element dystansowy klocków jest zamontowany na zacisku.**
- 10. Nacisnąć dźwignię hamulca kilka razy. Sprawdzić, czy klocki hamulcowe trzymają się elementów dystansowych klocków i czy dźwignia stanie się sztywna.**

Jeżeli dźwignia nie jest sztywna, zapoznać się z częścią „Dolewanie oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO i odpowietrzanie” i odpowietrzyć układ.

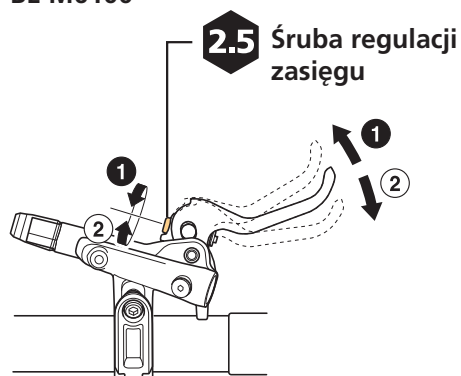
REGULACJA

Regulacja zasięgu

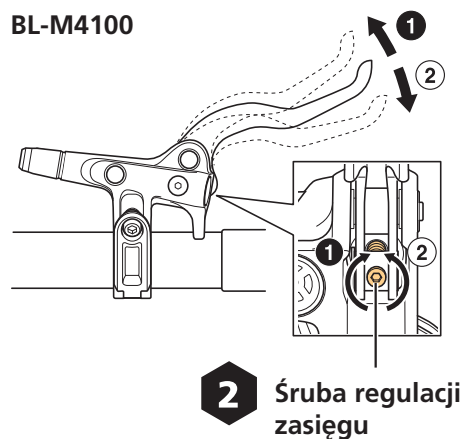
1. W celu regulacji zasięgu przekręcić śrubę regulacyjną.

Dokręcanie śruby regulacyjnej (w prawo) zwiększa odległość pomiędzy pozycją początkową dźwigni hamulca a kierownicą; natomiast odkręcanie śruby (w lewo) ją zmniejsza.

BL-M6100



BL-M4100



KONSERWACJA

Wymiana klocków hamulcowych

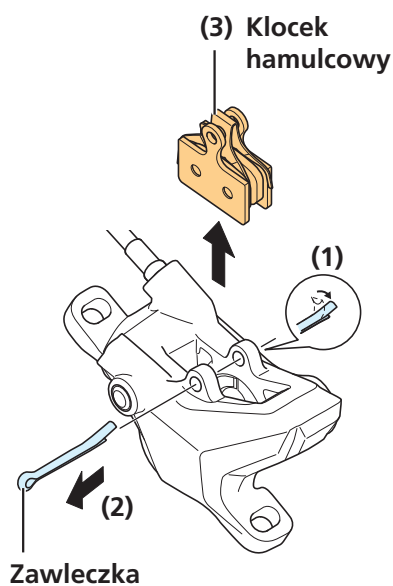
Wymienić klocki hamulcowe w następujących okolicznościach.

- Gdy olej przylega do klocków hamulcowych
- Gdy klocki hamulcowe zużyły się do grubości 0,5 mm
- Gdy sprężyna dociskająca klocek hamulcowy koliduje z tarczą hamulcową

1. Zdjąć koło z ramy.

2. Usunąć klocki hamulcowe.

- (1) Zamknąć czubek zawlecжки.
- (2) Zdjąć zawleczkę.
- (3) Zdjąć klocki hamulcowe z zacisku.



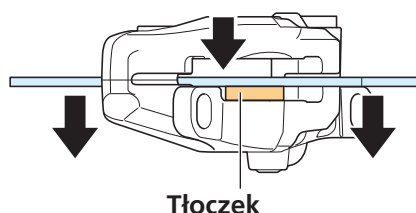
3. Oczyszczyć tłoczki i ich okolice.

4. Jak najmocniej wcisnąć tłoczki z powrotem.

Układ hamulcowy jest tak zaprojektowany, aby automatycznie regulował odstęp pomiędzy tarczą hamulcową i klockami hamulcowymi za pomocą coraz bardziej wystających tłoczków w stosunku do zużycia klocków hamulcowych. W konsekwencji, gdy klocki hamulcowe są wymieniane, tłoczki muszą być wciśnięte z powrotem na swoje miejsce.

Użyć płaskiego narzędzia, aby wepchnąć tłoczki z powrotem, uważając, aby ich nie przekręcić.

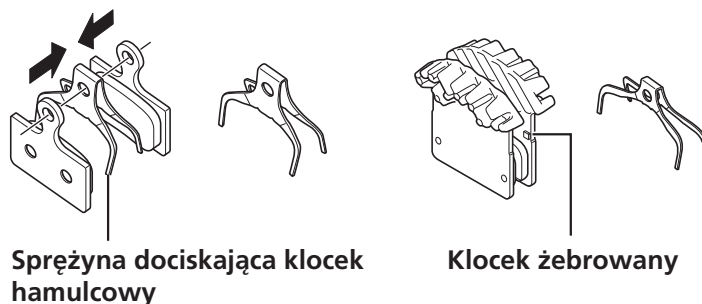
Nie wypychać tłoczków ostrym narzędziem. Może to spowodować uszkodzenie tłoczków.



5. Ustawić sprężynę dociskającą klocek hamulcowy w nowych klockach hamulcowych.

Ponieważ z przodu i z tyłu klocków znajdują się żeberka, ustawić klocki tak, jak pokazano na rysunku.

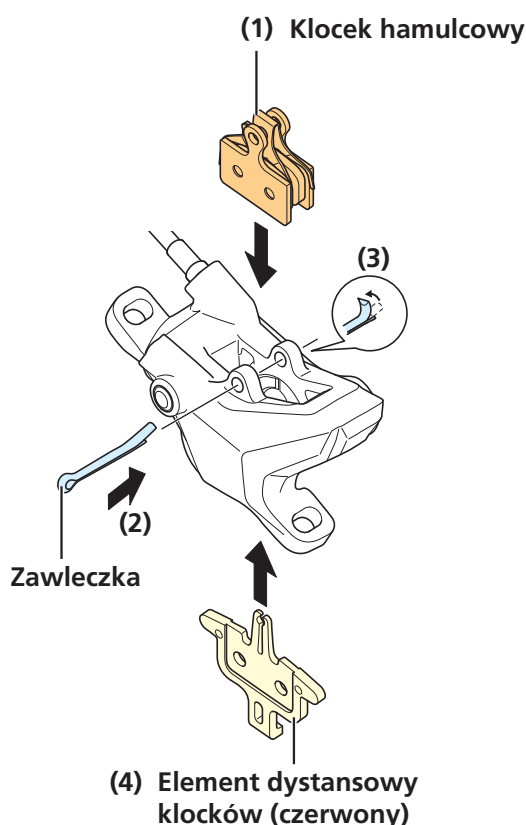
Jeśli klocek hamulcowy ma oznaczenia, podczas ustawiania należy uwzględnić oznaczenie lewe (L) i prawe (R).



6. Zamontować klocki hamulcowe.

- (1) Ustawić klocki hamulcowe w zacisku.
- (2) Włożyć nową zawleczkę.
- (3) Otworzyć czubek zawlecзки.

(4) Zamontować element dystansowy klocków (czerwony).



⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno używać zawlecзки, która została zdemonstowana. W przypadku ponownego użycia zdemonstowanej zawlecзки, istnieje ryzyko, że będzie ona działać nieprawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do poważnych obrażeń.

7. Naciśnąć kilka razy dźwignię hamulca i upewnić się, że dźwignia działa sztywno.
8. Zdjąć element dystansowy klocków i zamontować koło.
9. Sprawdzić, czy tarcza hamulcowa nie przeszkadza klockom hamulcowym.

Jeżeli elementy kolidują, sprawdzić czy koło jest zamontowane prawidłowo. W przypadku problemu z pozycją montażową koła, zapoznać się z częścią „Montaż zacisku hamulca” i wyregulować pozycję zacisku.

Wymiana oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO

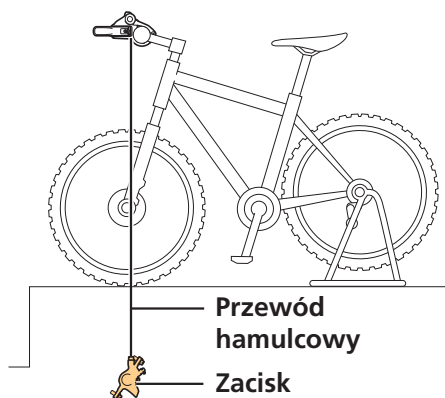
Zaleca się wymianę oleju, gdy olej w zbiorniku wyrównawczym wyraźnie zmieni kolor.

Spuszczanie oleju mineralnego

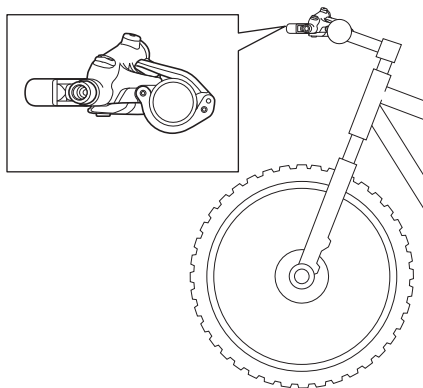
Postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi utylizacji zużytego oleju.

1. Ustawić rower, tak jak pokazano na rysunku.

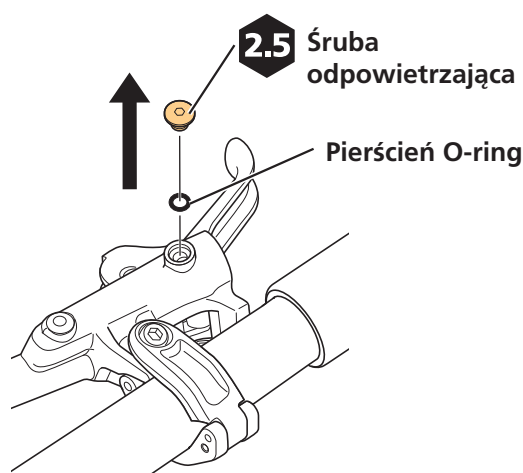
Zamontować podkładkę dystansową odpowietrzania (żółta) na zacisku i zabezpieczyć rower za pomocą stojaka, itp.



2. Ustawić dźwignię hamulca równoległe do podłoża.



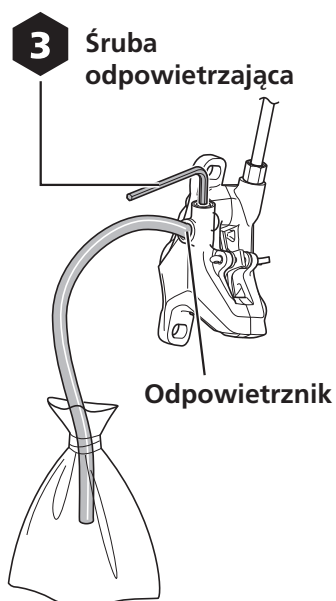
3. Wykręcić śrubę odpowietrzającą i zdjąć pierścień O-ring.



4. Zamontować torbę i rurę na odpowietrzniku / zaworze odpowietrzającym.

BR-M6100 / BR-MT410

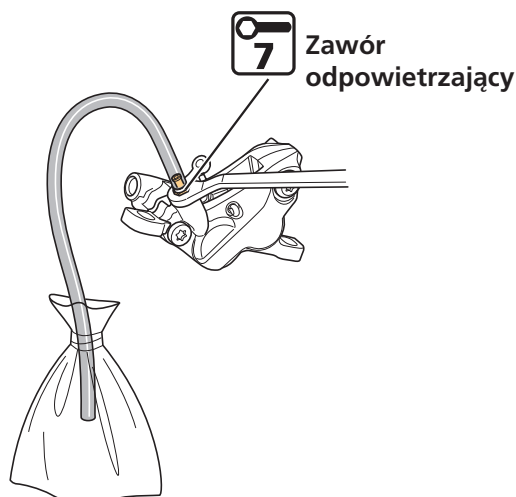
- (1) Umieścić klucz imbusowy 3 mm w pozycji pokazanej na rysunku.
- (2) Zdjąć nakładkę odpowietrznika i połączyć rurę z torbą do odpowietrznika.



BR-M6120

- (1) Umieścić klucz oczkowy 7 mm w pozycji pokazanej na rysunku.

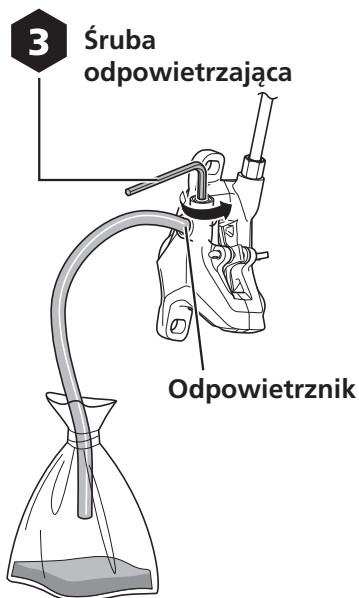
(2) Podłączyć rurę z torbą dołączoną do zaworu odpowietrzającego.



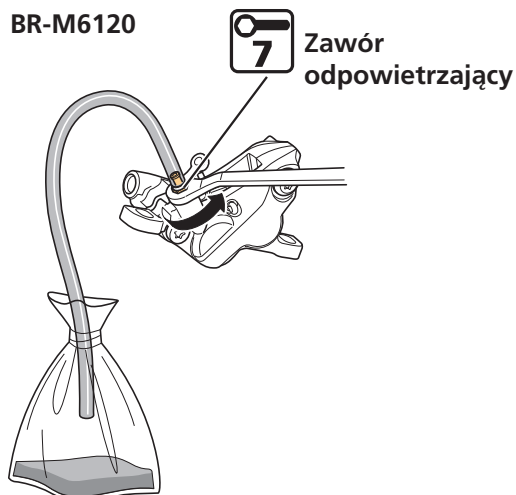
5. Odkręcić śrubę odpowietrzającą / zawór odpowietrzający.

Olej zacznie wyciekać. Używanie dźwigni hamulca podczas spuszczenia oleju ułatwia jego usunięcie.

BR-M6100 / BR-MT410



BR-M6120

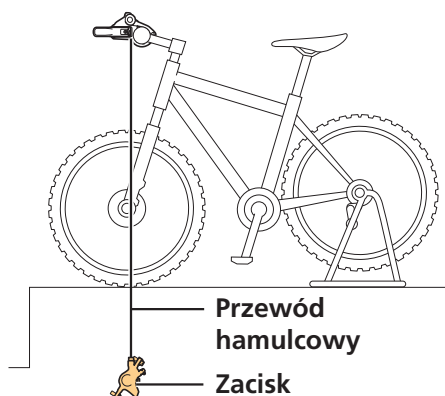


Dolewanie oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO i odpowietrzanie

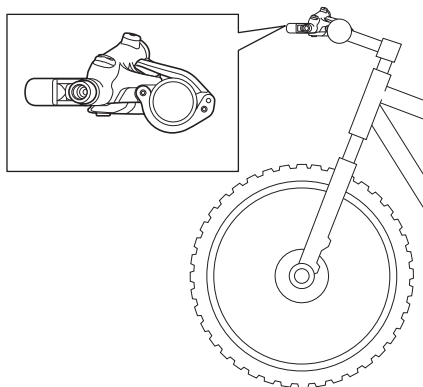
Podczas dolewania oleju, należy używać wyłącznie oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO. Do odpowietrzania zacisku niezbędne jest narzędzie SM-DISC (lejek do oleju i korek oleju).

1. Ustawić rower, tak jak pokazano na rysunku.

Zamontować podkładkę dystansową odpowietrzania (żółta) na zacisku i zabezpieczyć rower za pomocą stojaka, itp.

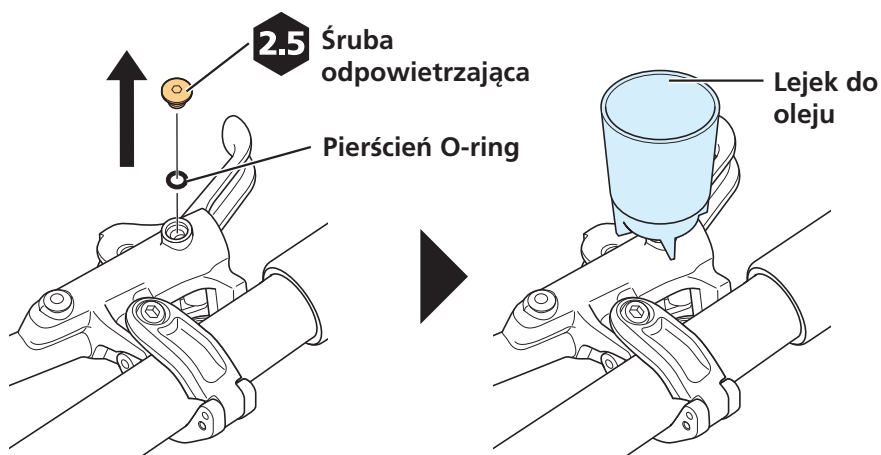


2. Ustawić dźwignię hamulca równoległe do podłoża.



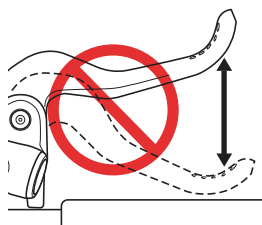
3. Usunąć śrubę odpowietrzającą i pierścień O-ring oraz włożyć lejek do oleju.

Nie wkładać korka oleju.



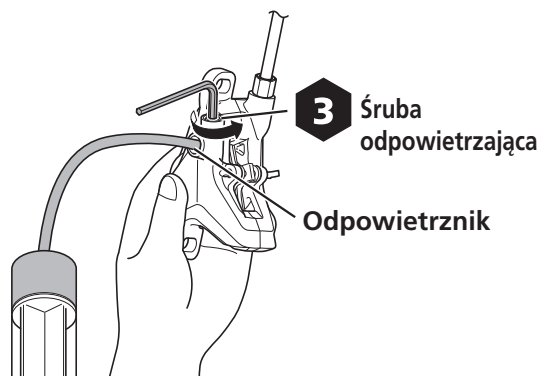
4. Wlać olej poprzez odpowietrznik / zawór odpowietrzający.

Nie należy wielokrotnie naciskać i zwalniać dźwigni. Może to spowodować wydłużenie czasu potrzebnego do odpowietrzenia, ponieważ pęcherzyki powietrza pozostaną wewnątrz zacisku hamulca, nawet jeśli żadne pęcherzyki nie będą widoczne. (Jeżeli dźwignia była wielokrotnie naciskana i zwalniana, należy spuścić cały olej, a następnie ponownie go dolać).



BR-M6100 / BR-MT410

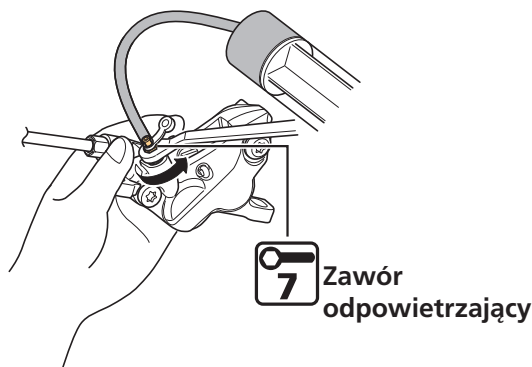
- (1) Umieścić klucz imbusowy 3 mm w pozycji pokazanej na rysunku.
- (2) Wyciągnąć nakładkę odpowietrznika, napełnić strzykawkę olejem, a następnie podłączyć rurę do odpowietrznika.
- (3) Odkręcić śrubę odpowietrzającą o 1/8 obrotu.
- (4) Aby wlać olej, należy nacisnąć tłoczek strzykawki.
- (5) Olej zacznie wypływać z lejka do oleju. Kontynuować wlewanie oleju, dopóki w wypływającym oleju będą widoczne pęcherzyki powietrza.



BR-M6120

- (1) Umieścić klucz oczkowy 7 mm w pozycji pokazanej na rysunku.
- (2) Napełnić strzykawkę olejem, a następnie podłączyć rurę do zaworu odpowietrzającego.
- (3) Odkręcić zawór odpowietrzający o 1/8 obrotu.
- (4) Aby wlać olej, należy nacisnąć tłoczek strzykawki.

- (5) Olej zacznie wypływać z lejka do oleju. Kontynuować wlewanie oleju, dopóki w wypływającym oleju będą widoczne pęcherzyki powietrza.

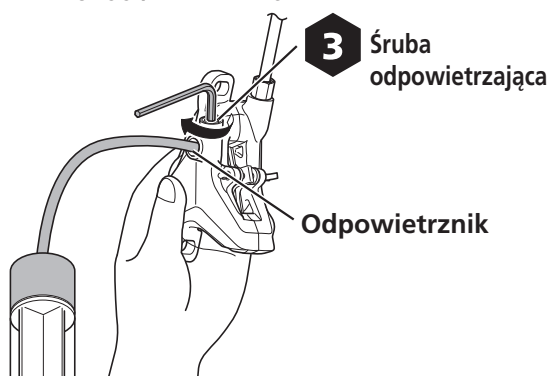


WSKAZÓWKI

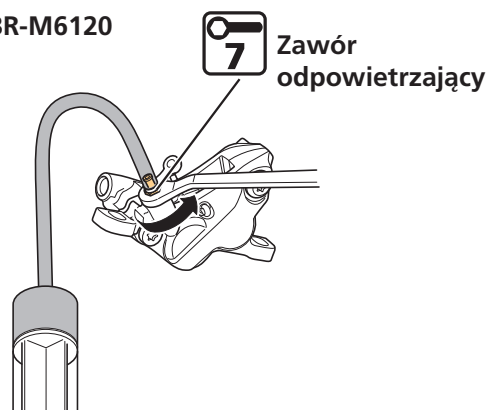
- Jeżeli to możliwe zamocować korpus zacisku, aby zabezpieczyć rurę przed przypadkowym odłączeniem się.

5. Jeśli nie ma już pęcherzyków powietrza w oleju, należy tymczasowo przykręcić śrubę odpowietrzającą / zawór odpowietrzający.

BR-M6100 / BR-MT410



BR-M6120



6. Usunąć strzykawkę.

Oślonić końcówkę strzykawki za pomocą jednorazowej ściereczki, by zapobiec przed rozlewaniem się oleju.

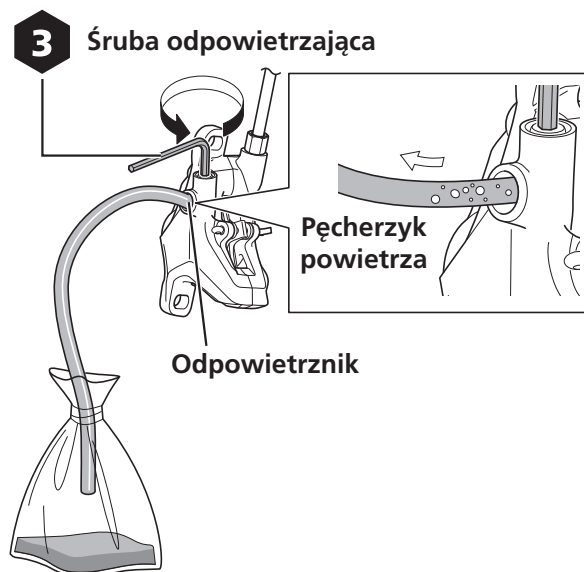
7. Odpowietrzyć.

Większość pęcherzyków powietrza znajdujących się wewnątrz układu hamulcowego może zostać odpowietrzona poprzez wykonanie poniższego działania.

BR-M6100 / BR-MT410

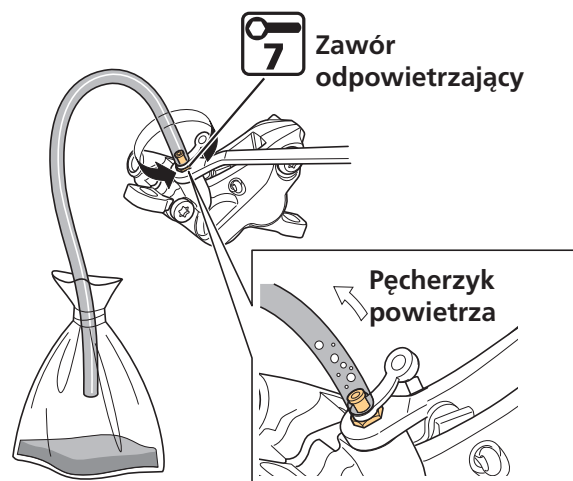
- (1) Umieścić klucz imbusowy 3 mm w pozycji pokazanej na rysunku.
- (2) Podłączyć rurę z torbą dołączoną do odpowietrznika.

- (3) Poluzować śrubę odpowietrzającą.
- (4) Po krótkim czasie olej wraz z pęcherzykami powietrza przedostaną się w sposób naturalny z odpowietrznika do rurki.



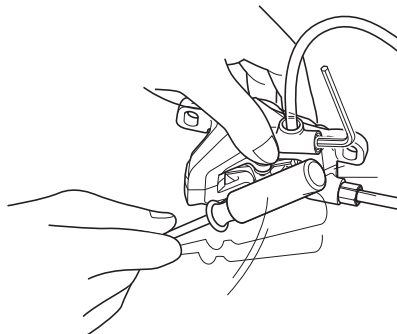
BR-M6120

- (1) Umieścić klucz oczkowy 7 mm w pozycji pokazanej na rysunku.
- (2) Podłączyć rurę z torbą dołączoną do zaworu odpowietrzającego.
- (3) Odkręcić zawór odpowietrzający.
- (4) Po krótkim czasie olej wraz z pęcherzykami powietrza przedostanie się w sposób naturalny z zaworu odpowietrzającego do rurki.

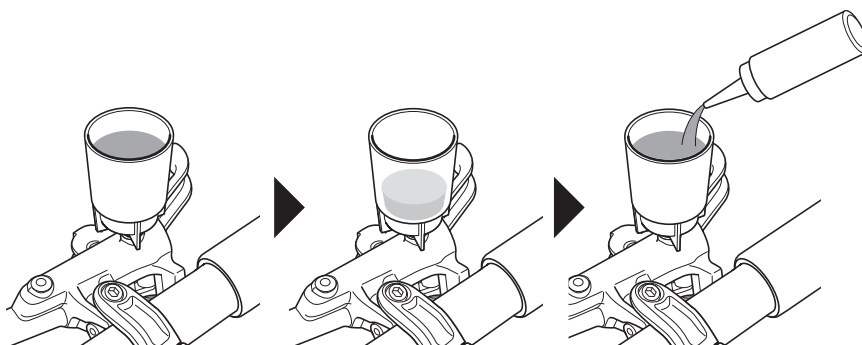


WSKAZÓWKI

- Delikatnie wstrząsnąć przewodem lub lekko stuknąć zbiornik wyrównawczy albo zacisk za pomocą uchwyty wkrętaka. Zmiana pozycji zacisku może poprawić wyniki.

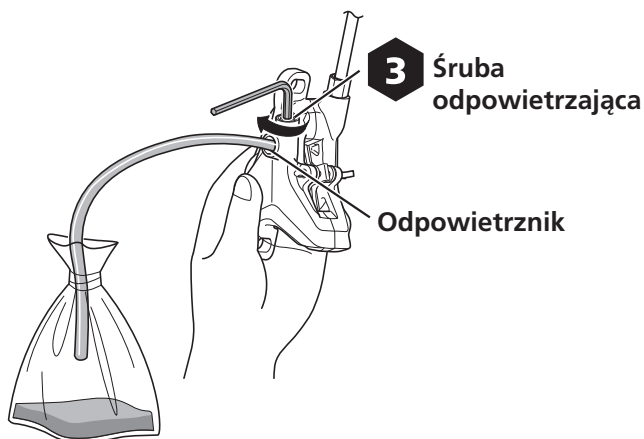


- 8.** Gdy poziom oleju w lejku do oleju spadnie, dolać olej, by utrzymać poziom oleju i zapobiec przedostaniem się pęcherzyków powietrza do układu.

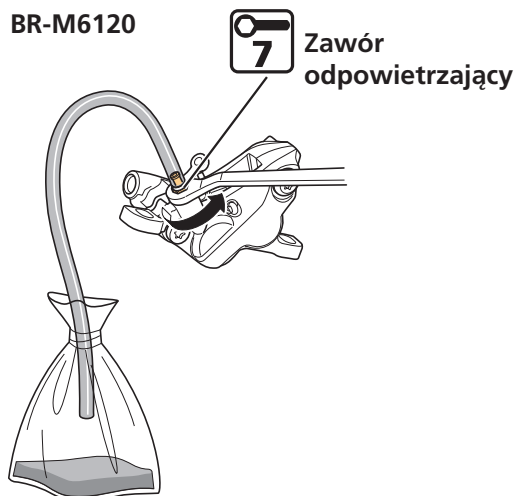


9. Gdy z odpowietrznika / zaworu odpowietrzającego nie wydostają się już pęcherzyki powietrza, tymczasowo dokręcić śrubę odpowietrzającą / zawór odpowietrzający.

BR-M6100 / BR-MT410

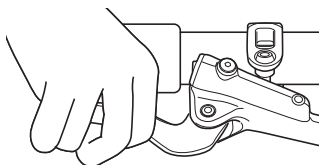


BR-M6120

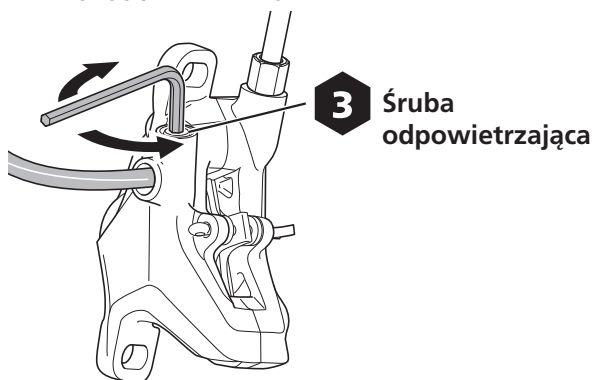


10. Przy wciśniętej dźwigni hamulca, odkręcać i dokręcać w kolejnych ruchach śrubę odpowietrzającą / zawór odpowietrzający.

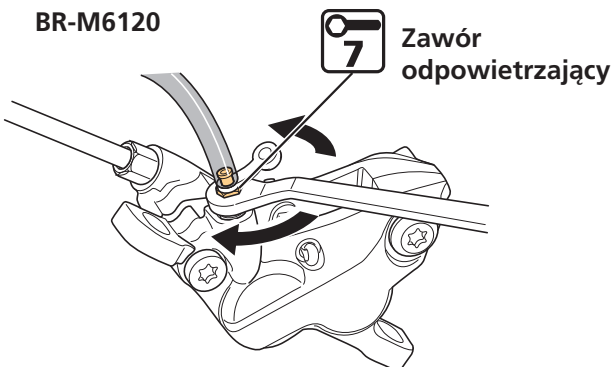
Odkręcać i dokręcać każdorazowo przez około 0,5 sekundy, aby uwolnić pęcherzyki powietrza znajdujące się wewnątrz zacisku.



BR-M6100 / BR-MT410

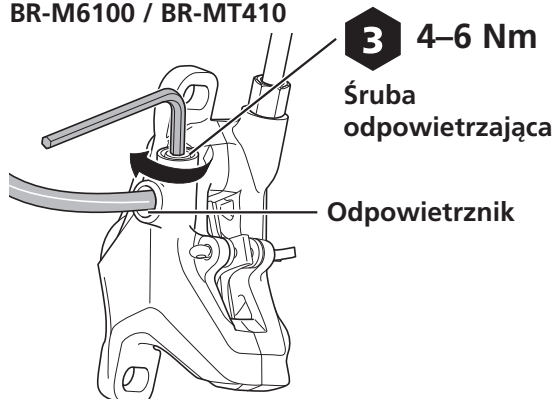


BR-M6120

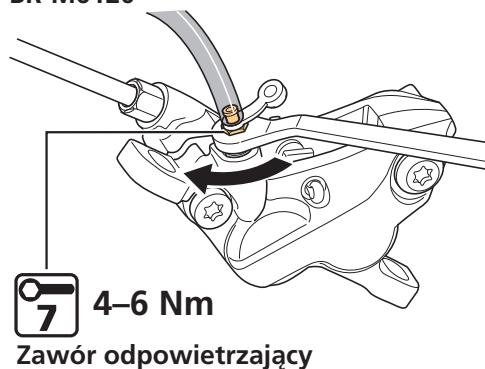


11. Należy powtórzyć dwa lub trzy razy krok nr 10, a następnie dokręcić śrubę odpowietrzającą / zawór odpowietrzający.

BR-M6100 / BR-MT410

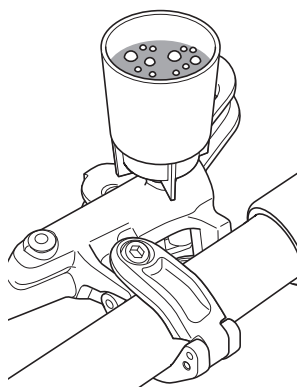


BR-M6120



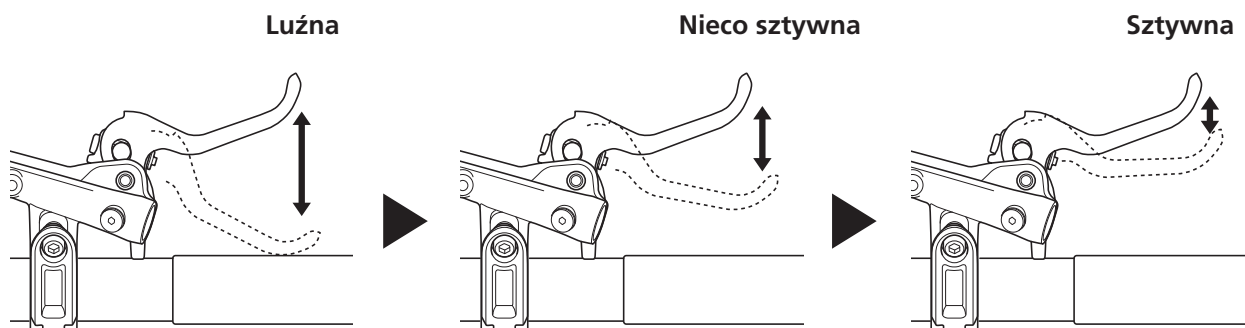
12. Używanie dźwigni hamulca.

Pęcherzyki powietrza w układzie przedostają się przez gniazdo do lejka do oleju. Kontynuować używanie dźwigni hamulca dopóki pojawiają się nowe pęcherzyki.



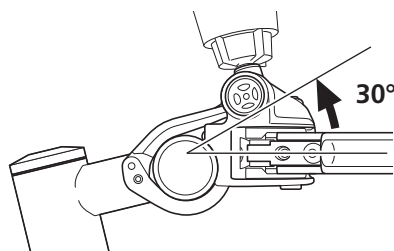
13. Sprawdzić, czy dźwignia stała się sztywna.

Jeśli dźwignia nie stanie się sztywna, powtórzyć procedury od kroku nr 7.

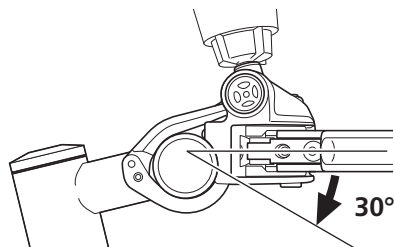


14. Przechylić dźwignię hamulca do przodu o 30° od podłoża i wykonać krok 12.

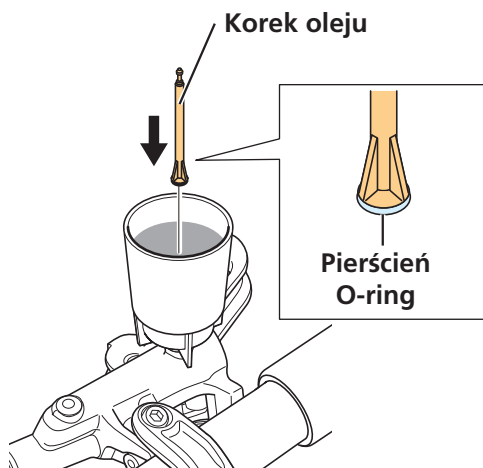
Sprawdzić, czy nie ma już więcej pęcherzyków powietrza.

**15. Przechylić dźwignię hamulca w dół o 30° od podłoża i wykonać krok 12.**

Sprawdzić, czy nie ma już więcej pęcherzyków powietrza.

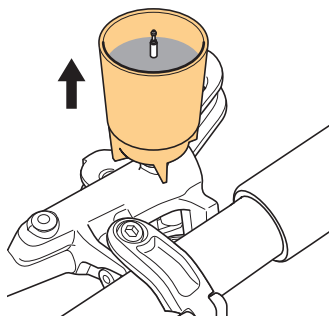
**16. Ustawić dźwignię hamulca równoległe do podłoża.****17. Włożyć lejek do oleju z korkiem oleju.**

Upewnić się, że bok korka oleju z dołączonym pierścieniem O-ring jest skierowany w dół.



18. Wyjąć lejek do oleju, ale nie zdejmować korka oleju.

Podczas usuwania lejka osłonić gniazdo odpowietrznika za pomocą jednorazowej ściereczki, aby usunąć wszelką nadmierną ilość oleju, która może wyciec.



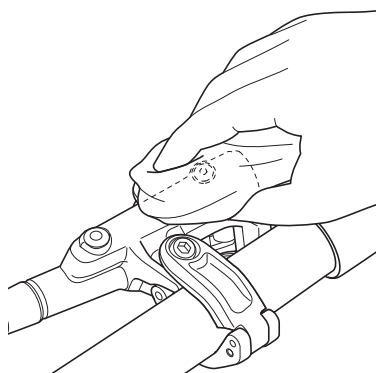
19. Dokręcić za pomocą śruby odpowietrzającej, do której przyczepiony został pierścień O-ring.

Dokręcać aż olej zacznie wypływać, aby upewnić się, że w zbiorniku wyrównawczym nie ma już pęcherzyków powietrza.

Nie używać dźwigni hamulca. W przypadku jej użycia istnieje ryzyko, że pęcherzyki powietrza mogą dostać się do pompy.



20. Wytrzeć olej, który wydostał się na zewnątrz.

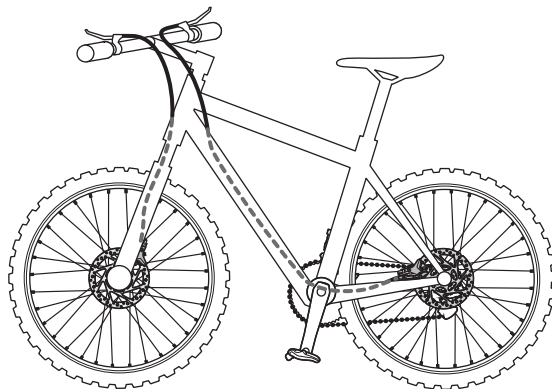


Wymiana przewodu hamulcowego

Po wymianie przewodu hamulcowego, należy zapoznać się z częścią „Wymiana oryginalnego oleju mineralnego SHIMANO”, aby wstrzyknąć olej mineralny i odpowietrzyć system.

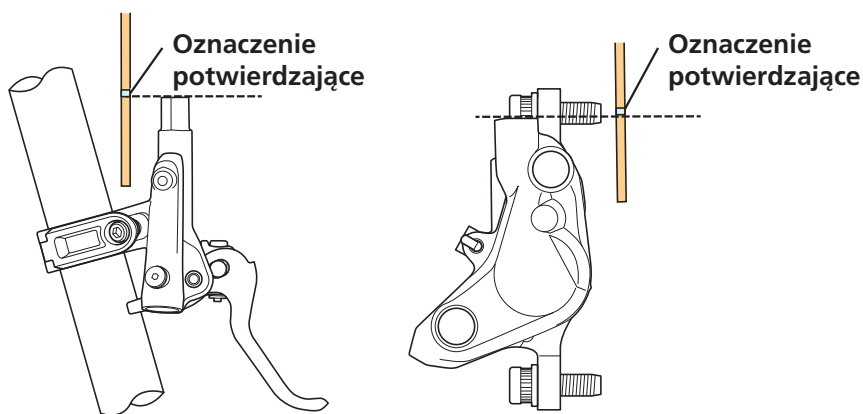
Sprawdzanie długości i cięcie przewodu

1. Poprowadzić przewód hamulcowy do ostatecznej pozycji montażowej.



2. Po określeniu odpowiedniej długości, dodać oznaczenie potwierdzające na przewodzie hamulcowym tak jak pokazano na rysunku.

Dodać oznaczenia na boku dźwigni hamulca i boku zacisku przewodu.

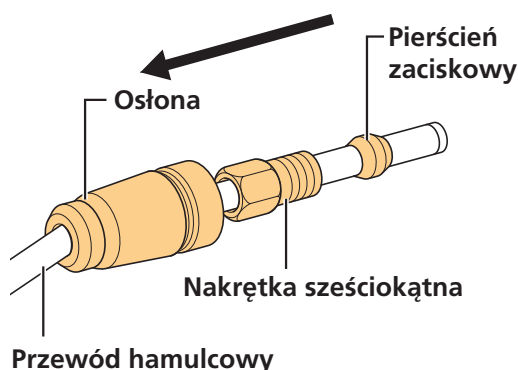


3. Uciąć przewód hamulcowy.

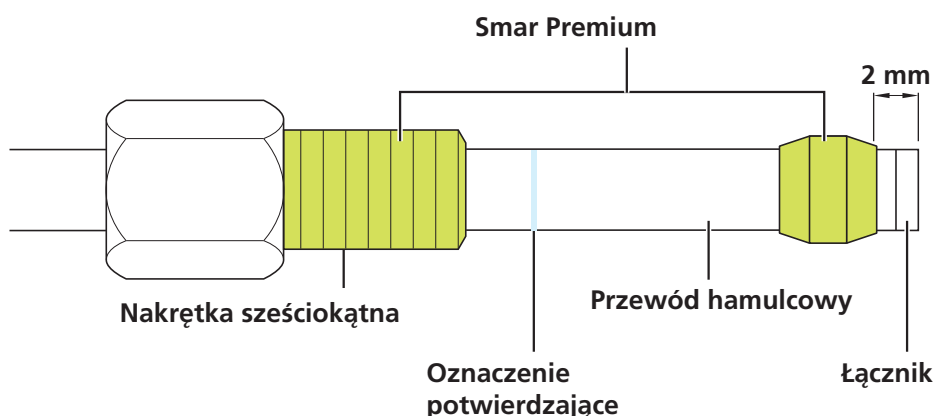
Zapoznać się z sekcją „Cięcie przewodu” w części „Montaż przewodu hamulcowego”.

Zamontować do dźwigni hamulca

1. Przewlec osłonę, nakrętkę sześciokątną i pierścień zaciskowy przez przewód hamulcowy w podanej poniżej kolejności.

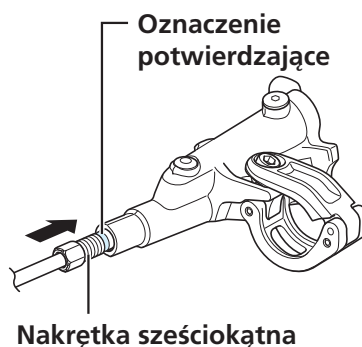


2. Sprawdzić, czy pierścień zaciskowy jest w widocznej na rysunku pozycji, po czym nałożyć smar Premium na gwinty nakrętki sześciokątnej i zewnętrzną powierzchnię pierścienia zaciskowego.



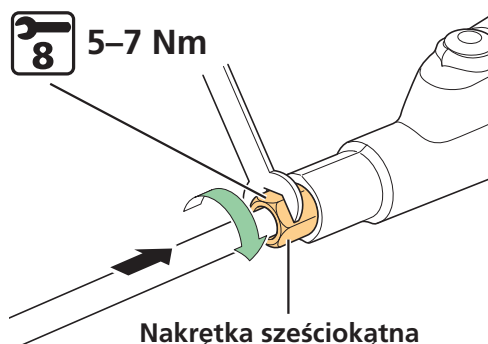
3. Zamontować przewód hamulcowy na dźwigni hamulca.

Zamontować przewód do oznaczenia potwierdzającego na zewnętrznym pancerzu obudowy.

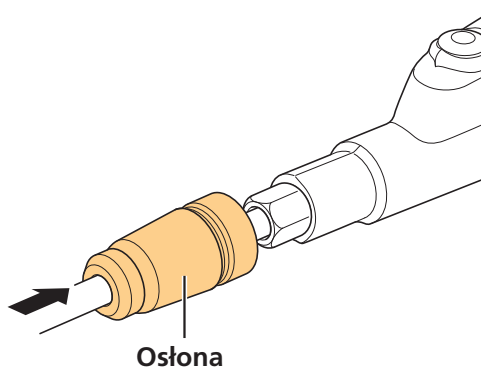


4. Dokręcić nakrętkę sześciokątną, wsuwając jednocześnie przewód hamulcowy.

Po dokręceniu zamontować osłonę.



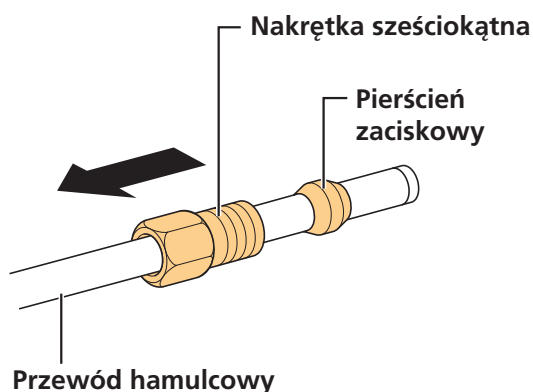
5. Zamontować osłonę.



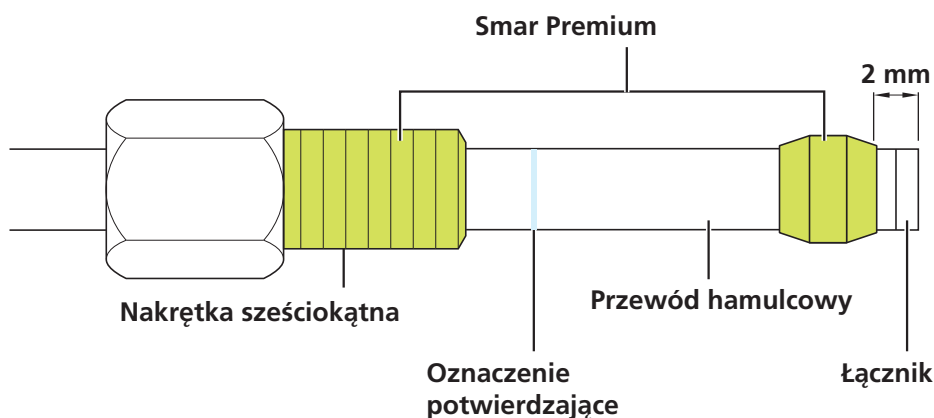
Zamontować do zacisku hamulca

► Typ prosty

1. Przewlec nakrętkę sześciokątną i pierścień zaciskowy przez przewód hamulcowy w podanej poniżej kolejności.

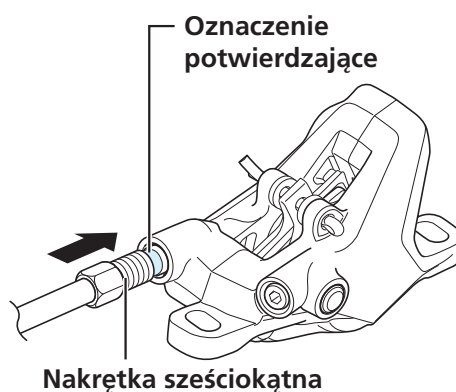


- 2. Sprawdzić, czy pierścień zaciskowy jest w widocznej na rysunku pozycji, po czym nałożyć smar Premium na gwinty nakrętki sześciokątnej i zewnętrzną powierzchnię pierścienia zaciskowego.**



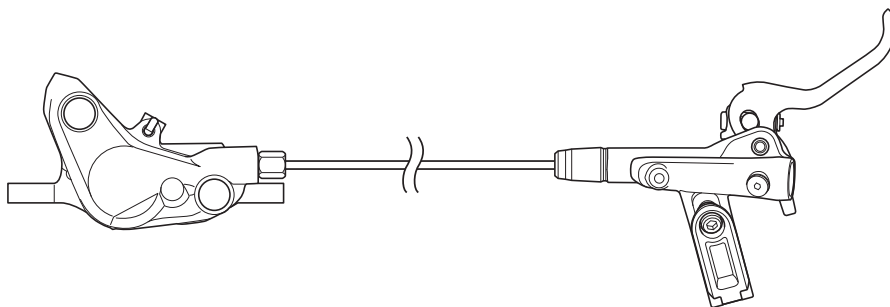
- 3. Zamontować przewód hamulcowy na zacisku.**

Zamontować przewód do oznaczenia potwierdzającego na zewnętrznym pancerzu obudowy.

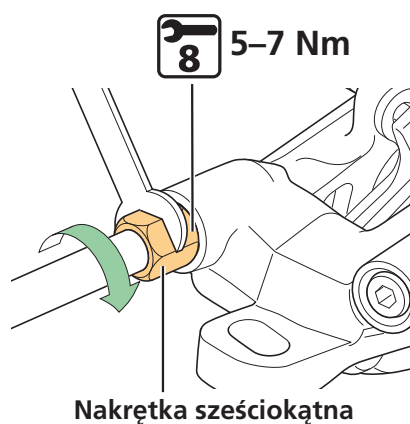


UWAGA

- Nie dopuścić do skręcenia przewodu hamulcowego podczas montażu. Gdy dźwignia hamulca i zacisk nie są zamontowane na rowerze, przewód nie powinien być skręcony, jeśli zacisk i dźwignia hamulca są ustawione w pozycjach wskazanych na poniższym rysunku.



4. Dokręcić nakrętkę sześciokątną, wsuwając jednocześnie przewód hamulcowy.



Konserwacja tłoczków zacisku

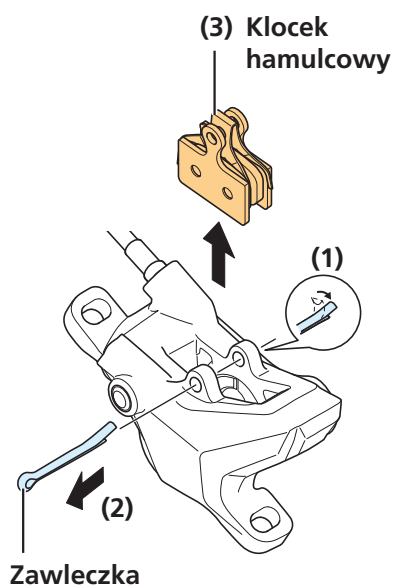
Zacisk zawiera tłoczki. Wyregulować tłoczki, używając poniższych procedur, jeśli: tłoczki nie działają prawidłowo, nierówno wystają albo klocki hamulcowe stykają się z tarczą hamulcową.

1. Zdjąć koło z ramy.

2. Usunąć klocki hamulcowe.

- (1) Zamknąć czubek zawlecarki.
- (2) Zdjąć zawleczkę.

(3) Zdjąć klocki hamulcowe z zacisku.

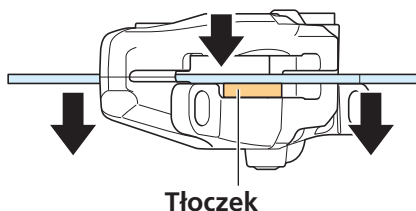


3. Oczyszczyć tłoczki i ich okolice.

4. Jak najmocniej wcisnąć tłoczki z powrotem.

Użyć płaskiego narzędzia, aby wepchnąć tłoczki z powrotem, uważając, aby ich nie przekroić.

Nie wypychać tłoczków ostrym narzędziem. Może to spowodować uszkodzenie tłoczków.



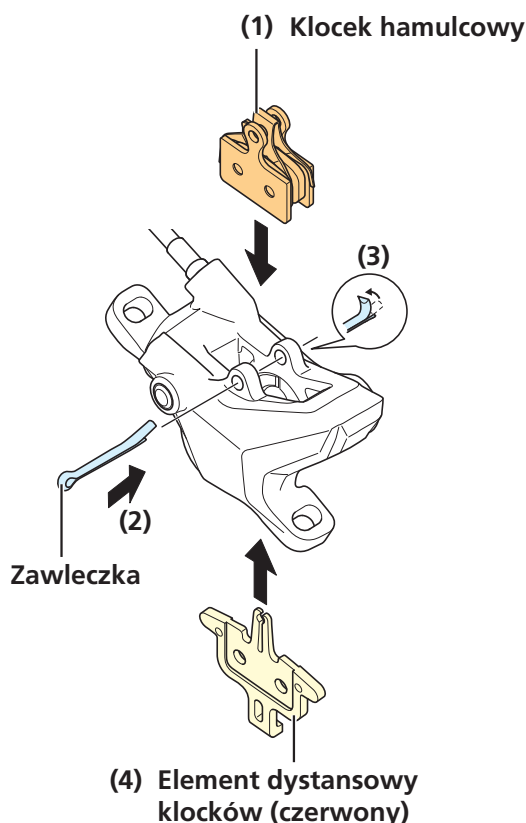
5. Zamontować klocki hamulcowe.

(1) Ustawić klocki hamulcowe w zacisku.

(2) Włożyć nową zawleczkę.

(3) Otworzyć czubek zawlecзки.

(4) Zamontować element dystansowy klocków (czerwony).



⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno używać zawlecзки, która została zdemonstrowana. W przypadku ponownego użycia zdemonstrowanej zawlecзки, istnieje ryzyko, że będzie ona działać nieprawidłowo, co w konsekwencji może doprowadzić do poważnych obrażeń.

6. Użyć dźwigni hamulca w całym zakresie ruchu i nacisnąć kilka razy w taki sposób, aby tłoczki przesunęły się do pozycji początkowych.
7. Zdjąć element dystansowy klocków i zamontować koło.
8. Sprawdzić, czy tarcza hamulcowa nie przeszkadza klockom hamulcowym.

W przypadku wykrycia przeszkody w działaniu, odkręcić śrubę mocującą i wyregulować, aby usunąć problem.

