Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Przełącznik zmiany przełożeń

XTR
SW-M9250

DEORE XT
SW-M8250

DEORE
SW-M6250

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 7
Montaż / demontaż 8
Montaż przełącznika zmiany przełożeń 8
- Typ standardowy 8
- I-SPEC EV 9

Regulacja 14
Zmiana działania przełącznika 14
Regulacja kąta przełącznika 15
Konserwacja 16
Jak wymienić baterię guzikową 16
- Przed wymianą baterii guzikowych 16
- Wymiana baterii guzikowych 16

Funkcja bezprzewodowa 19
Metoda parowania z przerzutką tylną lub innym mechanizmem zmiany przełożeń 19
W urządzeniu zastosowano technologię cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz 20
Rozwiązywanie problemów 21
Wskazanie błędu / oznaczenie ostrzeżenia 21
W razie problemu 22

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Znak słowny i loga Bluetooth ® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku sprzedawcy, należy zapoznać się z instrukcjami serwisowymi każdego produktu.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Nie należy demontować produktu. Demontaż może spowodować obrażenia.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- Nie narażać tego produktu na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Smar nie może zabrudzić metalowych zacisków. Może to skutkować problemami z przewodzeniem.
- Należy używać wyłącznie wskazanych baterii guzikowych. Podczas wymiany baterii guzikowych należy jednocześnie wymienić obydwie baterie na nowe. Używanie różnych rodzajów baterii guzikowych lub jednej nowej i jednej starej baterii guzikowej może spowodować wybuch, wyciek płynu, przegrzanie lub zapłon, a w konsekwencji zapalenie się, obrażenia osób lub skażenie otoczenia.
- Baterie guzikowe są niebezpieczne i należy je przechowywać z dala od dzieci. Nigdy nie wkładać baterii guzikowych do ust ani do innej części ciała. Połknięcie baterii lub umieszczenie jej w ciele może w ciągu 2 godzin doprowadzić do obrażeń zagrażających życiu. Jeśli istnieje podejrzenie, że doszło do takiej sytuacji, należy natychmiast zwrócić się o pomoc do lekarza.



- Nie używać tego urządzenia w miejscach, w których mogą być dzieci. W przypadku przypadkowego połknięcia dołączonych baterii guzikowych, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.
- Zutylizować baterie guzikowe zgodnie z odpowiednimi lokalnymi i/lub krajowymi przepisami dotyczącymi utylizacji. Utylizacja tego produktu poprzez spalenie, użycie rozgrzanego piekarnika, mechaniczne zgniecenie lub cięcie może spowodować wybuch baterii guzikowych.
- Nie używać baterii guzikowych poza zakresem temperatury roboczej. Jeżeli bateria będzie używana bądź przechowywana w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, obrażeń albo problemów z działaniem.
- Nie używać baterii guzikowych, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Jeśli płyn z baterii guzikowych dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn może uszkodzić skórę.

- Nie należy wystawiać tego produktu na działanie ekstremalnie wysokich temperatur, np. zostawiać go w zamkniętym pojeździe podczas upalnego dnia albo w pobliżu grzejnika. Może to doprowadzić do wybuchu baterii guzikowych albo wycieku z nich cieczy lub gazu.
- Nie poddawać tego produktu działaniu ekstremalnie niskiego ciśnienia powietrza. Może to doprowadzić do wybuchu baterii guzikowych albo wycieku z nich cieczy lub gazu. Transport lotniczy produktu jest dozwolony i nie stanowi problemu.
- Podczas używania przełącznika zmiany przełożeń należy uważać, by palce nie zostały pochwycone przez przerzutkę. Bardzo mocny silnik przerzutki elektronicznej napędzający zmianę przełożeń będzie działał bez zatrzymywania się aż do osiągnięcia docelowego przełożenia.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Przed zamontowaniem części w rowerze należy zdemontować baterie guzikowe. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

⚠ PRZESTROGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji dołączonej do roweru.
- Produktu można używać wyłącznie zgodnie z instrukcjami i pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo. Nie pozwalać używać tego produktu osobom o zmniejszonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych oraz osobom bez odpowiedniego doświadczenia bądź wiedzy (w tym dzieciom).
- Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.
- W przypadku jakiejkolwiek awarii należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Nigdy nie należy modyfikować systemu. Może to spowodować błąd systemu.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Należy pamiętać, aby obracać ramiona mechanizmu korbowego podczas wykonywania działań przełączania związanych ze zmianą przełożeń.
- Komponenty zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby zachować pełną wodoszczelność i zapewnić swoją funkcję w mokrych warunkach. Nie wolno jednak celowo umieszczać ich w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Należy ostrożnie obchodzić się z komponentami i unikać narażania ich na silne wstrząsy.
- Produktów nie wolno czyścić żrącymi rozpuszczalnikami ani rozcieńczalnikami. Takie rozpuszczalniki mogą uszkodzić ich powierzchnię. Produkty należy czyścić szmatką zwilżoną neutralnym detergentem rozcieńczonym w wodzie.
- Nie odwracać roweru kołami do góry. Istnieje ryzyko uszkodzenia przełącznika zmiany przełożeń.
- Aby zdobyć informacje na temat elementów, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą informacje o kompatybilności produktów SHIMANO (https://productinfo.shimano.com/#/com).
- Aby zdobyć więcej szczegółów o zmienianiu ustawień przełącznika zmiany przełożeń, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Baterie guzikowe
  - Włożyć baterie guzikowe zachowując prawidłowe położenie +/-.
  - Zdemontować baterie guzikowe, jeżeli nie będą używane przez dłuższy czas.
  - Wyjąć baterie guzikowe natychmiast po ich rozładowaniu.

- Produkt lub rower z tym zamontowanym produktem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w temperaturze ok. 10–20°C). Jeżeli temperatura w miejscu przechowywania jest zbyt niska lub zbyt wysoka, wydajność baterii guzikowych będzie niższa, a ich czas pracy będzie krótszy. Jeżeli baterie guzikowe nie były używane przez długi czas, przed ponownym użyciem należy je wymienić.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji wymagane są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Śrubokręt krzyżykowy [nr 1]
	Wkrętak płaski Szerokość grotu na nosku: 4,0–5,0 mm Grubość grotu na nosku: 0,5–0,6 mm
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm

Montaż / demontaż

Montaż przełącznika zmiany przełożeń

Montując części na ramie z włókna węglowego / kierownicy należy sprawdzić u producenta ramy z włókna węglowego lub kierownicy zalecany moment dokręcania. W ten sposób można uniknąć uszkodzenia ramy / kierownicy wynikającego ze zbytniego dokręcania lub niewłaściwego zamocowania elementów.

WSKAZÓWKI

- Aby usunąć przełącznik zmiany przełożeń, należy przeprowadzić procedurę w odwrotnej kolejności.

Typ standardowy

Przełącznik zmiany przełożeń może zostać zamontowany na kierownicach o średnicy Ø 22,2.

Przed zamontowaniem przełącznika zmiany przełożeń należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist , aby sparować ją wcześniej z przerzutką tylną.

UWAGA

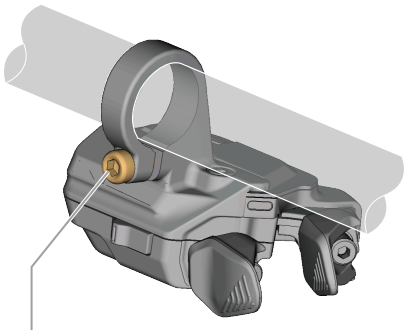
- Nie używać kolejnego przełącznika zmiany przełożeń podczas parowania przerzutki tylnej za pomocą przełącznika zmiany przełożeń. Może to spowodować przypadkowe sparowanie z innym przełącznikiem zmiany przełożeń.
- Nie podłączać przerzutki tylnej, która nie została sparowana z akumulatorem ani nie włączać zasilania roweru za pomocą przerzutki tylnej, która nie została sparowana podczas parowania przerzutki tylnej za pomocą przełącznika zmiany przełożeń. Przełącznik zmiany przełożeń może zostać przypadkowo sparowany z inną przerzutką tylną.
- Po sparowaniu, należy użyć przełącznika zmiany przełożeń w celu potwierdzenia, że przerzutka tylna działa normalnie.
- W przypadku przypadkowego sparowania kombinacji produktów, należy anulować parowanie w aplikacji E-TUBE PROJECT, a następnie przeprowadzić je ponownie. Aby poznać więcej szczegółów na temat anulowania parowania, należy zapoznać się z następującą zawartością:

  Podręcznik użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Professional

  Podręcznik użytkownika E-TUBE PROJECT Cyclist

1. **Dokręcić wkręt mocujący.**

   Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej Ø 36 mm.



Wkręt mocujący

4 3 Nm

UWAGA

- Sprawdzić swobodne działanie hamulca i zmiany przełożeń.

2. **Wyregulować zgodnie z wymaganiami kąty montażowe przełącznika (X) i przełącznika (Y).**

   Aby zapoznać się z metodą regulacji, należy zapoznać się z częścią „ Regulacja kąta przełącznika ”.

I-SPEC EV

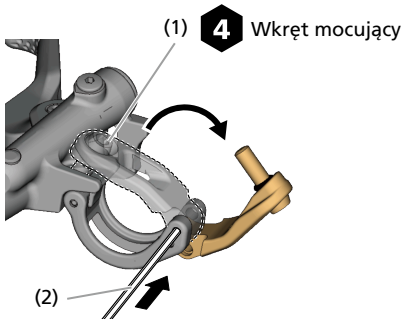
Informacje o dźwigniach hamulców, które można zamontować znajdują się w sekcji z informacjami o kompatybilności (https://productinfo.shimano.com/#/com).

Montując części na ramie z włókna węglowego / kierownicy należy sprawdzić u producenta ramy z włókna węglowego lub kierownicy zalecany moment dokręcania. W ten sposób można uniknąć uszkodzenia ramy / kierownicy wynikającego ze zbytniego dokręcania lub niewłaściwego zamocowania elementów.

1. **Otworzyć obejmę dźwigni hamulca.**

   (1) Odkręcić wkręt mocujący.

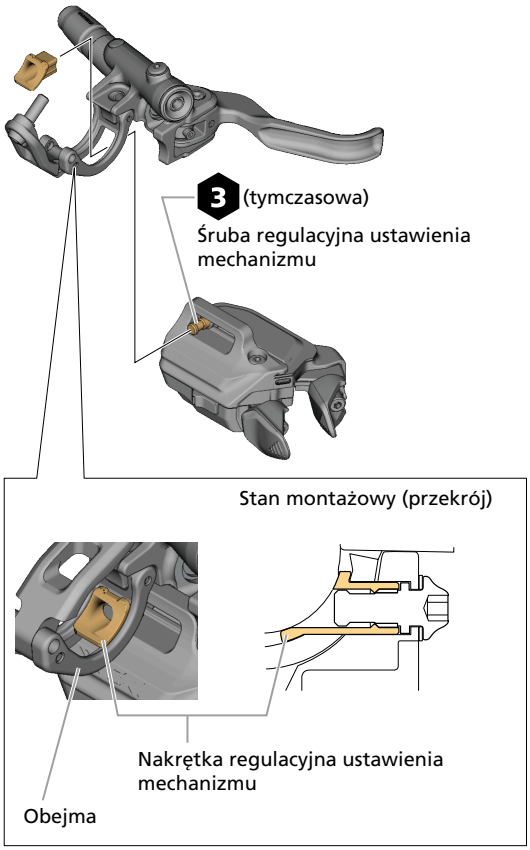
   (2) Nacisnąć wnękę obejmy za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. klucza imbusowego 2 mm, by zwolnić zatrzask bezpieczeństwa.



2. **Tymczasowo podłączyć przełącznik zmiany przełożeń do obejmy.**

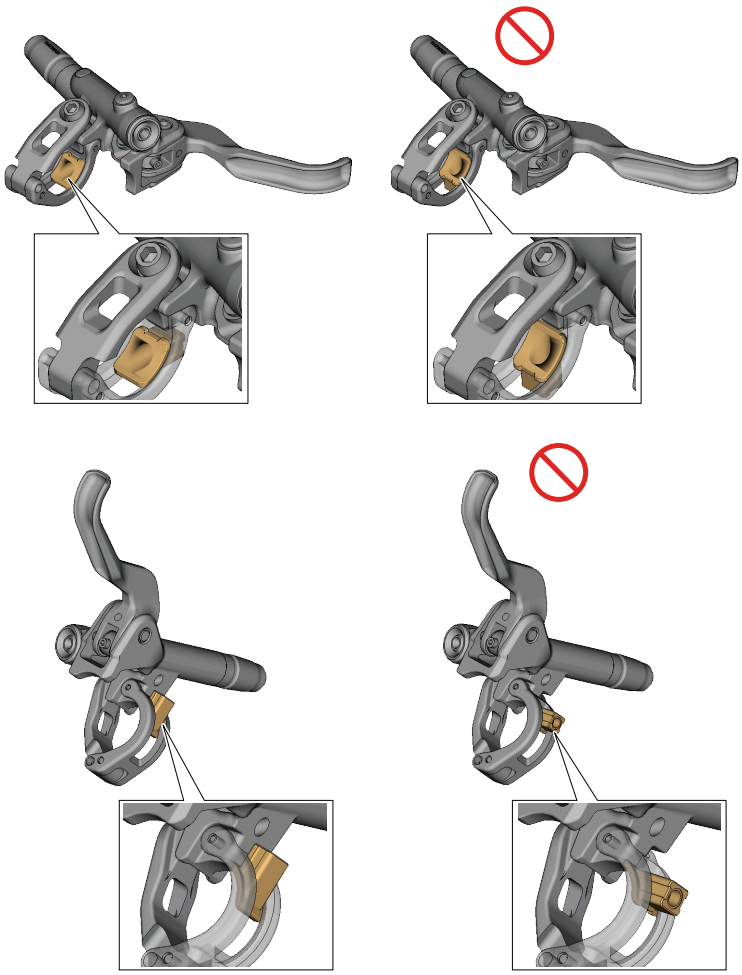
   Tymczasowo zamontować za pomocą śruby regulacyjnej ustawienia mechanizmu.

   Należy pamiętać, aby mocno zamocować nakrętkę regulacyjną ustawienia mechanizmu do obejmy.

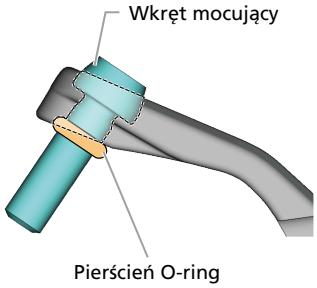

3 (tymczasowa)
Śruba regulacyjna ustawienia mechanizmu
Stan montażowy (przekrój)
Nakrętka regulacyjna ustawienia mechanizmu
Obejma

UWAGA

- Należy pamiętać, że nakrętka regulacyjna ustawienia mechanizmu ma kierunek montażu.

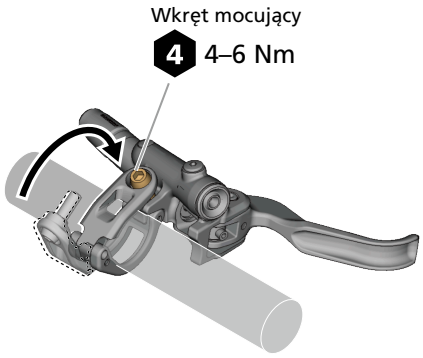


3. **Wcisnąć pierścień O-ring względem obejmy, jak pokazano na rysunku.**



4. **Zamontować dźwignię hamulca na kierownicy.**

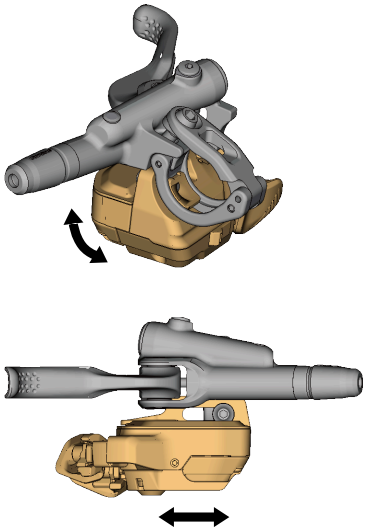
   Zamocować ją za pomocą wkręta mocującego.



5. **Wyregulować położenie przełącznika zmiany przełożeń.**

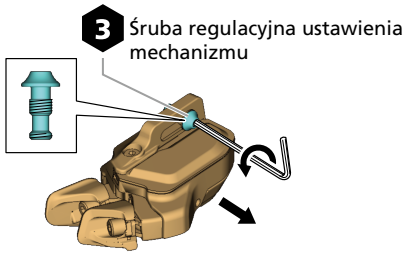
   Wsunąć przełącznik zmiany przełożeń poziomo i pionowo, aby go wyregulować.

   W przypadku trudności z wsunięciem, odkręcić śrubę regulacyjną ustawienia mechanizmu.

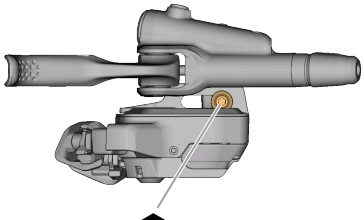


WSKAZÓWKI

- Aby zdemontować przełącznik zmiany przełożeń, należy odkręcić śrubę regulacyjną ustawienia mechanizmu podczas wyciągania głównej części przełącznika zmiany przełożeń w stronę od dźwigni hamulca. Ponieważ gwint śruby regulacyjnej ustawienia mechanizmu jest przerwany w środku, aby zapobiec przed odłączeniem się, konieczne jest wyciągnięcie głównej części przełącznika zmiany przełożeń w stronę od dźwigni hamulca.



6. **Zamocować przełącznik zmiany przełożeń.**



3 3 Nm

Śruba regulacyjna ustawienia mechanizmu

7. **Wyregulować zgodnie z wymaganiami kąty montażowe przełącznika (X) i przełącznika (Y).**
   Aby zapoznać się z metodą regulacji, należy zapoznać się z częścią „ Regulacja kąta przełącznika ”.

Regulacja

Zmiana działania przełącznika

Ten produkt umożliwia wybór trybu pojedynczego i podwójnego działania przełącznika. Więcej szczegółów na temat działania przełącznika znajduje się w sekcji „ Sposób obsługi ” w podręczniku użytkownika.

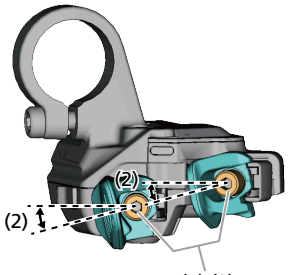
WSKAZÓWKI

- Tylko seria XTR umożliwia zmianę działania przełącznika.
- Seria DEORE jest dostępna tylko poprzez pojedyncze działanie przełącznika.

Regulacja kąta przełącznika

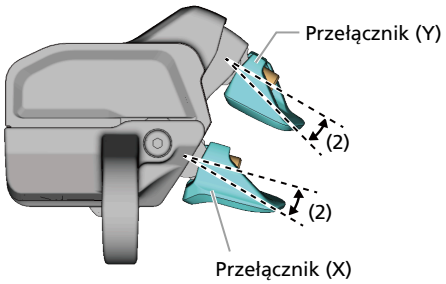
Ten produkt umożliwia regulację kąta przełącznika.

1. **Wyregulować kąty montażowe przełącznika (X) i przełącznika (Y).**
   (1) Odkręcić nakrętki mocujące przełącznik.
   (2) Wyregulować kąty montażowe przełącznika (X) i przełącznika (Y).
   (3) Dokręcić nakrętki mocujące przełącznik.



Nakrętka mocująca przełącznik

3 2 Nm



WSKAZÓWKI

- Regulacja kąta przełącznika nie jest dostępna w serii DEORE.

Konserwacja

Jak wymienić baterię guzikową

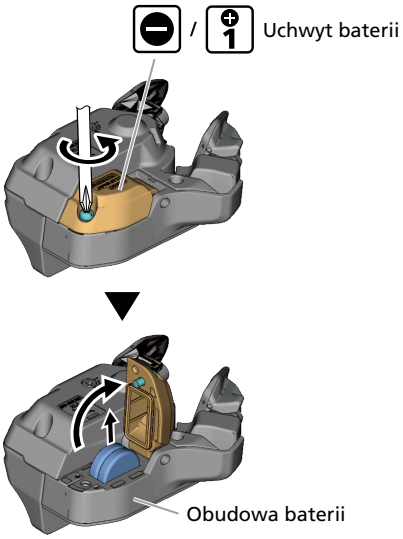
Przed wymianą baterii guzikowych

- Poziom naładowania dostarczanych baterii guzikowych może być niski, ponieważ są one naładowane tylko do celów testowych. Wymienić baterie guzikowe na nowe, jeśli poziom naładowania baterii guzikowych jest niski.
- Podczas wymiany baterii guzikowych i otwierania / zamykania uchwytu baterii guzikowej, należy przebywać z dala od źródeł wody (takich jak rzeki, jeziora, oceany, rowy).
- Nie należy wykonywać tej czynności w miejscach obfitujących w wodę lub błoto, np. na zewnątrz podczas deszczu lub w pobliżu myjni samochodowej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Nie przeprowadzać tej czynności w miejscach, w których powietrze obfituje w piasek lub pył. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Przed wymianą baterii guzikowych, należy zetrzeć z uchwytu i obudowy baterii guzikowych wodę, brud itp. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować problemami z działaniem.
- Wymianę baterii guzikowych należy wykonać dłońmi lub zaizolowanym narzędziem z tępym czubkiem.
- Podczas zdejmowania baterii guzikowych należy zwrócić uwagę na zaciski, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.
- Podczas wykonywania tej czynności dłońmi, należy oczyścić dłonie i dokładnie wytrzeć wodę oraz wszelkie zanieczyszczenia.
- Elektryczność statyczna może uszkodzić komponenty elektroniczne. Przed wykonaniem tej czynności należy rozładować elektryczność statyczną ciała.
- Użyć dwóch baterii guzikowych CR1632.
- Zaleca się użyć nowych baterii guzikowych.

Wymiana baterii guzikowych

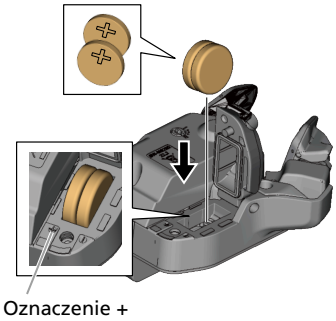
1. **Otworzyć uchwyt baterii za pomocą wkrętaka, a następnie usunąć dwie stare baterie guzikowe z obudowy baterii.**

   Jeżeli wystąpią trudności z demontażem baterii guzikowej, należy zamocować taśmę itp. do powierzchni baterii, a następnie pociągnąć ją, by wyjąć baterię guzikową.



2. **Umieścić nowe baterie guzikowe w obudowie baterii.**

   Ustawić dwie baterie guzikowe tak jak na rysunku stroną ze znakiem (+) po stronie z oznaczeniem +.

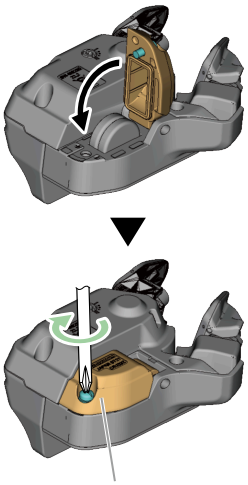


WSKAZÓWKI

- Należy sprawdzić położenie oznaczenia + na faktycznym produkcie i prawidłowo ustawić baterie guzikowe.

3. **Zamknąć uchwyt baterii i mocno zamocować go za pomocą wkrętaka.**

   Należy uważać, aby nie dokręcić śruby zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.



/ 0,2 Nm

Uchwyt baterii

UWAGA

- Przed zamknięciem uchwytu baterii, należy sprawdzić, czy na wodoszczelnej uszczelce i powierzchniach stykowych nie ma obcych elementów (np. zanieczyszczeń, kurzu, piasku, włosów, pajęczyn lub płynów).
- W przypadku znalezienia obcych elementów należy wyczyścić je za pomocą czystej, suchej i wolnej od postrzępień szmatki.
- Nie pozostawiać otwartego uchwytu baterii; otwierać go tylko w przypadku wymiany baterii guzikowych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może powodować problemy z działaniem w wyniku dostawania się do środka obcych elementów, obniżenia jakości komponentów elektronicznych, itp.
- Montaż baterii guzikowej z odwróconą polaryzacją dodatnią (+) i ujemną (-) nie tylko zatrzyma działanie komponentu, ale może także doprowadzić do jego nieprawidłowego działania. Upewnić się, czy bateria guzikowa jest prawidłowo zamontowana.
- Po wymianie należy sprawdzić, czy element działa normalnie.

Funkcja bezprzewodowa

Metoda parowania z przerzutką tylną lub innym mechanizmem zmiany przełożeń

Ten produkt musi zostać sparowany z przerzutką tylną lub innym mechanizmem zmiany przełożeń.

Aby zdobyć informacje na temat parowania, należy zapoznać się z podręcznikiem sprzedawcy przerzutki tylnej lub podręcznikiem użytkownika aplikacji E-TUBE PROJECT Cyclist albo skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

https://si.shimano.com/um/7J4MA/PAIRING_PROCESS

W urządzeniu zastosowano technologię cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz

Ten produkt wykorzystuje technologie cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz, które są używane dla sieci bezprzewodowych LAN itp. W podanych lokalizacjach lub warunkach może dochodzić do zakłóceń, które w ekstremalnie rzadkich przypadkach mogą uniemożliwiać prawidłowe działanie komunikacji cyfrowej.

- W pobliżu telewizorów, komputerów, odbiorników radiowych, maszyn i silników itp.
- Wewnątrz pojazdów lub pociągów
- W pobliżu torów lub przejazdów kolejowych
- W pobliżu stacji telewizyjnych lub radarowych
- Przy innych komputerach z komunikacją bezprzewodową lub cyfrowo sterowanym oświetleniu

Rozwiązywanie problemów

Wskazanie błędu / oznaczenie ostrzeżenia

W razie wystąpienia błędu lub ostrzeżenia, dioda LED miga na czerwono.

Jeśli podczas jazdy na rowerze po naciśnięciu przełącznika dioda LED świeci na czerwono, oznacza to niski poziom naładowania baterii guzikowej. Wymienić baterię guzikową.

Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, by uzyskać pomoc.

Jeżeli rower ma zamontowany komputer rowerowy, podczas używania tego produktu z SHIMANO E-BIKE SYSTEMS należy zapoznać się informacjami na temat wyświetlacza znajdującymi się w podręczniku użytkownika komputera rowerowego SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. Aby zdobyć więcej informacji na temat kodów ostrzeżeń / błędów, należy sprawdzić poniższe najnowsze wersje:



https://si.shimano.com/error

W razie problemu

Należy zapoznać się z najczęściej zadawanymi pytaniami.

- **NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE SHIMANO E-BIKE SYSTEMS**

  https://bike.shimano.com/faq/STP0A

- **NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA Di2**

  https://bike.shimano.com/faq/DI20A

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)