

Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	MTB	Trekking
Rower miejski/ komfortowy	MIEJSKIE SPORTOWE	E-BIKE

Przerzutka tylna

XTR

RD-M9100
RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100
RD-M8120
RD-M8130

SLX

RD-M7100
RD-M7120

DEORE

RD-M6100
RD-M5100
RD-M5130

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA	3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO	4
Uwagi dotyczące danych technicznych 11-rzędowych produktów	
LINKGLIDE	7
Wykaz potrzebnych narzędzi	9
Montaż / demontaż	10
Montaż przerzutki tylnej	10
Regulacja	12
Regulacja skoku ograniczenia górnego	12
Montaż łańcucha	12
Sprawdzanie długości łańcucha	13
Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego.....	17
Regulacja skoku ograniczenia dolnego	22
Regulacja wkrętu B	22
Regulacja SIS.....	24
Konserwacja	26
Wymiana kółek	26
Wymiana osi korpusu	27
Wymiana ochraniacza.....	27
Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha	28
Regulacja tarcia.....	30
Wymiana płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika.....	35




WAŻNA INFORMACJA

- Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych. Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy. Jeśli jakiegokolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej <https://si.shimano.com>.
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.


Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
 PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach. Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu elementu lub części zapasowej, może dojść do usterki elementu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.
-  Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana elementów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Sprawdzić, czy łańcuch nie jest uszkodzony (odkształcenia lub pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Łańcuch może się zerwać, powodując upadek rowerzysty.

PRZESTROGA

Montaż na rowerze i konserwacja

- Nie dopuszczać do obracania się koła podczas mocowania linki i montażu nakładki na końcówkę linki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do dotknięcia koła i w konsekwencji obrażeń.

UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- W przypadku przerzutki SHADOW RD+ przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić, czy zamontowano osłonę zespołu płytki i gumową nakładkę zespołu płytki.
- Jeżeli zmiana przełożeń nie wydaje się być płynna, należy skontaktować się z punktem sprzedaży, aby uzyskać pomoc.
- Przełożenia należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- W zależności od kształtu ramy przerzutka tylna może kolidować z dolną rurą tylnego trójkąta. Użyć wkręta B, aby wyregulować w taki sposób, aby przerzutka tylna nie stykała się z dolną rurą tylnego trójkąta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz elementy ślizgowe pancerza, używając Smaru SIS SP41 (Y04180000), aby zapewnić swobodne ślizganie się. Do linki nie może przylegać kurz.
- Należy użyć pancerza OT-SP41 i prowadnicy linki w celu uzyskania płynnego działania.
- Należy zastosować nieco dłuższy pancerz nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrzyżowana maksymalnie w dowolną stronę. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy roweru, gdy uchwyty kierownicy są maksymalnie skrzyżowane.
- Jeśli nie można wykonać regulacji zmiany przełożeń, sprawdzić wyrównanie haków tylnego trójkąta oraz czy linka jest nasmarowana i czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Okresowo należy czyścić mechanizm zmiany przełożeń oraz smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Należy zwrócić uwagę na kierunek montażu kółek. W zależności od modelu kółko ma strzałki wskazujące kierunek obrotów. Kółko należy zamontować tak, aby strzałki były skierowane w lewo, patrząc od zewnętrznej strony mechanizmu zmiany przełożeń.
- Jeżeli w wyniku nadmiernego luzu w kółku słychać nietypowy dźwięk, należy wymienić kółko.
- Przed użyciem RD-M8130 / RD-M5130 i innych produktów LINKGLIDE, należy sprawdzić połączenia podane w informacjach o kompatybilności (<https://productinfo.shimano.com/#/com>). Inne produkty nie mogą zostać użyte ponieważ ich dane techniczne są niedopasowane.

Dane techniczne dla mechanizmów 11-rzędowych:

<https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>

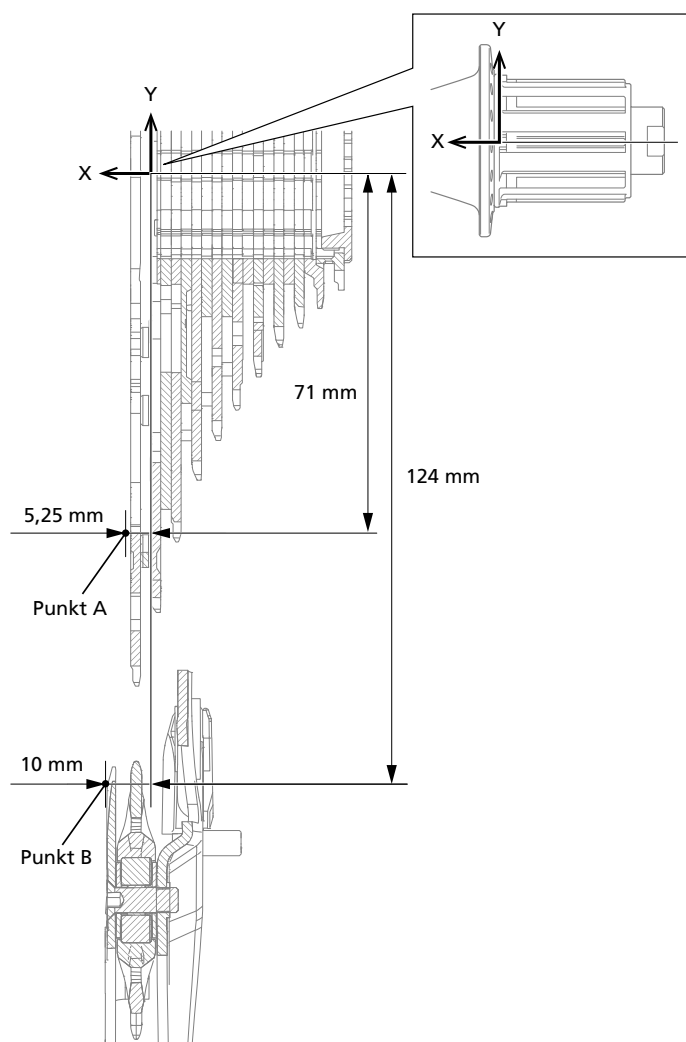
Dane techniczne dla mechanizmów 10-rzędowych:

<https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Uwagi dotyczące danych technicznych 11-rzędowych produktów LINKGLIDE

Podczas używania 11-rzędowych produktów LINKGLIDE, może dojść do zakłóceń działania przerzutki tylnej i szprych. Należy wcześniej sprawdzić rozmiary, a także czy punkty A i B nie kolidują ze szprychami ani innymi częściami.



WSKAZÓWKI

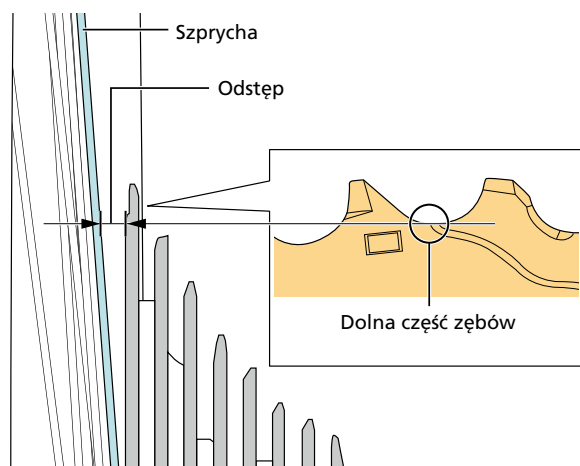
- Można także sprawdzić, czy występują zakłócenia poprzez użycie wymienionych poniżej kaset zębatek lub zmierzenie odstępu pomiędzy największą zębatką a szprychami, itp.

HG 11-rzędowa 11-51T (CS-M5100): 8,5 mm lub więcej

HG 11-rzędowa 11-46T (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm lub więcej



LG 11-rzędowa 11-50T (CS-LG600): 5,1 mm lub więcej

* Informacje dotyczące najnowszego modelu są dostępne na naszej stronie internetowej (<https://productinfo.shimano.com/#/>).



Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	Klucz imbusowy 2 mm
	Klucz imbusowy 3 mm
	Klucz imbusowy 4 mm
	Klucz imbusowy 5 mm
	Śrubokręt krzyżkowy [nr 2]
	Klucz gwiazdkowy [nr 27]
	TL-CT12

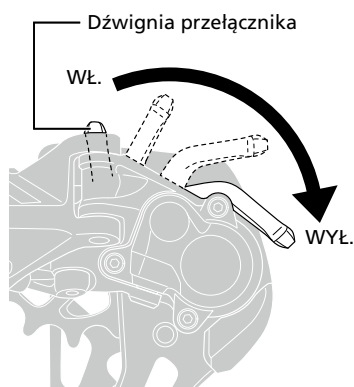
Montaż / demontaż

Montaż przerzutki tylnej

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.
- Podczas jazdy zaleca się przestawić dźwignię przełącznika w pozycję włączoną, aby ograniczyć uderzenia łańcucha, co pomoże zapobiec spadnięciu łańcucha z zębatek.

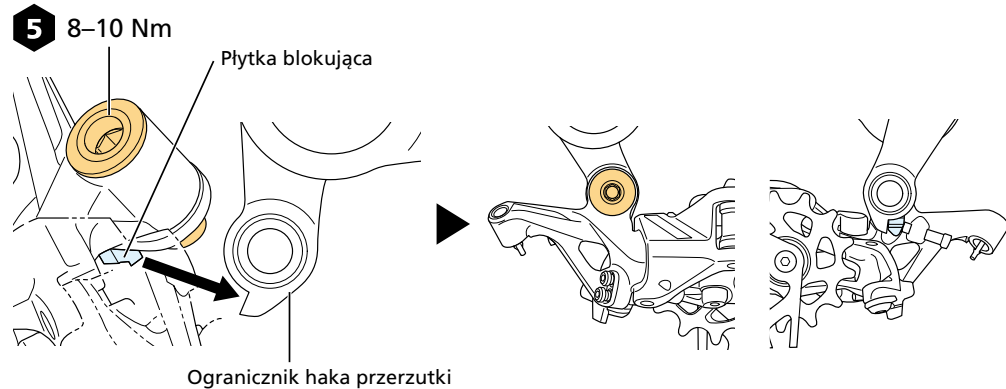
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



2. Dokręcić wkręt mocujący przerzutkę tylną.

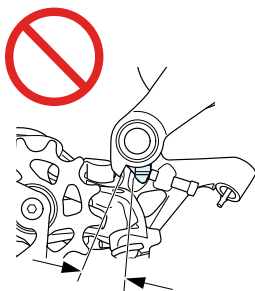
Należy uważać, aby nie włożyć krzywo wkręta mocującego przerzutkę tylną na haki tylnego trójkąta. Ponadto upewnić się, aby zamontować przerzutkę tylną w taki sposób, by płytki blokująca stykała się z ogranicznikiem haka przerzutki bez żadnego odstępu.

Wkręt mocujący przerzutki tylnej



UWAGA

- Okresowo sprawdzać, czy nie ma odstępu między ogranicznikiem haka przerzutki i płytką blokującą. Jeżeli między tymi dwoma częściami występuje odstęp, mogą pojawić się problemy z wydajnością zmiany przełożeń.

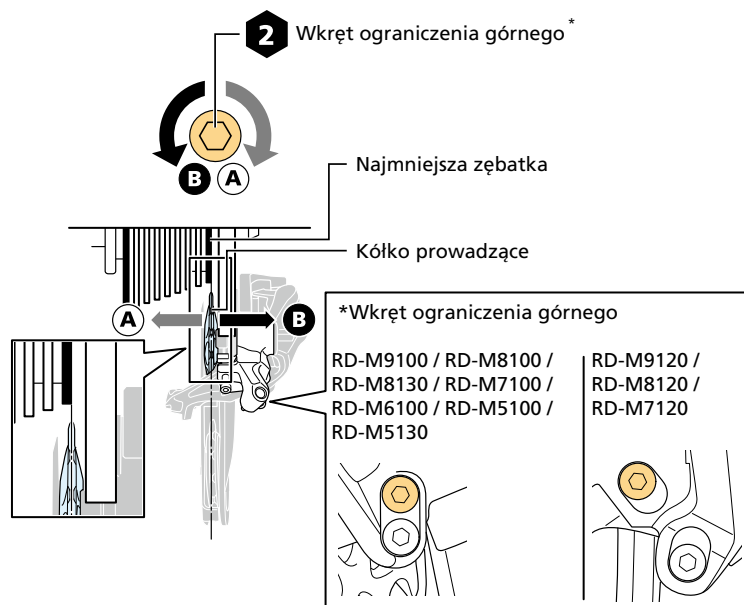


Regulacja

Regulacja skoku ograniczenia górnego

1. Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia górnego.

Wyregulować w taki sposób, aby, patrząc od tyłu, środek kółka prowadzącego był na równi z zewnętrzną powierzchnią najmniejszej zębatki.



Montaż łańcucha

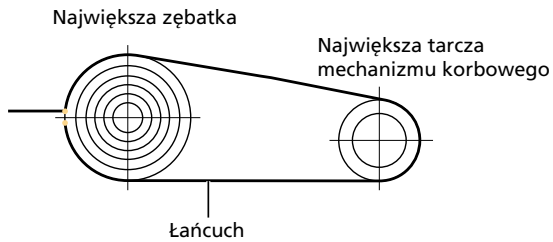
Aby zaznajomić się z instrukcjami montażu/demontażu łańcucha, należy zapoznać się z podręcznikiem

sprzedawcy łańcucha .

Sprawdzanie długości łańcucha

1. Zamocować łańcuch na największej zębatce i największej tarczy mechanizmu korbowego.

Aby sprawdzić długość z tyłu kasety zębatek, połączyć dwa końce łańcucha z tyłu kasety zębatek, tak jak pokazano na rysunku.

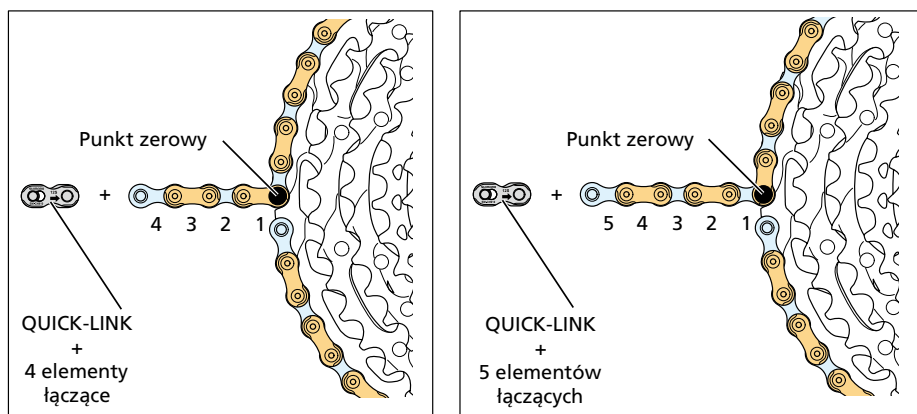


2. Sprawdzić długość łańcucha.

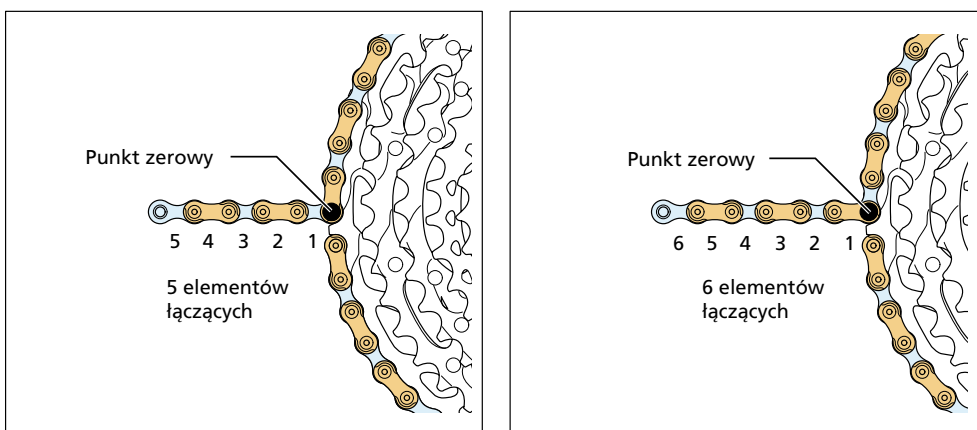
Przy punkcie zerowym łańcucha ustawionym z tyłu na największej zębatce, właściwa ostateczna długość łańcucha jest określana poprzez dodawanie elementów łączących w celu osiągnięcia odpowiedniej długości łańcucha. Liczba elementów łączących zależy od rodzaju roweru. Patrz rysunki.

Rowery z przednimi amortyzatorami

- QUICK-LINK



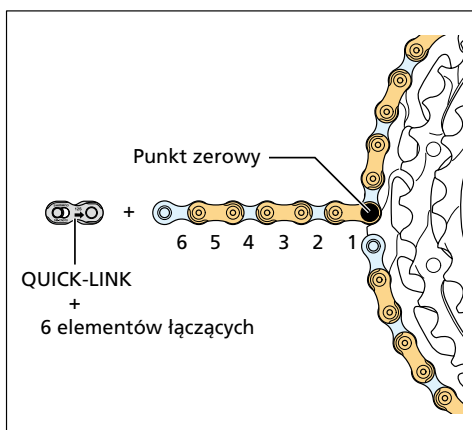
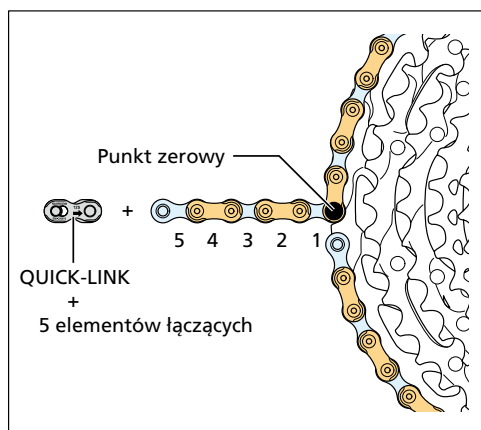
- Sworzeń łączący



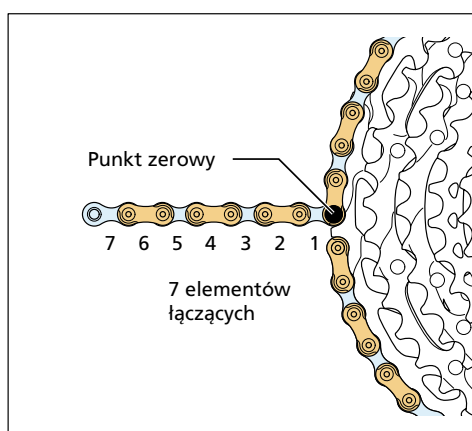
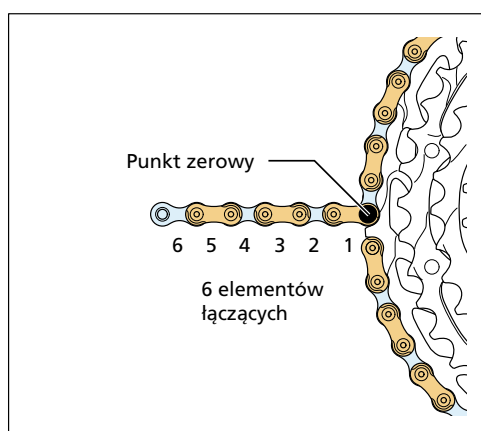
Rowery z pełnym zawieszeniem

* W przypadku rowerów z pełnym zawieszeniem, należy sprawdzić długość łańcucha, gdy tylne zawieszenie jest w pełni wysunięte.

- QUICK-LINK



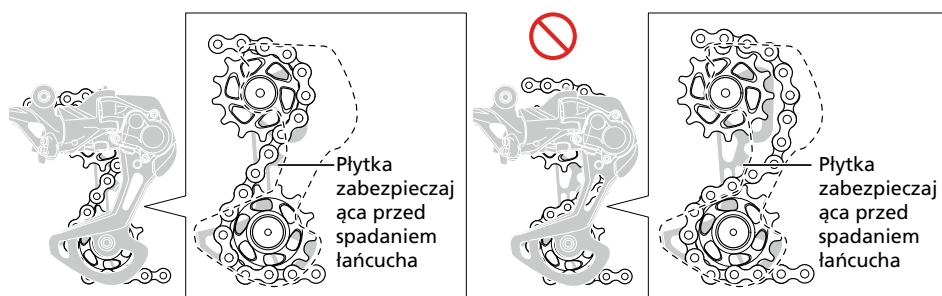
- Sworzeń łączący



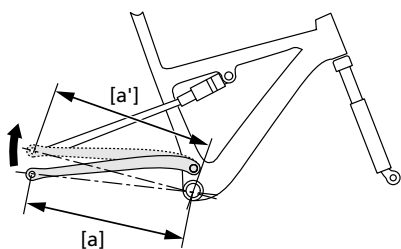
Rodzaj roweru	Liczba dodanych elementów łączących
Rowery z przednimi amortyzatorami	4 do 5 elementów łączących + QUICK-LINK 5 do 6 elementów łączących + sworzeń łączący
Rowery z pełnym zawieszeniem	5 do 6 elementów łączących + QUICK-LINK 6 do 7 elementów łączących + sworzeń łączący

UWAGA

- Zespół płytki przerzutki tylnej jest wyposażony w sworznię lub płytkę, które zabezpieczają przed spadaniem łańcucha. Podczas przeciągania łańcucha poprzez przerzutkę tylną, przeciągnąć go poprzez główną część przerzutki tylnej od strony płytki zapobiegającej spadaniu łańcucha, tak jak pokazano na rysunku.
- Jeśli łańcuch nie jest przeciągnięty w prawidłowym położeniu, może to spowodować uszkodzenie łańcucha lub przerzutki tylnej.



- W przypadku rowerów z pełnym zawieszeniem długość [a] zależy od ruchu tylnego zawieszenia. Po zmianie na największą tarczę mechanizmu korbowego i największą zębatkę, należy upewnić się, że długość łańcucha nie jest zbyt krótka, gdy rozmiar [a] ma maksymalne wydłużenie. Jeśli łańcuch jest zbyt krótki, elementy układu napędowego mogą zostać uszkodzone z powodu jego nadmiernego obciążenia.

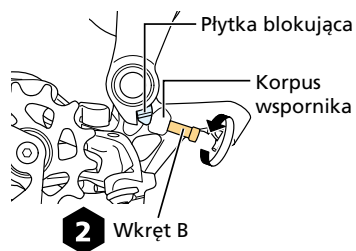


Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

Długość pancerza

1. Odkręcić wkręt B do pokazanego na rysunku ustawienia.

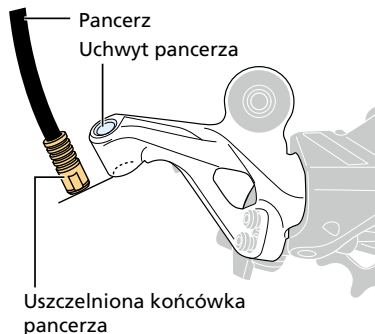
Upewnić się, że płytki blokującej dotyka korpus wspornika bez żadnego odstępu.



2. Określić długość pancerza.

Zamocować uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza. Wyrównać końcówkę pancerza z krawędzią dolną uchwyty pancerza na przerzutce tylnej.

Zadbać o to, by pozostawić odpowiednią ilość luzu w pancerzu.



UWAGA

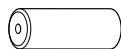
- Długość pancerza może być niewystarczająca, ponieważ tylne zawieszenie porusza się w jego zakresie ruchu. Określić odpowiednią długość w punkcie, w którym zawieszenie porusza się w taki sposób, że potencjalna długość pancerza jest największa.

WSKAZÓWKI

- Jeśli ruch przerzutki tylnej jest ekstremalnie duży, tak jak w rowerach z tylnym zawieszeniem, zalecana jest wymiana uszczelnionej końcówki pancerza na aluminiową.



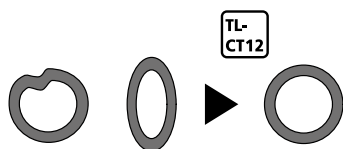
Uszczelniona końcówka pancerza



Uszczelniona końcówka pancerza (aluminiowa)

3. Odciąć wystający pancerz za pomocą obcinaczki do linek.

Po odcięciu, przywrócić idealne koło zewnętrznej części pancerza, aby wewnątrz otworu miało jednolity kształt.

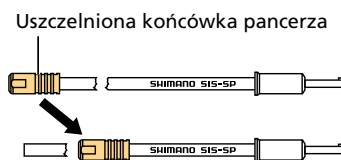


Regulacja

Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

4. Zamontować uszczelnioną końcówkę pancerza na końcu pancerza.

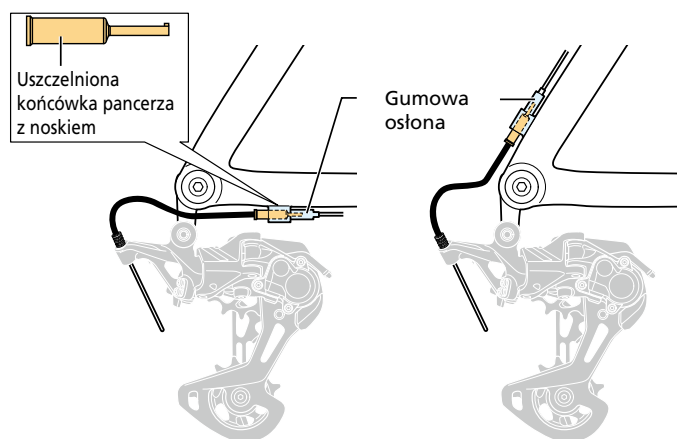
Poprowadzić linkę poprzez pancerz.



5. Zamontować uszczelnioną końcówkę pancerza z noskiem oraz gumową osłonę na oparciu pancerza ramy.

W przypadku rowerów z pancerzem pełnej długości ten krok jest konieczny.

Należy uważać, aby nie zginać osłony z noskiem uszczelniającym.



Podłączanie i mocowanie przewodu wewnętrznego

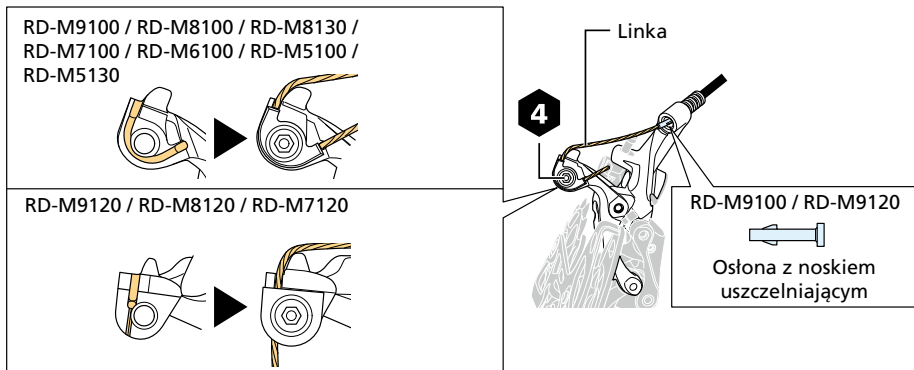
⚠ PRZESTROGA

- Nie dopuszczać do obracania się koła podczas mocowania linki i montażu nakładki na końcówkę linki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może doprowadzić do dotknięcia koła i w konsekwencji obrażeń.

1. Ustawić dźwignię przerzutki w pozycji początkowej.

Użyć dźwigni zwalniającej co najmniej 11 razy dla piast 12-rzędowych, co najmniej 10 razy dla piast 11-rzędowych, co najmniej 9 razy dla piast 10-rzędowych.

2. Zamontować linkę na przerzutce tylnej.



UWAGA

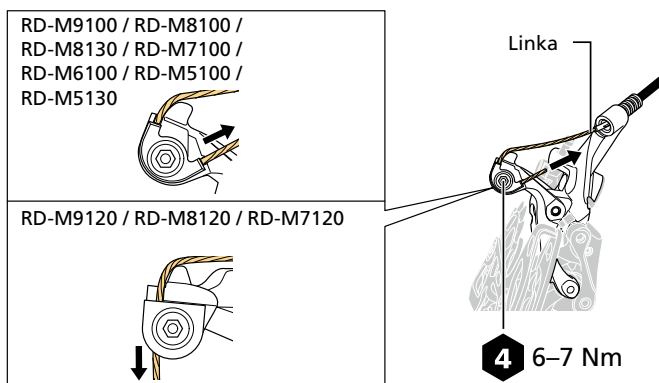
- W RD-M9100 / RD-M9120, podczas wymiany linki zalecana jest wymiana osłony z noskiem uszczelniającym.
- Używanie linek z powłoką polimerową może doprowadzić do postrzępienia ich tekstury lub wyglądu z powodu naturalnego zużycia. Jednak staranny montaż linek zgodnie z procedurami podanymi w niniejszej instrukcji sprawia, że jest to problem wyłącznie kosmetyczny, bez wpływu na wydajność umieszczonych w pancerzu linek.

3. Usunąć początkowy luz linki.

Przytrzymać przerzutkę tylną w taki sposób, by nie poruszała się z powodu obciążenia linki przerzutki. Użyć dźwigni przerzutki kilka razy, aby naprężyć zamontowaną linkę przerzutki i by wszystkie elementy linki przerzutki znalazły się na swoim miejscu.

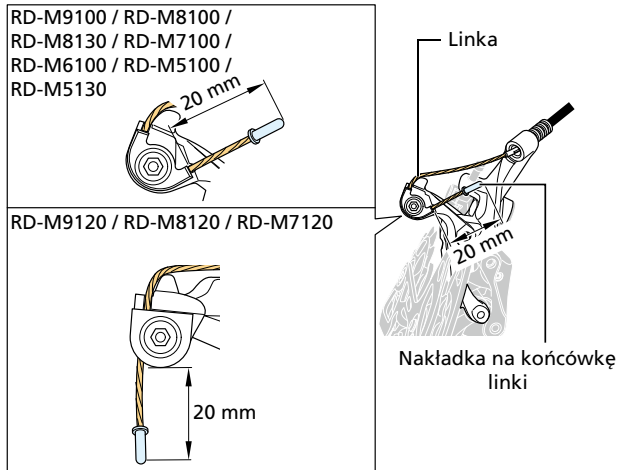
4. Zamontować ponownie linkę na przerzutce tylnej.

Podczas ciągnięcia linki należy się upewnić, że linka jest dobrze przymocowana w rowku do mocowania linki.



5. Uciąć linkę w taki sposób, aby wystawała na około 20 mm.

Zamontować nakładkę na końcówkę linki.



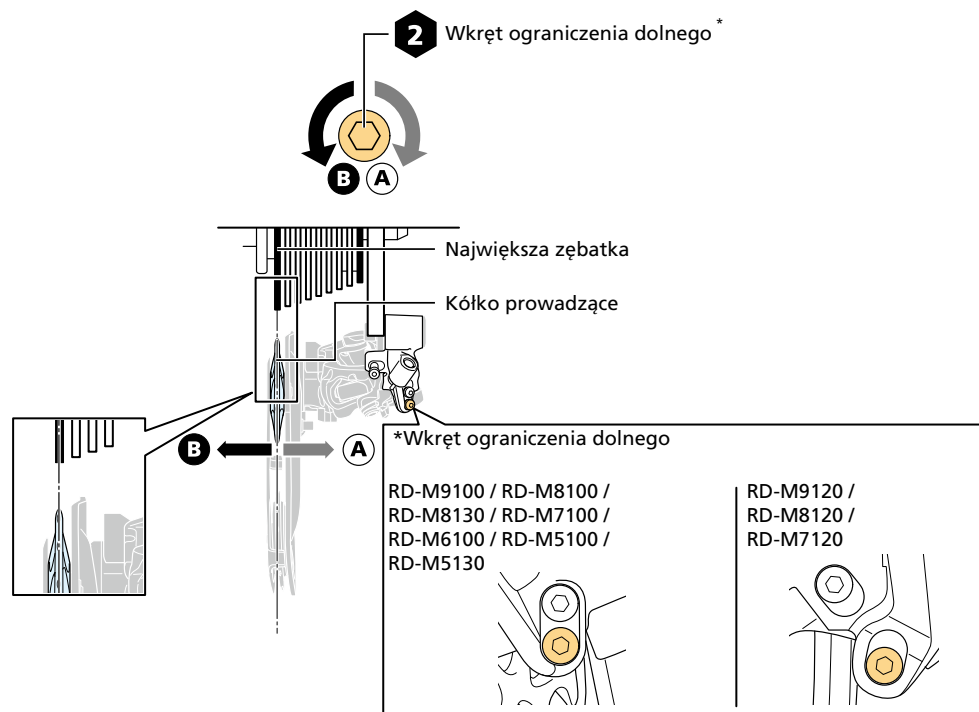
UWAGA

- Sprawdzić, czy linka nie przeszkadza szprychom koła.

Regulacja skoku ograniczenia dolnego

1. Wyregulować poprzez przekręcenie wkrętu ograniczenia dolnego.

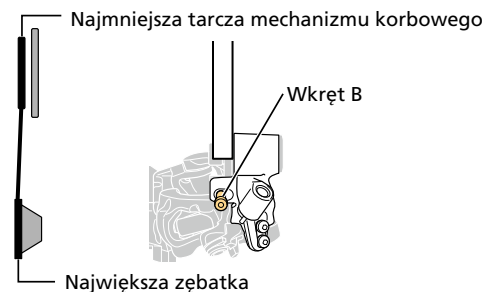
Wyregulować w taki sposób, aby środek kółka prowadzącego był w jednej linii z środkiem największej zębatki.



Regulacja wkrętu B

1. Przełączyć łańcuch na najmniejszą tarczę mechanizmu korbowego i największą zębatkę.

Przekręcić ramię mechanizmu korbowego i zmienić przełożenia.

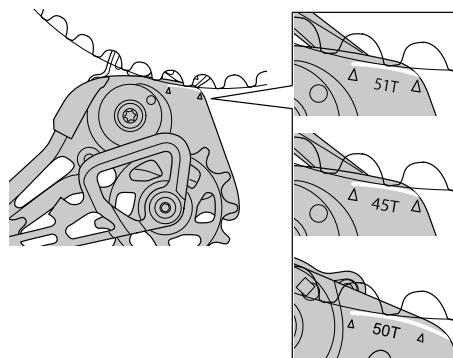


2. Wyregulować wkręt B.

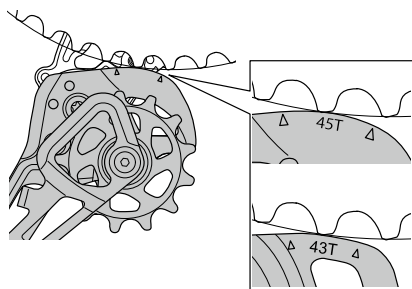
Wyregulować do jednego z dostępnych ustawień w oparciu o kombinacje używanych produktów.

Przerzutka tylna	Kaseta zębatek				
	12-rzędów 10-45T	12-rzędów 10-51T	11-rzędów 11-51T	11-rzędów 11-50T	10-rzędów 11-43T
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) Do dwurzędowej tarczy mechanizmu korbowego (C) Do pojedynczej tarczy mechanizmu korbowego	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Wyrównać linię po wewnętrznej stronie zewnętrznej płytki z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce.

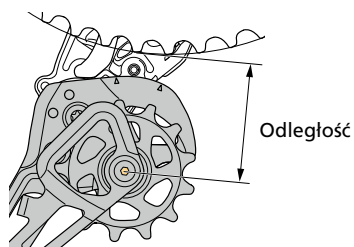


(B) Wyrównać obrys płytki zewnętrznej z czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce pomiędzy strzałkami na wewnętrznej stronie płytki zewnętrznej.



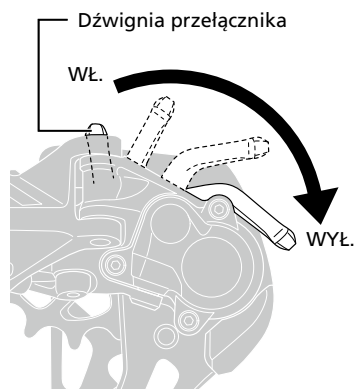
(C) W następujący sposób ustawić odległość pomiędzy czubkiem najwyższego zęba na największej zębatce a środkiem kółka prowadzącego, tak jak pokazano w tabeli.

Model	Zębatka	Odległość
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (do pojedynczej tarczy mechanizmu korbowego)	12-rzędów, 10-45T	46 mm



Regulacja SIS

1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



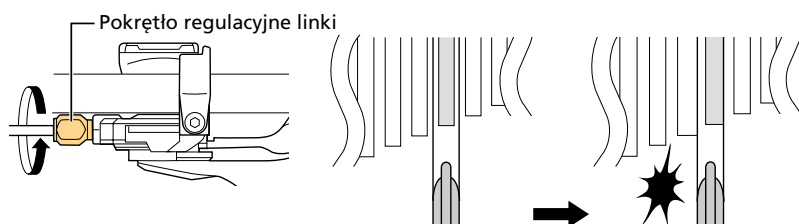
2. Użyć dźwigni przerzutki kilkanaście razy, aby zmienić łańcuch na jakiegokolwiek przełożenie, które jest od pięciu do siedmiu kroków od największej zębatki.

W przypadku rowerów z tarczami mechanizmu korbowego z przednim mechanizmem dwurzędowym zmienić na największą tarczę mechanizmu korbowego.

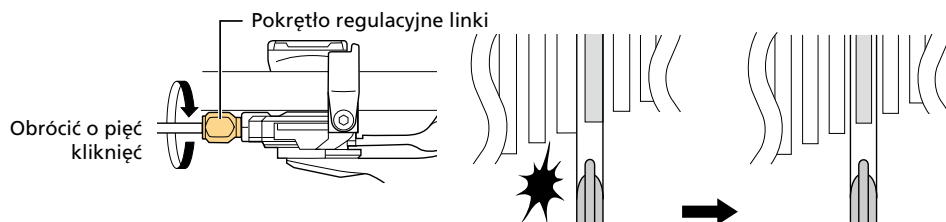
UWAGA

- W razie tarcia łańcucha o większą przylegającą zębatkę i hałasu podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego, przekręcić pokrętło regulacyjne linki w prawo, aż hałas zniknie.

3. Przekręcić pokrętło regulacyjne linki w lewo, odkręcając równocześnie ramię mechanizmu korbowego aż do powstania odgłosu tarcia łańcucha o większą zębatkę.



4. Najlepsze ustawienie to takie, gdy pokrętło regulacyjne linki jest obrócone pięć kliknięć w prawo.



5. Podczas przekręcania ramienia mechanizmu korbowego użyć dźwigni przerzutki, aby zmienić przełożenia, a następnie sprawdzić, czy żadne wybrane przełożenia nie generują hałasu.

WSKAZÓWKI

- Zmiana przełożeń przerzutki tylnej nie będzie prawidłowa, jeżeli hak przerzutki nie jest prosty. Użyć TL-RD11, aby sprawdzić czy hak przerzutki jest prosty.

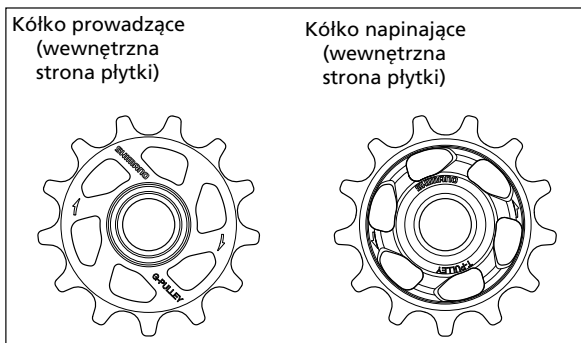
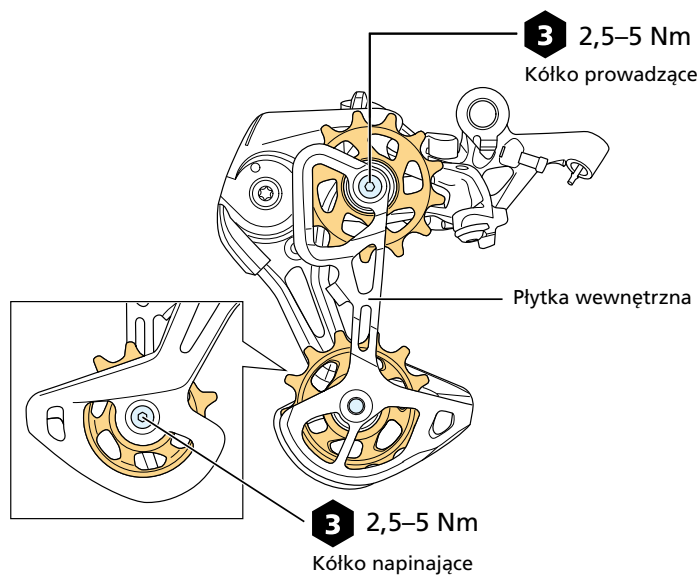
6. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej i sprawdzić, czy podczas jazdy na rowerze zmiana przełożeń odbywa się płynnie, równomiernie i czy nie słychać hałasu na żadnym z wybranych przełożeń.

Konserwacja

Wymiana kółek

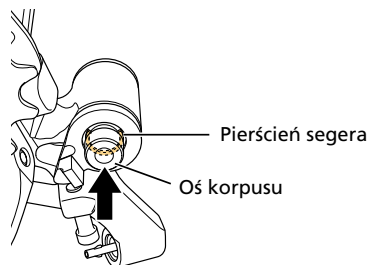
1. Wymienić kółko prowadzące/kółko napinające.

Podczas montażu kółek, sprawdzić kierunek znajdujących się na nich strzałek. Kierunek montażu kółek może nie być określony w zależności od modelu.



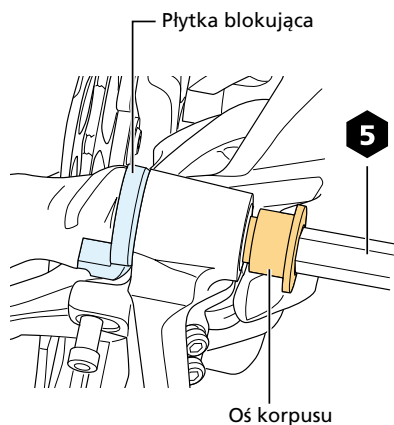
Wymiana osi korpusu

1. **Wcisnąć oś korpusu od wewnętrznej strony i użyć narzędzia, np. wkrętaka płaskiego, aby rozszerzyć i zdjąć pierścień segera.**



2. **Docisnąć część gwintowaną osi korpusu do płytki blokującej i użyć klucza imbusowego, by wymontować oś korpusu z płytki blokującej.**

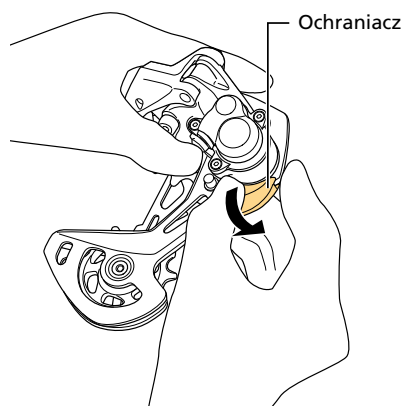
Wymienić oś korpusu na nową, a następnie zamontować ją, używając procedury montażu wykonanej w odwrotnej kolejności.



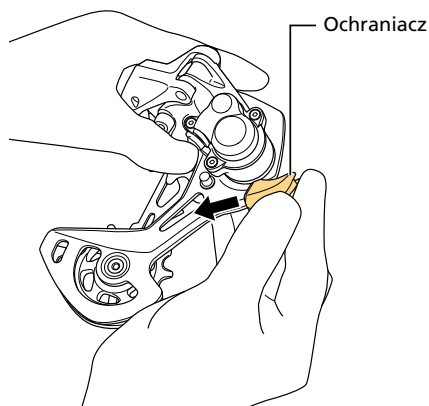
Wymiana ochraniacza

W RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130 nie ma ochraniacza.

1. Usunąć ochraniacz w taki sposób, aby przeskoczył do przodu, tak jak pokazano na rysunku.



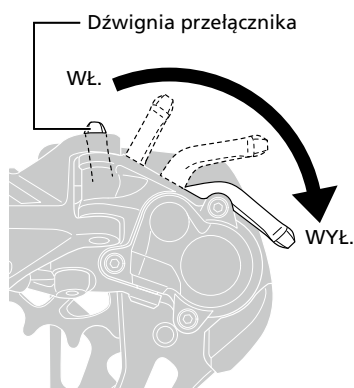
2. Zamontować nowy ochraniacz, wsuwając go z boku, tak jak pokazano na rysunku.



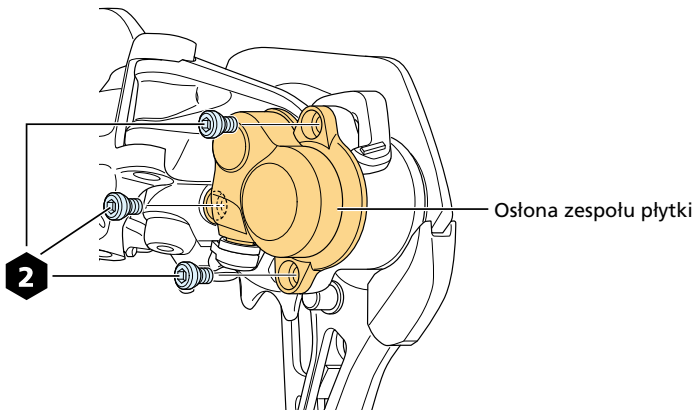
Nakładanie smaru na stabilizator łańcucha

W przypadku zmiany charakterystyki tarcia lub pojawienia się hałasu smar mógł zmienić kolor lub zużyć się w całości. Nałożyć smar na stabilizator łańcucha.

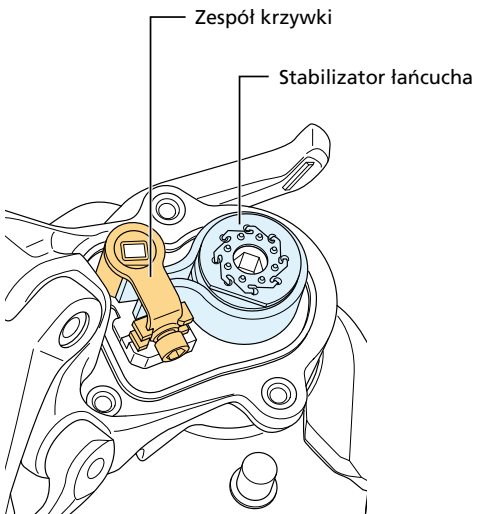
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



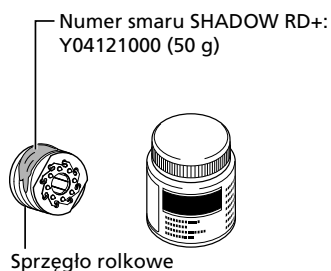
2. Zdemontować osłonę zespołu płytki.



3. Zdemontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.



4. Nałożyć dedykowany smar na średnicę zewnętrzną sprzęgła rolkowego.



UWAGA

- Należy uważać, aby smar nie dostał się do środka sprzęgła rolkowego. Jeżeli smar dostanie się do środka sprzęgła rolkowego, doprowadzi do jego blokady lub ześlizgnięcia się, powodując nieprawidłowe działanie.

Podczas montażu wykonać procedurę w odwrotnej kolejności.

Regulacja tarcia

Poziom tarcia można wyregulować według własnych preferencji. Ponadto tarcie może być również regulowane, jeśli zmienia się ono podczas używania.

Regulacja tarcia

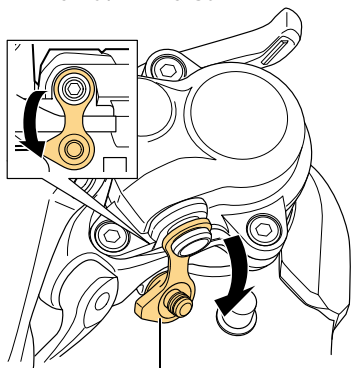
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji włączonej.

2. Zdjąć gumową nakładkę zespołu płytki lub osłonę zespołu płytki, tak jak pokazano na rysunku.

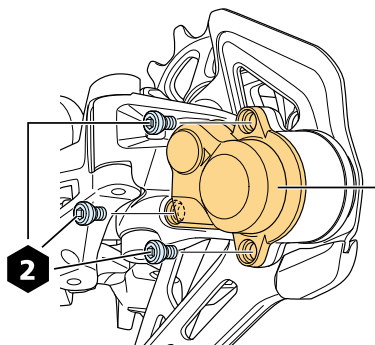
Gumową nakładkę zespołu płytki można zdemontować ręcznie.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Gumowa nakładka zespołu płytki

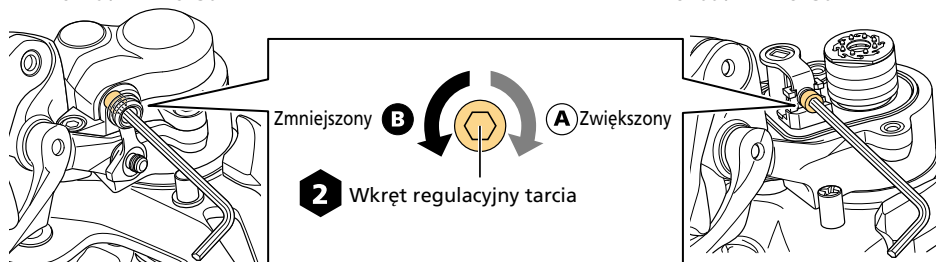


Osłona zespołu płytki

3. Aby wyregulować tarcie, należy przekręcić śrubę regulacyjną tarcia za pomocą klucza imbusowego.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



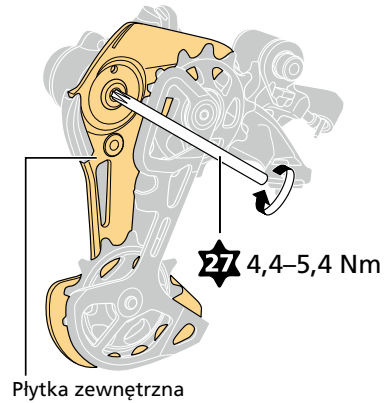
UWAGA

- Nie regulować tarcia za pomocą momentu obrotowego 0,25 Nm lub wyższego. Nadmierny obrót śruby może spowodować uszkodzenie.

4. Sprawdzić moment tarcia.

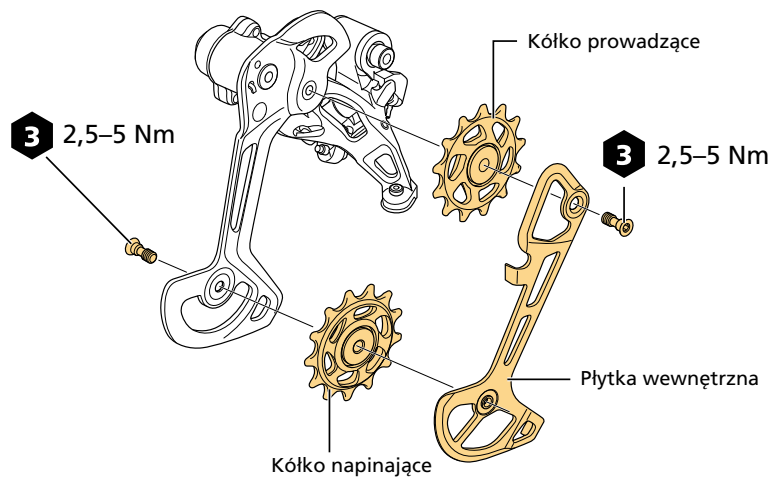
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Włożyć klucz gwiazdkowy w płytkę zewnętrzną i sprawdzić moment tarcia.

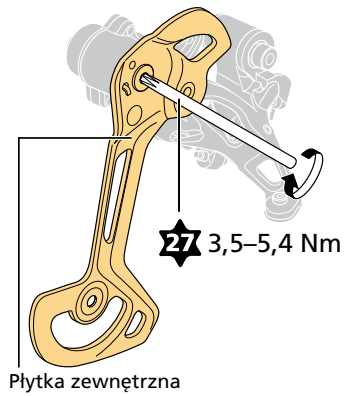


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Zdjąć płytkę wewnętrzną, kółko prowadzące i kółko napinające.



- (2) Włożyć klucz gwiazdkowy w płytkę zewnętrzną i sprawdzić moment tarcia.

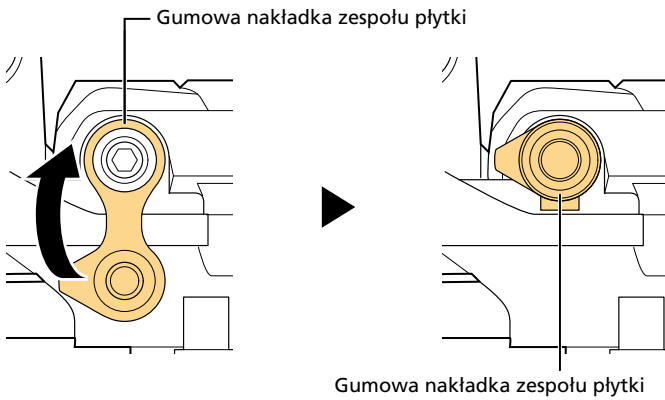


- (3) Zamontować płytkę wewnętrzną, kółko prowadzące i kółko napinające.

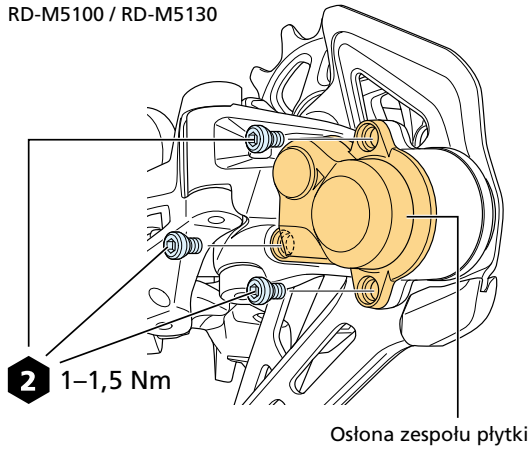
Zapoznać się z częścią „ Wymiana kółek ”, aby zamontować płytkę wewnętrzną, kółko prowadzące i kółko napinające.

5. Zamontować gumową nakładkę zespołu płytki lub osłonę zespołu płytki, tak jak pokazano na rysunku.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



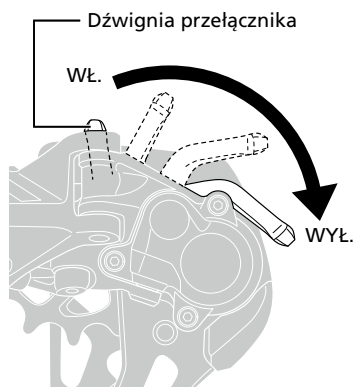
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Wymiana płytki, sprężyny napinającej płytki i dźwigni przełącznika

Demontaż

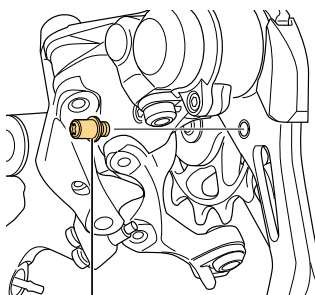
1. Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



UWAGA

- W przypadku używania dźwigni przełącznika przy zdemontowanej osłonie zespołu płytki, należy przytrzymać palcem zespół krzywki w taki sposób, aby się nie ześlizgnął.

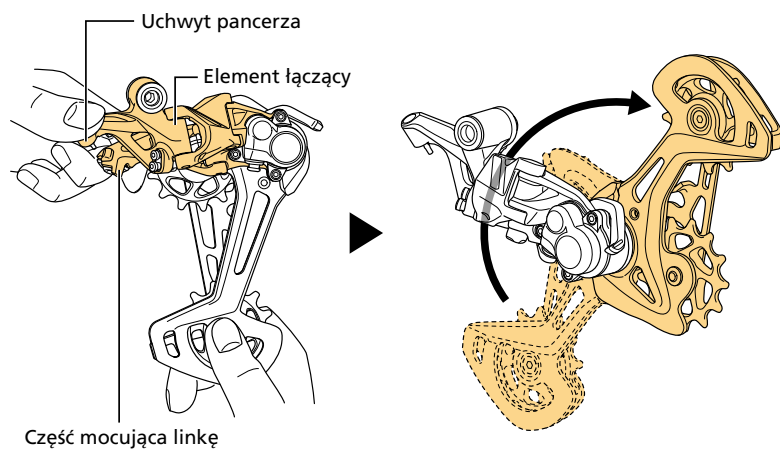
2. Zdemontować sworzeń blokujący płytkę za pomocą śrubokręta krzyżkowego.



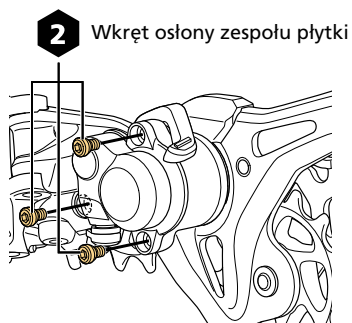
2 Sworzeń blokujący płytkę

3. Przekręcić płytkę, aby odkręcić sprężynę napinającą płytki.

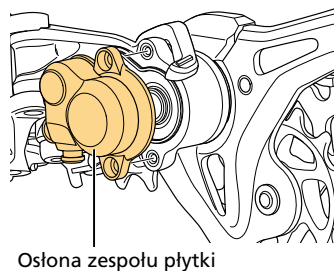
Ścisnąć razem uchwyt pancerza i część z dodatkową linką tak jak pokazano na rysunku, aby przesunąć element łączący i przekręcić płytkę.



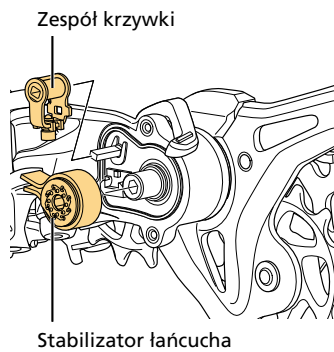
4. Zdemontować wkręty osłony zespołu płytki.



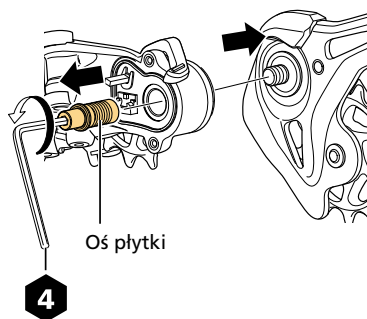
5. Zdemontować osłonę zespołu płytki.



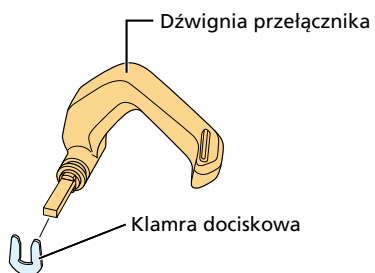
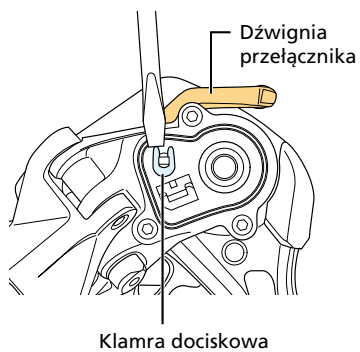
6. Zdemontować stabilizator łańcucha i zespół krzywki.



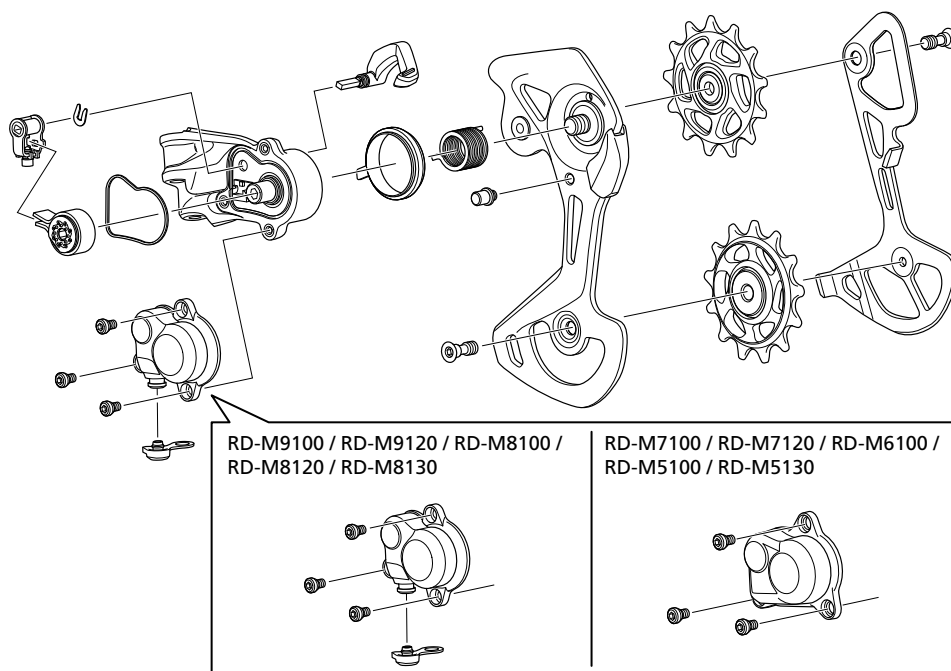
7. Zdemontować oś płytki.



8. Zdemontować kłamrę dociskową i dźwignię przełącznika.



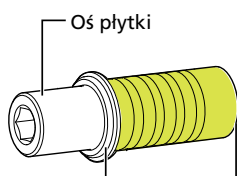
9. Zespół może być zdemontowany, tak jak pokazano na rysunku.



Montaż

Przeprowadzić montaż, stosując odwrotną kolejność do Demontaż .

1. Nałożyć dedykowany smar na oś płytki.



Obszar nakładania smaru,
numer smaru:
Smar Premium (Y04110000)

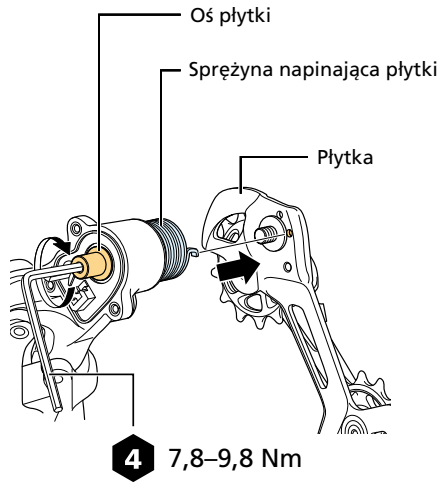
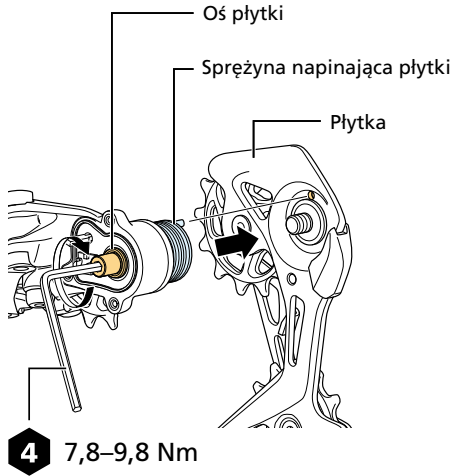
UWAGA

- Nie nakładać smaru poza wskazanym powyżej obszarem stosowania. Nałożony tutaj smar wniknie do sprzęgła rolkowego, co spowoduje utratę tarcia.

2. Wsunąć oś płytki, a następnie dopasować końcówkę sprężyny napinającej płytki do otworu płytki.

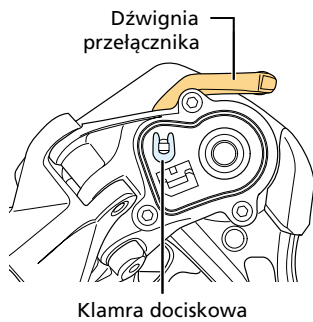
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



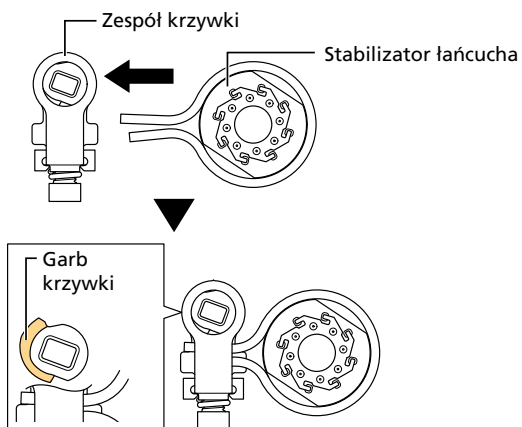
3. Zamontować dźwignię przełącznika i wpiąć klamrę dociskową.

Ustawić dźwignię przełącznika w pozycji wyłączonej.



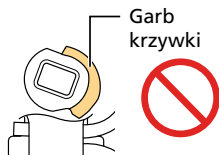
4. Ustawić stabilizator łańcucha w zespole krzywki w sposób pokazany na rysunku.

Sprawdzić, czy garb krzywki na zespole krzywki jest w położeniu pokazanym na rysunku.



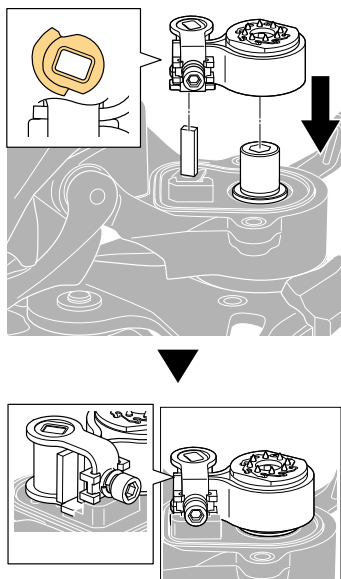
UWAGA

- Nie ustawiać stabilizatora łańcucha w zespole krzywki z garbem krzywki w położeniu pokazanym na rysunku.



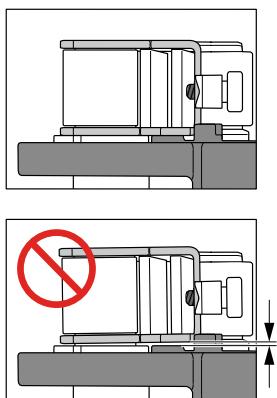
5. Zamontować zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

Zwracać uwagę na położenie garbu krzywki na zespole krzywki.



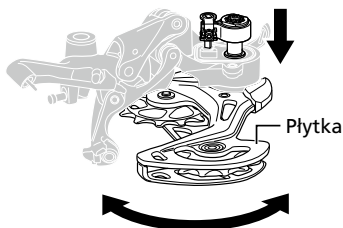
UWAGA

- Nie montować osłony zespołu płytki, jeżeli zespół płytki nie jest w całości wsparty na zespole krzywki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować nieprawidłowe uszczelnienie, co może doprowadzić do korozji i nieprawidłowego działania stabilizatora łańcucha.

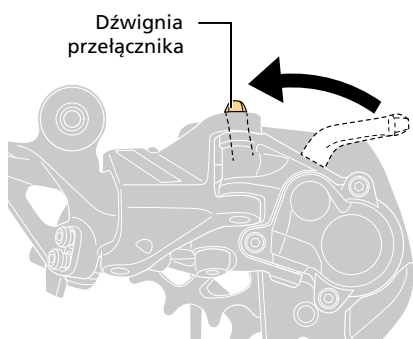


WSKAZÓWKI

- Aby ułatwić procedurę, można podczas montażu, przesunąć płytkę do przodu i do tyłu, naciskając przy tym zespół krzywki i stabilizator łańcucha.

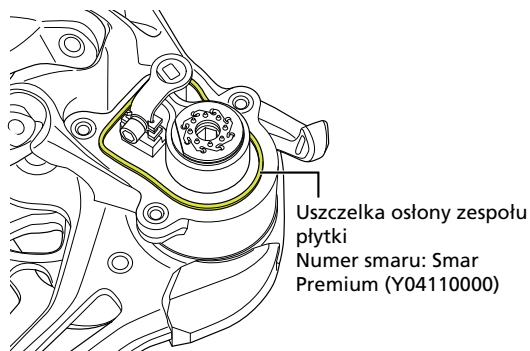


- Jeśli podczas przesuwania dźwigni przełącznika w pozycję włączoną pojawi się opór, oznacza to, że elementy są prawidłowo zamontowane. Jeśli nie ma oporu, sprawdzić położenie garbu krzywki na zespole krzywki, a następnie dokonać ponownego montażu elementów.

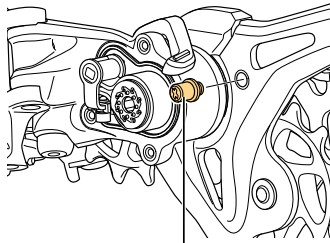


6. Nałożyć dedykowany smar na uszczelkę osłony zespołu płytki i dokonać montażu.

Sprawdzić, czy uszczelka osłony zespołu płytki jest zamontowana wzdłuż rowka w zespole płytki.



7. Zamontować sworzeń blokujący płytkę.



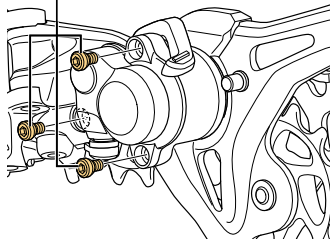
2 1 Nm

Sworzeń blokujący płytkę

8. Zamontować wkręty osłony zespołu płytki.

2 1–1,5 Nm

Wkręt osłony zespołu płytki



9. Sprawdzić tarcie i w razie konieczności wyregulować.

Aby zapoznać się z metodą regulacji tarcia, należy zapoznać się z częścią „Regulacja tarcia”.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)