Podręcznik sprzedawcy

SZOSA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Kaseta

XTR
CS-M9200

DEORE XT
CS-M8200

DEORE
CS-M7200
CS-M6200

Spis treści

WAŻNA INFORMACJA 3
ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO 4
Wykaz potrzebnych narzędzi 7
Montaż / demontaż 8
Montaż kasety 8
- 10-51T 8
- 9-45T 9

Demontaż kasety 12
- 10-51T 12
- 9-45T 12

Układ zębatek 14
- CS-M9200 14
- CS-M8200 14
- CS-M7200 15
- CS-M6200 16

Konserwacja 17
Wymiana pierścienia samoprzylepnego 17

WAŻNA INFORMACJA

- **Ten podręcznik sprzedawcy jest przeznaczony głównie dla zawodowych mechaników rowerowych.**

  Użytkownicy, którzy nie zostali profesjonalnie przeszkoleni do montażu rowerów, nie powinni samodzielnie zajmować się montażem elementów, używając tego podręcznika sprzedawcy.

  Jeśli jakiekolwiek informacje umieszczone w tej instrukcji nie są zrozumiałe, nie należy kontynuować montażu. Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy przeczytać wszystkie instrukcje dołączone do każdego produktu.
- Nie wolno demontować ani modyfikować produktu w sposób inny, niż podano w informacjach znajdujących się w tym podręczniku sprzedawcy.
- Wszystkie instrukcje i dokumenty techniczne są dostępne online na stronie internetowej https://si.shimano.com .
- Klienci, którzy mają ograniczony dostęp do Internetu mogą skontaktować się z dystrybutorem SHIMANO lub którymkolwiek z biur SHIMANO, aby zdobyć podręcznik użytkownika w wersji drukowanej.
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem sprzedawcy przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia.

Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur zawartych w instrukcjach.**

  Używać wyłącznie oryginalnych części SHIMANO. W przypadku niewłaściwej regulacji albo nieprawidłowego montażu komponentu lub części zapasowej, może dojść do usterki komponentu bądź utraty panowania nad rowerem i wypadku.

- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych takich jak wymiana komponentów należy mieć na sobie zatwierdzone okulary ochronne.

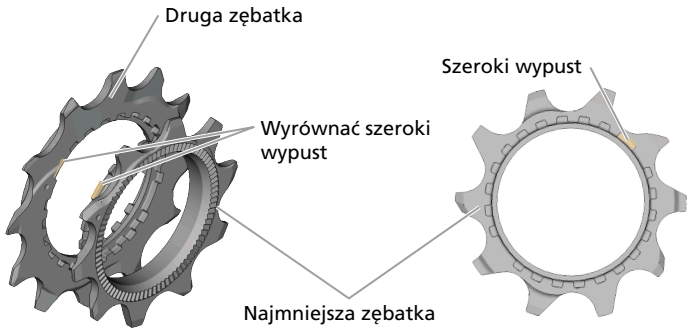
Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Łańcuch i ogniwa QUICK-LINK należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Odstępy między konserwacjami zależą od użytkowania i warunków jazdy. Nie wolno stosować rozpuszczalników zasadowych lub kwasowych, np. środków do usuwania rdzy. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha lub ogniwa QUICK-LINK i w konsekwencji poważne obrażenia.
- Podczas zdejmowania pierścienia blokującego należy używać rękawic i osłony na oczy oraz stosować siłę w sposób stopniowy. Nagłe usunięcie oporu pierścienia blokującego może spowodować poważne obrażenia.

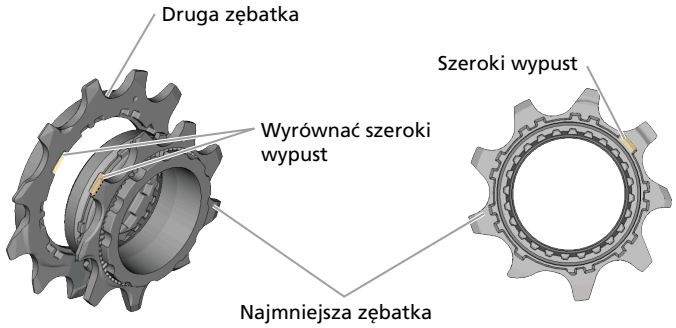
Montaż na rowerze i konserwacja

- Zamontować zębatki z szerokimi wypustami (występami i rowkami) ustawionymi w jednej linii. Jeśli pierścień blokujący zostanie dokręcony z niewłaściwie ułożonymi zębatkami, zęby zębatek mogą ulec uszkodzeniu podczas dokręcania. Może to spowodować nagłą utratę oporu klucza używanego do dokręcania pierścienia blokującego, co może z kolei spowodować obrażenia ciała. Dodatkowo, podczas jazdy na rowerze z niewłaściwie zamontowanymi zębatkami, może dojść do uszkodzenia lub przeskakiwania łańcucha, przez co osoba jadąca rowerem może ulec wypadkowi skutkującemu poważnymi uszkodzeniami ciała.

10-51T



9-45T



UWAGA

Należy również przekazać użytkownikom następujące informacje:

- Jeśli łańcuch wielokrotnie przeskakuje podczas pracy, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

Montaż na rowerze i konserwacja

- Zębatki należy co jakiś czas myć neutralnym detergentem, a następnie smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha i ogniw QUICK-LINK neutralnym detergentem i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha i ogniw QUICK-LINK.
- Zawsze stosować zalecaną kombinację zębatek.
- Należy zawsze używać CS-M9200 / CS-M8200 / CS-M7200 / CS-M6200 w połączeniu z CN-M9100 / CN-M8100 / CN-M7100 / CN-M6100.

  Inne rodzaje łańcuchów mają nieodpowiednie wymiary.

Rzeczywisty produkt może różnić się od pokazanego na rysunku, ponieważ ta

instrukcja służy głównie do wyjaśnienia procedur użytkowania tego produktu.

Wykaz potrzebnych narzędzi

W celu montażu / demontażu, regulacji i konserwacji potrzebne są poniższe narzędzia.

Narzędzie	
	TL-LR10
	TL-LR15
	TL-LR021
	TL-SR24
	Klucz nastawny

Montaż / demontaż

Montaż kasety

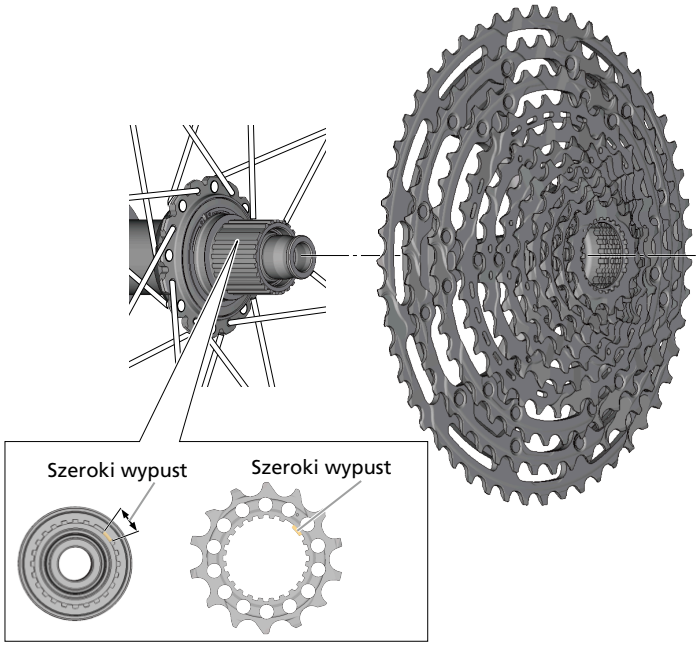
10-51T

1. **Ustawić wszystkie zębatki inne niż najmniejsza zębatka na module główki piasty.**

   Ustawić zębatki w porządku malejącym od największej zębatki.

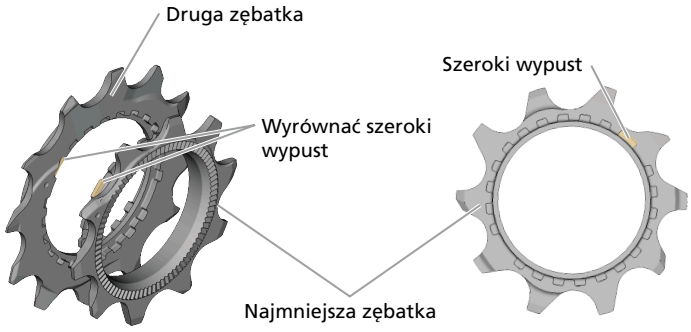
   Wyrównać wypust z szerokim rowkiem modułu główki piasty z szeroką częścią wypukłą kasety.

   Strona z oznaczeniem zębatek musi być skierowana na zewnątrz.



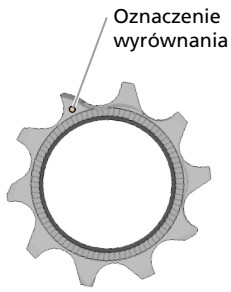
2. **Ustawić najmniejszą zębatkę.**

   Ustawić zębatkę w taki sposób, aby szeroki wypust po wewnętrznej stronie najmniejszej zębatki został dopasowany do szerokiego wypustu drugiej zębatki.

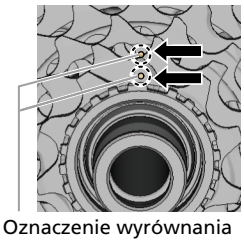


WSKAZÓWKI

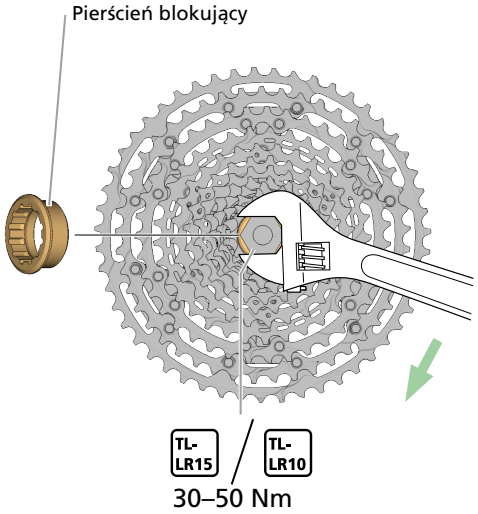
- Istnieją oznaczenia wyrównania zębatki dla 10T (najmniejsza zębatka), 12T i 14T. Zmontować w taki sposób, aby oznaczenia na każdej zębatce były ustawione równo.



- Jeżeli oznaczenia wyrównania zębatki są ustawione prawidłowo, będą one widoczne, tak jak pokazano na rysunku.



3. **Wstawić pierścień blokujący do modułu główki piasty i dokręcić pierścień blokujący.**



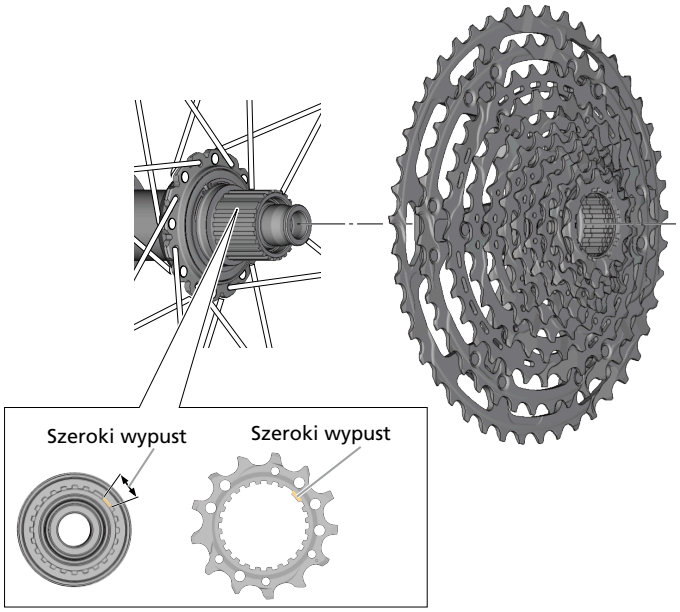
9-45T

1. **Ustawić wszystkie zębatki inne niż najmniejsza zębatka na module główki piasty.**

   Ustawić zębatki w porządku malejącym od największej zębatki.

   Wyrównać wypust z szerokim rowkiem modułu główki piasty z szeroką częścią wypukłą kasety.

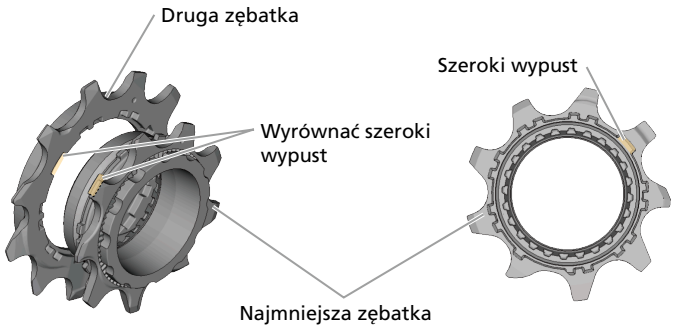
   Strona z oznaczeniem zębatek musi być skierowana na zewnątrz.



2. Ustawić najmniejszą zębatkę.

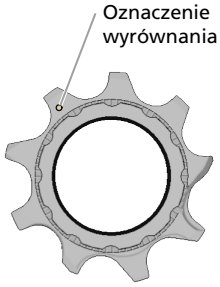
Ustawić zębatkę w taki sposób, aby szeroki wypust po wewnętrznej stronie najmniejszej zębatki został dopasowany do szerokiego wypustu drugiej zębatki.

Najmniejsza zębatka i pierścień blokujący są połączone w jedną część.

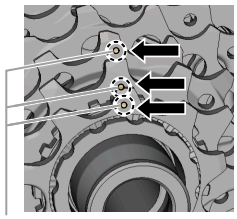


WSKAZÓWKI

- Istnieją oznaczenia wyrównania zębatki dla 9T (najmniejsza zębatka), 11T i 13T. Zmontować w taki sposób, aby oznaczenia na każdej zębatce były ustawione równo.

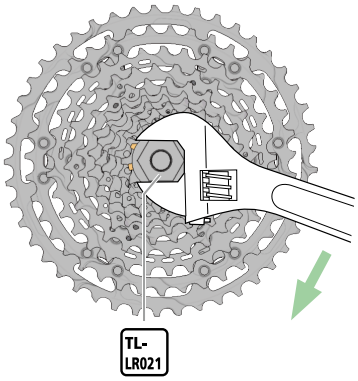


- Jeżeli oznaczenia wyrównania zębatki są ustawione prawidłowo, będą one widoczne, tak jak pokazano na rysunku.



Oznaczenie wyrównania

3. Dokręcić pierścień blokujący.



30–50 Nm

UWAGA

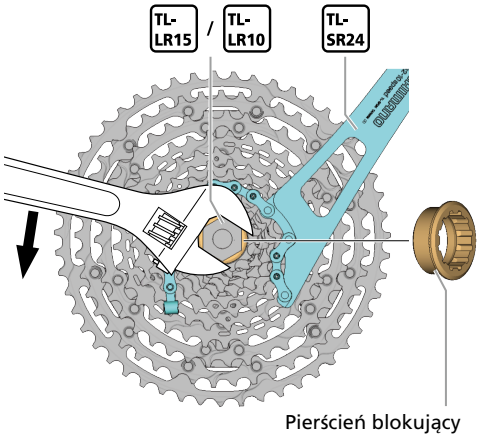
- Podczas użytkowania należy utrzymywać TL-LR021 prostopadle do najmniejszej zębatki.

Demontaż kasety

10-51T

1. **Zdjąć pierścień blokujący.**

   Aby zamocować montaż, umieścić TL-SR24 na mniejszej zębatce niż środkowa zębatka, tak jak pokazano na rysunku. Jeśli TL-SR24 jest ustawione na zębatce po stronie wewnętrznej od środkowej zębatki, narzędzie nie będzie stabilne.



Pierścień blokujący

⚠ OSTRZEŻENIE

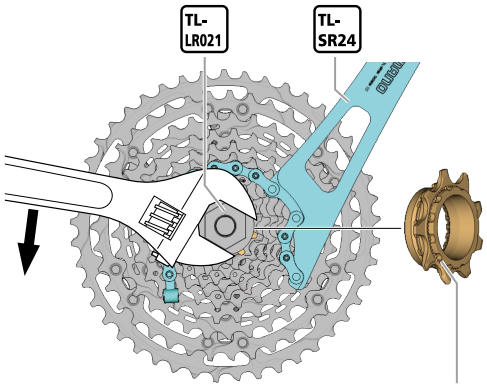
- Podczas zdejmowania pierścienia blokującego należy używać rękawic i osłony na oczy oraz stosować siłę w sposób stopniowy. Nagłe usunięcie oporu pierścienia blokującego może spowodować poważne obrażenia.

2. **Usunąć kasetę z modułu główki piasty.**

9-45T

1. **Zdjąć pierścień blokujący.**

   Aby zamocować montaż, umieścić TL-SR24 na mniejszej zębatce niż środkowa zębatka, tak jak pokazano na rysunku. Jeśli TL-SR24 jest ustawione na zębatce po stronie wewnętrznej od środkowej zębatki, narzędzie nie będzie stabilne.



9T + moduł z pierścieniem blokującym

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas zdejmowania pierścienia blokującego należy używać rękawic i osłony na oczy oraz stosować siłę w sposób stopniowy. Nagłe usunięcie oporu pierścienia blokującego może spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

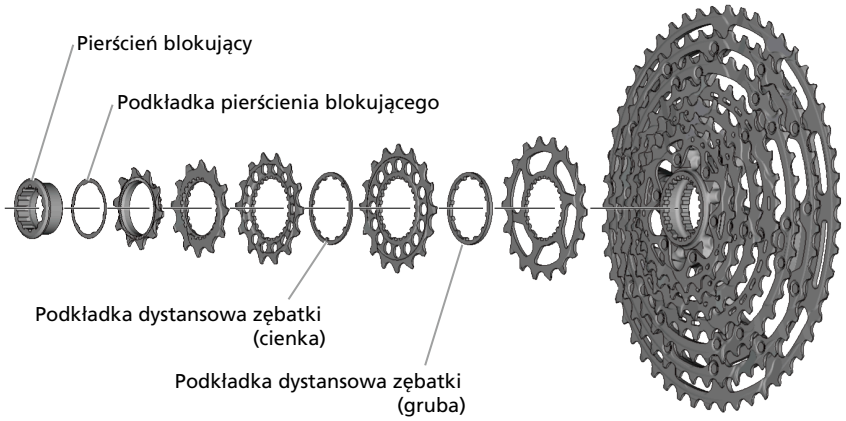
- Podczas użytkowania należy utrzymywać TL-LR021 prostopadle do najmniejszej zębatki.

2. Usunąć kasetę z modułu główki piasty.

Układ zębatek

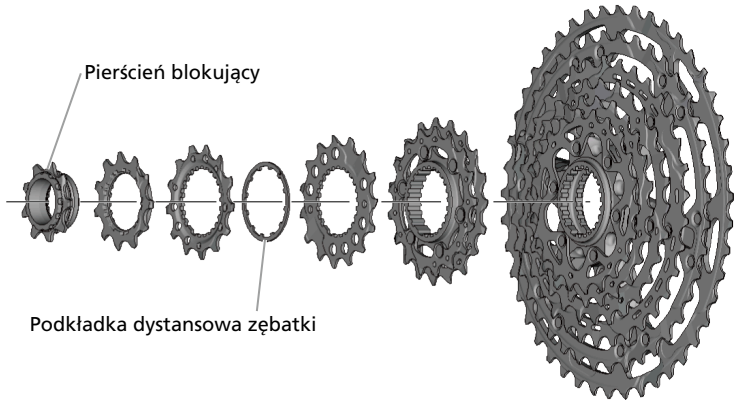
CS-M9200

10-51T



10-51T	10	-	12	-	14	-	16	-	18	-	21	-	24	-	28	-	33	-	39	-	45	-	51	T
Oznaczenie	C		F		F		G		K		U		H		J		C		D		J		D	

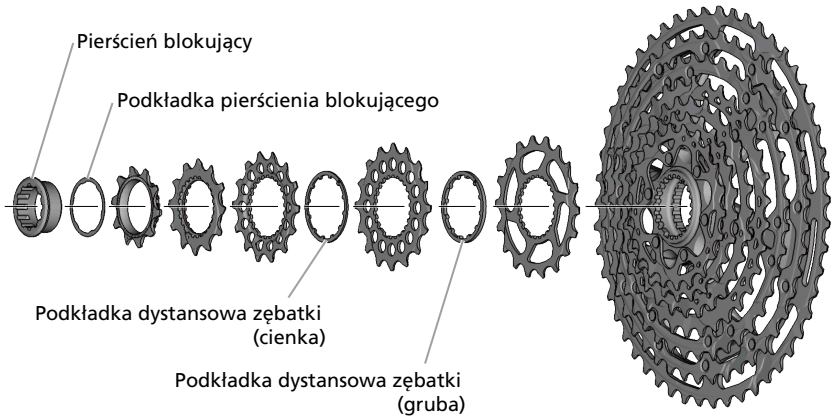
9-45T



9-45T	9	-	11	-	13	-	15	-	17	-	19	-	21	-	24	-	28	-	33	-	39	-	45	T
Oznaczenie	A		D		E		F		M		P		N		H		J		C		D		H	

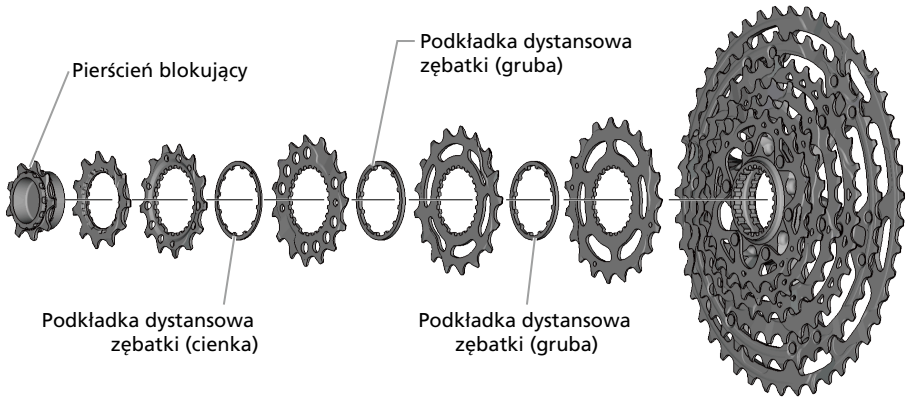
CS-M8200

10-51T



10-51T	10	-	12	-	14	-	16	-	18	-	21	-	24	-	28	-	33	-	39	-	45	-	51	T
Oznaczenie	C		F		F		G		K		W		J		K		D		E		J		D	

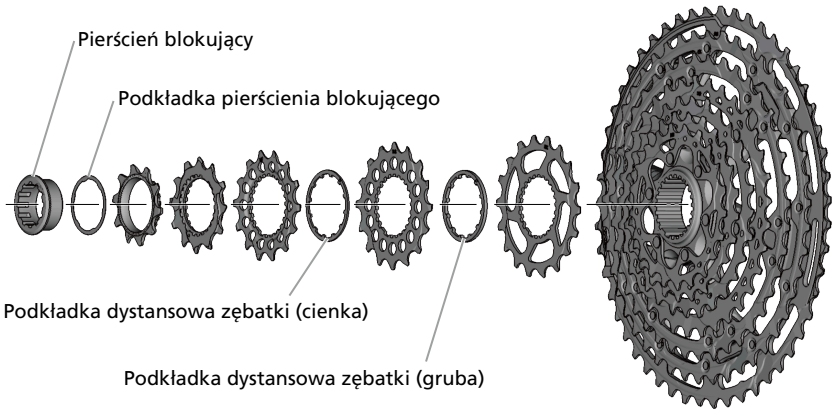
9-45T



9-45T	9	-	11	-	13	-	15	-	17	-	19	-	21	-	24	-	28	-	33	-	39	-	45	T
Oznaczenie	A		D		E		F		N		Q		V		J		K		D		E		H	

CS-M7200

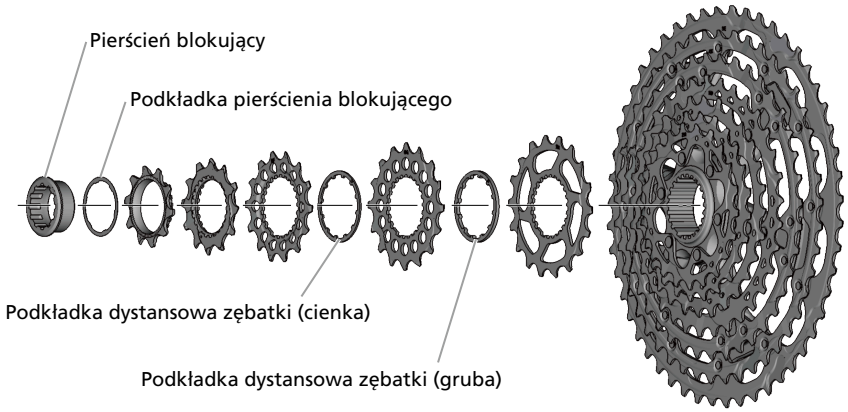
10-51T



10-51T	10	-	12	-	14	-	16	-	18	-	21	-	24	-	28	-	33	-	39	-	45	-	51	T
Oznaczenie	C		F		F		G		K		W		J		K		D		E		K		D	

CS-M6200

10-51T

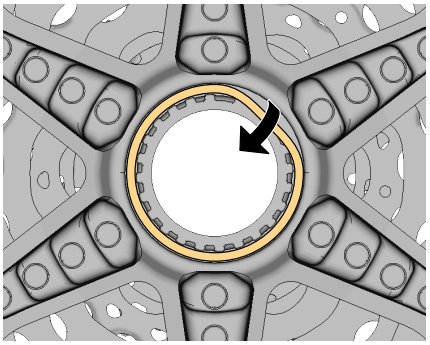


10-51T	10	-	12	-	14	-	16	-	18	-	21	-	24	-	28	-	33	-	39	-	45	-	51	T
Oznaczenie	C		F		F		G		K		W		J		K		D		E		K		E	

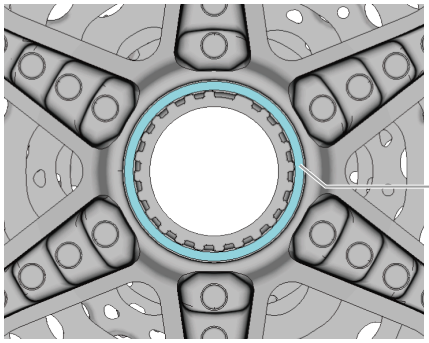
Konserwacja

Wymiana pierścienia samoprzylepnego

1. **Odkleić stary pierścień samoprzylepny.**



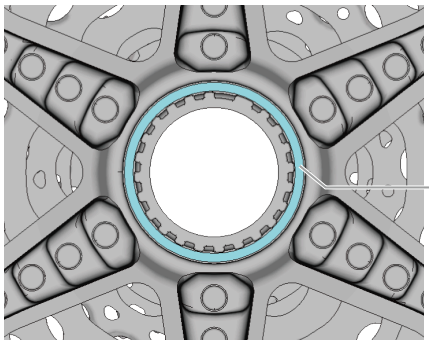
2. **Oczyścić miejsce, do którego przyczepiony był pierścień samoprzylepny i przepłukać je wodą.**



UWAGA

- Do czyszczenia należy używać neutralnego detergentu.

3. **Wyczyścić wszelkie zanieczyszczenia, wodę i olej na powierzchni, gdzie przyczepiono pierścień samoprzylepny.**

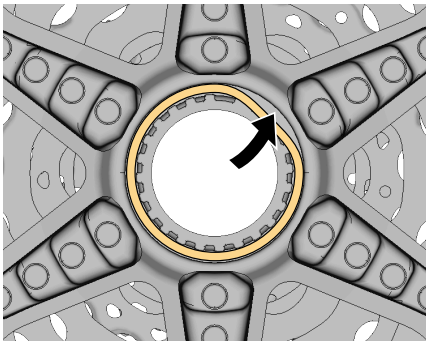


UWAGA

- Przyczepność będzie słabsza, jeśli istnieją jakiekolwiek zanieczyszczenia, woda lub olej na powierzchni, na której przyczepiono pierścień samoprzylepny.

4. **Dokleić nowy pierścień samoprzylepny.**

   Mocno docisnąć pierścień samoprzylepny, by dokładnie przylegał do powierzchni kasety.



Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)